

SPRIEVODNÁ SPRÁVA A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA  
CYKLOTRASA  
PEZINSKÁ - PRIEMYSELNÝ PARK

ZHOTOVITEĽ PD:

**CYKLOPROJEKT S.R.O.**

LAURINSKÁ 18, 811 01 BRATISLAVA – STARÉ MESTO

**CYKLOPROJEKT**  
KOMPLEXNÉ RIEŠENIE CYKLISTICKEJ DOPRAVY

OBJEDNÁVATEĽ:	MESTO MALACKY, MSÚ BERNOLÁKOVA 5188/1A, 901 01 MALACKY	DÁTUM	07/2018
HL. PROJEKTANT:	ING. PETER RUSŇÁK	Č. ZÁK.	12/2018
ZOD. PROJEKTANT:	ING. PETER RUSŇÁK	PROFESIA	
VYPRACOVAL:	ING. ARCH. ADNREJ JÁCHIM, ING. ALŽBETA MASNICOVÁ	STUPEŇ PD	DSP + RS
STAVBA: <b>CYKLOTRASA PEZINSKÁ - PRIEMYSELNÝ PARK</b>		STAV. OBJ.	
		MIERKA	
		POČET A4	
NÁZOV PRÍLOHY: SPRIEVODNÁ SPRÁVA A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA		PRÍLOHA. A	ČÍSLO PARÉ

## Obsah

SPRIEVODNÁ SPRÁVA .....	4
1 Identifikačné údaje .....	4
1.1 Stavba .....	4
1.2 Objednávateľ .....	4
1.3 Zhotoviteľ .....	4
Spracovateľ PD – SO 01, SO 02 – Cyklotrasa a ostatné spevnené plochy .....	4
Spracovateľ PD – SO 03 – Sadové úpravy - Krajinno-architektonický projekt .....	4
Spracovateľ PD – SO 04 – Elektroinštalácie a verejné osvetlenie .....	5
Spracovateľ PD – SO 05 – Projekt prekládky plynových zariadení .....	5
2 Základné údaje o stavbe .....	5
3 Prehľad východiskových podkladov .....	5
3.1 Pre vypracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady: .....	5
3.2 Súvisiace a citované normy, technické predpisy a podmienky: .....	5
4 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty .....	6
5 Vecné a časové väzby stavby na okolie a na súvisiace investície .....	6
6 Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov) .....	7
7 Lehota výstavby v mesiacoch .....	7
8 Termín začatia a ukončenia stavby .....	7
9 Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky, alebo prípadnom predčasnom prevádzkovaní častí stavby .....	7
10 Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby .....	7
11 Celkové náklady stavby .....	7
SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA .....	8
1 Charakteristika územia stavby .....	8
1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska .....	8
1.2 Vykonané prieskumy .....	8
1.3 Použité mapové a geodetické podklady .....	8
1.4 Príprava na výstavbu .....	8
2 Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby .....	8
2.1 Zdôvodnenie urbanistického, arch. a staveb.-tech. riešenia .....	8
2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby .....	9
2.3 Riešenie dopravy .....	10
2.4 Ekonomické zhodnotenie stavby .....	10
2.5 Starostlivosť o životné prostredie .....	10
2.6 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení .....	11
2.7 Protipožiarné zabezpečenie stavby .....	12
2.8 Riešenie protikoróznej ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení a ochrany proti blúdivým prúdom .....	12
2.9 Stanovenie ochranných pásiem .....	12
2.10 Údaje o vplyve stavby na dráhu a účinkoch dráhovej prevádzky na stavbu .....	12

2.11	Koordináčné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby .....	12
2.12	Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie .....	13
3	Údaje o technologickej časti stavby .....	13
4	Zemné práce .....	13
5	Kanalizácia .....	13
6	Zásobovanie vodou .....	13
7	Teplo a palivá .....	13
8	Rozvod elektrickej energie .....	13
9	Ostatná energia .....	13
10	Verejné a vonkajšie osvetlenie .....	13
11	Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia .....	13

# SPRIEVODNÁ SPRÁVA

## 1 Identifikačné údaje

### 1.1 Stavba

Názov akcie:	Cyklotrasa Pezinská – Priemyselný park
Samosprávny kraj:	Bratislavský
Okres:	Malacky
Obec:	Mesto Malacky
Zoznam dotknutých obcí a k. ú.:	Navrhovaný objekt leží v tomto k. ú.: k. ú. Malacky (835196)
Plánované termíny začatia činnosti:	2021
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie v rozsahu na realizáciu stavby (DSP+RS)

### 1.2 Objednávateľ

Názov:	Mesto Malacky, Mestský úrad
Adresa:	Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
IČO:	00 310 905

### 1.3 Zhotoviteľ

Názov:	Cykloprojekt s.r.o.
Adresa:	Laurinská 18, 811 01 Bratislava – Staré Mesto
IČO:	47 553 111
DIČ:	2023969321
IČ DPH:	SK2023969321
Hlavný projektant:	Ing. Peter Rusňák - autorizovaný stavebný inžinier v Slovenskej komore stavebných inžinierov, evidenčné č. 4160; kategória I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb; podkategória 421 cesty a letiská, špecifikácia cesty
Projektový manažér:	Ing. arch. Andrej Jáchim Tel.: +421 905 948 611 Email: andrej.jachim@cykloprojekt.sk

### Spracovateľ PD - SO 01, SO 02 - Cyklotrasa a ostatné spevnené plochy

Zodpovedný projektant:	Ing. Peter Rusňák
Vypracoval:	Ing. arch. Andrej Jáchim Ing. Alžbeta Masnicová

### Spracovateľ PD - SO 03 - Sadové úpravy - Krajinno-architektonický projekt

Zodpovedný projektant:	Ing. Júlia Straňáková - autorizovaný krajinný architekt v Slovenskej komore architektov, reg. číslo 0036 KA
------------------------	---

Vypracoval: Ing. Zuzana Ďuránová

## Spracovateľ PD - SO 04 - Elektroinštalácie a verejné osvetlenie

Zodpovedný projektant: Alexander Čanaky – elektrotechnik špecialista, projektant elektrických zariadení a bleskozvodov – 035/4/2015, EZ – P – E1 - A

Vypracoval: Alexander Čanaky

## Spracovateľ PD - SO 05 - Projekt prekládky plynových zariadení

Zodpovedný projektant: Ing. Miroslav Soják

Vypracoval: Ing. Miroslav Soják

## 2 Základné údaje o stavbe

Stavba pozostáva zo 6 samostatných stavebných objektov, ktoré sa členia na jednotlivé podobjektu. Je situovaná v katastrálnom území mesta Malacky.

### Základné údaje o stavbe:

- Celková dĺžka navrhovanej cyklistickej trasy: 2,665 88 km
  - Cyklistická cestička vedená v súbehu s chodníkom pre chodcov 0,859 22 km
  - Spoločný chodník pre chodcov a cyklistov 1,806 26 km

Stavba je situovaná na ulici Pezinská a Priemyselná. Návrh stavby vedie od železničných koľají križujúcich Radlinskú ulicu až po križovatku pri pumpe Jurki na Pezinskej ulici. Spája železničnú stanicu, centrum mesta, plánovanú bytovú výstavbu na ulici Pezinská a príslušnú priemyselnú zónu na juhozápade mesta. Na Priemyselnej ulici je stavba situovaná pozdĺž komunikácie vedúcej do Priemyselno-technologického parku Záhorie, čím sa vytvorí prepojenie Priemyselno-technologického parku Záhorie s prestupovým terminálom BID, centrom obchodu a služieb mesta Malacky a obcou Kostolište.

Navrhovaná stavba tiež v maximálnej možnej miere rešpektuje a spĺňa podmienku prístupnosti podľa čl. 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím (vyhláška MŽP SR 532/2002 Z.z., Zákon č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku). Pri všetkých dotknutých priechodoch pre chodcov sú navrhnuté debarierizačné opatrenia – zníženie obrubníka a vodiace línie pre nevidiacich.

Identifikácia dotknutých pozemkov – viď príloha č. 1.

## 3 Prehľad východiskových podkladov

### 3.1 Pre vypracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady:

- Zadanie a konzultácia s objednávatelom
- Obhliadka terénu
- Katastrálna mapa dotknutého územia
- Predrealizačné polohopisné a výškopisné geodetické zameranie dotknutého územia
- Informatívne zákresy priebehov inžinierskych sietí
- Územný plán mesta Malacky, jeho zmeny a doplnky (2004/04; Aurex, spol. s r.o.)
- Generel cyklistickej dopravy mesta Malacky (2016/5; Cykloprojekt s.r.o.)
- PD DSP: Súbor služobných bytov a ich vybavenosti Pezinská/Priemyselná (2018/01; N-ART s.r.o.)
- PD DÚR: Cyklotrasa Pezinská – Priemyselný park
- PD DÚR: Cyklotrasa Pezinská – Priemyselný park, časť druhá

### 3.2 Súvisiace a citované normy, technické predpisy a podmienky:

- STN 73 6100 – Názvoslovie pozemných komunikácií
- STN 73 6101 – Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6102 – Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
- STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 6201 – Projektovanie mostných objektov

- STN 73 6425 – Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky
- STN 01 8020 – Odstavné plochy a parkovacie plochy cestných vozidiel
- STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- STN 01 8028 – Cykloturistické značenie
- TP 007 – Projektovanie okružných križovatiek na cest. a miestnych komunikáciách, MDPT SR: 2004
- TP 012 – Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách
- TP 014 – Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopr. značiek podľa STN P ENV 13459-2
- TP 015 – Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách + Dodatok č. 1
- TP 017 – Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách, MDPT SR: 2005
- TP 018 – Zásady navrhovania prvkov upokojujúcej dopravy na úsekoch cestných prietahov v obciach a mestách, MDPT SR: 2005 + Dodatok č. 1/2006 k TP 15/2005, MDPT SR: 2007
- TP 029 – Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií
- TP 030 – Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia
- TP 035 – Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách
- TP 048 – Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách
- TP 069 – Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- TP 078 – Usporiadúvanie cestnej siete
- TP 079 – Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenie vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií
- TP 085 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry
- TP 086 – Označovanie kultúrnych a turistických cieľov na pozemných komunikáciách

A ostatné platné technické normy a predpisy.

## 4 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Stavba je rozčlenená na 4 samostatné stavebné objekty, v rámci niektorých sú vyčlenené aj podobjekty:

- SO 01 - Cyklotrasa
  - SO 01.1 – Cyklotrasa na pozemku CKN 3270/2
  - SO 01.2 – Cyklotrasa
  - SO 01.3 - Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov – Časť cyklotrasy - Priemyselno technologický park Záhorie (PTPZ)
- SO 02 – Ostatné spevnené plochy
  - SO 02.1 – Rekonštrukcia chodníka
  - SO 02.2 – Novostavba vjazdov a parkovacích miest
  - SO 02.3 – Novostavba autobusovej zastávky
- SO 03 – Sadové úpravy - Krajinný – architektonický projekt
- SO 04 – Elektroinštalácie a verejné osvetlenie
- SO 05 – Projekt prekládky plynových zariadení

## 5 Vecné a časové väzby stavby na okolie a na súvisiace investície

Stavba nemá časovú väzbu na prípadnú okolitú výstavbu. Môže dôjsť k súbežnej realizácii stavby s bytovými domami na Pezinskej ulici. V takom prípade bude potrebné výstavbu oboch stavieb skoordinať.

Stavenisko bude v jednotlivých fázach realizácie po častiach ohradené. Prípojky vody, kanalizácie a elektriny sa nachádzajú v blízkosti staveniska, alebo si ich zabezpečí realizátor stavby formou mobilnej dodávky. Na stavenisko bude prístup po miestnych komunikáciách a komunikáciách v správe dotknutých orgánov a subjektov, ktoré s využitím komunikácií vo svojej správe dali súhlasné stanovisko.

Pri realizácii dôjde k čiastočnému záberu verejného priestoru.

## 6 Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov)

Prevádzkovateľom stavby bude mesto Malacky. Navrhovaná stavba je určená na užívanie obyvateľom aj návštevníkom mesta s cieľom podporiť rozvoj cyklistickej dopravy a znížiť tak podiel nemotorovej dopravy na celkovej delbe dopravnej práce.

## 7 Lehota výstavby v mesiacoch

Lehota výstavby: 5 mesiacov.

## 8 Termín začatia a ukončenia stavby

- Predpokladaný začiatok výstavby: 2021
- Predpokladaný koniec výstavby: 5 mesiacov

## 9 Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky, alebo prípadnom predčasnom prevádzkovaní časti stavby

Objekty navrhovanej stavby sa uvedú do prevádzky naraz po kolaudačnom rozhodnutí.

Nakoľko sa dá stavba funkčno-prevádzkovo rozdeliť aj na etapy, je možné ju uvádzať do prevádzky aj postupne v súboroch podľa jednotlivých podobjektov či úsekov, pričom bude vydané kolaudačné rozhodnutie pre každý súbor samostatne.

## 10 Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby

Pre potreby kolaudácie nebude potrebná žiadna skúšobná prevádzka stavebných objektov. Stavba, alebo jej časti (v zmysle bodu 9), sa uvedie do prevádzky po kolaudácii.

## 11 Celkové náklady stavby

Predpokladané celkové náklady stavby popisuje výkaz výmer a rozpočet jednotlivých častí stavby.

# SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

## 1 Charakteristika územia stavby

### 1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Stavba je situovaná na uliciach Pezinská a Priemyselná. Návrh stavby na ulici Pezinská vedie od železničných koľají križujúcich Radlinskú ulicu až po križovatku pri pumpe Jurki na Pezinskej ulici. Spája železničnú stanicu, centrum mesta, plánovanú bytovú výstavbu na ulici Pezinská a príslušný priemyselný areál. Trasa je navrhovaná pozdĺž existujúceho chodníka na ulici Pezinská. Súčasťou navrhovanej stavby je doplnenie verejného osvetlenia v miestach navrhovaných priechodov pre chodcov a cyklistov. Súčasťou stavby je presun autobusovej zastávky a vytvorenie samostatných vjazdov a príslušných parkovacích miest pre domy na Pezinskej ulici.

Na Priemyselnej ulici je stavba situovaná pozdĺž komunikácie vedúcej do Priemyselno-technologického parku Záhorie, čím sa vytvorí prepojenie Priemyselno-technologického parku Záhorie s prestupovým terminálom BID, centrom obchodu a služieb mesta Malacky a obcou Kostolište. Stavba na Priemyselnej ulici bude spĺňať požiadavky na spoločné vedenie chodcov a cyklistov.

### 1.2 Vykonané prieskumy

V riešenom území bola realizovaná osobná obhliadka a fotodokumentácia dotknutého územia.

Pred realizáciou stavby odporúčame zrealizovať v dotknutej lokalite inžiniersko-geologický prieskum dodávateľom stavby.

### 1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Pre stavbu bolo zrealizované predrealizačné polohopisné a výškopisné zameranie a jeho kartografické spracovanie dotknutých pozemkov.

Zakreslenie existujúcich inžinierskych sietí je spracované na základe podkladov od správcov týchto inžinierskych sietí a je len informatívne. V žiadnom prípade nenahrádza riadne vytyčenie inžinierskych sietí, ktoré je povinný dať vyhotoviť realizátor stavby pred začatím stavebných prác.

Existujúce priebehy inžinierskych sietí budú overené u majiteľov a prevádzkovateľov týchto sietí pri odovzdaní staveniska dodávateľovi stavby.

### 1.4 Príprava na výstavbu

Riešené stavebné objekty sa nachádzajú v k.ú. Malacky (835196).

Podrobná identifikácia pozemkov dotknutých realizáciou stavby je uvedená v prílohe č. 1 – Identifikácia dotknutých pozemkov.

## 2 Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

### 2.1 Zdôvodnenie urbanistického, arch. a staveb.-tech. riešenia

Navrhované riešenie vychádza z dokumentácií pre územné rozhodnutie.

Cieľom stavby je vytvoriť bezpečné prepojenie centra mesta Malacky s prestupovým terminálom Bratislavskej integrovanej dopravy a Priemyselno-technologickým parkom Záhorie.

Ambíciou návrhu je zvýšiť podiel nemotorovej dopravy na celkovej delbe prepravnej práce a znížiť podiel motorovej dopravy, čo prispieje k podpore trvalo udržateľnej mobility.



### SO 01 - Cyklotrasa

Cyklotrasa pozostáva z 3 podobjektov:

- SO 01.1 – Cyklotrasa na pozemku CKN 3270/2
- SO 01.2 – Cyklotrasa
- SO 01.3 - Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov - Časť cyklotrasy - Priemyselno technologický park Záhorie (PTPZ)

Celková dĺžka navrhovanej cyklotrasy je 2,665 88 km. Z architektonického a stavebno-technického riešenia ide prevažne o stavebné rozšírenie existujúcich komunikácií a novostavbu komunikácií a doplnenie ZDZ a VDZ. Obrusná vrstva cyklistickej cestičky je navrhovaná z asfaltového betónu červenej farby, spoločné cestičky pre chodcov a cyklistov zo sivej betónovej dlažby hr. 60 a 80 mm (prejazdy pre motorové vozidlá).

V rámci cyklotrasy sú použité nasledujúce formy vedenia cyklistov:

- V PDP – obojsmerná cyklistická cestička vedená v súbehu s chodníkom pre chodcov (šírka 2,5 – 3 m)
- V PDP – spoločná cestička pre chodcov a cyklistov (šírka 3,0 m)

Umiestnenie cyklotrás je v súlade s TP 085 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry vydané Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

### SO 02- Ostatné spevnené plochy

Ostatné spevnené plochy pozostávajú z 3 podobjektov:

- SO 02.1 – Rekonštrukcia chodníka
- SO 02.2 – Novostavba vjazdov a parkovacích miest
- SO 02.3 – Novostavba autobusovej zastávky

Rekonštrukcia chodníka pre chodcov, vybudovanie parkovacích miest a vjazdov na pozemky. Priechody pre chodcov na Pezinskej ulici pri ul. Továrenská a ul. Ota Kožucha sú súčasťou SO 02.1 Rekonštrukcia chodníka, ktorý bude riešený ohlasením. Chodníky sú navrhované s krytom z betónovej dlažby hr. 60 mm a parkovacie miesta a vjazdy sú navrhnuté z betónovej dlažby hr. 80 mm.

### SO 03 - Sadové úpravy - Krajinno - architektonický projekt

Cieľom projektu sadových úprav je vytvorenie deliaceho zeleného pásu popri novej cyklotrase. Riešenie vegetačného pásu je možné iba v časti na Pezinskej ulici od Nádražnej ulice smerom k čerpackej stanici. Návrh nových výsadiel pozostáva z výsadiel záhonov trvaliek a cibulovín, nízkych kríkových skupín a súvislého stromoradia z jedného druhu stromov pre optické zjednotenie ulice.

Vegetačné úpravy majú za cieľ upravenie mikroklimy, zníženie teploty a prašnosti. Deliaci pás zelene zvýši bezpečnosť cestnej, pešej a cyklistickej dopravy.

V dôsledku realizácie stavby bolo potrebné zhodnotenie existujúcich vegetačných prvkov a bude potrebný výrub existujúcich výsadiel drevín. Pri inventarizácii drevín bolo spolu zistených na výrub 38 kusov stromov a 205,3 m<sup>2</sup> krov.

### SO 04 - Elektroinštalácie a verejné osvetlenie

Projekt rieši osvetlenie prechodov pre chodcov a dobudovanie VO na Pezinskej ulici a doplnenie nových svetelných bodov osvetlenia prechodov pre chodcov a dobudovanie nových svetelných bodov osvetlenia priechodov pre chodcov v Priemyselnom parku z dôvodu budovania novej cyklotrasy.

### SO 05 - Projekt prekládky plynových zariadení

V rámci stavby navrhujeme prekládku štyroch plynových skriniek na Pezinskej ulici.

- skrinka v staničení ulica Pezinská km 0,066 25, parcela CKN 3271/1, číslo domu 8
- skrinka v staničení ulica Pezinská km 0,120 86, parcela CKN 3271/1, číslo domu 14
- skrinka v staničení ulica Pezinská km 0,317 00, parcela CKN 6690, číslo domu 42
- skrinka v staničení ulica Pezinská km 0,355 00, parcela CKN 6690, číslo domu 46
- tyčový vyhľadávací signál 2ks ulica Priemyselná v staničení km 1,050, parcela CKN 5613/9

## **2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby**

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter.

## 2.3 Riešenie dopravy

Výstavbou dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy formou zúženia jestvujúcich komunikácií. Tieto obmedzenia budú riadne vyznačené prvkami prenosného a zvislého dopravného značenia popísaného vo výkresovej dokumentácii.

## 2.4 Ekonomické zhodnotenie stavby

Výkaz výmer a rozpočet tvorí samostatnú prílohu PD DSP+RS.

## 2.5 Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovaná výstavba nebude mať dopad na životné prostredie lokality. Likvidácia odpadov vznikajúcich počas výstavby inžinierskych sietí sa predpokladá ako odpad nekontaminovaný. Vhodná zemina z výkopov sa použije na spätný zásyp a úpravu územia. Prebytočná zemina sa po ukončení výstavby vyvezie na skládku.

Nakladanie s odpadmi musí byť v súlade so:

- zákonom č. 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v znení č. 91/2016 Z. z., 313/2016 Z. z., 90/2017 Z. z., 90/2017 Z. z., 292/2017 Z. z., 292/2017 Z. z., 106/2018 Z.z.)
- vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení č. 320/2017 Z.z.
- vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení č. 322/2017 Z.z.

p.č.	Katalógové číslo	Kategória	Názov materiálu
1.	15 01 01	O	Obaly z papiera a lepenky
2.	15 01 02	O	Obaly z plastov
3.	15 01 06	O	Zmiešané obaly
4.	16 02 13	N	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12
5.	16 02 14	O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13
6.	17 01 01	O	Betón
7.	17 02 01	O	Drevo
8.	07 01 07	O	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc keramiky neobsahujúce nebezpečné látky
9.	17 03 02	O	Bitúmenové zmesi obsahujúce iné ako uvedené v 17 03 01
10.	17 05 04	O	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
11.	17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako 17 05 05
12.	17 09 04	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
13.	20 01 40	O	Kov
14.	20 02 01	O	Biologicky rozložiteľný odpad (stromy, kríky)
15.	20 02 02	O	Zemina (humusová vrstva)
16.	20 03 99	O	Komunálne odpady inak nešpecifikované

Poznámka:

- O – ostatný odpad (stavebný odpad), stavebná suť, hlušiny a zeminy
- N – nebezpečný odpad

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach je nutné po roztriedení sústredovať v pristavených kontajneroch, príp. dočasne uložiť na vyhradené miesto na stavenisku.

Asfalt sa vyvezie na skládku odpadu FCC Slovensko Zohor, vo vzdialenosti cca 16 km. Betón a kamenné podkladové vrstvy, ak budú spĺňať požiadavky STN 73 6126 sa po predrvení použijú ako nové podkladové

vrstvy pre výstavbu cyklistickej cestičky. Ak vybrané betóny a kamenivo nebude vhodné pre opätovné použitie, vyvezie sa na skládku vo vzdialenosti do 20 km.

Výkopové zemina sa použije na spätný zásyp a terénne úpravy v riešenom území, na vyrovnanie existujúcich nerovností terénu.

O vznikajúcich odpadoch je potrebné viesť evidenciu vrátane spôsobu nakladania s nimi (odvoz, zhodnotenie, zneškodnenie), ktorá bude predložená pri kolaudácii stavby. Odpady vhodné na zhodnotenie budú odovzdané do zariadení na to určených a odpady, ktoré nebude možné zhodnocovať, budú zneškodnené skládkovaním. Stavebník doloží zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu. Nebezpečné odpady (ďalej len „NO“) budú odovzdané zariadeniu, ktoré má povolenie na nakladanie s NO, príp. priamo spracovateľovi, ktorému ministerstvo udelilo autorizáciu na výkon činnosti spracovania odpadu.

V nadväznosti na §40c zákona o odpadoch ods. 2 je držiteľ stavebných odpadov a odpadov z demolácií povinný ich triediť podľa druhov \*§19 ods. 1 písm. b) a c)+, ak ich celkové množstvo z uskutočňovania stavebných a demolačných prác na jednej stavbe alebo súbore stavieb, ktoré spolu bezprostredne súvisia, presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie.

## 2.6 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení

Pred realizáciu výkopových prác pre všetky navrhované inžinierske siete (voda, kanalizácia, el. NN) je potrebné tieto práce prevádzať v zmysle ustanovenia STN 733050.

Pri prácach musia byť dodržané všetky platné predpisy a vyhláška BOZP.

Bezpodmienečne dbajte na to, aby všetky práce na elektrickej inštalácii boli urobené len odborníkmi v zmysle novelizovanej vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z.z.

Pracovné postupy je nutné zabezpečovať v zmysle súčasne platných predpisov a noriem STN.

Všetky časti zariadení a elektrických inštalácií, ktoré slúžia na zaistenie bezpečnosti osôb v prípade nebezpečenstva musia byť nápadne označené a v ich blízkosti musí byť umiestnená bezpečnostná značka alebo nápis s príslušným pokynom.

Elektrické zariadenie musí byť udržiavané v stave, ktorý vyhovuje prevádzke a bezpečnosti pri práci. Elektrické zariadenie musí byť pravidelne kontrolované v lehotách zodpovedajúcim zložitosti a dôležitosti zariadenia a prevádzkovým pomerom.

Treba kontrolovať najmä krytie spotrebičov, prístrojov, povrchovú teplotu zariadenia a vedenia. Dotahovať spoje, aby sa zabránilo ich uvoľňovaniu a tak opalovaniu svorkového materiálu. Pohyblivé príводы treba kontrolovať, či nie sú poškodené a vystavené mechanickému poškodeniu, či je dodržaná tesnosť pri zaústení vodiča do prístroja.

Hlavný vypínač musí byť trvalo prístupný. Stroje a zariadenia, alebo ich časti, musia byť zabezpečené proti samovoľnému spusteniu a nebezpečenstvu nárazu, poruchy alebo prevádzkovej nehody. Samovoľné spustenie stroja alebo zariadenia nesmie nastať ani v prípade náhodného skratu alebo uzemňovacieho spojenia v riadiacich obvodoch.

O výsledku prehliadok sa musia viesť záznamy a poruchy sa musia napraviť v primeranej lehote. Všetky neobvyklé javy, ktoré sa spozorovali i mimo pravidelných prehliadok sa majú čo najskôr hlásiť na príslušnom mieste. Pri zistení poruchy sa volia také opatrenia, ktoré zaistia bezpečnosť zariadenia až do odstránenia poruchy.

Svietidlá treba udržiavať čisté, treba ich sklenené kryty očistiť aspoň 2x do roka. Výmenu svetelných zdrojov (žiaroviek) treba robiť pri vypnutom vypínači k svietidlu.

Elektrický rozvádzač treba pravidelne, aspoň 2x do roka, kontrolovať a podľa potreby vyčistiť, dotiahnuť skrutkové spoje na svorkách.

Elektrické zariadenia sa musia udržiavať v stave, ktorý zodpovedá platným elektrotechnickým normám a predpisom.

Realizácia navrhovaných prác, ako aj použitý materiál musí vyhovovať platným predpisom ZSZ š.p. a predpisom STN a ďalším súvisiacim normám a predpisom k zaisteniu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a k zabezpečeniu bezpečnosti prevádzky energetických zariadení.

## 2.7 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Všetky stavebné objekty musia byť navrhnuté tak, aby:

- umožnili bezpečnú evakuáciu osôb z horiaceho alebo ohrozeného objektu na voľné priestranstvo,
- umožnili účinný zásah hasičských jednotiek pri hasení a záchranných prácach.

## 2.8 Riešenie protikoróznej ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení a ochrany proti blúdivým prúdom

Ocelové nadzemné konštrukcie sú chránené proti korózii pozinkovaním, prípadne ochranným náterom. Presný typ konštrukcií a ich ochranu zašpecifikuje dodávateľ stavby.

## 2.9 Stanovenie ochranných pásiem

Pred realizáciou zemných prác alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať v prípade križovania s inžinierskymi sieťami o presné vytýčenie existujúcich zariadení, ak je to potrebné.

Pri realizácii všetkých križení a tesných súbehov inžinierskych sietí je povinný stavebník postupovať podľa pokynov správcov týchto inžinierskych sietí a v zmysle platných STN a TP.

V záujmovom území stavby dochádza k styku s inžinierskymi sieťami týchto správcov:

- SPP Distribúcia, a.s.
- Bratislavská Vodárenská spoločnosť, a.s.
- Západoslovenská Distribučná, a.s.
- Last Mile, spol. s r.o.
- Slovak Telekom, a.s.

Navrhovaná stavba nezasahuje a nie je ani v blízkosti kultúrnych pamiatok, chráneného vtáčieho územia či územia európskeho významu NATURA 2000. Tiež nezasahuje do biologicko-geografických chránených území.

Z charakteru stavby nevyplýva potreba definovať akékoľvek jej ochranné pásma.

## 2.10 Údaje o vplyve stavby na dráhu a účinkoch dráhovej prevádzky na stavbu

Navrhovaná stavba zasahuje do ochranného pásma železnice v staničení stavby km 0,00 – 0,048 04 a v staničení km 2,292 21 - 2,320 56. Ide o vybudovanie cyklistickej cestičky pozdĺž miestnej komunikácie na ulici Pezinská a vybudovanie spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov na ulici Priemyselná. Na ulici Pezinská, trasa cyklistickej cestičky povedie medzi jestvujúcim chodníkom a jestvujúcou miestnou komunikáciou za železničným priecestím na ľavej strane (smer Pezinok). Ide o zariadenie dopravy pre cyklistov rešpektujúce existenciu železničnej dráhy, miestnej komunikácie a chodníka. V časti cyklotrasy na ul. Továrenská sa jedná o ukončenie trasy z ul. Priemyselná a následne sa napája na jestvujúci chodník na ul. Továrenská (na ul. Továrenská chodník nie je predmetom povoľovania).

Uvedená stavba upravuje a spevňuje dopravné plochy. V miestach, kde je cyklotrasa navrhnutá v ochrannom pásme dráhy sa obvykle motoristi, cyklisti i chodci pohybujú a rešpektujú železničné dopravné značenie a celkovo prevádzku železničnej trate. Pridaním cyklotrasy v danej lokalite nepríde k podstatnej zmene pohybu osôb a motorových vozidiel a bicyklov a preto sa nepredpokladá žiaden negatívny vplyv stavby „Cyklotrasa Pezinská - Priemyselný Park“ na železničnú dráhu a ani jej zariadenia, neohrozí ani neobmedzí prevádzku dráhy. V rovnakej rovine sa dá posúdiť i skutočnosť, že vplyv dráhy nebude mať na povoľovanú stavbu cyklotrasy negatívny vplyv. Stavba sa bezprostredne priamo telesa dráhy nedotýka.

## 2.11 Koordinačné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby

V procese realizácie stavby sa nepredpokladá so súbežnou realizáciou inej stavby. Ak by k tomu napriek došlo, je povinný stavebník stavbu koordinovať tak, aby nedošlo k vzájomnému obmedzeniu realizovaných činností a aby sa dodržala bezpečnosť a ochrana pri práci.

## 2.12 Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie

Navrhovaná stavba nemá charakter objektu civilnej ochrany.

## 3 Údaje o technologickej časti stavby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter a teda nerieši údaje o technológii výroby.

## 4 Zemné práce

Zemné práce spočívajú v odkopávkach pre novostavbu cyklotrasy a výkopoch sadových jám pre plánovanú výsadbu stromov. Vykopaná zemina sa použije na spätné zasypy a zvyšok sa rozprestrie, aby došlo ku kultivácii terénnych nerovností v dotknutej lokalite.

## 5 Kanalizácia

Navrhované komunikácie budú odvodnené spádom min. 2-2,5% vsakom do zelene. V prípade vedenia po jestvujúcich miestnych komunikáciách tiež spádom do zelene, alebo do existujúcich uličných vpustí.

## 6 Zásobovanie vodou

Navrhované stavebné objekty si nevyžadujú zásobovanie vodou.

## 7 Teplo a palivá

Navrhované stavebné objekty nevyžadujú žiaden zdroj tepla.

## 8 Rozvod elektrickej energie

Súčasťou stavby je dobudovanie stožiarov verejného osvetlenia na dosvetlenie nových priechodov pre chodcov a cyklistov. Toto nové osvetlenie navrhujeme napojiť na jestvujúce/plánované rozvody verejného osvetlenia.

## 9 Ostatná energia

Využitie trvalo udržateľných technológií sa vzhľadom na jednoduchý charakter stavby nepredpokladá.

## 10 Verejné a vonkajšie osvetlenie

Súčasťou stavby je návrh vybudovania nových stožiarov verejného osvetlenia a dosvetlenie navrhovaných priechodov pre chodcov a cyklistov. Podrobné technické riešenie tohto návrhu je popísané v rámci stavebného objektu SO 04 – Elektroinštalácie a verejné osvetlenie.

## 11 Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia

Pre stavbu bolo vydané platné územné rozhodnutie. Navrhovaná stavba svojim technickým riešením v maximálnej možnej miere zohľadňuje vyjadrenia všetkých dotknutých orgánov.

Ďalšie podmienky vyplývajúce z územného rozhodnutia:

**Mesto Malacky:** Pri výstavbe dodržiavať platné právne predpisy a normy. Stavba bude realizovaná podľa predloženej projektovej dokumentácie. Pred realizáciou rozkopávok je investor povinný zabezpečiť si u príslušného cestného správneho orgánu vydanie „Povolenia na rozkopávku“ s platným POD na dotknutej pozemnej komunikácii, vrátane príľahlej cestnej zelene a túto si naplánovať v koordinácii s ďalšími investormi (resp. správcami vedení IS) aj v rámci stavby s platným POD tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu. Zhotoviteľ je povinný pri výkone prác v lokalitách mesta Malacky používať prenosné dopravné značenie v zmysle zákona NR SR o premávke na pozemných komunikáciách č. 8/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 9/2009 Z.z. v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečistených komunikáciách a verejných priestranstvách, a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky. K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať ÚVaŽP – komunikácií.

Pri preberacom konaní žiadame ÚVaŽP – správcovi komunikácií predložiť a odovzdať projekt skutočného

vyhotovenia – farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky, zastávky MHD, ostrovčeky a pod.) overený stavebným úradom, správcovi komunikácií a cestnej zelene odovzdať 1x projekt skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg (AutoCAD) a technickú správu v Microsoft Office Word, Excel, majetkovo právne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov aj dotknutých pozemkov), atesty a certifikáty použitých materiálov, živíčných zmesí, dažďovej kanalizácie, geometrický plán s polohopisným a výškovým zameraním, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby – stavebné povolenie, užívacie povolenie a vyplnený Záznam z technickej obhliadky medzi investorom a budúcim správcom.

**Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana vôd:** Stavebné práce musia byť zrealizované v súlade s vodným zákonom a počas nich nesmie prísť k znečisteniu povrchových a podzemných vôd. V prípade, ak budú vody z povrchového odtoku odvádzané do kanalizácie, je k odvádzaniu vôd z povrchového odtoku do kanalizácie potrebné súhlasné stanovisko vlastníka (prevádzkovateľa) kanalizácie.

**Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo:** S odpadmi vzniknutými počas stavby je potrebné nakladať v súlade so zákonom o odpadoch a zabezpečiť ich zhodnotenie, ak to nie je možné, zneškodnenie organizáciou, ktorá má k tomu oprávnenie. Zabezpečiť okolie stavby tak, aby nedochádzalo k poškodzovaniu životného prostredia a k jeho znečisťovaniu. Ku kolaudácii stavby je potrebné predložiť doklady o zhodnotení alebo zneškodnení odpadov vzniknutých počas stavby v súlade s platnou legislatívou. Zabezpečiť separáciu a zhodnocovanie, ak to nie je možné, zneškodňovanie komunálnych odpadov vzniknutých pri užívaní objektu v súlade so zákonom o odpadoch.

**Okresný úrad Malacky, pozemkový a lesný odbor k parc. Reg. „C“ 3441/1:** Zabezpečiť základnú starostlivosť o odňatú poľnohospodársku pôdu až do doby realizácie stavby najmä pred zaburinením pozemkov. Na predmetnom pozemku urobiť skryvku ornice do hĺbky 25cm zo zastavanej plochy stavby, túto rozprestrieť na okolitú poľnohospodársku pôdu, prípadne inak hospodárne a účelne využiť (zúrodnenie menej úrodnej poľnohospodárskej pôdy, výroba kompostu a záhradnej pôdy). Po ukončení výstavby predložiť na Okresný úrad Malacky, katastrálny odbor, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky geometrický plán vyhotovený ku kolaudácii stavby (skutočné zameranie stavby) na usporiadanie druhu pozemku v katastri nehnuteľnosti. V prípade, že pri realizácii stavby nebudú dodržané ustanovenia zákona č. 220/2004 Z.z... ako i opatrenia uložené v tomto stanovisku, bude sa to považovať za porušenie zákona o ochrane PP.

**Eurovalley, a.s., Bratislava:** Siete, nachádzajúce sa v mieste križovania so stavbou, požadujeme umiestniť do chráničky. Revízie šachty splaškovej a dažďovej kanalizácie, vodovodné úzávery a hydranty požadujeme zachovať prístupné. Pri realizácii stavby žiadame v maximálnej miere rešpektovať inžinierske siete a vjazdy nachádzajúce sa na pozemkoch. Po ukončení stavebných prác dá investor vyčistiť kanalizačné šachty dotknuté stavbou. Po vybudovaní stavby žiadame pred kolaudáciou predložiť Eurovalley a.s. porealizačné zameranie chodníka 1x v papierovej a 1x v digitálnej forme.

**Eurovalley, a.s., Bratislava a Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.:** Poklop vodomernej šachty v staničení km 2,263053 musí byť pojazdný, z vnútornej strany zateplený tak, aby nedošlo k zamrznutiu vodomerov. V prípade ich zamrznutia, nebude výmenu hradiť BVS, ale majiteľ. Keďže sa úprava robí na požiadavku mesta, prejde táto povinnosť na mesto. Hĺbka šachty má byť min. 150cm.

**Last Mile s.r.o, Bratislava:** Na riešenom území na nachádza hlavná optická trasa, pričom chránička by mala byť uložená v približnej hĺbke 60cm. Pri realizovaní stavby je potrebné dodržať ochranné pásmo, ktoré zabezpečí, aby chránička nebola porušená.

**Soulier Malacky a.s., Bratislava:** Terén uvedie investor do pôvodného stavu. Zachovanie chráničky pod vjazdom na parcelu 5573/12, DN200. Po vybudovaní stavby žiadame predložiť porealizačné zameranie stavby a oplotenia. Upozorňujeme, že na parcele 5573/2 v k. ú. Malacky vo vlastníctve Eurovalley, a.s. je umiestnený SLP rozvod a prípojný bod SLP rozvodu pre náš objekt. O presné vytýčenie požiadajte vlastníka SLP rozvodu spoločnosti LAST MILE spol. s.r.o., Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, tel. +421 2 3260 9696, [info@lastmile.sk](mailto:info@lastmile.sk)

Ďalej je treba dodržať všeobecné podmienky nasledovných dotknutých orgánov a účastníkov konania:

- Západoslovenská distribučná, a.s. Bratislava
- Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a.s.

- Slovak Telekom, a.s. Bratislava
- SPP, a.s. Bratislava
- Orange Slovensko a.s.