

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Identifikačné údaje stavby:

- Názov stavby: Výmena vonkajších rozvodov ÚK a TV v tepelnom okruhu Kotolňa Sever, Rajec
- Objekt: Dopravné značenie počas realizácie stavby
- Miesto stavby: k.ú. Rajec, Ul. Hollého, Lipová a Lúčna
- Okres: Žilina
- Kraj: Žilinský

1.2 Identifikačné údaje investora:

- Investor: BINEKO spol. s r.o.
- Sídlo: Javorová 164
015 01 Rajec

1.3 Identifikačné údaje HIP:

- HIP: FALTHERM, spol. s r.o.
- Sídlo: Závodská cesta 10
010 01 Žilina

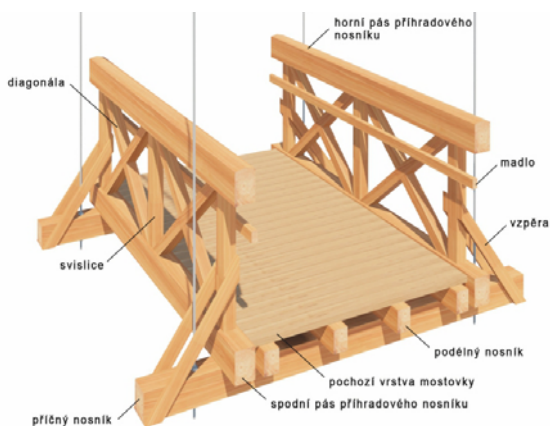
1.4 Identifikačné údaje projektanta:

- Projektant: Ing. Michal Löffler
- Sídlo: Staničná 5
013 11 Lietavská Lúčka

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Realizácia výmeny vonkajších rozvodov ÚK a TV v tepelnom okruhu Kotolňa Sever, Rajec musí byť realizovaná v celom úseku naraz a v čase mimo vykurovacieho obdobia. Stavebné práce si vyžadujú dočasné obmedzenie dopravy na jestvujúcom parkovisku pred BD Hollého s.č. 159, 160, 161, 162 a 163 a obmedzenie pohybu peších po jestvujúcich chodníkoch v rámci riešeného územia.

Nakoľko je jestvujúci rozvod ÚK a TV pred BD Hollého s.č. 159, 160, 161, 162 a 163 realizovaný v trase jestvujúceho chodníka, bude nutné tento úplne uzavrieť časť jestvujúceho parkoviska (so súhlasom majiteľa) a vyznačiť náhradný koridor pre peších. Navrhovaný dočasný koridor pre peších bude vyznačený smerovacou doskou ľavou Z4a zo strany od komunikácie a zo strany od výkopu zábranou na vyznačenie uzávierky Z2a (podľa priloženej výkresovej dokumentácie). Minimálna šírka koridoru musí zostať 1,5m. V mieste vstupov do BD a v mieste, kde bude jestvujúci chodník prekopytý bude výkop prekrytý lávkou so zábradlím tak, aby sa zabránilo zraneniu chodcov. Minimálna šírka lávky bude 0,75m a s presahom 2,0m za výkop.



Vykopaná zemina nebude uložená na ceste (vozovka, svahy, odvodňovacie zariadenie) a nie je možné ju použiť ani pri spätnom zásype. Stavebné práce je nutné realizovať v nevyhnutne krátkom čase.

Pred začatím výstavby je nutné dať overiť a vytýčiť podzemné inž. siete príslušnými správcami. Okrem vytýčenia sietí správcami je nutné overiť polohu a hĺbku sietí overovacími ručne kopanými sondami. Preložky či ochrany jednotlivých sietí sú riešené v samostatných objektoch.

3. ZEMNÉ PRÁCE

V rámci zemných prác budú realizované výkopy a zhutnené násypy zo stabilizovanej zeminy v miestach chodníkov, ktoré boli poškodené výkopom.

Na stavebnej pláni v podloží chodníkov je požadované $E_{def,2} \min = 30\text{MPa}$ a na pláni nestmelenej podkladovej vrstve zo štrkodry $E_{def,2} \min = 45\text{MPa}$ pri $E_{def,2} / E_{def1} < 2,0$, pri použití jemnozrnných zemín, resp. $< 2,5$, pri použití hrubozrnných zemín.

Na stavebnej pláni v podloží parkoviska je požadované $E_{def,2} \min = 45\text{MPa}$ a na pláni nestmelenej podkladovej vrstve zo štrkodry $E_{def,2} \min = 45\text{MPa}$ pri $E_{def,2} / E_{def1} < 2,0$, pri použití jemnozrnných zemín, resp. $< 2,5$, pri použití hrubozrnných zemín.

Výkopy v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom. Pred začatím výstavby je nutné dať overiť a vytýčiť podzemné inž. siete príslušnými správcami. Okrem vytýčenia sietí správcami je nutné overiť polohu a hĺbku sietí overovacími ručne kopanými sondami. Preložky či ochrany jednotlivých sietí sú riešené v samostatných objektoch.

Svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú ohumusované (hr. 150 mm) a zatrávnené.

Pri vykonávaní prác zhotoviteľ zabezpečí:

- o udržiavanie poriadku a čistoty na stavenisku a v okolí stavby
- o dodržanie dopravných trás pre odvoz stavebného odpadu a dovoz stavebného materiálu
- o aby dopravné prostriedky opúšťali stavenisko v stave, v ktorom nebudú znečisťovať mimostaveniskové komunikácie
- o organizovanie dopravy a stavebnej činnosti efektívne s minimalizáciou zaťaženia komunikácií
- o zníženie prašnosti podľa potreby kropením a zakrývaním sypkého materiálu
- o ukladanie stavebného odpadu separovane do príslušných kontajnerov.

4. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Stavebnými prácami na výmene vonkajších rozvodov ÚK a TV v tepelnom okruhu Kotolňa Sever si vyžadujú odstránenie jestvujúcej konštrukcie chodníka pred BD Hollého s.č. 159, 160, 161, 162 a 163 (a v mieste, kde križuje rozvod jestvujúci chodník), odstránenie jestvujúceho betónového obrubníka a časť konštrukcie jestvujúceho chodníka.

Konečná úprava chodníka bude zrealizovaná s krytom z betónovej dlažby zámkovej a výšková úprava nového obrubníka so skosením 12/4 bude maximálne 100mm nad niveletou parkoviska.

Končená úprava chodníka s priečnym prekopom bude realizovaná s rovnakým krytom ako jestvujúci chodník (asfaltový betón).

5. KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE

Chodník z betónovej dlažby

• Betónová dlažba	D	60mm
• Podkladné lôžko z kameniva fr. 4-8mm	DDK	30mm
• Kamenivo spevnené cementom	CBGM C _{8/10}	120mm
• Štrkodry fr. 0-32mm	ŠD	180mm

Spevnená plocha z CB – novostavba, trieda dopravného zaťaženia VI., návrhová úroveň porušenia vozovky D3

• 2*impregnačný náter 2*60g/m ²		
• Cementobetónový kryt (vystužený oceľovými alebo PP vláknami)	CB III	200mm
• Fólia PE		
• Cementová stabilizácia	CBGM C _{5/6}	120mm
• Štrkodry fr. 0-63mm		180mm

Za účelom obmedzenia tvorby „zmrašťovacích“ trhlín odporúčame pre vrstvu CBGM C_{5/6} (SC I) použitie pomaly tuhnúcich spojív, resp. uvoľnenie napätia zhutnením vrstvy v dobe tvrdnutia pomocou vibračného valca, alebo vytvorením priznaných trhlín vo vzdialenosti do 5m(vložkami a pod.).

V miestach, kde to pôvodná konštrukcia umožňuje (bude možnosť ukotvenia trnov) odporúčame prepojiť s novou pomocou spriahovacích trnov $\phi R10$ (vrt $\phi 12 - 160$) a 400, vlepíť hmotou HIT HY150 a privariť o kari rohož.

Všetky spoje (napojenie novej a pôvodnej konštrukcie, napojenie na objekt a pod....) a rezané škáry je nutné utesniť bitúmenovou zálievkou.

6. DOPRAVNÉ ZNAČENIE DOČASNÉ

Za účelom vykonania potrebnej organizácie dopravy, ktorou sa zabezpečí ochrana účastníkov cestnej premávky v oblasti pracoviska je potrebné vyznačiť pracovisko prenosným dopravným značením.

Prenosné dopravné značky a dopravné zariadenia určené na zabezpečenie pracovísk na ceste sa môžu používať len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Pokyny a informácie prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení si nesmú navzájom odporovať a nesmú byť nelogické alebo nezmyselné.

Prenosné dopravné značenie je nutné aktualizovať v súlade s postupom prác a po ukončení prác musí byť neodkladne odstránené.

Zvislé dopravné značky používané na zabezpečovanie pracovísk musia byť vyhotovené v reflexnej úprave, základnom rozmere a na červeno bielych nosičoch. Vodorovné dopravné značenie bude realizované samolepiacou značkovacou fóliou alebo značkovacou farbou.

Viditeľnosť prenosných ZDZ vo dne udáva chromatickosť (trichromatické súradnice x,y) a koeficient jasu. V zmysle čl. 5.2.1.2. v STN EN 12 899-1 musia zodpovedať hodnotám triedy R2 (tabuľka 6 v STN EN 12 899-1) pre fólie v reflexnej úprave triedy 1 a triedy 2. Požadované hodnoty platia aj pre prípad vyhotovenia pomocou transparentných sieťotlačových farieb a transparentných farebných fólií.

Viditeľnosť prenosných značiek v noci je daná koeficientom retroreflexie R'. Tento koeficient v zmysle čl. 5.2.2 citovanej STN musí mať hodnotu triedy Ref,2 resp. Ref,1. Súčasne musia prenosné dopravné značky zodpovedať najmenej triedam P3, E2, WL2, PL2, TDB5, TDT6, SP1 alebo SP2.

Dopravné značky použité ako na vyznačenie pracoviska na komunikácii musia byť na zadnej strane trvalo označené následovnými údajmi:

- číslo a dátum príslušnej normy
- názvom výrobku a príslušnými požiadavkami klasifikácie výrobku
- mesiacom a poslednými dvoma číslami roku výroby
- menom, ochrannou známkou alebo iným prostriedkom identifikácie výrobcu alebo zhotoviteľa ak nie sú jedna osoba

V prípade keď sa na upevnenie podperných stĺpikov prenosných ZDZ a DZ používa podstavec voľne položený na komunikácii musí sa zvoliť tak, aby bola zabezpečená požadovaná stabilita prenosnej ZDZ alebo DZ.

ZDZ použité na označenie pracovného miesta musí byť umiestnené:

- tak, aby nezasahovalo do pracovného priestoru
- na jednom nosiči max. 2 značky rovnakej veľkosti a rovnakého vyhotovenia
- cca 0,5 až 2,0m od okraja vozovky
- min. 0,6m nad úrovňou komunikácie
- dopravné značky rovnakého typu

7. INŽINIERSKE SIETE

Pred zahájením prác investor zabezpečí vytýčenie existujúcich podzemných vedení v mieste križovania a súbehu s projektovanou plochou, aby sa predišlo ich prípadnému porušeniu pri výkope.

8. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Na celom stavenisku je potrebné udržiavať poriadok bez nepotrebných predmetov a nástrojov.

Prístupové komunikácie na stavenisko je potrebné udržiavať čisté. Zhotoviteľ bude na stavenisku rešpektovať zákon o ochrane č.525/90Zb. ako i vyhlášku č.446/91 Zb. zákon NR SR z 21.1.1993 a STN 73 0818, 73 0802, 73 0804. Priestor pre prípadné zásahové vozidlá požiarnikov musí byť stále zabezpečený. Priestory pre chodcov budú vyznačené a oddelené od miesta pokládky.

9. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Bezpečnosť práce a stavebných zariadení

Stavebník je povinný rešpektovať pri realizácii stavby platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a plniť povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona. Je povinný rešpektovať najmä:

- Zákon NR SR číslo 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Nariadenie vlády SR č.396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- nariadenia vlády SR: č.281/2006 Z. z., 391/2006 Z. z., 392/2006 Z. z. a platné ostatné zákony a NV SR:

a) Vyhláška MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia.

b) Zákon č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a posudzovanie zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

c) Zákon č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce.

d) Zákon č. 50/1976 Zb., stavebný zákon v znení neskorších predpisov.

K realizácii predmetnej stavby je nutné riešenie BOZP zosúladiť s požiadavkami uvedeného NV SR č. 396/2006 Z. z. ako aj s požiadavkami príslušných právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP – konkrétne bude riešiť Projekt BOZP, ktorý bude vypracovaný v stupni DRS.

Zo strany zamestnávateľa na stavenisku a dodávateľa stavebných prác je nutné zabezpečiť u všetkých pracovníkov podieľajúcich sa na realizácii stavby dodržiavanie zásad bezpečnosti práce a technických zariadení, okrem vyššie uvedeného zákona a nariadení vlády a iných bezpečnostných predpisov, ešte najmä dodržiavanie príslušných ustanovení:

- Vyhlášku MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú *na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich*.
- Vyhlášku SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Nariadenie vlády SR č.387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- zákona a vyhlášok, ktoré riešia prevádzkovanie a údržbu vozidiel na pozemných komunikáciách (Zákon NR SR č. 8/2009 Z. z. a Zákon č. 84/2009 Z. z. ktorým sa novelizuje uvedený zákon, Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov),
- ostatných platných bezpečnostných predpisov a technických noriem a nariadení vydaných na zaistenie ochrany zdravia, bezpečnosti práce a technických zariadení, platných v čase realizácie predmetnej stavby (ďalších vládnych nariadení, vyhlášok SÚBP, resp. NIP - národného inšpektorátu práce, STN a iných) pri všetkých vykonávaných činnostiach.

Ďalej je potrebné zabezpečiť:

- aby vjazd na stavenisko a do obvodu stavby mali len vozidlá a mechanizmy zamestnávateľa(ov) na stavbe (dodávateľa stavby), ktoré budú riadne označené, s povolením vstupu; aby obdobné platilo aj pre vstup osôb do areálu staveniska a pre ich pohyb po stavenisku,
- vybavenie pracovníkov predpísanými OOPP podľa povahy vykonávanej práce.

Stavebník aj zamestnávateľ(ia) na stavbe (zhotoviteľ stavby) zodpovedajú za zabezpečenie plnenia ustanovení Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov zúčastnenými zamestnancami (osobami). V prípade, že na jednom pracovisku budú plniť úlohy zamestnanci viacerých zamestnávateľov, alebo fyzické osoby oprávnené na podnikanie je potrebné zabezpečiť zvlášť zodpovedne plnenie úlohy ustanovenia § 18 citovaného zákona.

Zvlášť upozorňujeme na povinnosť dodržiavania ustanovení Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, najmä v § 3, § 4, § 5, § 6, § 7 ako aj jeho príloh.