

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **VARHAŇOVCE-KOMUNIKÁCIE V RÓMSKEJ OSADE**
-2. ETAPA

Zák.číslo: 21049

Časť: E- stavebná

Stupeň: DSP+RS

Objekt: SO 01- Miestne komunikácie-horná osada

Diel: DOP

Obsah: Technická správa

Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **VARHAŇOVCE-KOMUNIKÁCIE V RÓMSKEJ OSADE**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

Objekt: SO 01-Miestne komunikácie-horná osada

Dopravné napojenie navrhovaných miestnych komunikácií bude na miestne komunikácie, ktoré boli vyprojektované v minulom roku na stupni pre stavebné povolenie. Navrhované miestne komunikácie budú mať dve vetvy: vetvu "1" a vetvu "2".

Vetva "1":

Je vedená v trase terajšej nespevnenej plochy. Začiatok vetvy "1" bude na konci vetvy "K" (vyprojektovanej v minulom roku). Koniec vetvy "1" bude pri jej napojení na vetvu "C" (vyprojektovanej v minulom roku).

Smerové vedenie:

Vetva "1" je vedená od začiatku až do konca striedavo v priamej, striedavo v oblúku.

Vetva "1" bude dĺžky 255,17 m. Bude funkčnej skupiny C3 kategórie MO 6,5/30. Výškové riešenie vetvy "1" bude dokumentované pozdĺžnym profilom v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Niveleta v zásade bude sledovať rastlý terén.

Pozdĺž vetvy "1" bude pravostranný chodník šírky 1,5 m.

Vetva "2":

Začiatok vetvy "2" bude na konci vetvy "D" (vyprojektovanej v rámci 1. etapy v roku 2019). Koniec vetvy "2" bude pri jej napojení na vetvu "1".

Smerové vedenie:

Vetva "2" je vedená od začiatku striedavo v priamej a striedavo v oblúku. Potom až do konca je vedená v priamej.

Vetva "2" bude dĺžky 83,11 m. Bude funkčnej skupiny C3 kategórie MO 6,5/30. Výškové riešenie vetvy "2" bude tiež dokumentované pozdĺžnym profilom v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Niveleta v zásade bude sledovať rastlý terén.

Pozdĺž vetvy "2" bude pravostranný chodník šírky 1,5 m.

Kryt navrhovaných vetiev miestnej komunikácie bude asfaltový. Priečny sklon bude jednostranný 2 %.

Konštrukčné vrstvy navrhovaných vetiev miestnej komunikácie:

-asfaltový betón AC11.....50 mm

-asfaltový betón veľmi hrubý AC22.....70 mm

-asfaltový infiltračný postrek 0,7 kg/m²

-štrkodrava.....200 mm

-štrkodrava fr. 0-32.....160-210 mm

spolu.....480-530 mm

Ohraničenie vetiev miestnej komunikácie bude zo strany navrhovaného chodníka alebo zelene betónovým cestným obrubníkom ABO 2-15 vyvýšeným o 8 cm alebo zapusteným. Bude to závisieť od navrhnutého spôsobu odvodnenia v danom úseku komunikácie.

Čo sa týka únosnosti podlažia, minimálny modul pružnosti podlažia musí byť aspoň 45 MPa.

Dopravné značenie sa urobí podľa výkresu č. 3-situácia.

Odvodnenie vetvy "1" je uvažované tak, že povrchové vody budú najprv tiecť pozdĺž vyvýšeného cestného obrubníka. Ďalej budú pokračovať v zemnom rigole trojuholníkového prierezu (cestný obrubník zo strany rigolu bude zapustený). Kríženie zemného rigolu s vetvou "2" bude prostredníctvom odvodňovacieho žľabu s liatinovou mrežou. Na konci vetvy "2" budú povrchové vody zaústené do potrubia z korugovaných rúr PVC-U DN 400. PVC-U rúry budú uložené do pieskového lôžka s obsypom štrkopieskom. PVC-U rúra na začiatku bude ohraničená betónovým čelom. Na konci bude zaústená do priepustu DN600, ktorý bol navrhnutý v rámci 1. etapy. V rámci 1. etapy bol navrhnutý aj chodník, v trase ktorého je vedené potrubie z korugovaných rúr. Pred realizáciou potrubia je potrebné rozobrať dlažbu chodníka, pokiaľ v čase realizácie tejto etapy bude už 1. etapa ukončená. A po uložení potrubia sa dlažba spätne uloží.

Vzhľadom na dĺžku potrubia z PVC-U rúr je potrebné navrhnuť v jeho trase monolitické šachty svetlej šírky i dĺžky 0,6 m. Navrchu šachiet bude osadený liatinový poklop s únosnosťou B 125 kN.

Odvodnenie vetvy "2" je uvažované tak, že povrchové vody budú od začiatku i od konca tiecť pozdĺž vyvýšeného cestného obrubníka. V úseku, ktorý je výškovo najnižšie vedený (v závislosti od rastlého terénu), bude zapustený obrubník. Je to preto, aby sa povrchové vody odvedli do zemného rigolu trojuholníkového prierezu a ním sa odvedli do vyššie spomínaného priepustu navrhnutého v rámci 1. etapy. Zároveň pred začiatkom zemného rigolu je navrhnutý vsakovací drén.

V trase navrhovaných komunikácií sa na nemalej ploche nachádza hustejší kríkový porast. Ten je potrebné na začiatku stavebných prác odstrániť.

Vytýčenie sa urobí podľa výkresu č. 3-situácia č. 1, ktorý obsahuje potrebné kóty a súradnice vrcholových bodov.

Súradnicový systém: JTSK

Výškový systém: BpV

Pred začatím prác je nutné presné vytýčenie všetkých PIS.