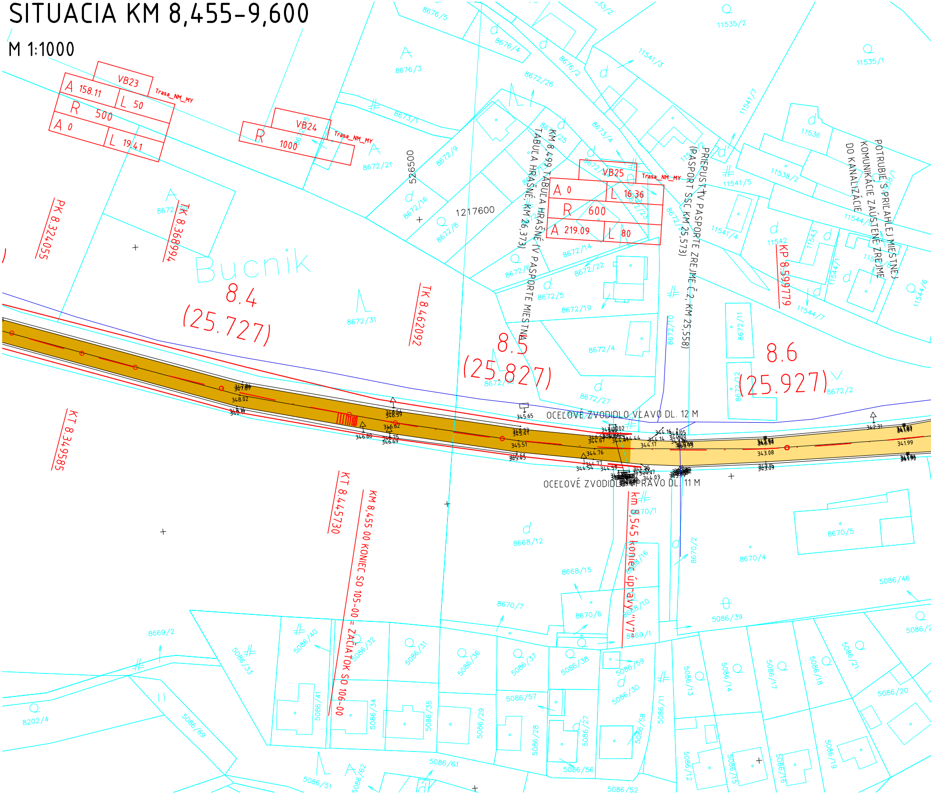
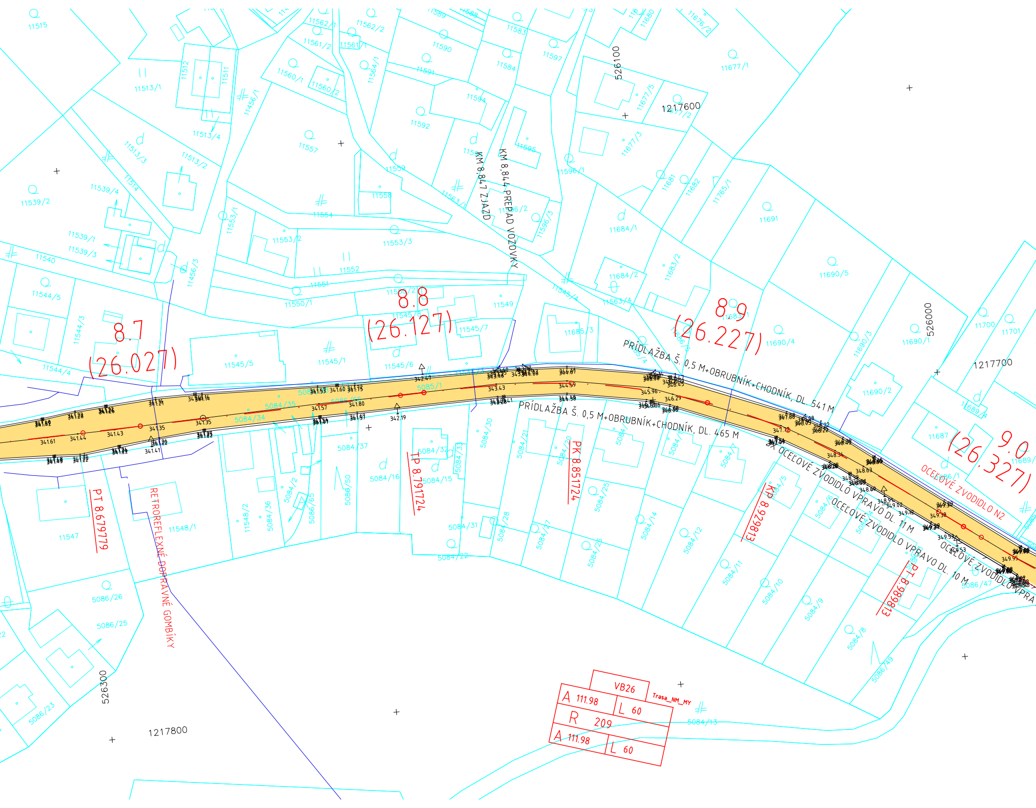
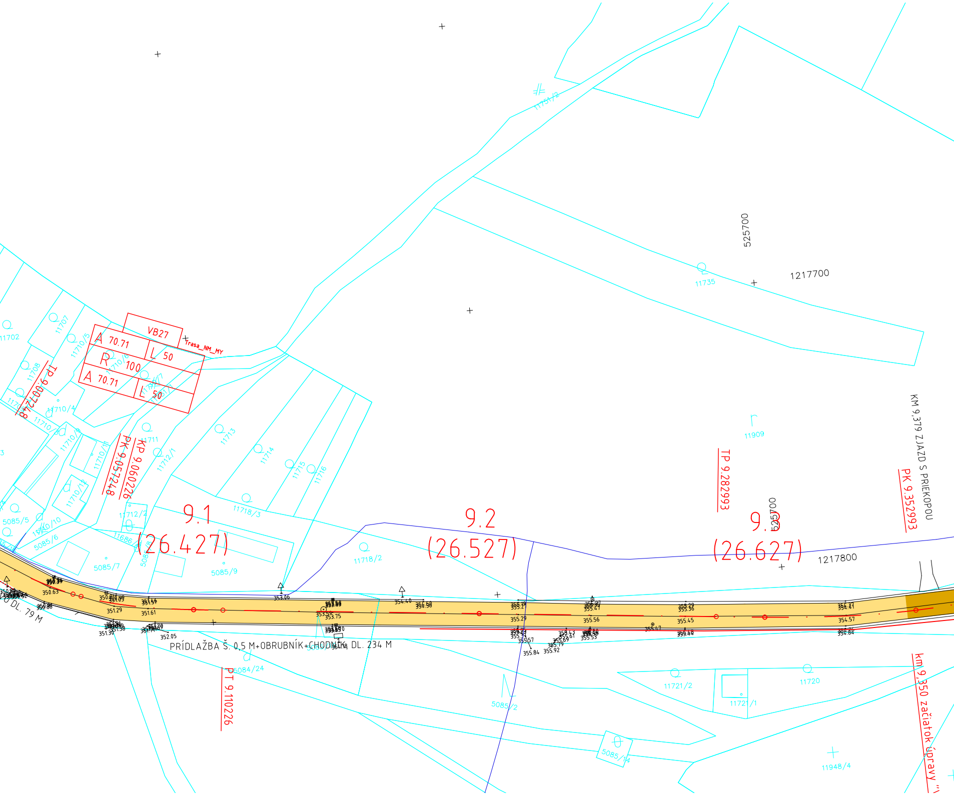
SITUÁCIA KM 8,455-9,600

M 1:1000

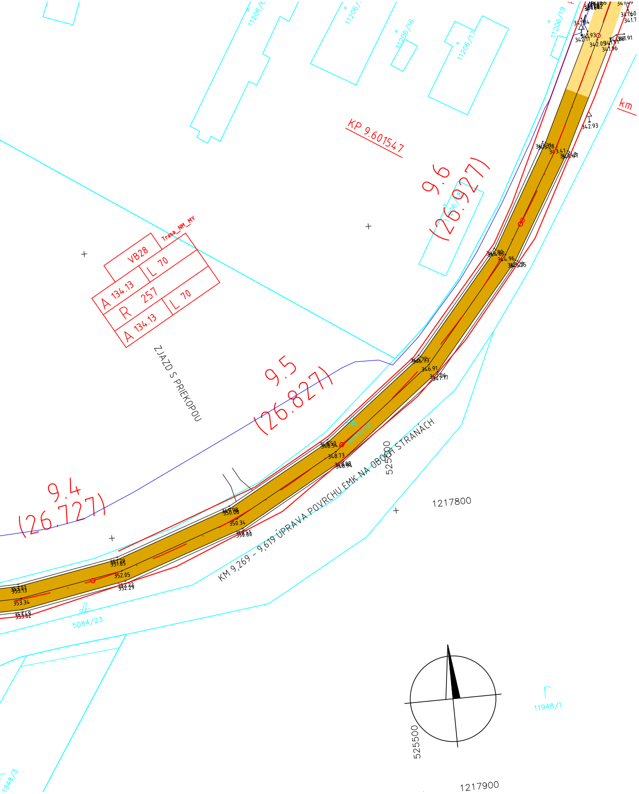


VB23
A 158.11
L 50
R 500
A 0
L 19.41
Trasa_NM_MY
VB24
R 1000
Trasa_NM_MY
VB25
A 0
L 16.36
R 600
A 219.09
L 80
Trasa_NM_MY
PK 8.324055
TK 8.368994
TK 8.462092
KT 8.349585
KT 8.445730
KP 8.599779
Bucnik
8.4
(25.727)
8.5
(25.827)
8.6
(25.927)
526500
1217600
KM 8,499 TABUĽA HRAŠNÉ (V PASPORTE MIESTNA TABUĽA HRAŠNÉ, KM 26,373)
PRIEPUST (V PASPORTE SSC KM 25,573)
PRIEPUST V PASPORTE ZREJME Č.2, KM 25,558)
POTRUBIE S PRIĽAHLEJ MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE ZAÚSTENÉ ZREJME DO KANALIZÁCIE
OCEĽOVÉ ZVODIDLO VĽAVO DL. 12 M
OCEĽOVÉ ZVODIDLO VPRAVO DL. 11 M
KM 8,455 00 KONIEC SO 105-00 = ZAČIATOK SO 106-00
km 8,545 koniec úpravy "V7"
345.65
346.88
346.62
346.69
345.51
344.67
344.76
344.54
344.17
343.08
343.09
342.31
341.99
8676/5
8676/4
8676/3
8676/2
8672/26
8673/1
8673/4
8672/25
8672/21
8672/9
8672/16
8672/8
8672/14
8672/22
8672/6
8672/5
8672/19
8672/4
8672/10
8672/27
8672/31
8672/11
8672/12
8672/2
8672/23
11535/2
11535/1
11541/3
11541/7
11541/5
11541/4
11536
11538/2
11542
11543
11544/1
11544/7
11544/6
11544/9
11544/8
8670/1
8670/2
8670/4
8670/5
8670/6
8670/7
8668/12
8668/15
8668/16
8668/10
8669/1
8669/2
8202/4
5086/46
5086/39
5086/40
5086/32
5086/31
5086/33
5086/36
5086/37
5086/38
5086/59
5086/30
5086/57
5086/41
5086/34
5086/35
5086/29
5086/28
5086/27
5086/58
5086/11
5086/13
5086/14
5086/17
5086/18
5086/21
5086/20
5086/19
5086/12
5086/15
5086/16
5086/69
5086/61
5086/62
5086/51
5086/56
5086/52


8.7
(26.027)
8.8
(26.127)
8.9
(26.227)
9.0
(26.327)
KM 8.847 ZJAZD
KM 8.844 PREPAD VOZOVKY
PRÍDLAŽBA Š. 0,5 M+OBRUBNÍK+CHODNÍK, DL. 541 M
PRÍDLAŽBA Š. 0,5 M+OBRUBNÍK+CHODNÍK, DL. 465 M
2X OCEĽOVÉ ZVODIDLO VPRAVO DL. 11 M
OCEĽOVÉ ZVODIDLO VPRAVO DL. 10 M
OCEĽOVÉ ZVODIDLO VPRA
OCEĽOVÉ ZVODIDLO N2
RETROREFLEXNÉ DOPRAVNÉ GOMBÍKY
PT 8.679779
TP 8.791724
PK 8.851724
KP 8.929813
PT 8.989813
VB26
Trasa_NM_MY
A 111.98
L 60
R 209
A 111.98
L 60
526100
1217600
526000
1217700
526300
1217800
11515
11513/1
11512
11511
11513/4
11513/3
11513/2
11514
11539/4
11539/2
11539/1
11539/3
11540
11544/5
11544/3
11544/4
11456/1
11456/3
11562/1
11562/2
11561/2
11561/1
11560/1
11560/2
11564/1
11557
11559
11558
11554
11553/1
11553/2
11553/3
11552
11551
11550/1
11550/2
11545/8
11545/5
11545/1
11545/6
11545/7
11549
11589
11588
11590
11591
11594
11592
11583
11584
11597
11595
11596/1
11596/2
11596/3
11563/1
11563/4
11545/4
11680
11676/2
11677/1
11677/5
11677/2
11677/3
11681
11682
11765/1
11684/1
11684/2
11683/2
11685/3
11685
11691
11690/5
11690/4
11690/3
11690/1
11690/2
11700
11701
11687
11689/4
11689/1
5084/35
5084/34
5084/37
5084/32
5084/33
5084/30
5084/21
5084/20
5084/16
5084/15
5084/50
5084/2
5084/36
5084/65
5084/31
5084/28
5084/27
5084/25
5084/26
5084/22
5084/14
5084/12
5084/11
5084/10
5084/9
5084/8
5084/5
5084/6
5084/13
5085/1
5086/65
5086/47
5086/49
5086/26
5086/25
5086/23
11547
11548/1
11548/2
341.61
341.44
341.43
341.35
341.57
341.60
341.75
341.80
342.19
342.47
343.43
344.59
345.96
346.29
347.12
348.34
348.63
349.30
349.95



VB27
A 70.71
L 50
R 100
A 70.71
L 50
Trasa_NM_MY
TP 9.007248
PK 9.057248
KP 9.060226
9.1
(26.427)
9.2
(26.527)
9.3
(26.627)
TP 9.282993
PK 9.352993
KM 9,379 ZJAZD S PRIEKOPOU
km 9,350 začiatok úpravy "
PT 9.110226
PRÍDLAŽBA Š. 0,5 M+OBRUBNÍK+CHODNÍK, DL. 234 M
DL. 79 M
525700
1217700
1217800
11751/2
11735
11909
11702
11707
11708
11710/4
11710/5
11710/6
11710/10
11710/11
11710/12
11711
11712/1
11712/2
11713
11714
11715
11716
11718/2
11718/3
11686
5085/5
5085/6
5085/7
5085/9
5085/2
5085/14
5084/24
11720
11721/1
11721/2
11948/4
350.63
351.29
351.61
351.30
352.05
353.06
353.75
354.40
355.29
355.56
355.45
354.57
355.84
355.92
355.57
355.79
355.69
355.61
355.53
354.41
355.41
355.36


KP 9.601547
9.6
(26.927)
9.5
(26.827)
9.4
(26.727)
VB28
Trasa_NM_MY
L 70
A 134.13
R 257
A 134.13
L 70
ZJAZD S PRIEKOPOU
KM 9,269 – 9,619 ÚPRAVA POVRCHU EMK NA OBOCH STRANÁCH
525000
1217800
525500
1217900
5084/23
11948/1
11206/16
11206/17
11206/19
km

LEGENDA ŠRÁF

🟧 VÝMENA OBRUSNEJ VRSTVY AC 50 mm + LOŽNEJ VRSTVY AC 60 mm (Variant "V2")

🟨 NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY (Varia

🟦 NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY (Varia

🟪 NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY (Varia

🟫 NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY (Varia

LEGENDA ČIAR

NAVRHOVANÁ REKONŠTRUKCIA CESTY II/581

POZDĹŽNY PRIEPUST

PRIEČNY PRIEPUST

ZJAZD

ROZHRANIE KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ

KATASTRÁLNA MAPA

OZNAMOVACIE (SLABOPRÚDOVÉ) VEDENIE

POZNÁMKA: PASPORTIZAČNÉ STANIČENIE SA VZŤAHUJE NA KM 21,0000 Z DATABÁZY CDB nt "V4")

nt "V5")

nt "V6")

nt "V7")

í

106-00

Katastrálne územie: Hrašné
Súradnicový systém: S-JTSK - real. JTSK
Výškový systém: Bpv

D

VYPRACOVAL: Ing. ZUZANA VARGOVÁ	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. ĽUBOSLAV NAGY
ZOD. PROJEKTANT: Ing. ĽUBOSLAV NAGY	TECH. KONTROLA: Ing. MARIÁN DUBRAVSKÝ
OBJEDNÁVATEĽ: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín	
KRAJ: TRENČIANSKÝ KRAJ	OKRES: MYJAVA, NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

ZHOTOVITEĽ:

AMBERG ENGINEERING

Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I.
Telefón: +421 2 59 308 261
Fax: +421 2 59 308 260
E-mail: info@amberg.sk

STAVBA:

PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/581
NOVÉ MESTO NAD VÁHOM - MYJAVA

STAVEBNÝ OBJEKT:

REKONŠTRUKCIA CESTY II/581, KM 8,455 - 9,880

PRÍLOHA:

SITUÁCIA KM 8,455-9,600

ČÍSLO ZÁKAZKY:	AP-2016/175/01
STUPEŇ:	DSP
DÁTUM:	10/2016
FORMÁT:	7xA4
MIERKA:	M 1:1000
ČÍSLO PRÍLOHY: 2.1	SÚPRAVA: