

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	ÚDI KOŠICE s.r.o. ÚTVAR DOPRAVNÉHO INŽINIERSTVA HLINKOVA 39 , TEL. 6334038	
Ing. Béreš	Ing. Béreš	Ing. Béreš	Ing. Béreš		
KRAJ Košický	OKRES Košice okolie	OBEC Skároš			
STAVEBNÍK	OBEC SKÁROŠ			FORMÁT	A4
NÁZOV STAVBY	CESTNÁ KANALIZÁCIA NA ULICI ŠKOLSKÁ V OBCI SKÁROŠ – ČASŤ B			DÁTUM	06.2022
				STUPEŇ	DSP, DRS
OBJEKT				ČÍSLO ZÁKAZKY	
OBSAH ČASŤ	TECHNICKÁ SPRÁVA			ARCHIVNÉ ČÍSLO	Číslo kópie
				MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU 1

Technická správa

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba : CESTNÁ KANALIZÁCIA NA ULICI ŠKOLSKÁ
V OBCI SKÁROŠ – ČASŤ B

Miesto stavby : Skároš
Okres : Košice okolie
Kraj : Košický
Druh stavby : Novostavba
Stupeň proj. dokumentácie : DSP, DRS

Stavebník : Obec Skároš, Skároš 91, 044 11 Ždaňa

Projektant : ÚDI Košice s.r.o.
Hlinkova 39, 040 01 Košice
IČO : 36 182 541

Základné údaje : Dĺžka celkom **320,44 m** ; šírka cesty 5,0 m
Kanalizácia cestná dl. **297,20 m**

2. PODKLADY :

Podkladom pre projekt na stavebné konanie bolo polohopisné a výškopisné zameranie uzemia zabezpečené investorom.

Ide o riešenie odvodnenia na ulici Školskej. Miestna komunikácia na ul. Školskej má šírku vozovky od 3,5 do 5 m. Dažďová voda z povrchu komunikácie odteká do jestv. cestných priekop po pravej strane. Pre usmernenie odvodnenia cesty je navrhovaná cestná kanalizácia s jej odvedením do existujúcej priekopy na začiatku ulice Školskej. Odtokové pomery (plocha odvodnenia) sa nezmenia. Z dôvodu osadenia vpustov bude upravená komunikácia a to osadením obrubníka a upravením povrchu komunikácie.

3. NAVRHOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE:

Úprava začína po pravej strane od odbočky z c.III/3416 vpravo a končí na hranici intravilánu, kanalizácia je na p.č. 848/2 v majetku obce.

Šírkové usporiadanie –Existujúce šírkové usporiadanie miestnej komunikácie bude zhomogenizované t.j. v celom úseku bude šírka vozovky 5 m.

Výškové vedenie – výškovú hranu obrubníka sleduje priľahlý okraj vozovky a je vyvýšený o 100 mm nad úroveň jeho budúceho povrchu. Max. pozdĺžny spád je od 0,71% po 4,84%.

Smerové vedenie - smerovú hranu obrubníka sleduje priľahlý okraj vozovky. V trase je 5 smerových oblúkov s polermi od 23 do 262 m.

Odvodnenie

Odvodnenie nahrádza jestvujúce odvodnenie vozovky priekopami cestnou kanalizáciou.

Cestná kanalizácia bude umiestnená v mieste jestvujúcej priekopy.

Potrubie - bude z rúr PVC U DN 300 (315) mm a DN 400 mm SN8; prípojky od vpustov budú z rúr PVC-U DN 160 mm a 200 mm. Spád dna kanalizácie je od 1,49% po 5,35%. Celková dĺžka kanalizácie je 297,2 m; prípojky majú dĺžku 30,7 m. Potrubie bude uložené do lôžka z piesku, štrkopiesku resp. štrkodrvy frakcie max. do 22 mm. Obsyp potrubia štrkodrvou fr. do 32 mm. Do šachty Š3 je zachytený aj jestvujúci priepust vľavo.

Šachty - na kanalizácii bude zriadených celkom 37 ks kontrolných šacht PP DN 600 mm Tegra výšky od 0,90 do 1,56 m (viď. Tabuľku šacht). Šachty majú poklopy liatinové nosnosti triedy B 125.

Číslo	Označení šachty	Větev	Staničení	DN šachty	Kóta výtoku [m.n.m.]	Kóta terénu [m.n.m.]	Hĺoubka [mm]
1	Šachta 1		34,00	630	238	239	1000
2	Šachta 2		73,60	630	238,67	239,7	1030
3	Šachta 3		89,65	630	238,95	240,35	1400
4	Šachta 4		128,55	630	240,17	241,07	900
5	Šachta 5		167,55	630	240,75	241,65	900
6	Šachta 8		222,45	630	242,28	243,18	900
7	Šachta 9		262,40	630	243,68	244,58	900
8	Šachta 10		302,9	630	245,37	246,27	900

Šachty 6 a 7 sú z dôvodu min. stavebnej výšky šacht Tegra a podmieneného napojenia na jestvujúci priepust pod odbočkou MK monolitické štvorcové z bet. C 20/25 rozmeru 1,1x1,1m, výšky celkovej 855 a 935 mm. Poklopy sú liatinové D 400.

Vpusty – vpusty budú dvojakej konštrukcie z dôvodu kolízií ich umiestnenia s vedením plynu. Sú použité dva typy a to prefabrikované betónové jednodielne Faserfix Point 400/400 mm s liatinovou vtokovou mrežou a kaľovým košom umiestnené vo vozovke pred obrubníkom. Ich prípojky budú z rúr PVC-U DN 160 mm. Ďalším typom sú vpusty s mrežou s bočným vtokom a kaľ. košom, nezasahujúce do vozovky. Tieto vpusty sú z rúr PVC-U DN 400 a mrežou typu Radbuza.

VPUSTY FASERFIX POINT 40/40 cm							
P.č.	Staničenie	Výška poklopu (mreže)	Výška odtoku	Výška dna výkopu	Dĺžka prípojky PP DN 160	Zaústenie do stoky DN	Výška dna stoky
UV1	0,00385	238,22	237,85	237,57	3,25	Do priek.	236,90
UV2	0,02175	238,60	238,23	237,95	4,00	Do priek.	237,70
UV6	0,15610	241,29	240,92	240,64	2,50	300	240,54
UV7	0,18525	241,87	241,50	241,22	1,00	300	241,14
UV8	0,22030	242,98	242,61	242,33	2,10	300	242,21
UV9	0,25320	244,03	243,66	243,38	2,40	300	243,28
UV10	0,28500	245,46	245,09	244,81	2,10	300	244,54
UV11	0,30565	246,22	245,85	245,57	2,10	300	245,50
					19,45		

VPUSTY PVC-U S CHODNÍKOVOU MREŽOU									
P.č.	Staničenie	Výška poklopu (mreže)	Výška odtoku	Výška dna výkopu	Hĺbka celková	Dĺžka rúry PVC-U DN 400	Dĺžka prípojky PVC-U DN 200	Zaústenie do stoky DN	Výška dna stoky
UCh3	0,05500	239,74	239,14	238,64	1,10	0,67	2,25	400	238,32
UCh4	0,08650	240,07	239,47	238,97	1,10	0,67	2,10	400	238,86
UCh5	0,11850	240,80	240,20	239,70	1,10	0,67	1,50	300	239,81
						2,01	5,85		

Ďalšie odvodnenie – Na prítokoch z priekop z boku pri Š3 a na konci kanalizácie budú zriadené lapače splavenín 1,45x1,1 m s mrežou. Dno priekopy pred LS bude predĺžené doskami 50/50 (50/30) cm do lôžka z betónu v dĺžke 4 m resp. 7 m.

Zemné práce

Na spätné zásypy bude potrebných 145 m³ ŠD fr. 0-32 mm. Ostatné zemné a búracie práce budú riešené v súvisiacich objektoch.

Odpady

V zmysle V Y H L Á Š K Y 365/2015 Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 13. novembra 2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov vzniknú na stavbe odpady, ktoré sú riešené v súvisiacich objektoch.

Bezpečnosť pri práci

Doprava počas výstavby bude zrealizovaná za verejnej premávky. Na dotknutom úseku cesty počas výstavby bude doprava usmernená dočasným dopravným značením resp. usmernením pracovníkmi realizujúcej firmy.

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce, Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z. a súvisiacich predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a vyhl. č. **147/2013** Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

Podzemné vedenia :

Pred započatím zemných prác, najmä pre výkopy kanalizácie a ich prípojok, je potrebné v zmysle vyjadrení od správcov podzemných vedení a to plynu a káblov Slovak Telekomu nechať vytýčiť jestvujúce podzemné vedenia v danom priestore **vrátane prípojok** a prípadne hĺbku ich uloženia aj overiť sondami.

Dopravné značenie:

Dočasné dopravné značenie je spracované podľa zákona č.8/2009 Z.z. z 3.12.2008 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhlášky Min. vnútra SR č. 30/2020.

Košice 06/2022

Ing. Béreš