



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, štátny podnik

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Odštepný závod Piešťany
Nábřežie Ivana Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany

Obec Švošov
Obecný úrad Švošov

Došlo
dňa: 25. 11. 2021

Ev. č.: 244/461 Č. spisu:

Prílohy: Vybavuje:

Obec Švošov
Školská 70/2
034 91 Švošov

Váš list / zo dňa

2021/329

Naše číslo

CS SVP OZ PN 8152/2021/02
CZ 34759/210/2021

Vybavuje / linka

Ing. Sedláková/305

Piešťany

22.11.2021

Vec

Švošov - Hubová - Komjatná - „Regionálna cyklotrasa Hubová - Švošov - Komjatná I. etapa“, stanovisko k územnému rozhodnutiu a stavebnému povoleniu

Dňa 23.9.2021 bola Odštepnému závodu Piešťany doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k stavbe „Regionálna cyklotrasa Hubová - Švošov - Komjatná I. etapa“ v k. ú. Hubová, Švošov a Komjatná.

Predložená projektová dokumentácia rieši výstavbu novej regionálnej cyklotrasy. Prvá etapa výstavby regionálnej cyklotrasy Hubová - Švošov - Komjatná bude začínať v obci Hubová na prahu lávky cez Váh medzi obcami Hubová a Švošov. Tu nadväzuje na existujúce cyklotrasy vedúce cez obec Hubová a širšie okolie. Cyklotrasa bude pokračovať cez cyklolátku do obce Švošov, kde sa bude križovať s medzinárodnou cyklotrasou (Vážska cyklomagistrála) a koniec prvej etapy bude na konci katastrálneho územia obce Švošov. V ďalších etapách výstavby bude pokračovať smerom do obce Komjatná, kde na začiatku obce bude koniec tejto cyklotrasy.

Stavba bude pozostávať z nasledovných stavebných objektov

SO 1 CYKLOLÁTKA CEZ RIEKU VÁH

SO 2 POVRCHY KOMUNIKÁCIÍ V OBCI ŠVOŠOV

SO 3 POVRCHY KOMUNIKÁCIÍ V OBCI ŠVOŠOV

Komunikácie v obci Švošov, ktoré majú byť súčasťou plánovanej cyklotrasy majú dva úseky. Miestny chodník od lávky pre peších po napojenie na Staničnú ulicu. Trasa po Staničnej ulici a ceste III. triedy 2211. Povrchy komunikácií v oboch úsekoch sú asfaltové. Miestny chodník je treba rozšíriť cca na 4,00 m, po okrajoch zhotoviť obrubníky, zhotoviť odvodnenie do priľahlého terénu a položiť nový asfaltový koberec. Na druhom úseku treba opraviť povrchy v potrebnom rozsahu, opraviť krajnice a odvodnenie komunikácie.

Návrh novej lávky cez rieku Váh je medzi obcami Švošov - Hubová, vedľa existujúcej lávky, ktorá bude odstránená. Existujúca lávka je v havarijnom stave. Navrhovaná lávka bude umiestnená na pozemkoch v k. ú. Švošov parc. č. KN-E 246 a 2474 a v k. ú. Hubová na parc. č. KN-E 1956/1 a 1956/2.

Cyklolátko je navrhnuté ako jednostranne zavesená lanová oceľová konštrukcia. Rozpon lávky medzi ložiskami mostného telesa bude 75,00 m. Vzdialenosť uchytenia kotevných lán bude 12,00 m za šikmým pilónom. Výška šikmého pilónu bude 25,00 m.

Nosná sústava cyklolátky je riešená ako nesymetricky zavesená oceľová lanová sústava. Mostné teleso je štvoricami šikmých lanových závesov rozdelené na päť úsekov dĺžky 15,00 m, 5 x 15,00 = 75,00 m. Mostné teleso je riešené v priereze ako trojuholníková konštrukcia v hornej časti s osovou vzdialenosťou prútov horného pásu 3,60 m. Výška prierezu je 1,20 m. Teleso je navrhnuté z rúrových profilov, valcovaného IPE profilu a plechov na mostné ložiská. Mostovka je riešená formou oceľobetónového T prierezu zhotoveného do strateného debnenia z trapézového plechu s výškou vlny 100 mm. Prierez je tvorený 5 T - profilmi na 1 m šírky mostovky. Celková výška mostovky je 180 mm. Mostovka bude z betónu. Konštrukcia je ukotvená do masívnych brehových ŽB základov. Spodná stavba tvorí základ - betónový monoblok o rozmeroch cca 5,0 x 9,0 m s osadeným pylónom a kotevným roštom. Z hydrotechnického výpočtu vyplýva, že navrhovaná lávka je schopná previesť prietok $Q=540,0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ s bezpečnostným prevýšením spodnej hrany priehradovej konštrukcie viac ako 0,5 m nad hladinou (vo vrchole klenby až 1,12 m).

Ako správca vodných tokov dávame k predloženej projektovej dokumentácii nasledovné stanovisko:

- Navrhovaná lávka bude umiestnená ponad vodohospodársky významný vodný tok Váh, hydrologické číslo poradia: 4-21-01, číslo v správcovstve: 3 v správe našej organizácie.

- Vodný tok je v danom území evidovaný na pozemkoch parc. č. KN-E 2474, založeného na LV č. 1132, v k. ú. Švošov, druh pozemku vodná v správe SVP, š.p. a na pozemku parc. č. KN-E 1956/2, založeného na LV č. 2475 v k. ú. Hubová, druh pozemku vodná plocha v správa SPF.
- S umiestnením navrhovanej lávky, ktorá prevedie prietok $Q=540,0 \text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$ aj s bezpečnosťou súhlasíme.
- K výmene povrchu existujúcich komunikácií a k rozšírení existujúcich chodníkov nemáme zásadné výhrady.
- K odvodneniu navrhovanej cyklotrasy do okolitého terénu nemáme zásadné výhrady.
- Požadujeme existujúcu lávku, ktorá je v havarijnom stave po vybudovaní novej lávky odstrániť.
- Začatie a ukončenie prác pri realizácii novej lávky ako aj pri odstraňovaní existujúcej lávky žiadame oznámiť zástupcovi Správy povodia horného Váhu v Ružomberku (p. L. Žihlavník 0914/325 867) a počas prác sa riadiť jeho pokynmi.
- Brehy vodného toku v okolí betónových monoblokov žiadame plynulo naviazať na okolitý terén a opevniť kamennou dlažbou do betónu vo vzdialenosti min. 3,0 na každú stranu.
- Navrhované práce zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisteniu vodného toku Váh.
- Práce realizovať v čase minimálnych prietokov.
- Počas výstavby ukladať stavebný materiál mimo koryta vodného toku.
- Narušený terén na pobreží toku zarovnať, zhutniť a osiať trávny semenom.
- Na stavebné práce vykonávané v koryte vodného toku je potrebné podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľom stavby a ešte pred jeho schválením príslušným OÚ, Odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasiť na SVP, š. p. OZ Piešťany. V povodňovom pláne bude podrobne popísaný postup prác pri vykonávaných prácach v koryte toku ako aj spôsob prevedenia prietokov pri týchto prácach.
- Lávka zostane v správe, majetku a údržbe investora.
- Ak príde k znečisteniu koryta vodného toku počas výstavby novej lávky alebo pri odstraňovaní existujúcej lávky žiadame jeho vyčistenie realizovať na náklady investora.
- Na využitie časti pozemku parc. č. KN-E 2474 v k. ú. Švošov v správe našej organizácie je potrebné uzatvoriť s odborom správy majetku SVP, š. p. OZ Piešťany zmluvný vzťah (v prípade akýchkoľvek informácií kontaktovať mailom (marcela.strakosova@svp.sk)).
- K žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie - situačný výkres, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzkového úseku SVP, š.p.
- V zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách sú vlastníci stavieb umiestnených vo vodnom toku povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd, zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom a odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.
- Správca toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach podľa § 49 ods. 5 uvedeného zákona.
- Ku kolaudácii stavby žiadame prizvať zástupcu našej organizácie.

Platnosť tohto stanoviska je maximálne 2 roky.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK,
štátny podnik
Odštepny závod Piešťany
Nábřežie Ivana Krásku 3/834
921 80 Piešťany .g.

Ing. Ladislav Glinda
riadiť
Odštepného závodu Piešťany