

VZOROVÝ PRIEČNY REZ ÚPRAVY PODLOŽIA A KRAJNICE

CESTA II. TRIEDY č. II/517 V ÚSEKU POVAŽSKÁ BYSTRICA – DOMANIŽA

SO 101-04 – ÚSEK CESTY V KM 7,130 – KM 7,530

SO 101-04 – ÚSEK CESTY V KM 7,740 – KM 7,940

SO 101-04 – ÚSEK CESTY V KM 8,440 – KM 8,475

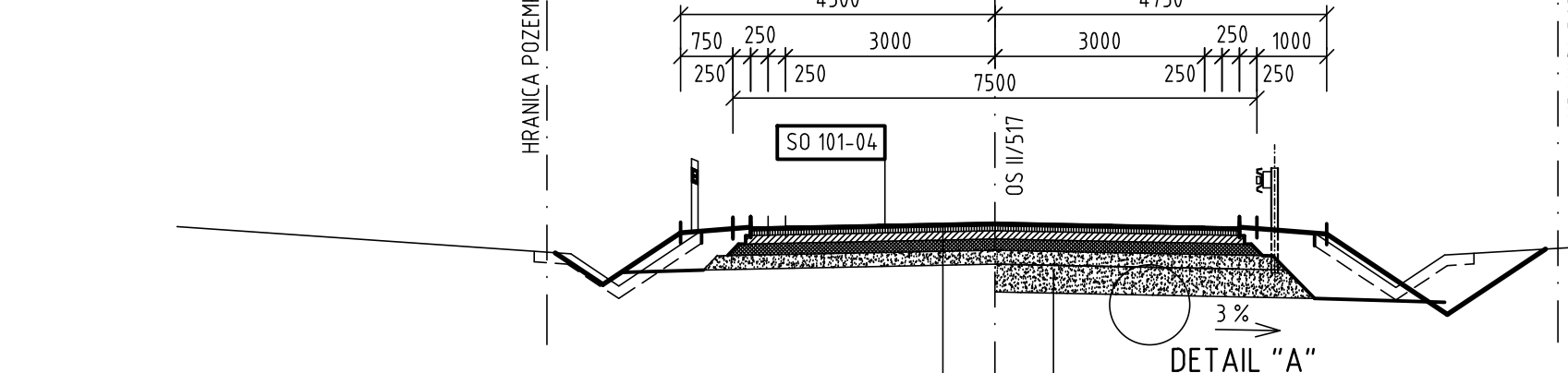
SO 101-04 – ÚSEK CESTY V KM 8,475 – KM 9,520

VZOROVÝ PRIEČNY REZ ÚPRAVY PODLOŽIA

VÝMENA PODLOŽIA POD CESTOU II/517

V ÚSEKU KM 7,130 – KM 9,520

MIERKA 1 : 100



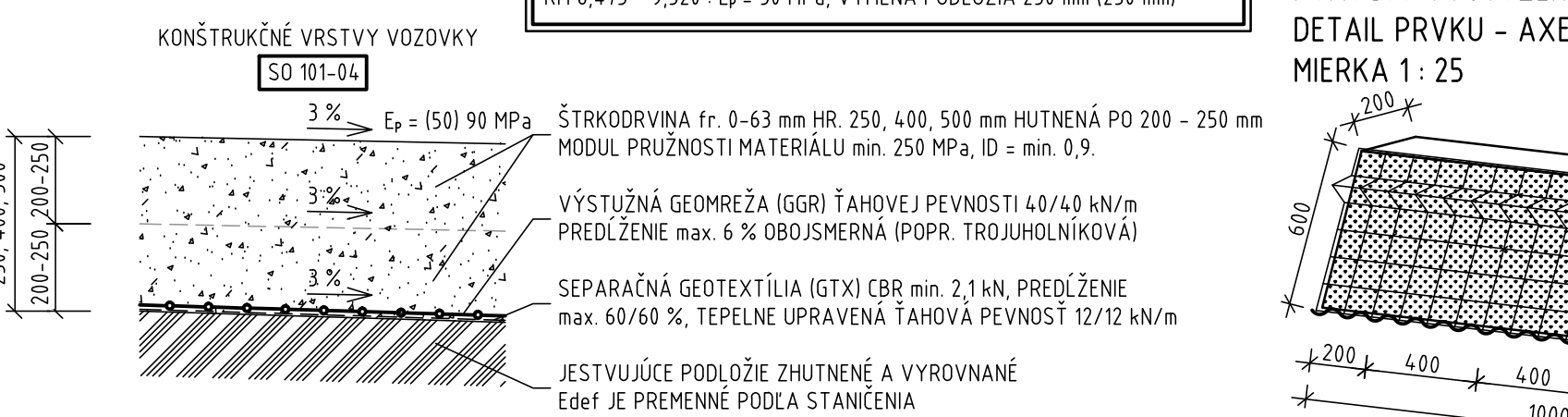
ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA11 O, PMB 45/80-75, I	40 mm	STN EN 13108-5
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS, A, 0,5 kg/m²	-	STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ	AC 16 L, PMB 45/80-75, I	50 mm	STN EN 13108-1
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS, A, 0,5 kg/m²	-	STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ	AC 16 P, 35/50, I	70 mm	STN EN 13108-1
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÝ POSTREK	PI, A, 0,8 kg/m²	-	STN 73 6129
KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM	CBGM C <sub>50</sub>	150 mm	STN 73 6124-1
ŠTRKODRVINA fr. 0-32 mm	ŠD, 31,5 Gc	200 mm	STN 73 6126
UPRAVENÁ A ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ	ZP	-	STN 73 6133

DETAIL "A"

VÝMENA PODLOŽIA POD CESTOU

ULOŽENIE VRSTVIE VÝMENY PODLOŽIA

MIERKA 1 : 20



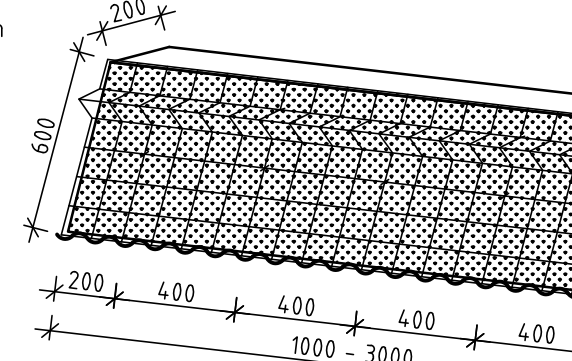
DETAIL "B"

ROZŠÍRENIE NESPEVNENEJ KRAJNICE

POMOCOU VYSTUŽENÉHO NÁSYPU

DETAIL PRVKU – AXEOMETRIA

MIERKA 1 : 25

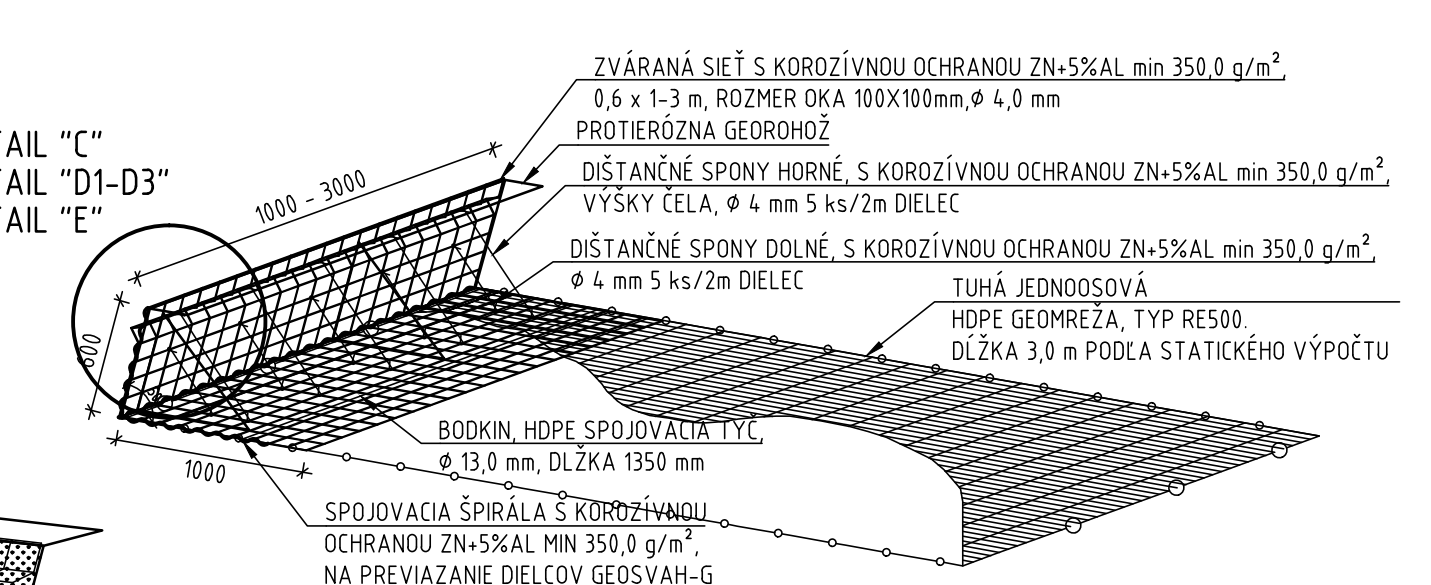
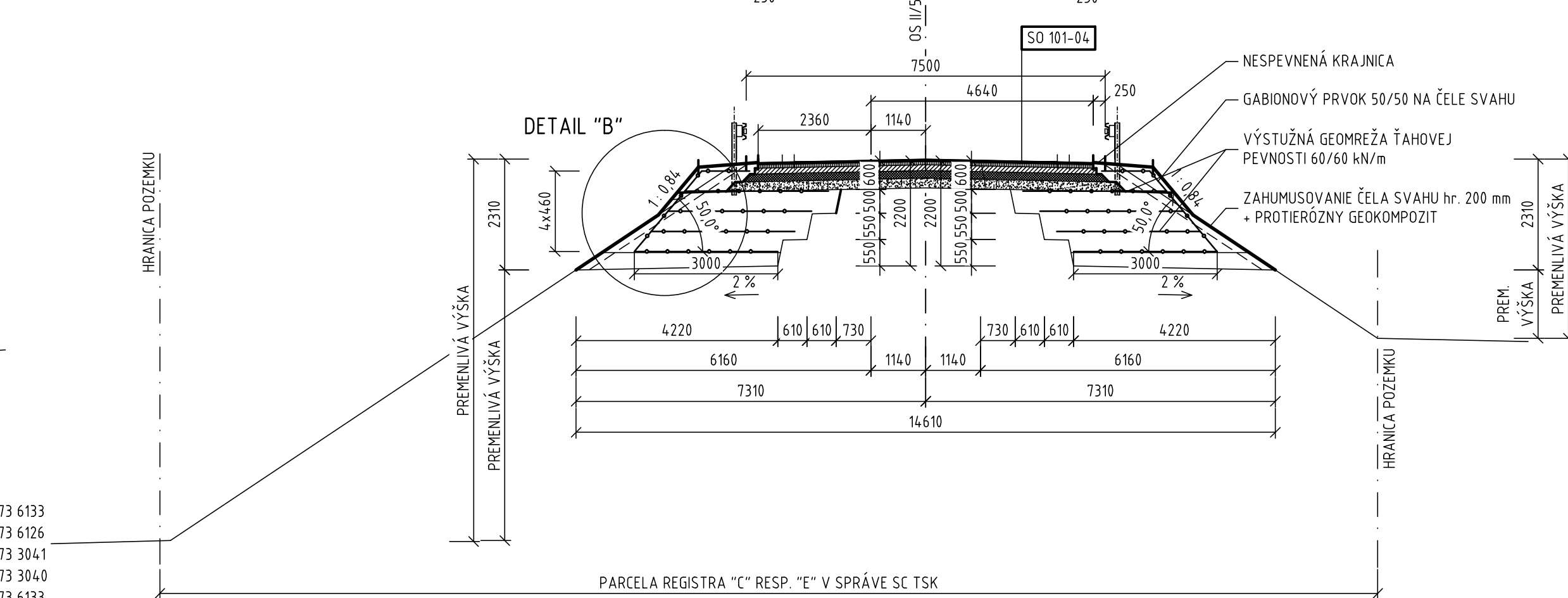


VZOROVÝ PRIEČNY REZ ÚPRAVY KRAJNICE

VÝMENA PODLOŽIA POD CESTOU II/517

V ÚSEKU KM 7,130 – KM 9,520

MIERKA 1 : 100



VÝSVETLIVKY:

ŠD	ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm Z TVRDÝCH VYVRETÝCH HORNÍN
GTX	SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA, CBR = min. 2,1 kN, T = min. 20/20 kN/m
GGR	VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA, T = min. 40/40 kN/m
E <sub>defz</sub>	MODUL PRUŽNOSTI NEUPRAVENÉHO PODLOŽIA
E <sub>p</sub>	MODUL PRUŽNOSTI UPRAVENÉHO PODLOŽIA

POZNÁMKA:

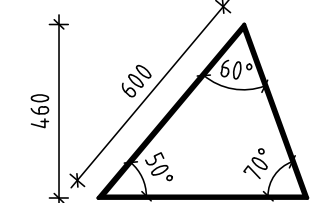
PRE POSÚDENIE STABILITY ROZŠÍRENEJ KRAJNICE SA VÝCHÁDZA ZO DOSTUPNÝCH INŽINIERSKOGEOLÓGICKÝCH PODKLADOV. TIE SÚ UVEDENÉ V STATICKOM POSÚDENÍ ROZŠÍRENIA KRAJNICE. V PRÍPADE, AK SA NA STAVBE PREUKÁŽU INÉ GEOLOGICKÉ POMERY AKO BOLI UVAŽOVANÉ V STATICKOM POSÚDENÍ, BUDE NUTNÉ O TOM INFORMOVAŤ PROJEKTANTA A PRISTÚPIŤ K ÚPRAVE STAVBENÉHO RIŠEŠENIA.

DETAIL "E"

DIŠTANČNÝ TROJUHLNÍK S OCHRANOU Zn

PRIEMER DRÔTU 5,0 – 6,0 mm

MIERKA 1 : 20

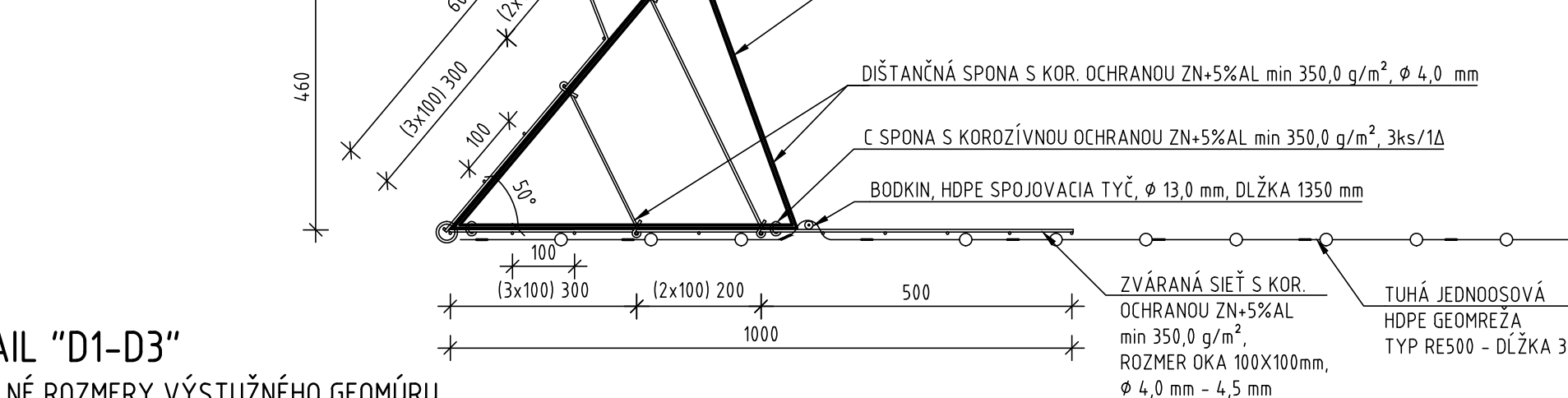


DETAIL "C"

PRIEČNY REZ VÝSTUŽNÝM PRVKOM

GEOMŮR

MIERKA 1 : 10



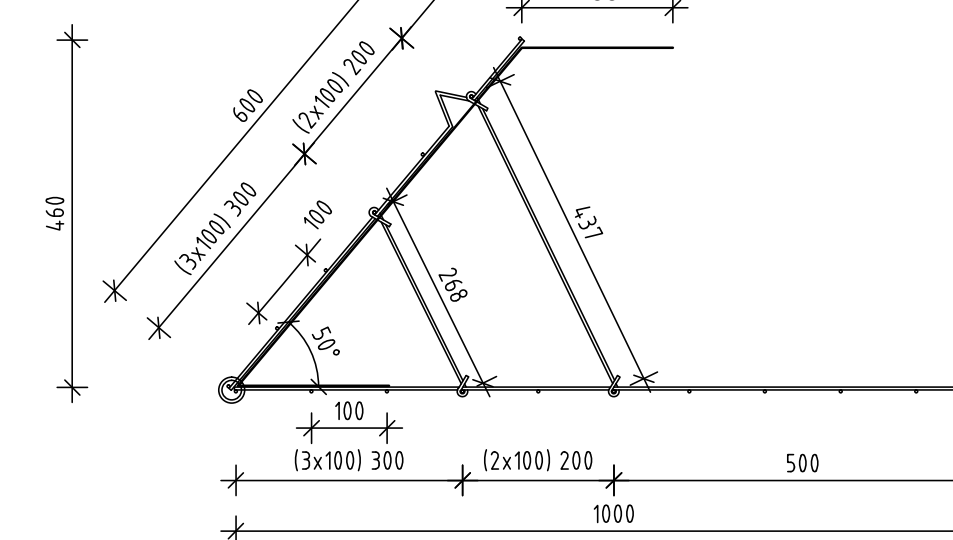
DETAIL "D1-D3"

DETAILNÉ ROZMERY VÝSTUŽNÉHO GEOMŮRU

VRÁTANE VŠETKÝCH KOMONENTOV

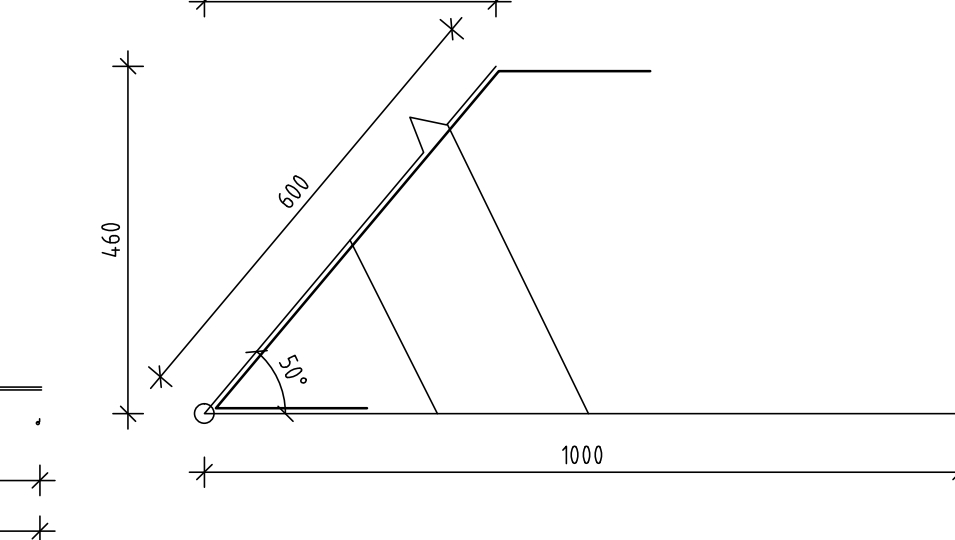
DETAIL "D1"

MIERKA 1 : 10



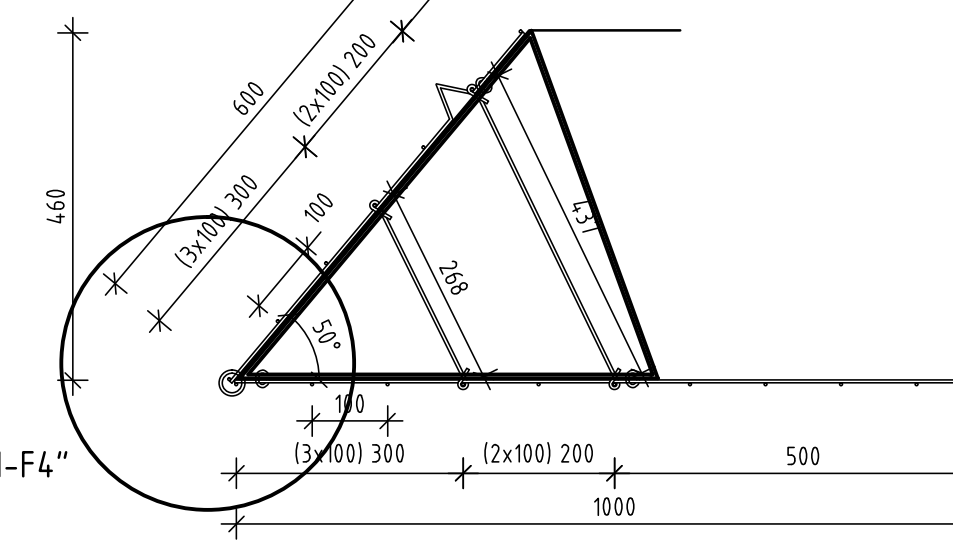
DETAIL "D2"

MIERKA 1 : 10



DETAIL "D3"

MIERKA 1 : 10

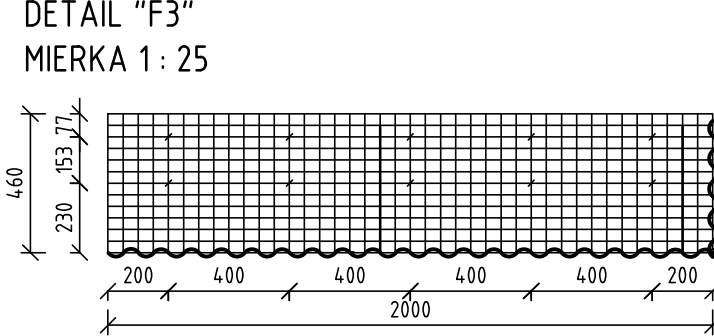


DETAIL "F1-F4"

ROZMERY PANELOV GEOMŮRU

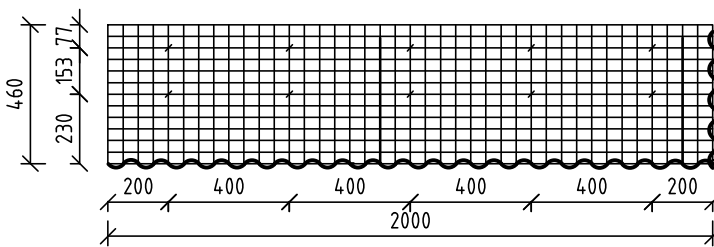
ŠÍRKA 1,0 – 3,0 m

MIERKA 1 : 20



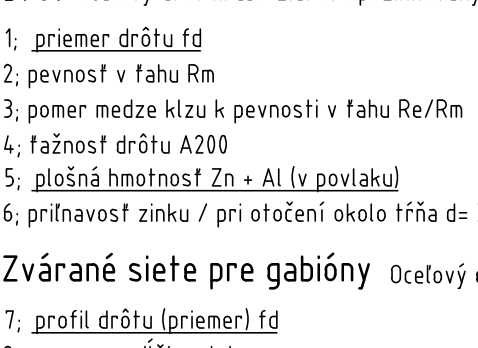
DETAIL "F3"

MIERKA 1 : 25



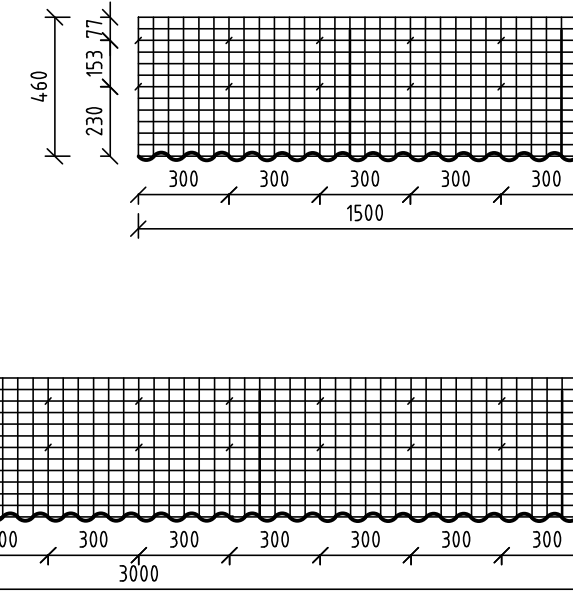
DETAIL "F1"

MIERKA 1 : 25



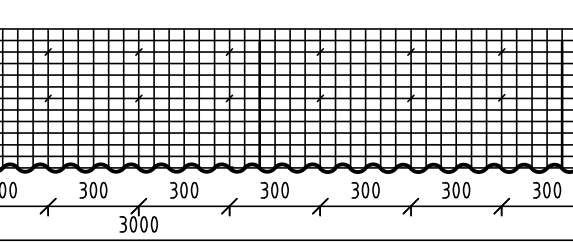
DETAIL "F2"

MIERKA 1 : 25



DETAIL "F4"

MIERKA 1 : 25



Gabiónový materiál 4,0 mm

Drôť Ocelový drôt hrubo žiarovo pozinkovaný BEZINAL®

1; priemer drôtu fd	4,0 ± 0,08 mm	
2; pevnosť v ťahu Rm	min. 450 MPa	
3; pomer medze klzu k pevnosti v ťahu Re/Rm	max. 0,95	
4; ťažnosť drôtu A200	min. 8%	
5; plošná hmotnosť Zn + Al (v povlaku)	min. 350g/m²	DT 150 / SGB (Galfan)
6; prínavosť zinku / pri otočení okolo trňa d= 3D	bez odlupkov, trhlín (Zn)	STN 42 0420 (Galfan)

Zvárané siete pre gabióny Ocelový drôt hrubo žiarovo pozinkovaný BEZINAL®

7; profil drôtu (priemer) fd	4,0 ± 0,08 mm	
8; rozmery - dĺžka siete	od 200 mm do 4000 mm	
9; rozmery - šírka siete	od 200 mm do 1100 mm	
10; rozmery - veľkosť ôk siete	100x100 mm, 100x50 mm, 50x100 mm	
11; pevnosť v ťahu drôtov T0 zvarmi (v T00)	min. 450 MPa	gSW = 0,9 (Galfan)
12; nános Zn + Al (plošná hmotnosť, hrúbka vrstvy)	min. 350g/m²	DT 150 / SGB (Galfan)
13; odolnosť proti korózii	min. 2 000 hodín bez hrdz	(STN ISO 9227) (Galfan)
14; únosnosť zvarov v šmyku	min. 0,3 RE. ASmen [kN]	
15; tolerancia rozostupov drôtov na 1 bm	± 5 mm / 1 bm siete	
16; tolerancia rozdielu uhlopriečok siete	max. ± 30 mm	

Špirály Ocelový drôt hrubo žiarovo pozinkovaný BEZINAL®

17; profil drôtu	4,0 ± 0,08 mm	
18; pevnosť v ťahu Rm	min. 450 MPa	
19; ťažnosť drôtu A200	min. 8%	
20; plošná hmotnosť Zn + Al (v povlaku)	min. 350g/m²	DT 150 / SGB (Galfan)
21; prínavosť zinku / pri otočení okolo trňa d= 3D	bez odlupkov, trhlín (Zn)	STN 42 0420 (Galfan)

Dištančné spony Ocelový drôt hrubo žiarovo pozinkovaný BEZINAL®

22; profil drôtu	4,0 ± 0,08 mm	
23; pevnosť v ťahu Rm	min. 450 MPa	
24; ťažnosť drôtu A200	min. 8%	
25; nános Zn + Al (plošná hmotnosť, hrúbka vrstvy)	min. 350g/m²	DT 150 / SGB (Galfan)
26; prínavosť zinku / pri otočení okolo trňa d= 3D	bez odlupkov, trhlín (Zn)	DIN 51015 (Galfan)

101-04

VYPRACOVAL: Ing. VIKTOR TÓTH	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. MICHAL MATUŠKA	ZHOTOVITEĽ: <b>AMBERG ENGINEERING</b>
ZOD. PROJEKTANT: Ing. DUŠAN VONGREJ	TECH. KONTROLA: Ing. DUŠAN VONGREJ	Somolíčeho 1/B, 811 06 Bratislava I Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk
OBJEDNÁVATEĽ: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín	KRAJ: Trenčiansky samosprávny kraj	OKRES: POVAŽSKÁ BYSTRICA
STAVBA: PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/517 POVAŽSKÁ BYSTRICA (MOST ORLOVÉ) – DOMANIŽA	ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2016/180/01	STUPEŇ: DSP (DRS)
ČASŤ STAVBY: REKONŠTRUKCIA CESTY II/517 – KM 7,130 – 9,520	DÁTUM: 11/2016	FORMÁT: 6x44
PRÍLOHA: VZOROVÉ PRIEČNE REZY	MIERKA: 1:50, 1:25, 1:10	ČÍSLO PRÍLOHY: 04.2
		SÚPRAVA: