

Bratislava  
13.10.2022

Vec

## **Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie dokumentov k verejnému obstarávaniu č. 2**

Verejnému obstarávateľovi Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky (ďalej len „verejný obstarávateľ“) vo verejnom obstarávaní nadlimitnej zákazky na predmet „Zabezpečenie prepravy zásielok na roky 2022-2026“, ktoré bolo vyhlásené v Úradnom vestníku EÚ dňa 23.09.2022 pod číslom 2022/S 184-519752 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 208/2022 dňa 26.09.2022 pod značkou 41564-MSS, bola dňa 10.10.2022 jedným hospodárskym subjektom doručená, prostredníctvom systému JOSEPHINE, správa označená ako „Žiadosť o vysvetlenie“, pričom súčasťou správy je príloha so znením otázok.

### **Otázka č. 1:**

„V rámci vysvetlenia žiadame upresniť text Bodu 13.1 d), tak aby bolo jednoznačne určené, o ktorú prílohu pre splnenie tohto bodu ide aby tento bod bol jednoznačne upravený aby tento bod nebol neúplný.“

### **Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 1:**

Verejný obstarávateľ predpokladá, že ide o text bodu 13.1.1.d) súťažných podkladov, ktorý zosúladiť s názvom prílohy v znení, cit.: „čestné vyhlásenie o súhlase a akceptovaní záväzného návrhu Rámcovej dohody o zabezpečení prepravy zásielok podľa Prílohy č. 2 k časti B.3 „Obchodné podmienky realizácie predmetu zákazky“ súťažných podkladov, podpísané štatutárnym/mi zástupcom/mi uchádzača oprávneným/mi konať v mene uchádzača v záväzkových vzťahoch navonok (prípadne všetkými štatutárnymi zástupcami uchádzača, ktorí sú oprávnení konať v mene uchádzača v záväzkových vzťahoch navonok), v závislosti od úpravy konania menom spoločnosti vo výpise v Obchodnom registri alebo inom obdobnom registri;“.

### **Otázka č. 2:**

„V rámci vysvetlenia žiadame upresniť text Bodu 13.1 f), tak aby bolo jednoznačne určené, o ktorú prílohu č. 1 ide aby tento bod nebol neúplný.“

### **Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 2:**

Verejný obstarávateľ predpokladá, že ide o text v bode 13.1.1.f) súťažných podkladov, ktorý upresnil v znení, cit.: „vyplnené „Vyhlásenie o súhlase s podmienkami súťaže a predstavenie skupiny dodávateľov“ podľa vzoru uvedeného v Prílohe č. 1 k časti A.1 „Pokyny pre uchádzačov“ súťažných podkladov; v prípade skupiny dodávateľov treba uviesť plnú moc pre jedného člena skupiny, ktorý bude oprávnený prijímať pokyny za všetkých a konať v mene všetkých ostatných členov skupiny v tomto verejnom obstarávaní;“.

### **Otázka č. 3:**

„Verejný obstarávateľ verejné obstarávanie na predmet zákazky Zabezpečenie prepravy zásielok na roky 2022-2026. zverejnil dňa 26.09.2022 vo VVO. Predkladanie ponúk je stanovené na 20.10.2022. Ukončenie verejného obstarávania podľa variabilného symbolu pre skladanie zábezpeky (Variabilný symbol 112022) a o predpokladom postupu verejného obstarávania vrátane podpisu zmlúv je 11/2022. Na základe, čoho a prečo bola preto stanovená neprimerane dlhá lehota viazanosti až do 31.03.2023, viacej ako pol roka od vyhlásenia.“

### **Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 3:**

Stanovovanie lehoty viazanosti ponúk je v kompetencii verejného obstarávateľa, ktorú určil v súlade s § 46 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých

zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon o verejnom obstarávaní“) a na základe predchádzajúcich skúseností. Variabilný symbol k zákazke verejný obstarávateľ priraduje na základe interných pravidiel.

#### **Otázka č. 4:**

„Prečo nie je pre zloženie zábezpeky pre účel platby uvedený terajší názov predmetu zákazky. Účel platby: obchodné meno uchádzača, zábezpeka „Zabezpečenie prepravy zásielok na roky 2022-2026“.

#### **Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 4:**

Stanovenie názvu zábezpeky pre účel platby je v kompetencii verejného obstarávateľa. Verejný obstarávateľ zvolil skrátený názov zákazky z dôvodu zjednodušenia pri písaní.

#### **Otázka č. 5**

„Pre vrátenie zloženej zábezpeky platí Bod 4.1.2 (ktorý natvrdo ponúka, že vrátenie zloženej zábezpeky bude iba do 7 dní po lehote viazanosti, t.j. až do 07.04.2023) alebo platí bod 4.4.1 ale ten je v súčasnej dobe plne v rozpore s bodom 4.1.2. Čo teda platí?“.

#### **Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 5:**

Podľa bodu 4.1.2 doba platnosti zábezpeky spôsobom zloženia finančných prostriedkov na účet verejného obstarávateľa trvá až do uplynutia lehoty viazanosti ponúk.

Bod 4.4.1 upravuje podmienky uvoľnenia alebo vrátenia zábezpeky v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní (46 ods. 7), tzn., že predmetné body riešia dve rozdielne skutočnosti a teda nie sú v rozpore.

#### **Otázka č. 6:**

„Cestná doprava: Stanovenie skladu, ktorý má uchádzač k dispozícii, vzdialeného do 30 km vzdušnou čiarou od sídla verejného obstarávateľa, kde bude prebiehať zapečatenie zásielky, pričom za prevzatú zásielku preberá plnú zodpovednosť v mieste prevzatia uchádzač, ...

Verejný obstarávateľ sám uvádza, že pri špecifickej službe, akou je preprava diplomatických zásielok, ktorá súvisí s Viedenským dohovorom o diplomatických stykoch, je potrebné dodržiavanie manuálov a procesných pravidiel/úkonov. Dodržiavanie týchto manuálov sú zamestnanci verejného obstarávateľa povinní pri príprave prepravy diplomatických zásielok preverovať. Tieto úkony je možné ekonomicky výhodne a hospodárne realizovať len v sklade, ktorý je v blízkosti sídla verejného obstarávateľa. Verejný obstarávateľ nedisponuje v mieste svojho sídla takýmito priestormi. Predmetná požiadavka na vzdialenosť skladu od sídla verejného obstarávateľa je teda stanovená s ohľadom na dostupnosť skladu pre zamestnancov verejného obstarávateľa s prihliadnutím na možnosť vykonávania povinností pri preprave diplomatických zásielok podľa Viedenského dohovoru o diplomatických stykoch s čo možno najnižšou ekonomickou náročnosťou. Uvedená požiadavka pre túto špecifickú službu je úplne v rozpore pri stanovení 30 km vzdialenosti od jeho sídla vzhľadom na požiadavku, čo možno najnižšiu ekonomickú náročnosť. Takto definovaný sklad uchádzača na vzdialenosť je preto treba objasniť.

Na základe, čoho bola stanovená vzdialenosť skladu pre cestnú dopravu práve 30 km. K čomu to má návaznosť.“.

#### **Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 6:**

Verejný obstarávateľ sídli v centre Bratislavy, v blízkom okolí sídla sa nachádza malý počet skladových priestorov. S ohľadom na rozlohu Bratislavy bol zvolený okruh 30 km, v tomto okruhu sa nachádza viacero skladových priestorov aj logistických centier. Zasielateľ nemusí disponovať viacerými skladmi, postačuje jeden sklad pre všetky druhy prepráv. Verejný obstarávateľ nevyžaduje výlučné vlastníctvo skladových priestorov zo strany uchádzača. Sklad bude slúžiť príležitostne na zapečatenie zásielok, ktoré z priestorových a kapacitných dôvodov nie je možné zapečatiť v sídle verejného obstarávateľa. Z dôvodu operatívosti pri pečatení a dostupnosti nebola stanovená väčšia vzdialenosť. Ale môže slúžiť tiež na dočasné preskladnenie prepravovanej zásielky, kedy napríklad z dôvodu dní pracovného pokoja (napr. ramadán v arabských krajinách) v mieste

doručenia alebo potreby získania akreditácie diplomata v krajine vyslania, či iného termínu pracovnej cesty vyslaného zamestnanca a termínu sťahovania zásielky.

**Otázka č. 7:**

„Letecká doprava: Stanovenie skladu, ktorý má uchádzač k dispozícii, vzdialeného do 30 km vzdušnou čiarou od sídla verejného obstarávateľa, kde bude prebiehať zapečatenie zásielky, pričom za prevzatú zásielku preberá plnú zodpovednosť v mieste prevzatia uchádzač, ... Verejný obstarávateľ sám uvádza, že pri špecifickej službe, akou je preprava diplomatických zásielok, ktorá súvisí s Viedenským dohovorom o diplomatických stykoch, je potrebné dodržiavanie manuálov a procesných pravidiel/úkonov. Dodržiavanie týchto manuálov sú zamestnanci verejného obstarávateľa povinní pri príprave prepravy diplomatických zásielok preverovať. Tieto úkony je možné ekonomicky výhodne a hospodárne realizovať len v sklade, ktorý je v blízkosti sídla verejného obstarávateľa. Verejný obstarávateľ nedisponuje v mieste svojho sídla takýmito priestormi. Predmetná požiadavka na vzdialenosť skladu od sídla verejného obstarávateľa je teda stanovená s ohľadom na dostupnosť skladu pre zamestnancov verejného obstarávateľa s prihliadnutím na možnosť vykonávania povinností pri preprave diplomatických zásielok podľa Viedenského dohovoru o diplomatických stykoch s čo možno najnižšou ekonomickou náročnosťou. Uvedená požiadavka pre túto špecifickú službu je úplne v rozpore pri stanovení 50 km vzdialenosti od jeho sídla vzhľadom na požiadavku, čo možno najnižšiu ekonomickú náročnosť. Takto definovaný klad uchádzača na vzdialenosť je preto treba objasniť.

Na základe, čoho bola stanovená vzdialenosť skladu pre leteckú dopravu práve 30 km. K čomu to má návaznosť.“

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 7:**

Verejný obstarávateľ sídli v centre Bratislavy, v blízkom okolí sídla sa nachádza malý počet skladových priestorov. S ohľadom na rozlohu Bratislavy bol zvolený okruh 30 km, v tomto okruhu sa nachádza viacero skladových priestorov aj logistických centier. Zasielateľ nemusí disponovať viacerými skladmi, postačuje jeden sklad pre všetky druhy prepráv. Verejný obstarávateľ nevyžaduje výlučné vlastníctvo skladových priestorov zo strany uchádzača. Sklad bude slúžiť príležitostne na zapečatenie zásielok, ktoré z priestorových a kapacitných dôvodov nie je možné zapečatiť v sídle verejného obstarávateľa. Z dôvodu operatívnosti pri pečatení a dostupnosti nebola stanovená väčšia vzdialenosť. Ale môže slúžiť tiež na dočasné preskladnenie prepravovanej zásielky, kedy napríklad z dôvodu dní pracovného pokoja (napr. ramadán v arabských krajinách) v mieste doručenia alebo potreby získania akreditácie diplomata v krajine vyslania, či iného termínu pracovnej cesty vyslaného zamestnanca a termínu sťahovania zásielky.

**Otázka č. 8:**

„Lodná doprava: Stanovenie skladu, ktorý má uchádzač k dispozícii, vzdialeného do 50 km vzdušnou čiarou od sídla verejného obstarávateľa, kde bude prebiehať zapečatenie zásielky, pričom za prevzatú zásielku preberá plnú zodpovednosť v mieste prevzatia uchádzač. Verejný obstarávateľ sám uvádza, že pri špecifickej službe, akou je preprava diplomatických zásielok, ktorá súvisí s Viedenským dohovorom o diplomatických stykoch, je potrebné dodržiavanie manuálov a procesných pravidiel/úkonov. Dodržiavanie týchto manuálov sú zamestnanci verejného obstarávateľa povinní pri príprave prepravy diplomatických zásielok preverovať. Tieto úkony je možné ekonomicky výhodne a hospodárne realizovať len v sklade, ktorý je v blízkosti sídla verejného obstarávateľa. Verejný obstarávateľ nedisponuje v mieste svojho sídla takýmito priestormi. Predmetná požiadavka na vzdialenosť skladu od sídla verejného obstarávateľa je teda stanovená s ohľadom na dostupnosť skladu pre zamestnancov verejného obstarávateľa s prihliadnutím na možnosť vykonávania povinností pri preprave diplomatických zásielok podľa Viedenského dohovoru o diplomatických stykoch s čo možno najnižšou ekonomickou náročnosťou. Uvedená požiadavka pre túto špecifickú službu je úplne v rozpore pri stanovení 50 km vzdialenosti od jeho sídla vzhľadom na požiadavku,

čo možno najnižšiu ekonomickú náročnosť. Sklad uchádzača nie je požadovaný v prístave alebo v lodnom prekladisku preto je táto požiadavka na vzdialenosť treba objasniť.

Na základe, čoho bola stanovená vzdialenosť skladu pre lodnú prepravu práve 50 km. K čomu to má náväznosť.“

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 8:**

Najbližšie terminály na prepravu lodných kontajnerov sú v Bratislavskom nákladnom prístave a na prekladisku kontajnerov v okrese Dunajská Streda. Aby bola zabezpečená väčšia dostupnosť tohto druhu prepravy, bol zvolený okruh do ktorého spadá viac ako jeden terminál.

**Otázka č. 9a:**

„Na základe, čoho boli stanovené rozdielne vzdialenosti pre jednotlivé druhy prepráv lodná do 30 km/ lodná do 50 km/ cestná do 30 km. Prečo tu ide o stanovenie rozdielnych vzdialeností. Aký je dôvod verejného obstarávateľa.“

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 9a:**

Verejný obstarávateľ uviedol odpoveď pri otázke č. 6, 7 a 8.

**Otázka č. 9b:**

„Musí mať uchádzač zvlášť sklad pre lodnú prepravu a zvlášť sklad pre leteckú a zvlášť sklad pre cestnú prepravu?“

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 9b:**

Verejný obstarávateľ uviedol odpoveď pri otázke č. 6, 7 a 8.

**Otázka č.10:**

„V bode 13 Príprava ponuky (obsah ponuky) sú uvedené položky a jednotlivé doklady, ktoré treba v ponuke predložiť. Príloha č. 2 k časti B.3 sa tam nikde nenachádza ako požiadavka na predloženie. O akú prílohu ide?“

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 10:**

Verejný obstarávateľ zosúladil text bodu 13.1.1.d) s názvom prílohy v odpovedi na otázku č. 1.

**Otázka č. 11:**

„Výška referencií v tomto verejnom obstarávaní bola stanovené v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní v kontexte predmetu zákazky ale máme za to, že ide o neprimeranú výšku. V rámci vysvetlenia žiadame o vysvetlenie terajšej výšky pre referencie.“

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 11:**

Stanovenie podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti vo verejnom obstarávaní s minimálne požadovanou úrovňou je v kompetencii verejného obstarávateľa a ako aj Vy konštatujete, je v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Zároveň je v záujme verejného obstarávateľa uzavrieť zmluvný vzťah s dôveryhodným a stabilným partnerom na trhu s poskytovaním takýchto služieb. Verejný obstarávateľ stanovil pre uchádzača povinnosť preukázať technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť v minimálnej súhrnnej hodnote 400 000 EUR bez DPH za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia verejného obstarávania za poskytnutie služby rovnakého alebo obdobného charakteru ako je predmet verejného obstarávania. Verejný obstarávateľ pri stanovení minimálnej úrovne štandardov (400 000 EUR bez DPH za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia verejného obstarávania) vychádzal z predpokladanej hodnoty zákazky, ktorú určil vo výške 1 700 000 EUR bez DPH počas trvania Rámcovej dohody (trvanie 48 mesiacov alebo do vyčerpania finančného limitu, čo nastane skôr).

**Otázka č. 12a:**

„V rámci vysvetlenia žiadam o vysvetlenie ako uchádzači zdokladujú preverený personál, ktorý prichádza do kontaktu s vysoko citlivými predmetmi zákazky / pri vyzdvihovaní, manipulácii

osobných vecí zamestnancov MZVaEZ SR, pohybu na teréne MZV MZVaEZ SR pri vyzdvihovaní a manipulácii predmetov, ktoré vlastní MZVaEZ SR a informácii jednotlivých zákaziek?“.

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 12a:**

Uchádzači rovnako ako ich subdodávatelia a všetci ich zamestnanci musia pri plnení Rámcovej dohody dodržiavať zákon č. 18/2018 o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s bodom 1.2 Rámcovej dohody. Za bezpečnosť zásielky od jej prebratia po odovzdanie zodpovedá prepravca, rovnako tak za spoľahlivosť zamestnancov, ktorí prepravu fyzicky uskutočňujú.

**Otázka č. 12b:**

„V rámci vysvetlenia žiadame o vysvetlenie ako zdokladujeme spôsobilosť Bezpečného vykonávania vysoko profesionálneho a citlivého predmetu zadania predmetu zákazky?“.

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 12b:**

Uchádzači rovnako ako ich subdodávatelia a všetci ich zamestnanci musia pri plnení Rámcovej dohody dodržiavať zákon č. 18/2018 o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s bodom 1.2 Rámcovej dohody. Za bezpečnosť zásielky od jej prebratia po odovzdanie zodpovedá prepravca, rovnako tak za spoľahlivosť zamestnancov, ktorí prepravu fyzicky uskutočňujú.

**Otázka č. 13a:**

„V rámci vysvetlenia žiadame o vysvetlenie riešenia situácie v rámci prevádzkovej operatívy ak bude nutné už pripravené zabalené a zapečatené cargo po double check kontrole RTG otvoriť z dôvodu nájdení nebezpečných vecí...a prepraviť späť do skladu 30km ,ako máme vo faktúre označiť daný viac náklad: Napr: Položka : 30+30km PHM Položka : manipulácia rozbalenie Položka : storno booking –časovo nemožné stihnúť daný let knihovanie“.

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 13a:**

Pokiaľ sa zistí nespôsobilosť zásielky na prepravu, bude sa postupovať v súlade s bodom 3.12 Rámcovej dohody, cit.: „Ak Zasielateľ zistí nespôsobilosť zásielky na objednanú prepravu, je povinný Príkazcu o tom informovať bezodkladne telefonicky a písomne do 24 hodín od momentu, kedy sa o nespôsobilosti zásielky na prepravu a jej dôvode dozvedel a súčasne navrhnúť Príkazcovi spôsoby odstránenia takej nespôsobilosti; Zasielateľ je povinný poskytnúť Príkazcovi súčinnosť na vykonanie všetkých potrebných opatrení na odstránenie nespôsobilosti zásielky na prepravu. Preukázateľné náklady spojené s odstránením nespôsobilosti zásielky na prepravu je Zasielateľ oprávnený vyúčtovať príkazcovi formou samostatnej faktúry.“

**Otázka č. 13b:**

„V rámci vysvetlenia žiadame o vysvetlenie ako bude ošetrená flexibilita a rýchlosť zo strany MZVaEZ SR v prípade konkrétneho problému ,ktoré sa počas prevádzky v konkrétnej preprave môže vyskytnúť a aj vyskytuje. Ak nestihne prísť Váš pracovník 30-50km do skladu a nastane prestoj carga, stojné a iné viac náklady.“.

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 13b:**

Pokiaľ sa zistí nespôsobilosť zásielky na prepravu, bude sa postupovať v súlade s bodom 3.12 Rámcovej dohody, cit.: „Ak Zasielateľ zistí nespôsobilosť zásielky na objednanú prepravu, je povinný Príkazcu o tom informovať bezodkladne telefonicky a písomne do 24 hodín od momentu, kedy sa o nespôsobilosti zásielky na prepravu a jej dôvode dozvedel a súčasne navrhnúť Príkazcovi spôsoby odstránenia takej nespôsobilosti; Zasielateľ je povinný poskytnúť Príkazcovi súčinnosť na vykonanie všetkých potrebných opatrení na odstránenie nespôsobilosti zásielky na prepravu. Preukázateľné náklady spojené s odstránením nespôsobilosti zásielky na prepravu je Zasielateľ oprávnený vyúčtovať príkazcovi formou samostatnej faktúry.“

Verejný obstarávateľ poskytne súčinnosť bezodkladne.



**Otázka č. 14:**

„Predmet zákazky v opise opisuje a popisuje zasielateľské služby, ktoré požaduje verejný obstarávateľ zabezpečiť. Zasielateľstvo deklaruje odbornosť v danom segmente prepráv. Máme za to, že Zasielateľstvo, tak ako sa píše v Obchodnom zákoníku a ako bolo požadované pri každej doterajšej súťaži zaručuje odbornosť a technologický postup pri prepravách presne takéhoto charakteru ako požaduje MZVaEZ SR. V rámci vysvetlenia žiadame o vysvetlenie, či je požadované aby uchádzač v tomto verejnom obstarávaní mal v predmete podnikania zapísanú položku zasielateľstvo.“

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 14:**

Áno.

**Otázka č. 15**

„Pri jednotlivých prepravách sú časté situácie, ktoré musíme operatívne v danom časovom rozhraní vyriešiť a vykonať. Pri identifikovaní nebezpečného tovaru v zásielke po double check RTG sa požaduje podľa IATA normy presný technologický postup, ktoré vykonávame tri zložky. Handling dptm, presun zásielky, znova pečatenie, nová dokumentácia. V rámci vysvetlenia žiadame o vysvetlenie, ako označiť dané položky vo faktúre za opakovaný servis pre danú prepravu: Poplatky za handling dptm, presun zásielky ako píšete napr. pri leteckom sklade 30+30km za PHM, storno poplatok za booking/knihovanie, a zmeny sadzby“.

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 15:**

Postup pri zistení nespôsobilosti zásielky na prepravu verejný obstarávateľ uviedol v odpovedi pri otázke č. 13a a 13b, všetky iné náklady ktoré neboli spôsobené nespôsobilosťou zásielky znáša v súlade s bodom 7.8 Rámcovej dohody zasielateľ, cit: „Cena za prepravu zásielky uvedená v Ponuke musí zahŕňať DPH, ak je Zasielateľ platiteľom DPH, a všetky finančné náklady Príkazcu na prepravu zásielky, a to najmä odmenu pre Zasielateľa za obstaranie prepravy, prepravné, cenu za nakládku a vykládku a za zvoz zásielky do skladu, náklady na skladovanie zásielky, cenu za balenie zásielky vrátane ceny obalového materiálu, náklady súvisiace s manipuláciou, s použitím techniky a ostatné obslužné činnosti, ako aj cenu a náklady súvisiace s poskytnutím súvisiacich služieb podľa bodu 2.2, a všetky ďalšie náklady, prípadne iné poplatky, ktoré sa nevyhnutne viažu na zabezpečenie prepravy a ktoré Zasielateľovi dodatočne vzniknú počas obstarania prepravy a samotnej prepravy (tým nie je dotknuté ustanovenie bodu 3.12 poslednej vety). Zasielateľ určí cenu s presnosťou na dve desatinné miesta.“

S pozdravom

Mgr. Ing. Adriana GAJDOŠOVÁ  
riaditeľka odboru

Príloha

Oprava\_Súťažné\_podklady