

Všetkým záujemcom

**Vec: Vysvetlenie č. 1 na otázky predložené v treťom kole prípravných trhových konzultácií:**

**Pripomienka všetkým zainteresovaným stranám:**

**Pripomíname, že pre úspešné ukončenie tretieho kola týchto konzultácií je potrebné (okrem iného) vyplnenie google formulára, ktorý nájdete na nižšie uvedenom odkaze:**

<https://forms.gle/uza1j9uKUNijsqg37>

**Naše vysvetlenia:**

Počas tretieho kola prípravných trhových konzultácií boli našej spoločnosti položené nižšie uvedené otázky. Posielame vám na ne odpovede:

**Otázka č. 1**

*„Na základe dokumentu "Predmet: Vysvetlenie č. 3 k otázkam predloženým vo druhom kole prípravných trhových konzultácií" ste odpovedali na otázku č. 4:*

*„HW by sa mal dodávať za mesačnú sadzbu. Táto mesačná sadzba bude platná počas trvania zmluvy a mala by zahŕňať prevádzkové poplatky, poplatky za služby, poplatky za dáta atď.*

*Všetko sa vyjasní v 3. kole, kedy vám poskytneme formulár na kalkuláciu nákladov.“*

*Otázka:*

*V cenovej tabuľke vidíme len riadky 111 a 112, kde môžeme uviesť ceny za vozidlo. Avšak je to uvádzané ako jednorazový poplatok a očakávame mesačnú sadzbu za vozidlo.*

*Prosím, môžete uviesť, kde by sme mali zadať sadzbu za hardvér? V súlade s SLA 3.1.2 by to malo byť cena za hardvérový systém a mesiac - môžete objasniť túto záležitosť?“*

**Odpoveď č. 1**

Riadok 111 ID P211 a riadok 112 ID P212 by mali byť použité iba pre inštalačný poplatok jednej monitorovacej jednotky na pre jedno vozidlo.

Mesačná sadzba za hardvér by mala byť zahrnutá v riadku 115 ID P215 - Mesačný poplatok za modul „Fleet management“.

**Otázka č. 2**

*„Hardvér ako služba (Hardware as a service): S ohľadom na dohodu SLA (Service Level Agreement) potrebujeme vypočítať runtime pre hardvérové služby. Celkové obdobie zmluvy je podľa SLA 6.1.2 minimálne 5 rokov. Podľa časového plánu je dátum začiatku pre posledné vozidlá po 5 mesiacoch od začiatku zmluvy. To znamená, že čas behu pre tieto vozidlá je maximálne 4,5 roka (bez možnosti predĺženia zmluvy). Môžete to prosím potvrdiť?“*

**Odpoveď č. 2**

Potvrdzujeme, že všetky poplatky za runtime by mali byť vypočítané na základe minimálneho 5-ročného obdobia zmluvy.

**Otázka č. 3**

*„V riadkoch 1120 - 1125 dokumentu 3. kolo - Príloha č. 1 - Rozsah práce uvádzate, že požadujete 1. dve vonkajšie antény s krátkym dosahom počas vyprázdňovania kontajnerov a 2. dve vonkajšie dlhé antény na dlhý dosah počas jazdy/státia vozidla, čítanie kontajnerov okolo vozidla, počas cesty atď. a vonkajšie LF antény na veľmi krátku vzdialenosť na "hrebeni" a na nakladači. V cenovej tabuľke je uvedené iba to, že systém by mal mať 2 systémy RFID dvojitých antén UHF 865 - 868 2W ERP; 916,1 - 918,9 4W ERP.*

*Celkovo by mali byť v cenovej tabuľke špecifikované 4 UHF antény - môžete túto vec objasniť?“*

**Odpoveď č. 3**

Pristupujeme k úprave dokumentácie nasledovným spôsobom, nove znenie pre Prílohu č.1 Opis predmetu zákazky, bod 2.2 Technická špecifikácia monitorovacej jednotku:

xvii. Kombinované Čítanie RFID štítkov na frekvencii UHF 865 – 868 2W ERP; 916,1 – 918,9 4W ERP a LF 125 – 134,2KHz RFID

1. 2 exteriérové antény UHF na krátku vzdialenosť počas výsypu nádoby v momente keď je nádoba otočená hore dnom.

2. 2 exteriérové antény LF na veľmi krátku vzdialenosť na „hrebeni“ a nakladači

3. Pre vylúčenie pochybností predmet zákazky nezahŕňa dodanie RFID

4. Riešenie nesmie byť obmedzené na počet evidovaných a čítaných RFID

5. Obstarávateľ vykonáva vrecový zber bez snímania RFID alebo iného snímania

(QR kód atď.)

Naceňovacia tabuľka zostava nezmenená.