




	ciąg pieszy górski
4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, barwa szara
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63
----	geowłóknina separacyjno-filtrująca
42cm	RAZEM
	ciąg pieszy górski - odcinek nr 4 /konstrukcja wzmocniona km od 0+110,00 do 0+141,83/
4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, barwa szara
3cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
25cm	warstwa kruszywa łamanego 0/63 owinięta w geosiatkę – tworząca geomaterac, geosiatka o strukturze zorientowanej w trzech kierunkach z zakładką 0,5m w kierunku wzdłużnym i poprzecznym
----	geowłóknina separacyjno-filtrująca
42cm	RAZEM
	Ścieżka górską w nawierzchni z kamienia /dla wskazanych odcinków ścieżek o pochyleniu ≥18%/
9-15cm	nawierzchnia z kamienia 90+250 układana ręcznie
5cm	podsyпка i zasypka – mieszanka piaskowo-żwirowa 2/8
----	wyrównanie istniejącego podłoża – kruszywo łamane 0/63
	Ścieżka górską w nawierzchni z kruszywa /dla wskazanych odcinków ścieżek o pochyleniu <16%/
7cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5
10cm	geokrata wypełniona kruszywem łamanym 0/63
----	geowłóknina separacyjno-filtracyjna
----	wyrównanie istniejącego podłoża – kruszywo łamane 0/63
	Pobocze odc. nr 11
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63
25cm	RAZEM
	Al. Wietrznego - odc. nr 11 - droga dojazdowa do wodociągów
5cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, barwa szara
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63
35cm	Podbudowa pomocnicza - beton popielowy UTEX 1.5 MPa + 2.5 MPa
----	geowłóknina separacyjno-filtrująca
73cm	RAZEM
	Al. Wietrznego odc. nr 11 /konstrukcja wzmocniona km od 0+080,00 do 0+204,40/
5cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, barwa szara
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
20cm	geomaterac - geosiatka o strukturze zorientowanej w trzech kierunkach z zakładką 0,5m w kierunku wzdłużnym i poprzecznym
35cm	Podbudowa pomocnicza - beton popielowy UTEX 1.5 MPa + 2.5 MPa
----	geowłóknina separacyjno-filtrująca
73cm	RAZEM
	Nawierzchnia wokół małej architektury (ławki, stojaki rowerowe)
10cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5
5-10cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63
----	geowłóknina separacyjno-filtracyjna

NA RYSUNKU PRZEDSTAWIONO PRZEKROJE W MIEJSCACH TYPOWCH. WSZYSTKIE DETALE ORAZ INDYWIDUALNE ROZWIĄZANIA ZNAJDUJĄ SIĘ W PROJEKCIE DROGOWYM.

	INWESTOR: GMINA ANDRYCHÓW 34-120 Andrychów , ul. Rynek 15	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
---	--	--

NAZWA INWESTYCJI:
PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWY ŚCIEŻEK PIESZYCH I PIESZOROWEROWYCH WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ MAŁĄ ARCHITEKTURĄ: ŁAWKAMI WOLNOSTOJĄCYMI, STOJAKAMI ROWEROWYMI I KOSZAMI NA ŚMIECI ORAZ Z INSTALACJĄ OŚWIETLENIOWĄ I DOZOROWĄ
W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA:
"PAŃSKA GÓRA KOMPLEKSOWE ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENI REKREACYJNEJ I PARKOWEJ W ANDRYCHOWIE".

ADRES:
34-120 Andrychów, gm. Andrychów, powiat wadowicki
Jednostka ewid. 121801_4 Andrychów - Miasto, obręb 0001 Andrychów Miasto
dz. nr 839/2, 839/3, 839/4, 842/69, 842/70, 848/5, 848/11, 848/18, 848/24, 848/25, 848/26, 848/27, 849/82, 849/83, 849/178, 849/193, 849/194, 849/195, 849/196, 849/197, 849/198, 849/199, 849/200, 851/10, 1862/3, 1862/4, 1957/1, 1957/2, 1957/3, 1958, 1959, 1904/9

FAZA:	BRANŻA:	
PROJEKT BUDOWLANY	ARCHITEKTURA	
NAZWA RYSUNKU:	SKALA:	DATA:
PRZEKRÓJ C-C	1:25	VIII 2021
ARCHITEKTURA:	PODPIS	NR RYS.
AUTOR :		
mgr inż. arch. Kinga Nowak-Mazur	nr upr. MPOIA / 008/ 2010	
SPRAWDZAJĄCY:		
mgr inż. arch. Adam Kalisz	nr upr. MPOIA / 039/ 2010	
WSPÓŁPRACA:		
mgr inż. arch. Tomasz Mazur		

PB

a-2.3