

Obsah:

1.	VŠEOBECNÁ ČASŤ	1
1.1	Identifikačné údaje stavebného objektu	1
1.2	Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu	1
1.3	Východzie podklady	1
1.4	Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície	2
2.	FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE	2
2.1	Smerové a výškové vedenie, sklonové pomery, šírkové usporiadanie	2
2.2	Konštrukcia chodníkov	2
2.3	Odvodnenie	2
2.4	Dopravné značenie	3
3.	REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU	3
3.1	Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete	3
3.2	Postup výstavby	4
3.3	Zemné práce	4
3.4	Doprava počas výstavby	4
3.5	Vytýčenie	4
4.	HOSPODÁRENIE S ODPADMI	4
5.	BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI	5
6.	STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	6

TECHNICKÁ SPRÁVA

k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP)

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje stavebného objektu

Stavba:

Názov stavby: **Modernizácia chodníka na ul. Stará cesta, Krompachy**

Miesto stavby:

Miesto stavby: Krompachy,
Kraj: Košický
Okres: Spišská Nová Ves
Katastrálne územie: Krompachy

Druh stavby: Rekonštrukcia, novostavba

Stupeň dokumentácie: Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)

Objednávateľ:

Mesto Krompachy, Námestie slobody 1, 053 42 Krompachy

Projektant:

Ing. Beata Krafčíková - projekčné práce
Kpt. Nálepku č. 6,080 01 Prešov

Zodpovedný projektant:

Ing. Zdeno Krafčík
Autorizovaný stavebný inžinier, 4752 A2

1.2 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu

Záujmové územie sa nachádza v meste Krompachy, na severnej strane zastavanej časti v smere na obec Richnava. Modernizácia chodníka pozostáva z realizácie asfaltových úprav krytu chodníkov, výmeny obrubníkov a doplnenie konštrukcií v zničených miestach.

V samostatnej časti PD je riešené nasvetlenie nového priechodu pre chodcov v križovatke ul. SNP a ul. Stará cesta (pri RD č.34).

Stavbou dôjde k zvýšeniu bezpečnosti pohybu chodcov a vytvoria sa tak podmienky bezpečného a pohodlného pohybu peších v danej časti mesta.

Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako rovinaté až pahorkovité. V priestore staveniska sa nachádzajú podzemné a nadzemné vedenia inžinierskych sietí. Jedná sa o plynovod, vodovod, telekomunikačne, NN a VN káble. Polohu existujúcich IS je vo výkresoch značená orientačne, pričom vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá s ich preložkou. Je nutné, aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov.

Stavba je situovaná tak, že nedôjde k žiadnemu záberu PPF ani LPF. Dočasne zabraté pozemky sa po uskutočnení stavby vrátia na pôvodné využitie.

V riešenom území navrhovanej stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy.

1.3 Východzie podklady

Dokumentácia na realizáciu stavby bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- polohopisné a výškopisné zameranie územia,
- požiadavky investora na spracovanie dokumentácie,
- katastrálna mapa v digitálnej podobe,
- jednania s investorom,

- fotodokumentácia, obhliadka terénu projektantom,
- výsledky a závery z pracovných rokovaní,

1.4 Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

V priebehu spracovania projektovej dokumentácie nie je známy žiadny zámer investorov v predmetnej lokalite. Koordinácia s prípadnými zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci stavebného konania.

2. FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

Stavba rieši realizáciu nového asfaltového krytu existujúcich chodníkov na ulici SNP, vybúranie existujúcich kamenných obrubníkov v osadenie nových cestných obrubníkov a záhonových obrubníkov.

2.1 Smerové a výškové vedenie, sklonové pomery, šírkové usporiadanie

Smerovo sú všetky rekonštruované úseky chodníkov ponechané bez zmeny. Smerové vedenie je plynulé a kopíruje existujúce vedenie komunikácie.

1. Prvý úsek modernizácie chodníka má dĺžku 85m. Začiatok chodníka je pri miestnej komunikácii – ul. Maurerova. Koniec chodníka je v napojení vjazdu k BD.
2. úsek modernizácie chodníka má dĺžku 88m. Začiatok chodníka je pri miestnej komunikácii – ul. SNP. Koniec chodníka je v napojení na existujúci chodník pri OC Tesco.
3. úsek modernizácie chodníka má dĺžku 45m. Začiatok chodníka je v napojení vjazdu k BD. Koniec úseku chodníka je pri miestnej komunikácii – ul. Robotnícka.
4. úsek modernizácie chodníka má dĺžku 122m. Začiatok chodníka je pri miestnej komunikácii – ul. Robotnícka. Koniec úseku chodníka je pri miestnej komunikácii – ul. Veterná.
5. úsek modernizácie chodníka má dĺžku 288m. Začiatok chodníka je v napojení na existujúci chodník pri OC Tesco. Koniec chodníka je na konci zástavby v napojení na existujúcu spevnenú plochu pri trafostanici.
6. úsek modernizácie chodníka má dĺžku 724m. Začiatok chodníka je pri miestnej komunikácii – ul. Veterná. Koniec chodníka je v napojení ul. SNP.

Spolu modernizácie chodníkov v celkovej dĺžke 1352m.

Výškové vedenie všetkých úsekov modernizovaných chodníkov sa nemení. Výškovo sú viazané na úroveň jestvujúcej komunikácie a terén.

Priečny sklon chodníkov je jednostranný navrhovaný smerom ku vozovke. Šírkové usporiadanie dotknutých chodníkov sa ponechá bez zmeny.

2.2 Konštrukcia chodníkov

Konštrukcia chodníka pre chodcov /konštrukcia č.1/ je navrhnutá v skladbe :

- | | |
|--------------------|-------|
| • zámková dlažba | 60mm |
| • lôžko fr. 4-8 mm | 40mm |
| • <u>štrkodrva</u> | 150mm |
| • spolu | 250mm |

Konštrukcia chodníka v mieste vjazdu /konštrukcia č.2/ je navrhnutá v skladbe :

- | | |
|------------------------------|-------|
| • zámková dlažba | 60mm |
| • lôžko fr. 4-8 mm | 40mm |
| • betón C16/20 s kari sieťou | 150mm |
| • <u>štrkodrva</u> | 150mm |
| • spolu | 400mm |

Konštrukcia opravy a doplnenia asfaltového krytu kom. je navrhnutá v nasledovnej skladbe:

- | | |
|--|------|
| • asfaltový betón strednozrnný AC 11 O; II | 50mm |
| • <u>spojovací postrek 0,50 kg/m²</u> | |
| Spolu: | 50mm |

Bočnú oporu vozovka od chodníka tvorí cestný betónový obrubník 150x260x1000 resp. dĺžky 500mm uložený do betónového lôžka C16/20 vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky.

Bočnú oporu medzi chodníkom a zeleňou tvorí betónový obrubník 50x200x1000 resp. dĺžky 500mm uložený do betónového lôžka C16/20 položený na úroveň dlažby.

Na začiatku a konci chodníka sa obrubník zníži zo 120mm na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. V mieste vjazdu dôjde k zosilneniu konštrukcie chodníka o podkladný betón hrúbky 150mm s kari sieťou.

Pri napojení na komunikácie dôjde k zarezaniu asfaltovej vrstvy kvôli lepšiemu napojeniu na jestvujúcu konštrukciu vozovky. Medzera medzi betónovým obrubníkom a vozovkou sa zaleje trvale pružným nepriepustným tmelom alebo asfaltovou zálievkou.

S budovaním chodníka sa môže začať až keď únosnosť pláne pod chodníkom bude zodpovedať min. $E_{def,2}=45\text{Mpa}$. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

2.3 Odvodnenie

Odvodnenie chodníkov je zabezpečenie pomocou existujúceho priečneho ako aj pozdĺžneho sklonu chodníka smerom k cestnej komunikácii a následné do dažďovej kanalizácie.

2.4 Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie

Vzhľadom na charakter stavby nie je nutné meniť súčasné trvalé dopravné značenie. Doplní sa iba TDZ súvisiace s novým priechodom pre chodcov (IP6 + V6a) v križovatke ul. SNP a ul. Stará cesta (pri RD č.34). V samostatnej časti PD je riešené aj nasvetlenie nového priechodu pre chodcov.

Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby, musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác. Stavebné práce budú prebiehať cez dennú dobu. Dočasné dopravné značenie objektu je riešené v samostatnej grafickej časti (viď príloha č.4).

3. REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU

3.1 Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Projektovaný priestor stavby križujú viaceré podzemné a nadzemné inžinierske siete. Jedná sa o plynovod, vodovod, telekomunikačné káble, VN a NN káble. Všetky podzemné inžinierske siete sú vo výkresoch kreslené orientačne a len v miestach, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce. Tieto siete je nutné pred realizáciou stavby presne vytýčiť. Vzduchom je vedené elektrické vedenie NN a VN a telefónny kábel.

Pri realizácii stavby je nutné použiť také technologické postupy, ktoré neporušia existujúce inžinierske siete. Z tohto dôvodu je nutné venovať zvýšenú pozornosť pri realizovaní stavebných prác.

V ochrannom pásme spomínaných vedení, je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Pred zahájením stavebných prác je nutné, aby dodávateľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení vo všetkých miestach na trase, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu nakoľko sú v projekte podzemné inžinierske siete zakreslené orientačne a nemusia byť úplné a polohovo správne. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne.

V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami a projektantom. Pri realizácii dodávateľ stavebných prác musí rešpektovať požiadavky správcov.

3.2 Postup výstavby

Vzhľadom na fakt, že podzemné inžinierske siete sú v tomto stupni projektu zakreslené len orientačne musí dodávateľ zabezpečiť presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne. V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami dotknutých sietí.

Samotný výkon stavebných prác je potrebné začať:

- presným vytýčením všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí,
- zriadením dočasného dopravného značenia a usmernením verejnej premávky,
- výkopovými prácami po úroveň zemnej pláne /vybúraním jestvujúcej vozovky/,
- zhutnením pláne na požadovanú mieru zhutnenia,
- budovaním ochranných a podkladových vrstiev s dosiahnutím predpísanej kvality zhutnenia,
- osadením obrubníkov,
- pokládkou jednotlivých vrstiev vozovky,
- úprava nespevnenej krajnice a svahov,
- odstránením dočasného dopravného značenia,
- odovzdanie stavby do užívania.

3.3 Zemné práce

Zemné práce sú v minimálnom rozsahu a budú pozostávať z vybúrania jestvujúceho krytu chodníka a okraja vozovky, z násypových a výkopových prác.

S budovaním chodníka sa môže začať až keď únosnosť pláne pod chodníkom bude zodpovedať min. $E_{\text{def},2}=45\text{Mpa}$. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

3.4 Doprava počas výstavby

Počas výstavby bude doprava vedená po existujúcich miestnych komunikáciách. Obchádzkové trasy nie sú nutné. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, tak aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

3.5 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa použije situácia, ktorá je spracovaná v digitálnej forme a umožňuje vytýčenie polohy ktoréhokoľvek bodu.

4. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórii nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 409/2009 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 409/2009 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Tabuľka odpadov:

Názov druhu odpadu	Číslo druhu odpadu	Kategória odpadu	Zneškodnenie
Betón	17-01-01	O	R 5
Bitúmenová zmes vybúraná	17-03-02	O	R 5
Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-03	N	D 1
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-05	N	D 1
Výkopová zemina - výkopové práce	17-05-06	O	R 5
Zmesový komunálny odpad – prevádzka šatní a kancelárskych priestorov	20-03-01	O	D 1

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii betónových konštrukcií. Vybúraný materiál sa ako vhodný materiál môže použiť do podkladových vrstiev vozovky.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odpad vznikne po vybúraní asfaltových vrstiev. Vybúraný materiál – likvidácia na skládke komunálneho odpadu.

Odpad č. 17 05 03 – Zemina a kamenivo, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 05 – Výkopová zemina, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný, odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby.

Odpad č. 20 03 01 – Komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – likvidácia na skládke komunálneho odpadu

5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce.

Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygieny pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Opravy a údržbu je možné vykonávať iba vo vypnutom stave. Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

6. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy,
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch,
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie,
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.