

TECHNICKÁ SPRÁVA

Názov stavby : **Zberný dvor v obci Lubeník**

Miesto stavby : Obec Lubeník
parc. č. 766/1, 766/2, 767/1, 765/3

Stavebník : Obec Lubeník
Obecný úrad č. 222
049 18 Lubeník

Stupeň : Projekt pre stavebné povolenie

Profesia : **Architektonicko-stavebné riešenie**

Stavebný objekt : **SO 06 Autováha**

Časť : **Technická správa**

Číslo zákazky : **18-2005**

Hlavný projektant : Ing. Ladislav Balog

Zodpovedný projektant : Ing. Peter Strapko

Vypracoval : Bc. Juraj Mazánek

Spracovateľ : ByvaPro s.r.o.
Mlynské Nivy 58
821 05 Bratislava

Dátum : **03/2018**

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

Účelom stavebného objektu je osadenie novej autováhy. Jedná sa o oceľovú skladanú konštrukciu z pevnej rámovej konštrukcie. Autováha bude osadená na určenom mieste (viď. situácia).

2. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Osadenie novo navrhutej autováhy bude na pozemku, ktorý je vo vlastníctve obce. V blízkosti sa nenachádzajú žiadne iné objekty, ktoré by boli osadením autováhy ovplyvnené. Výstavba musí byť koordinovaná s výstavbou ostatných stavebných objektov. Stavba sa nenachádza v zátopovom území ani sa stavbou nezasiahne do žiadnych vodných tokov. Žiadne kultúrne pamiatky ani chránené prírodné lokality nebudú stavbou dotknuté, ani sa nenachádzajú v jej blízkosti.

3. REALIZÁCIA A POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC

3.1 Hlavné zásady postupu výstavby areálu zberného dvora

Vytýčenie

Projekt je spracovaný v súradnicovom systéme JTSK-03.

Geodetické sledovanie stavby

Nie je potrebný geotechnický dozor.

Rozhranie kubatúr

Rozhranie kubatúr jednotlivých objektov je tvorené ich obrysami a pôdorysnými priemermi.

3.2 Stavba objektu

Skrývka ornice a výrub stromov

Pred samotnými výkopovými prácami je potrebné zhrnutie ornice.

Stavebné jamy

Pre založenie bude potrebné vyhlbiť stavebnú jamu. Maximálna hĺbka stavebnej jamy je cca. 1,0 m. Stavebné jamy sú navrhnuté nepažené a slúžia pre základové pätky navrhovanej autováhy.

Založenie

Založenie je navrhnuté na základových železobetónových pätkách s rozmermi 500x500x1000 mm, osadených na štrkovom vankúši min. hrúbky 150 mm pod ktorým je zhutnená zemná pláň. Štrkový vankúš slúži ako urovnaný a nosný podklad.

Rámová konštrukcia autováhy

Za studena valcované, zvarané oceľové „I“ profily hrúbky 7mm

Podlaha

Oceľové platne s povrchovou úpravou.

Ovládanie

Objekt autováhy, bude prepojený s boxom na ovládanie umiestneným v zbernej hale. V ňom sa nachádza ovládanie na odčítanie hmotnosti.

Úpravy v okolí objektu

Objekt je vytýčený v súradnicovom systéme S-JTSK. Vybraný zhotoviteľ stavby si musí pred zahájením stavebných prác vybudovať vlastnú vytyčovaciu sieť pevných bodov, ktorá bude zodpovedať požadovanej triede presnosti.

3.3 Postup výstavby

Celá výstavba predmetného objektu (montovaná stavba priamo na mieste) autováhy bude prebiehať v jednej etape, keďže sa jedná o montovanú konštrukciu, ktorá bude celá na stavbu privezená a pôjde len o jej spojenie a uloženie na určené miesto. Priebeh výstavby sa predpokladá nasledovný:

- hĺbenie jám, vybudovanie základovej škáry a jej stabilizácia, zrovnanie
- zhotovenie štrkového vankúša ako podkladu pre CB základovú pätku
- zhotovenie ŽB pätky pod budúcou autováhou
- osadenie autováhy
- montáž elektroinštalácie, prípojok atď.
- dokončovacie práce

Vzťah k územiu počas prác

Zhotoviteľ musí jednotlivé stavebné práce vykonávať tak aby nepriaznivé vplyvy na životné prostredie boli čo najmenšie. Počas celej doby výstavby musí dbať na únosnú mieru hluku a prašnosti, neznečisťovať životné prostredie. Osobitú pozornosť musí venovať zamedzeniu úniku potencionálne nebezpečných látok do ovzdušia, pôdy, nadzemných a podzemných vôd.

UPOZORNENIE

Pred začatím zemných prác je nutné prizvať na stavenisko všetkých zástupcov organizácií, ktorí sú správcami podzemných vedení, aby došlo k ich vytýčeniu.

Požiadavky starostlivosti o bezpečnosť práce a technických zariadení je nutné dodržiavať v rozsahu, ako ju predpisujú príslušné zákony, vyhlášky, smernice, STN...

Bratislava 03/2018

Ing. Peter Strapko