

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	ÚDI KOŠICE s.r.o. ÚTVAR DOPRAVNÉHO INŽINIERSTVA HLINKOVA 39 , TEL. 6334038	
Ing. Starý	Ing. Starý	Ing. Starý	Ing. Béreš		
KRAJ Košický	OKRES Košice okolie	OBEC Skároš			
STAVEBNÍK	OBEC SKÁROŠ			FORMÁT	A4
NÁZOV STAVBY	Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry prostredníctvom realizácie výstavby a rekonštrukcie pozemných komunikácií v obci Skároš			DÁTUM	08.2019
				STUPEŇ	DSP
				ČÍSLO ZÁKAZKY	
OBJEKT				ARCHIVNÉ ČÍSLO	Číslo kópie
OBSAH ČASŤ	TECHNICKÁ SPRÁVA			MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU 1

Technická správa

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba : **Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry prostredníctvom realizácie výstavby a rekonštrukcie pozemných komunikácií v obci Skároš**

Objekt : ul. Školská
ul. Gaštanová
ul. Bočná

Miesto stavby : Skároš
Okres : Košice okolie
Kraj : Košický
Druh stavby : Rekonštrukcia
Stupeň proj. dokumentácie : DSP

Stavebník : Obec Skároš, Skároš 91, 044 11 Ždaňa

Projektant : ÚDI Košice s.r.o.
Hlinkova 39, 040 01 Košice
IČO : 36 182 541

Základné údaje : ul. Školská - dĺžka celkom **320,44 m**; š. voz. 5 m; šírka chodníka 2,0 m
ul. Gaštanová - dĺžka celkom **184,60 m**; priemerná š. voz. 5 m
ul. Bočná - dĺžka celkom **148,60 m**; priemerná š. voz. 4,4 m

2. PODKLADY :

Podkladom pre projekt na stavebné konanie bolo polohopisné a výškopisné zameranie uzemia z 08/2018 a 08/2019 zabezpečené investorom a katastrálna mapa

3. VŠEOBECNE SÚVISIACE NORMY A TECHNICKÉ PREDPISY SSC

STN 01 3466	Výkresy cestných komunikácií
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií
TP 033	Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek
TP 046	Opätovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste
TP 047	Katalóg technológií na opravu základných typov porúch vozoviek
TP 083	Katalóg porúch asfaltových vozoviek

4. NAVRHOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE:

4.1 ULICA ŠKOLSKÁ

Ide o riešenie pohybu chodcov na ulici Školskej a to ku škole a materskej škôlke. Miestna komunikácia na ul. Školskej má šírku vozovky od 3,5 do 5 m. Dĺžka úpravy je 320,44 m. Dažďová voda z povrchu komunikácie oteká do jestv. cestných priekop po pravej strane. Pre umiestnenie chodníkov pre bezpečný pohyb chodcov, oddeleného od vozovky cesty obrubníkom, je možný iba priestor, v ktorom je umiestnená priekopa a inžinierske siete (plyn, telekom. vedenie). Chodníky preto budú zriadené nad jestvujúcou priekopou a jej funkcia bude nahradená cestnou kanalizáciou (ktorá bude zabezpečená OÚ samostatne) .

Chodník začína po pravej strane od odbočky z c. III/3416 vpravo a končí na hranici intravilánu, chodníky a vozovka sú na p. č. 848/2 v majetku obce.

Navrhované riešenie s ohľadom na šírkové pomery v dopravnom priestore zachováva jednotnú šírku 5 m jazdného pásu v styku s chodníkom a preto v niektorých miestach bude potrebné vozovku rozšíriť v plnej konštrukcii .

Šírkové usporiadanie – chodník v styku s vozovkou má pás pre chodcov šírky 2x0,75 m + 0,5 m bezpečnostný odstup - t.j. celková šírka chodníka je 2,0 m v celej dĺžke. Existujúce šírkové usporiadanie miestnej komunikácie bude zhomogenizované t.j. v celom úseku bude šírka vozovky 5 m.

Výškové vedenie – výškovo hrana chodníka sleduje prilahlý okraj vozovky a je vyvýšená o 100 mm nad úroveň jeho budúceho povrchu. Max. pozdĺžny spád je od 0,71% po 4,84%.

Smerové vedenie - smerovo hrana chodníka sleduje prilahlý okraj vozovky. V trase je 5 smerových oblúkov s polomerom od 23 do 262 m.

Konštrukcia chodníka – chodník bude s krytom zo zámkovej dlažby v nasledovnej konštrukcii :

Zámková dlažba		hr. 60 mm
Lôžko, drva fr. 4-8 mm		hr. 40 mm
Štrkodrva	ŠD	hr. 250 mm
CELKOM		hr. 350 mm

V miestach vjazdov ku domom bude konštrukcia zosilnená

Zámková dlažba		hr. 60 mm
Lôžko, drva fr. 4-8 mm		hr. 40 mm
Betón podkladný C8/10		hr. 100 mm
Štrkodrva	ŠD	hr. 150 mm
CELKOM		hr. 350 mm

Obrubník zo strany vozovky bude ABO 2-15 (25/15 cm) do lôžka z betónu, ktorý bude vyvýšený o 100 mm nad budúcou vozovkou. Na vonkajšej strane chodníka je obrubník záhonový ABO 4-8 (5/20 cm) osadený do lôžka z betónu s bet. bočnou oporou. V mieste ukončenia chodníka a v mieste vjazdov bude obrubník znížený na 20 mm nad úroveň vozovky pre umožnenie pohybu osôb so zníženou schopnosťou pohybu. Z dôvodu neexistujúcich priechodov pre chodcov nie je navrhovaná dlažba pre nevidiacich. Po neskoršom prípadnom zriadení priechodov pre chodcov sa osadí dlažba pre nevidiacich v konkrétnom mieste.

Dlažba chodníku má priečny 2% spád smerom do vozovky. V miestach vjazdov bude spád povrchu chodníku prispôsobený spádu vjazdu. Jestvujúce prejazdy – 16 ks. budú vybúrané a úprava chodníkov bude predĺžená až ku bráne. Celková plocha chodníka 735 m², z čoho je plocha vjazdov 324,2 m².

VJAZDY

číslo	staničenie	šírka	dĺžka	plocha	Konštr. vjazdu	Povrch
1	0,03850	6,4	3,1	19,7	želbet. doska	
2	0,05050	5,6	3,8	21,3	želbet. doska	
3	0,06850	5,8	4,0	23,2	želbet. doska	štrk
4	0,08250	6,3	4,4	27,7	pražce	
5	0,09700	6,3	4,2	26,5	Bet. rúry 70cm	štrk
6	0,11050	5,0	3,6	18,0	Bet. rúry 60cm	štrk
7	0,13250	5,5	3,4	18,7	želbet. doska	Dlažba
8	0,15100	5,9	3,6	21,2	želbet. doska	Dlažba
9	0,17300	4,3	5,4	23,2	želbet. doska	štrk
10	0,20300	6,2	3,0	18,6	želbet. doska	
11	0,24000	4,2	3,7	15,5	želbet. doska	
12	0,24950	5,1	3,4	17,3	pražce	
13	0,27150	6,2	3,3	20,5	želbet. doska	Dlažba
14	0,27920	4,9	3,2	15,7	ocel' rúra 50 cm	asfalt
15	0,29800	6,0	2,8	16,8	ocel'	
16	0,31500	4,6	4,4	20,2	ocel' rúra 60 cm	
		88,3	59,3	324,2		

Úprava vozovky

Jestvujúca vozovka je poškodená vplyvmi dopravy, klimatickými a prekopávkami, povrch je nerovný s množstvom lokálnych vysprávok. Rekonštrukcia vozovky bude realizovaná formou zosilnenia jestvujúceho živичného povrchu a rozšírením vozovky v zmysle TP 083 - Katalóg porúch asfaltových vozoviek a TP 047 - Katalóg technológií na opravu základných typov porúch vozoviek. Z tohto dôvodu bude jestvujúci povrch vozovky zrekonštruovaný zosilnením v konštrukcii:

Asfaltový betón ACo 11, I hr. 50 mm
 Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m²
 Vyrovnávka ACp 16, I hr. 40 mm
 Infiltračný postrek emulzný 1,0 kg/m²
 CELKOM hr. 90 mm

Plocha 1763 m².

Miestami je jestvujúca šírka vozovky menšia ako 5 m a z tohto dôvodu bude jestvujúca konštrukcia rozšírená na jednotnú šírku 5 m. Rozšírenie podkladu bude min. šírky 0,4 m (z technol. dôvodov) – celková plocha rozšírenia vozovky je 67 m². Rozšírenia sú v km 0,034 – 0,061 vľavo; 0,073 - 0,124 vľavo a v km 0,085 – 0,150 vpravo a v km 0,187 vpravo (odbočenie).

Rozšírenie vozovky je v konštrukcii:

Asfaltový betón ACo 11, I hr. 50 mm
 Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m²
 Asfaltový betón ACp 16, I hr.100 mm
 Infiltračný postrek emulzný 1,0 kg/m²
 Štrkodrava ŠD 31,5 Gc hr.150 mm
 Štrkodrava ŠD 45 Gc hr.200 mm
 CELKOM hr.500 mm

Celková plocha úpravy komunikácie 1830 m².

Zemné práce

Výkopy pre vozovku a chodník sú celkom v objeme 174,1 m³. Na spätné zasypy plôch bude potrebných 141,7 m³ – prebytok 32,4 m³ bude odvezený na skládku ktorú určí obec, predpokl. vzdial. 3 km.

Odpady

V zmysle V Y H L Á Š K Y 365/2015 Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 13. novembra 2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov vzniknú na stavbe nasledovné odpady –

Prehľad stavebného odpadu

Č.skupiny	Názov skupiny a druh odpadu	Kategória	Množstvo v t	Spôsob likvidácie
17 01 01	Betón	O	108,264	Skládka
17 05 04	Zemina a kamenivo	O	160,000	Skládka
	CELKOM		268,264	

4.2 ULICA GAŠTANOVÁ

Komunikácia prechádza od centra obce pri OÚ k „družstvu“ k lokalite MRK. Komunikácia sa zrekonštruje a spevní na šírku jestvujúcej vozovky t.j. na priemernú šírku 5 m . Dĺžka komunikácie je 184,60 m.

Jestvujúca vozovka je poškodená vplyvmi dopravy, klimatickými a prekopávkami. Povrch vozovky je nerovný, vymletý a už vo veľkej miere iba štrkový. Rekonštrukcia je na p.č. 837, ktorá je vo vlastníctve obce

Rekonštrukcia vozovky bude realizovaná formou rekonštrukcie jestvujúceho podkladu na mieste a nového živичného povrchu a to v zmysle TP 083 - Katalóg porúch asfaltových vozoviek TP 047 - Katalóg technológií na opravu základných typov porúch vozoviek .

Šírkové usporiadanie

Miestne pomery a intenzita dopravy dovoľujú šírkové usporiadanie miestnej komunikácie ako obojsmernú dvojpruhovú komunikáciu v priemernej šírke vozovky 5 m.

- Šírka jazdného pruhu 2,5 m
- Šírka spevnenej krajnice je 0,5 m

Smerové pomery

Trasa komunikácie je determinovaná priebehom jestvujúcej komunikácie a nie je možné ju meniť.

Výškové pomery

Pozdĺžne vedenie je dané jestvujúcim povrchom vozovky a nie je možné ho meniť.

Rekonštrukcia jestvujúcej živičnej vozovky

Postup prác

1. Jestvujúci povrch bude rozrytý v hr. 200 mm.
2. Na takýto povrch bude doplnená vrstva drveného kameniva v hr. 0,04-0,06 m³/m². Takto upravená vrstva bude urovnaná v priečnom a pozdĺžnom smere a riadne zhutnená.
3. Konečná úprava vozovky bude realizované nasledovne

Asfaltový betón	AC11 O; CA 35/70; I	hr. 60 mm	STN EN 13 108-1
Spojovací postrek asfaltový	0,5 kg/ m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC16 P; CA 35/70; I (dorovnanie)	hr. 40 mm	STN EN 13 108-1
Infiltračný postrek asfaltový	1,0 kg/m ²		STN 73 6129
CELKOM		hr. 100 mm	

Vozovka bude mať jednostranný priečny spád podľa jestvujúceho stavu. Celková plocha úpravy komunikácie je 920 m².

Pozdĺž vozovky vľavo bude spevnená krajnica šírky 0,5 m spevnená kam. drveným resp. vyfrézovaným materiálom v hr. 50 mm, ktorá vyrovnáva napojenie na terén.

Odvodnenie

Systém odvodnenia jestvujúcej komunikácie sa nemení a ostáva zachovaný, iba v hornej časti bude osadený záchytný žľab NW 300 G dĺ. 9 m s mrežou, ktorá zachytáva vodu z vrchnej časti terénu a zvádza ju do priekopy.

4.3 ULICA BOČNÁ

Komunikácia prechádza od napojenia na c. III/3416 k lokalite MRK. Komunikácia sa zrekonštruje a spevní na šírku jestvujúcej vozovky t.j. na priemernú šírku 4,5 m . Dĺžka komunikácie je 148,60 m.

Jestvujúca vozovka je poškodená vplyvmi dopravy, klimatickými a prekopávkami. Povrch vozovky je nerovný, vymletý a už vo veľkej miere iba štrkový. Rekonštrukcia je na p.č. 855, ktorá je vo vlastníctve obce

Rekonštrukcia vozovky bude realizovaná formou rekonštrukcie jestvujúceho podkladu na mieste a nového živičného povrchu a to v zmysle TP 083 - Katalóg porúch asfaltových vozoviek TP 047 - Katalóg technológií na opravu základných typov porúch vozoviek .

Šírkové usporiadanie

Miestne pomery a intenzita dopravy dovoľujú šírkové usporiadanie miestnej komunikácie ako obojsmernú dvojpruhovú komunikáciu v priemernej šírke vozovky 4,5 m.

- Šírka jazdného pruhu 2,25 m
- Šírka spevnenej krajnice je 0,5 m

Smerové pomery

Trasa komunikácie je determinovaná priebehom jestvujúcej komunikácie a nie je možné ju meniť.

Výškové pomery

Pozdĺžne vedenie je dané jestvujúcim povrchom vozovky a nie je možné ho meniť.

Rekonštrukcia jestvujúcej živičnej vozovky

Postup prác

2. Jestvujúci povrch bude rozrytý v hr. 200 mm.
2. Na takýto povrch bude doplnená vrstva drveného kameniva v hr. 0,04-0,06 m³/m². Takto upravená vrstva bude urovnaná v priečnom a pozdĺžnom smere a riadne zhutnená.
3. Konečná úprava vozovky bude realizované nasledovne

Asfaltový betón	AC11 O; CA 35/70; I	hr. 60 mm	STN EN 13 108-1
Spojovací postrek asfaltový	0,5 kg/ m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC16 P; CA 35/70; I (dorovnanie)	hr. 40 mm	STN EN 13 108-1
Infiltračný postrek asfaltový	1,0 kg/m ²		STN 73 6129
CELKOM		hr. 100 mm	

Vozovka bude mať jednostranný priečny spád podľa jestvujúceho stavu. Celková plocha úpravy komunikácie je 650 m².

Pozdĺž vozovky vľavo bude spevnená krajnica šírky 0,5 m spevnená kam. drveným resp. vyfrézovaným materiálom v hr. 50 mm, ktorá vyrovnáva napojenie na terén.

Odvodnenie

Systém odvodnenia jestvujúcej komunikácie sa nemení a ostáva zachovaný, iba v hornej časti bude osadený záchytný žľab NW 300 G dĺ. 5 m s mrežou dĺ. 5 m, ktorá zachytáva vodu z vrchnej časti terénu a zvädza ju do priekopy.

5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Doprava počas výstavby bude zrealizovaná za verejnej premávky. Na dotknutom úseku cesty počas výstavby bude doprava usmernená dočasným dopravným značením resp. usmernením pracovníkmi realizujúcej firmy.

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce, Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z. a súvisiacich predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a vyhl. č. **147/2013** Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

6. PODZEMNÉ VEDENIA

Pred započatím zemných prác, najmä pre výkopy kanalizácie a ich prípojok, je potrebné v zmysle vyjadrení od správcov podzemných vedení a to plynu a káblov Slovak Telekomu nechať vytýčiť jestvujúce podzemné vedenia v danom priestore **vrátane prípojok** a prípadne hĺbku ich uloženia aj overiť sondami.

7. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Dočasné dopravné značenie je spracované podľa zákona č.8/2009 Z.z. z 3.12.2008 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 84/2009 Z.z., zákona č. 188/2009 Z.z, zákona č 199/2009 Z.z., zákona č.144/2010 Z.z., zákona 119/2011 Z.z. a zákona č.313/2011 Z.z. Vyhlášky Min. vnútra SR č. 9/2009 Z.z. z 20.12.2008, ktorou sa vykonáva zákon o Cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení Vyhlášky č. 130/2010 Z.z., Vyhlášky č. 413/2010 Z.z. a Vyhlášky č. 361/2011 Z.z.