

**STAVOPROJEKT s.r.o.**  
**Jarková 31**  
**080 01 PREŠOV**

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

---

Stavba: **VARHAŇOVCE-KOMUNIKÁCIE V RÓMSKEJ OSADE**  
**-2. ETAPA**

Zák.číslo: 21049

Časť: E- - stavebná

Stupeň: DSP+RS

Objekt: SO 03-Miestna komunikácia-vetva "A"

Diel: DOP

Obsah: Technická správa

Príl.č. 1

# TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **VARHAŇOVCE-KOMUNIKÁCIE V RÓMSKEJ OSADE**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

Objekt: SO 03-Miestna komunikácia-vetva "A"

Dopravné napojenie navrhovanej miestnej komunikácie vetva "A" v dolnej osade bude na jestvujúcu miestnu komunikáciu, ktorá sa rozšíri.

Je vedená v trase terajšej voľnej plochy. Začiatok vetvy "A" bude teda napojený na jestvujúcu miestnu komunikáciu. Koniec vetvy "A" bude po uzatvorení otočky na samotnej vetve "A".

Smerové vedenie:

Vetva "A" je vedená od začiatku v priamej, v koncovej časti bude spomínaná otočka.

Vetva "A" bude dĺžky 137,91 m. Bude funkčnej triedy D1 kategórie MO 6,5/30. Výškové riešenie vetvy "A" je dokumentované pozdĺžnym profilom. Niveleta bude sledovať podľa možnosti sledovať rastlý terén.

Konštrukčné vrstvy navrhovanej miestnej komunikácie:

-asfaltový betón AC11.....50 mm

-asfaltový betón veľmi hrubý AC22.....70 mm

-asfaltový infiltračný postrek 0,7 kg/m<sup>2</sup>

-štrkodrva.....200 mm

-štrkodrva fr. 0-32.....160-190 mm

---

spolu.....480-510 mm

Ohraničenie miestnej komunikácie bude zapusteným betónovým cestným obrubníkom ABO 2-15. Čo sa týka únosnosti podložia, minimálny modul pružnosti podložia musí byť aspoň 45 MPa.

Ohraničenie bude zapusteným cestným obrubníkom. Priečny sklon bude strechovitý 2 %. Odvodnenie je uvažované do terénu.

Vytýčenie sa urobí podľa výkresu č. 2-situácia č. 2, ktorý obsahuje potrebné kóty a súradnice vrcholových bodov.

Súradnicový systém: JTSC

Výškový systém: BpV

Pred začatím prác je nutné presné vytýčenie všetkých PIS.