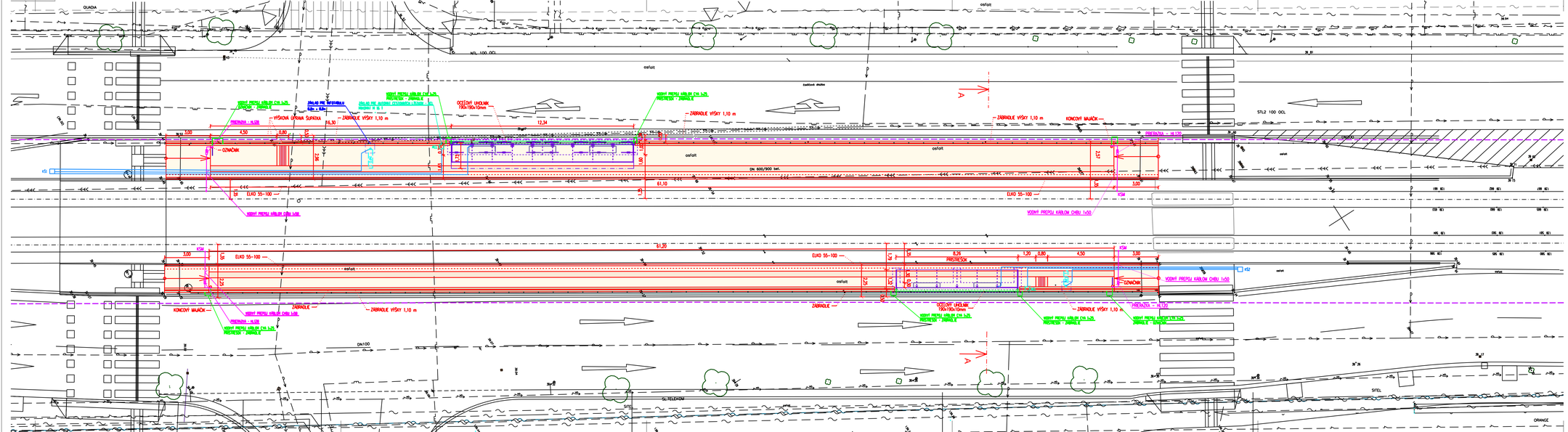

2-DC 600V, + pól v koľaji, - pól v kofaji

Ochranné opatrenia v zmysle STN EN 50 122-1:

v normálnej prevádzke (živé časti): Vzdialenosťou vzdialenosťami (polohou) čl. 5.2
Prekážkami čl. 5.3
Použitím zariadení triedy ochrany II, dvojitá izolácia alebo ekvi. izolácia čl. 6.2.3.2
Pre napájacie body ukončajnením cez prierazku čl. 6.2 + príloha F

pri poruche (neživé časti):

LEGENDA:

- VODIVÉ PREPOJENIE KOSTRY PRÍSTREŠKU A KOĽAJNICE KÁBLOM CHBU 1x50 ULOŽENÝM V ZHRNOVEJ ŽIARE ZSM
- VSM + KOĽAJOVÁ SKRATOVÁ MEĽA, KOSTRY SPOJ (PRIEMYSELNÉ PRIEPRAVKA TYP HAKEL – HLUŽ)
- VSS ZÓNA TROLEJOVÉHO VEDENIA A PANTOGRAFOVÉHO ZBERAČA PRÚDU
- NAVRHOVANÁ KÁBLOVÁ ŠACHTA
- VODIVÉ PREPOJENIE KOSTRY PRÍSTREŠKU/KONCOVÉHO MLIAČKA, ČLNOVÍKA A ZÁBRADLIA KÁBLOM CYA 1x25 KOSTRY SPOJ
- NAVRHOVANÁ TRASA KÁBLOVEJ ZHRNOVEJ ŽIARE ZSM
- NAVRHOVANÉ POLOHA PLYNOVÉHO SKLZ TYPU E S MAZNOČNÝM ZÁKLADOM
- NAVRHOVANÉ POLOHA PLYNOVÉHO AUTOMATU ACL 1, S MAZNOČNÝM ZÁKLADOM
- EXISTUJÚCI KONCOVÝ MLIAČOK

Zóna vrchného trolejového vedenia a zóna zberača prúdu v zmysle STN EN 50122-1/2011

TOR - Úroveň hlav koľajníc

HP - Najvyšší bod trolejového vedenia je 5,55 m

OCLŽ - Zóna vrchného trolejového vedenia

CCZ - Zóna zberača prúdu

TCL - Os koľaje

KEG - ING. KAROL KOLLÁR
Mudrikova 20
821 01 BRATISLAVA
TEL.: 0903 521 957
kollar.karol@zoz.sk