



**Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava**

Spis 1478/2018

Výzva na predloženie ponuky

**v zmysle zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení
niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej zákona o VO)**

Mesto Trnava v súlade so zákonom § 117 zákona NR SR č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, týmto vyzýva na predloženie ponuky na zákazku verejného obstarávania.

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov: Mesto Trnava, Mestský úrad v Trnave
IČO: 00 313 114
Kontaktná osoba: Mestský úrad v Trnave, Útvar verejného obstarávania,
Ing. Miroslav Lalík
Obec (mesto): Trnava
PSČ: 917 71
Ulica a číslo: Trhová 3
Telefón: 033/3236112
Elektronická pošta: miroslav.lalik@trnava.sk
Internetová adresa : www.trnava.sk

2. Názov zákazky (služby):

„Rekonštrukcia MK Ul. J. Hajdóczyho – PD“

3. Miesto dodania služby: MsÚ Trnava

4. Druh zákazky: zákazka na poskytnutie služby nie bežnej na trhu

Spoločný slovník obstarávania (CPV): 71200000-0 Architektonické a súvisiace služby
71300000-1 Inžinierske služby

5. Predpokladaná hodnota zákazky

v zmysle ustanovenia § 5 ods. 4) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní

6. Opis predmetu zákazky:

Predmet a rozsah zákazky:

Vypracovanie projektovej dokumentácie (realizačný projekt) pre stavebné povolenie s podrobnosťou realizačného projektu (RP) „Rekonštrukcia MK Ul. J. Hajdóczyho“ v roku 2018. Realizácia je plánovaná v roku 2018 - 2019.

Projektovú dokumentáciu je potrebné z dôvodu vlastníckych vzťahov k pozemkom pod komunikáciou rozdeliť na dve samostatné časti (teda dve samostatné projektové dokumentácie) s oddelením aj rozpočtu a výkazu výmer.

Rozsah:

- **Doporučený minimálny rozsah skladby objektov RP pre stavebné povolenie 1. časti miestnej komunikácie:**

• Geodetické zameranie územia

v rozsahu potrebnom pre daný stupeň projektu vrátane overenia existencie, stavu a funkčnosti inžinierskych sietí u správcov a ich zohľadnenie v projektovej dokumentácii (overenie bude zdokladované zápisom).

- Sondy** - Odporúčaný počet sond - min. 3 sondy /v cene ich realizácia a spätná úprava/.



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

- **Sadové úpravy - krajinnno - architektonický projekt** (dendrologický prieskum, návrh nových vegetačných úprav)
 - **Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky**
 - **Verejné osvetlenie a mobiliár**
 - **Hydrogeologický posudok**
 - **Inžinierske siete**
 - **Vodozádržné opatrenia**
- **Doporučený minimálny rozsah skladby objektov RP pre stavebné povolenie 2. časti miestnej komunikácie:**
- **Geodetické zameranie územia** v rozsahu potrebnom pre daný stupeň projektu vrátane overenia existencie, stavu a funkčnosti inžinierskych sietí u správcov a ich zohľadnenie v projektovej dokumentácii (overenie bude zdokladované zápisom).
 - **Sondy** - Odporúčaný počet sond - min. 3 sondy. Ak sa preukáže sondami, že podložie MK je kvalitné, tak sa časť 2 bude riešiť ako oprava MK /v cene ich realizácia a spätná úprava/
 - **Sadové úpravy – krajinnno–architektonický projekt** (dendrologický prieskum, návrh nových vegetačných úprav)
 - **Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky**
 - **Verejné osvetlenie a mobiliár**
 - **Hydrogeologický posudok**
 - **Inžinierske siete**
 - **Vodozádržné opatrenia**

Rozsah riešenia pre predmet zmluvy:

1.Časť

Riešený úsek komunikácie začína v mieste zadnej príjazdovej cesty k parkovisku Univerzity sv. Cyrila a Metoda a končí v mieste súčasného ukončenia ulice za križovatkou ul. Pavla Mudroňa. Po vstup k areálu Slávia budú navrhnuté po ľavej strane parkovacie miesta s pozdĺžnym radením, na opačnej strane v parčíku kolmé parkovacie miesta. Za vjazdom po ľavej strane budú navrhnuté kolmé parkovacie miesta až po regulačnú stanicu plynu. Vzrastlé stromy v týchto úsekoch zostanú zachované. Pred vstupom k Slávii je potrebné priechod pre chodcov presunúť. V návrhu sa uvažuje aj s úpravou spevnených plôch pred bytovým domom v križovatke s Lichardovou ulicou. Pred Lichardovou ulicou bude navrhnuté odsunutie jazdného pásu tak, aby za Lichardovou ulicou mohol byť vytvorený parkovací pás. V parkovacom páse je potrebné navrhnuť medzery pre vjazdy a raster alejových stromov. Odsunutie jazdného pruhu bude realizované aj v blízkosti Loveckej ulice, kde na opačnej strane vznikne priestor pre vytvorenie protismernej cyklotrasy. Vedenie cyklistov na celej Hajdóczyho ulici bude zabezpečené umiestnením cyklopiktokoridoru. V mieste jednosmerky medzi Loveckou a J. Hajdóczyho ulicou budú cyklisti vedení v opačnom smere cyklotrasou. Pre zvýšenie bezpečnosti je taktiež navrhnuté zriadiť túto jednosmernú cyklotrasu aj v úseku medzi Slnčnou a Cukrovou ulicou popred Jednotu. Opačný smer bude riešený cyklopiktokoridorom. V návrhu je potrebné zabezpečiť aj doznačenie cyklotrasy do protimeru jednosmernej Pažitnej ulice a prepojenie cyklotrasy na Cukrovej ulici. Návrh bude vychádzať aj zo zvislého a vodorovného dopravného značenia na Pažitnej ulici s končením na Kukučínovej (aj s úpravou značenia v križovatke s Kukučínovou ulicou). Od Slnčnej ulice bude vedenie cyklistov zabezpečené opäť cyklopiktokoridorom. Parkovanie bude riešené na východnej strane. Tento návrh prinesie pozitívum najmä v oblúkoch križovatiek, kde sa získa cenný priestor pre zlepšenie polomerov. Rovnako tak pribudnú stromy na slnkom viac exponovaný chodník a pribudne aj viac parkovacích miest ako na opačnej strane. Zároveň budú chodci chránení od jazdného pruhu parkujúcimi vozidlami. Táto časť končí pri modrej čiare (viď situácia) na mestských pozemkoch za križovatkou ulíc Slnčná – Hajdóczyho.

2.Časť pokračuje ako plynulé pokračovanie predchádzajúcej už popísanej etapy (od križovatky ulíc Maximiliána Hella – J. Hajdóczyho), avšak z dôvodu vlastníctva pozemkov sa bez vysporiadania nedá



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

realizovať (od objektu rodinného domu č. 35). Z dôvodu časovej úspory realizácie je potrebné projekt oddeliť stavebne aj rozpočtovo na dve projektové dokumentácie.

Informácie k návrhu rekonštrukcie miestnej komunikácie

- 1) Rekonštrukcia bude vychádzať z výsledkov georadaru, ktorým disponuje ODaKS. Časti, ktoré neboli obsiahnuté v georadare budú pokryté **sondami (3 sondy v I.časti a 3 sondy v II. časti)**.
- 2) Rekonštrukcia sa bude týkať celého uličného priestoru vrátane chodníkov, pásov zelene a prípadných parkovacích miest.
- 3) Komunikácia bude rekonštruovaná v kategórii MO C2 7,5/50.
- 4) Chodník bude realizovaný z betónovej sivej zámkovej dlažby 200x100x60, komunikácia z asfaltobetónu, dva krátke úseky jednosmernej cyklotrasy z jemnozrnného asfaltobetónu červenej farby a parkovacie miesta s kolmým radením pozdĺž športového areálu Slávia budú realizované zo sivej betónovej vsakovacej dlažby. V mieste napojenia asfaltových plôch je potrebné zrealizovať ich preplátovanie v šírke min. 0,5 m.
- 5) Napojenie chodníkov k priechodom pre chodcov bude riešené s bezbariérovou úpravou použitím vodiacej a varovnej dlažby, zapustením cestného obrubníka na úroveň vozovky s prevýšením 0,0 m a úpravou sklonu chodníka ku komunikácii max 1:8.
- 6) Šírkové parametre chodníkov budú navrhnuté v zmysle STN 73 6110/Z2, pri komunikácii minimálne 2,25 m. Šírka jednosmernej cyklotrasy od Slnecnej popred Jednotu k Cukrovej bude min. 1,5 m pričom z toho 0,5 m tvorí bezpečnostný odstup od komunikácie. Šírka jednosmerného cyklopruhu od Cukrovej po Loveckú bude min. 1,75 m z toho bezpečnostný odstup 0,5 m od komunikácie. Oddelenie cyklotrasy od chodníka bude zabezpečené varovným a vodiacim prúžkom.
- 7) Vjazdy k rodinným domom je potrebné riešiť sklopením cestného obrubníka bez výškových úprav chodníka. Chodník v miestach vjazdov bude riešený zosilnením nosných vrstiev cementom stmelenou zmesou hrúbky 150 mm. Výškovovo je potrebné prispôsobiť najmä výšku komunikácie a vjazdu medzi ulicami Školská a Lovecká. Mesto oslovil vlastník nehnuteľnosti J. Hajdóczyho 62, ktorý plánuje rekonštrukciu domu a zriadiť nový vjazd. Projekty je potrebné koordinovať.
- 8) Vpusty realizovať s mrežou umiestnenou kolmo na okraj vozovky.
- 9) Návrh uvažuje s prekládkou resp. ochranou viacerých vedení inžinierskych sietí najmä z dôvodu výsadby vzrastlej zelene. Z estetického hľadiska sa uvažuje s prekládkou vzdušných vedení do zeme.

V rámci komplexnosti obnovy uličného priestoru je potrebné preveriť a zabezpečiť taký technický stav všetkých existujúcich inžinierskych sietí vrátane zabezpečenia všetkej potrebnej technickej infraštruktúry, aby sa v budúcnosti predišlo následnému rozkopávaniu novo realizovanej ulice.

V procese predprojektovej a projektovej prípravy je potrebné zabezpečiť vyjadrenia všetkých správcov inžinierskych sietí, z ktorých vyplynie informácia o existencii sietí a ich zariadení (poloha a výška), aktuálny technický stav sietí vrátane ich zariadení, a v prípade nutnosti akéhokoľvek zásahu do technickej infraštruktúry (rekonštrukcia, rozšírenie vedení, prekládka, pripokládka a pod.) aj vecné a časové plnenie zo strany správcov, ktoré bude nutné koordinovať s predmetnou investíciou mesta.

Zároveň je potrebné uličnom priestore riešiť aj úpravu resp. výmenu poklopov, odvodnenie spevnených plôch a v časti uličného priestoru aj zaústenie dažďových zvodov do verejnej kanalizácie.

V procese prípravy bude potrebné vyzvať vlastníkov dotknutých objektov o preverenie technického stavu prípojok inžinierskych sietí a v prípade potreby zabezpečiť koordinovanie požiadaviek vlastníkov objektov s realizovanou investíciou mesta bez nutnosti zásahov mesta do súkromných objektov.

Projektant zabezpečí overenie polohy, výšky a technického stavu existujúcich inžinierskych sietí a ich zariadení v riešenom území s doložením písomných dokladov a vyjadrení jednotlivých správcov inžinierskych sietí.

Pri návrhu technickej infraštruktúry je potrebné uvažovať s etapizáciou výstavby podľa POV.

Rekonštrukcia komunikácie bude zahŕňať aj rekonštrukciu VO, ktoré bude nahradené za moderné svetidlá typu LED. Pri rozkopávkach treba položiť chráničky pre optiku popri stĺpoch VO a aj pre elektrinu.

10) Zeleň

Zeleň je potrebné riešiť v samostatnom stavebnom objekte „**sadové úpravy (krajinnno-architektonický projekt)**“, ktorý vypracuje osoba s príslušným odborným vzdelaním.

A. Pôvodná zeleň



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

- V súčasnosti sa v riešenom území nachádza viacero typov vegetačných prvkov, ktoré boli vysadené obyvateľmi ulice a čiastočne mestom Trnava.
- Reálny stav existujúcej drevinnej vegetácie v hraniciach riešeného územia, resp. v tesnom dotyku stavby je potrebné preveriť dendrologickým prieskumom formou aktualizácie pasportu zelene mesta z roku 2004.
- Dendrologický prieskum (inventarizácia drevín) preverí zdravotný stav, prevádzkovú bezpečnosť, vitalitu a perspektívu existujúcich drevín. Súčasťou posúdenia bude aj hľadisko architektonické, funkčné a estetické, ekologické a environmentálne. Výsledkom bude návrh drevín na nevyhnutnú asanáciu vrátane jej odôvodnenia, ako aj návrh nevyhnutných opatrení na ozdravenie, funkčnú a estetickú úpravu a ošetrovanie pôvodných drevín ponechaných v návrhu na stanovisku certifikovaným alebo akreditovaným arboristom.
- Upozorňujeme, že výrub drevín nemôže byť navrhnutý zo stavebných dôvodov, resp. len v minimálnej nevyhnutnej miere.
- Pre navrhovaný výrub stromov je potrebné zaradiť do rozpočtovej časti projektu vrátane výkazu výmer aj položku na výkon ornitologického výskumu.
- Pre dreviny navrhnuté na asanáciu má byť spracovaná aj spoločenská hodnota v zmysle novely č. 158/2014 zo dňa 13.6.2014 vyhlášky 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. a návrh náhradnej výsadby podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. Projektantom navrhnuté nové trvalé ozelenenie bude zároveň aj náhradnou výsadbou za odstránené dreviny. Pokiaľ návrh náhradnej výsadby nedosiahne výšku spoločenskej hodnoty drevín navrhnutých na výrub, mesto určí v priebehu spracovávania projektu ďalšiu lokalitu pre umiestnenie drevín v požadovanej hodnote náhradnej výsadby.
- Na dotknutom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody.
- Pri návrhu stavebných úprav požadujeme v plnom rozsahu rešpektovať dreviny začlenené do architektonického riešenia ulice a dreviny rastúce v dosahu riešenej stavby, pričom je nutné zabezpečiť ich ochranu v zmysle platného zákona o ochrane prírody a krajiny a STN 837010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- V koreňovom priestore vzrastlých stromov (pod plošným priemetom koruny) nie je možné terén znižovať odkopávaním ani zvyšovať navážaním zeminy.

B. Koncepcia návrhu ozelenenia

a. Stromy

- Základnú kostru ozelenenia riešeného uličného priestoru budú tvoriť pôvodné a navrhované stromy vysadené ako alej, stromoradie, solitéry a podobne. Stromy musia byť umiestnené tak, aby neboli prekážkou pre vjazdy do objektov.
- Pokiaľ to bude možné, je potrebné v novom koncepte výsadby stromov uplatniť aj existujúce mladé stromy. Ak nie, projekt navrhne ich presadbu.
- Pre vytvorenie dlhodobých priaznivých životných podmienok stromov v spevnených plochách, to znamená dostatočne veľkého nezhutneného priestoru s dostatočnou kapacitou zrážkovej vody pre rast koreňov, odporúčame, pokiaľ to bude technicky a finančne únosné, využiť modulárny podzemný systém prekoreniteľných buniek. Pre rast a rozvoj nových stromov, umiestnených predovšetkým na východnú stranu ulice, je potrebné vytvoriť vhodné životné podmienky. Ide hlavne o dostatočný nezhutnený priestor pre zdarný rast koreňov, cez ktorý sa ku koreňom dostane nielen voda, ale aj vzduch. Veľkosť nezhutneného prekoreniteľného priestoru pod povrchom chodníka a cesty má mať základnú plochu najmenej 16 m² a hĺbku minimálne 0,80 m, pri súčasnej veľkosti otvorenej stromovej misy aspoň 6 m². Jedným zo spôsobov, ako zlepšiť stanovištné podmienky a tým aj dlhodobú perspektívu stromov v ulici, je inštalácia podzemných prekoreniteľných buniek. Je to pod spevnenými povrchmi v okolí stromu uložený jednoduchý modulárny nosný systém z polypropylénovej konštrukcie vystuženej sklenenými vlákňami. Životnosť buniek je 100 rokov a sú na 100 % recyklovateľné. Systém prekoreniteľných buniek sa používa pre všetky



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

dopravné zaťaženia, má veľkú kapacitu pre zadržiavanie prebytočnej dažďovej vody a je flexibilný aj pre integrovanie sietí technickej infraštruktúry.

- Na ochranu základov rodinných domov a budov v ulici pred prerastaním koreňov odporúčame medzi stromami a budovami inštalovať koreňové bariéry.
- Na ochranu povrchov spevnených plôch a podzemných inžinierskych sietí pred nadvihnutím odporúčame zabudovať systém vedenia koreňov.
- V spevnených plochách by nemali byť otvory pre stromy menšie ako 1,5 x 1,5 m. Povrch výsadbových mís v podnoží týchto stromov odporúčame riešiť rastlinnou podsadbou prípadne mulčom.
- Navrhovaný sortiment stromov majú byť stromy listnaté, geograficky pôvodné, neinvázne, z introdukovaných len so vzľadom a tvarom podobným domácim druhom a tie, ktoré sú funkčne, ekologicky, pestovateľsky a z hľadiska predpokladaných klimatických zmien vhodné (vylúčiť invázne, uprednostniť stromy bez trťov a mäkkých alebo veľkých tvrdých opadavých plodov či semien, vyhýbať sa stromom s krehkým drevom, stromom citlivým na sálavé teplo zo spevnených povrchov alebo na posypové soli,...).
- Veľkosť navrhovaných stromov v dospelosti má byť primeraná mierke riešeného uličného priestoru a projektovanej vzdialenosti od budov, bez nutnosti ich pravidelnej korekcie rezom, prípadne len v minimálnej miere. Je potrebné počítať aj s tým, že v priebehu niekoľkých nasledovných rokov sa bude podchodná výška stromov v rámci správy zelene zvyšovať a prispôbovať reálnym potrebám pohybu peších a dynamickej a statickej doprave. Nákupná veľkosť výpestkov stromov by sa mala pohybovať v rozpätí 16-18 cm až 20-25 cm (obvod kmeňa vo výške 100 -130 cm nad zemou), s primeranou výškou nasadenia korún nad komunikačnými plochami (orientačne 270 cm nad zemou). Sadenice stromov dodané vo vysokej pestovateľskej kvalite, je potrebné na stanovisku ukotviť.

b. Ostatná zeleň

- Na ostatných vegetačných plochách – vytvorených záhonoch, majú byť riešené plošné, líniové, prípadne bodové vegetačné prvky – napríklad nízke živé ploty, záhony s nenáročnými vytrvalými kvitnúcimi alebo stálezelenými rastlinami, pôdopokryvné rastliny, trávnik a podobne. Navrhnuté vegetačné prvky a sortiment majú podporiť pokiaľ možno, celoročný efekt pôsobenia uličnej zelene a vylúčiť vznik neprehľadných a potenciálne nebezpečných miest.
- U trávnikovných plôch odporúčame uplatniť pomalšie rastúce trávne zmesi znášajúce sucho s nízkymi odrodami tráv a tým nižšími nárokmi na kosenie. Na vhodných miestach je možné primerane použiť aj iné typy trávnikov.

c. Vodozadržné opatrenia, hydrogeológia

- V navrhovaných riešeniach spevnených plôch a zelene je nutné uplatniť opatrenia vychádzajúce z adaptačnej stratégie na dopady zmeny klímy.
- Konštrukčné riešenie vodopriepustných spevnených plôch a plôch zelene je potrebné prispôbiť riešeniu manažmentu dažďových vôd v území.
- Dažďovú vodu zo spevnených plôch je nutné zviest' v maximálnej miere do zelene.
- Na základe zhodnotenia hydrogeologických pomerov v lokalite, ako aj retenčnej a vsakovacej schopnosti podlažia, je potrebné zabezpečiť navrhovanými opatreniami zvýšenie schopnosti zadržiavania vody v plochách zelene. Riešeniu je potrebné prispôbiť aj správne výškové osadenie záhonov vo vzťahu k spevneným plochám, cielené tvarovanie záhonov do plytkých "vodozadržných" depresí, umiestnenie vsakovacích pásov alebo dažďových záhrad.

d. Údržba – správa mestskej zelene

- Návrh zelene je nutné podriaďovať súčasným požiadavkám na zásady prírody blízkej údržby, udržateľnosť, vysokú efektivitu a ekonomickosť údržby mestskej zelene.



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

V prípade, ak na niektorých pozemkoch pod stavbou dochádza len k stavebným úpravám, je potrebné to takto uviesť v RP (i s uvedením čísla parciel).

Projektant by mal vypracovať zoznam zasiahnutých parciel, s informáciou, či ide o dočasný alebo trvalý záber. Pri dočasnom zábere pozemkov uviesť na čo slúži (napr. na uskladnenie zeminy a pod.) s tým, že po ukončení stavby bude pozemok uvedený do pôvodného stavu.

Súčasťou predmetu zákazky bude:

- Plán organizácie výstavby – Bude súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu pre každú časť miestnej komunikácie zvlášť. Podľa potreby bude obsahovať zariadenie staveniska, potrebu energií počas výstavby, v prípade potreby zapracovať spôsob ochrany existujúcich drevín pred mechanickým poškodením počas výstavby, pred zaťažením koreňov stromov pojazdom, parkovaním vozidiel, skladovaním stavebných materiálov a mechanizmov, potrebu prípadného oplotenia pri výstavbe, lávok, prenosného dopravného značenia a pod.
- Návrh plánu užívania verejnej práce v zmysle §12 ods. 6 Zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.
V rámci PD požadujeme spracovať návrh plánu užívania verejnej práce v zmysle § 12 ods. 6 zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov. Projektant bude spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce v zmysle § 12 ods. 3 zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov so zhotoviteľom stavby. Konečné vypracovanie plánu užívania prekontroluje a odsúhlasí zhotoviteľ PD. Návrh plánu užívania verejnej práce treba spracovať pre každú časť miestnej komunikácie zvlášť.
- Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP)
Súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie bude aj plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vypracovaný v zmysle § 4 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko pre každú časť miestnej komunikácie zvlášť.
- Rozpočet a výkaz výmer - v dvoch vyhotoveniach
Pri spracovávaní RP požadujeme uplatniť pravidlo odôvodnenej najvyššej možnej miery úspornosti, ktorej premietnutie do realizácie stavby bude efektívne, nie však na úkor kvality a bezpečnosti. Rozpočet a výkaz- výmer spracovať po realizovateľných celkoch, resp. podľa dohodnutých podmienok na pracovných rokovaniach v rámci spracovávania projektu. Položky musia byť v zmysle kódov rozpočtových cenníkov a musia obsahovať výpočet množstiev jednotlivých položiek rozpočtu.
Rozpočet a výkaz – výmer bude spracovaný pre každú časť miestnej komunikácie jednotlivo.
- Odborný autorský dohľad – podrobnejšie definovaný v aktuálnom sadzobníku UNIKA, minimálne však v tomto rozsahu:
 - účasť na odovzdaní staveniska zhotoviteľovi stavby
 - dohľad nad dodržaním projektu s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť stavby
 - sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby
 - posudzovanie návrhov zhotoviteľa stavby na zmeny a odchýlky oproti projektovej dokumentácii z pohľadu dodržania technicko-ekonomických parametrov stavby, dodržania lehôt výstavby, prípadne ďalších údajov a ukazovateľov
 - vyjadrenia k požiadavkám o väčšie množstvo výrobkov a výkonov oproti prerokovanej dokumentácii
 - účasť na každom kontrolnom dni počas realizácie stavby, prípadne aj mimoriadne podľa výzvy objednávateľa
 - účasť na odovzdaní a prevzatí stavby alebo jej časti
 - účasť na kolaudačnom konaní
- Dokladová časť (služby) bude obsahovať:
 - záznamy z kontrolných porád,
 - situácie sietí overené príslušným správcom sietí, dotknutých orgánov štátnej správy, prípadne iné zápisy medzi objednávateľom a zhotoviteľom, ak sa také v priebehu prác vyskytli.

V záujmovom území pre spracovanie projektovej dokumentácie je potrebné si preveriť existenciu, stav a funkčnosť podzemných inžinierskych sietí u ich správcov. Projektant je povinný každú konzultáciu so



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

správcom inžinierskych sietí dokladovať zápisom a prezenčnou listinou a pri spracovaní projektu priložiť v časti doklady.

Požiadavka na výsledný elaborát RP:

Tlač projektovej dokumentácie:

- PD bude vypracovaná v slovenskom jazyku
- 8 kompletných paré PD (RP) pre stavebné povolenie pre 1.časť miestnej komunikácie (výkresová, textová časť)
- 8 kompletných paré PD (RP) pre stavebné povolenie pre 2.časť miestnej komunikácie (výkresová, textová časť).
- 2 x položkový rozpočet celkom
- 2 x položkový rozpočet pre časť 1 a 2 x položkový rozpočet pre časť 2
- 2 x výkaz - výmer celkom
- 2 x výkaz - výmer pre časť 1 a 2x výkaz - výmer pre časť 2

Digitálne spracovanie projektovej dokumentácie:

2 x digitálne spracovanie projektovej dokumentácie(RP) na CD nosiči (pre časť 1 a časť2 samostatne):

- výkresová časť vo formátoch dgn (dwg) v súradnicovom systéme S-JTSK a pdf,
- digitálne spracovanie na CD nosiči - spoločne na dvoch CD pre predmet zákazky:
 - výkresovú časť vo forme dgn, dwg v súradnicovom systéme S-JTSK, textovú časť vo formáte kompatibilnom s MS Word (doc resp. docx) a tabuľkovú časť formáte kompatibilnom s MS Excel (xls resp. xlsx)
 - položkový rozpočet stavby
 - výkaz výmer
 - všetko aj vo forme Adobe pdf, xls, doc

Predmet zákazky musí byť spracovaný v súlade so:

- Zákonom č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov (Stavebný zákon), zákonom č. 543/2002 Z. z. a vyhláškami MŽP SR č. 453/2000 Z. z. a č. 532/2002 Z. z.,
- TP 07/2014 (Technické podmienky: Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry),
- príslušnými STN a všeobecno-technickými požiadavkami na výstavbu,
- Zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní,

Podklady

Mesto Trnava, MsÚ v Trnave poskytne podklady v rozsahu:

- Výrez z dát technickej mapy mesta Trnava v digitálnej forme (DGN súbor MicroStation, resp. prevod z DGN do DWG)

Súčinnosť

- Na pracovné rokovania k rozpracovanému projektu žiada odbor územného rozvoja a koncepcií prizývať príslušných odborných pracovníkov z O OÚRaK, ODaKS, OPaM, ODI ako aj ďalších odborov MsÚ Trnava.

Termíny /maximálne/ odovzdania:

- Geodetické zameranie a projekt pre stavebné povolenie (Realizačný projekt) 1. časti MK: maximálne do **12 týždňov** od účinnosti zmluvy o Dielo
- Geodetické zameranie a projekt pre stavebné povolenie (Realizačný projekt) 2. časti MK: maximálne do **16 týždňov** od účinnosti zmluvy o Dielo

7. Hlavné podmienky financovania a platobné podmienky:

Bude financovaný z rozpočtu mesta Trnava, pričom preddavky nebudú poskytnuté. Verejný obstarávateľ uhradí finančné prostriedky len za skutočne zrealizované služby. Podrobnejšie platobné podmienky a financovanie sú uvedené v návrhu zmluvy o dielo, ktorý tvorí prílohu tejto výzvy na predloženie cenovej ponuky.



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

8. Podmienky účasti, za ktorých bude uzavretá zmluva o dielo:

Uchádzač predloží v rámci svojej ponuky:

- Kópiu dokladu o oprávnení podnikateľ, respektíve poskytovať predmetné služby, autorizačné osvedčenie. Originál, resp. úradne overenú fotokópiu nie staršiu ako 3 mesiace predloží **vítaný uchádzač** pred podpisom zmluvy.
- Osvedčenie (kópiu) o odbornej spôsobilosti projektanta – **kategória dopravné stavby**, ktorý bude uvedený v ZoD, v zmysle zákona NR SR č. 138/1992 Z. z. v znení neskorších zmien a doplnkov, s originálnym odtlačkom pečiatky a podpisom odborne spôsobilej osoby.
- Zoznam projektantov, ktorí sa zúčastnia na vypracovaní PD. Zmluvný zodpovedný projektant bude zodpovedný za to, že všetci členovia projekčného kolektívu vlastnia odbornú spôsobilosť pre vybrané činnosti v stavebníctve.
- Zoznam referenčných projektov, minimálne dve zákazky podobného rozsahu a charakteru. Pri jednotlivých referenciách musí byť uvedený rozsah projektovaných prác, názov investora a jeho kontakt.
- V portfóliu treba mať aspoň jeden zrealizovaný projekt stavby, rekonštrukcie komunikácií, verejného priestoru.

Uchádzačovi odporúčame pred vypracovaním ponuky vykonať fyzickú obhliadku dotknutého územia (verejne prístupný priestor) za účelom riadneho oboznámenia sa so skutkovým stavom tohto územia tak, aby bolo z jeho strany možné predložiť presne definovanú ponuku.

9. Kritéria na vyhodnotenie ponúk:

najnižšia cena celkom s DPH.

10. Obsah ponuky

Uchádzač vo svojej ponuke predloží:

- krycí list ponuky (príloha) s lehotami plnenia a dodania zákazky, podpísaný štatutárnym zástupcom,
- doklady pre splnenie podmienok účasti v zmysle bodu 8.
- návrh zmluvy o dielo podpísaný uchádzačom.

Poznámka:

- Spracovateľ projektu a členovia projekčného tímu musia mať príslušné oprávnenia pre projektovú činnosť (odbornú spôsobilosť pre projektovanie) na požadovaný predmet, za čo zodpovedá hlavný projektant.
- Zeleň je potrebné riešiť v samostatnom stavebnom objekte „sadové úpravy (krajinná-architektonický projekt)“, ktorý vypracuje osoba s príslušným odborným vzdelaním.

11. Lehota na predkladanie ponúk:

12.02.2018 do 11:00 hod.

12. Spôsob predloženia ponúk:

Ponuka bude vyhotovená elektronicky a vložená do systému JOSEPHINE umiestnenom na webovej adrese <https://josephine.proebiz.com/>

Uchádzač má možnosť sa registrovať do systému JOSEPHINE pomocou hesla, kódu alebo aj pomocou občianskeho preukazu s elektronickým čipom a bezpečnostným osobnostným kódom (eID).

Uchádzač si po prihlásení do systému JOSEPHINE v prehľade - zozname obstarávaní vyberie predmetné obstarávanie a vloží svoju ponuku do určeného formulára na príjem ponúk, ktorý nájde v záložke „Ponuky“.

V predloženej ponuke prostredníctvom systému JOSEPHINE musia byť pripojené požadované naskenované doklady (odporúčaný formát je „PDF“) tak, ako je uvedené v tejto výzve a vyplnenie položkového elektronického formulára, ktorý zodpovedá návrhu na plnenie kritérií uvedených vo výzve.

Ak ponuka obsahuje dôverné informácie, uchádzač ich v ponuke viditeľne označí.

Uchádzačom navrhovaná cena za dodanie požadovaného predmetu zákazky, uvedená v ponuke uchádzača, bude vyjadrená v EUR (Eurách) s presnosťou na dve desatinné miesta a vložená do systému



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

JOSEPHINE v tejto štruktúre: jednotková cena bez DPH, sadzba DPH, Jednotková cena vrátane DPH. Kritérium hodnotenia na vyhodnotenie je určená cena s DPH.

Uchádzač môže predloženú ponuku vziať späť do uplynutia lehoty na predkladanie ponúk. Uchádzač pri odvolaní ponuky postupuje obdobne ako pri vložení prvej ponuky (kliknutím na tlačidlo „Stiahnuť ponuku“ a predložením novej ponuky).

Uchádzači sú svojou ponukou viazaní do uplynutia lehoty oznámenej verejným obstarávateľom, resp. predĺženej lehoty viazanosti ponúk podľa rozhodnutia verejného obstarávateľa. Prípadné predĺženie lehoty bude uchádzačom dostatočne vopred oznámené formou elektronickej komunikácie v systéme JOSEPHINE.

13. Komunikácia medzi verejným obstarávateľom a záujemcami/uchádzačmi

Poskytovanie vysvetlení, odovzdávanie podkladov a komunikácia („ďalej len komunikácia“) medzi verejným obstarávateľom a záujemcami/uchádzačmi sa bude uskutočňovať v štátnom (slovenskom) jazyku a spôsobom, ktorý zabezpečí úplnosť a obsah týchto údajov uvedených v ponuke, podmienkach účasti a zaručí ochranu dôverných a osobných údajov uvedených v týchto dokumentoch.

Verejný obstarávateľ bude pri komunikácii so záujemcami/uchádzačmi postupovať prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE. Tento spôsob komunikácie sa týka akejkoľvek komunikácie a podaní medzi verejným obstarávateľom a záujemcami, resp. uchádzačmi.

JOSEPHINE je na účely tohto verejného obstarávania softvér na elektronizáciu zadávania verejných zákaziek. JOSEPHINE je webová aplikácia na doméne <https://josephine.proebiz.com>

Na bezproblémové používanie systému JOSEPHINE je nutné používať jeden z podporovaných internetových prehliadačov:

- Microsoft Internet Explorer verzia 11.0 a vyššia,
- Mozilla Firefox verzia 13.0 a vyššia alebo
- Google Chrome.

Pravidlá pre doručovanie – zásielka sa považuje za doručení záujemcovi/uchádzačovi ak jej adresát bude mať objektívnu možnosť oboznámiť sa s jej obsahom, tzn. ako náhle sa dostane zásielka do sféry jeho dispozície. Za okamih doručenia sa v systéme JOSEPHINE považuje okamih jej odoslania v systéme JOSEPHINE a to v súlade s funkcionalitou systému.

Obsahom komunikácie prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE bude predkladanie ponúk, vysvetľovanie súťažných podkladov alebo výzvy na predloženie ponuky, prípadné doplnenie súťažných podkladov alebo výzvy, vysvetľovanie predložených ponúk, vysvetľovanie predložených dokladov a atď. V prípade, že verejný obstarávateľ rozhodne aj o možnosti iného spôsobu komunikácie než prostredníctvom komunikačného rozhrania JOSEPHINE, tak v súťažných podkladoch alebo vo výzve túto skutočnosť zreteľne uvedie. Ak bude uchádzač alebo ponuka uchádzača z daného tendru vylúčená, uchádzačovi bude prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE oznámené vylúčenie s uvedením dôvodu. Úspešnému uchádzačovi bude prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE zaslané oznámenie, že sa jeho ponuka prijíma.

Ak je odosielateľom zásielky verejný obstarávateľ, tak záujemcovi resp. uchádzačovi bude na ním určený kontaktný e-mail (zadaný pri registrácii do systému JOSEPHINE) bezodkladne odoslaná informácia o tom, že k predmetnej zákazke existuje nová zásielka/správa. Záujemca resp. uchádzač sa prihlási do systému a v komunikačnom rozhraní zákazky bude mať zobrazený obsah komunikácie – zásielky, správy. Záujemca resp. uchádzač si môže v komunikačnom rozhraní zobrazovať celú históriu o svojej komunikácii s verejným obstarávateľom.

Ak je odosielateľom zásielky záujemca resp. uchádzač, tak po prihlásení do systému a k predmetnému obstarávaniu môže prostredníctvom komunikačného rozhrania odosielať správy a potrebné prílohy verejnému obstarávateľovi. Takáto zásielka sa považuje za doručení verejnému obstarávateľovi okamihom jej odoslania v systéme JOSEPHINE v súlade s funkcionalitou systému.

Verejný obstarávateľ odporúča záujemcom, ktorí si vyhľadali obstarávanie prostredníctvom webovej stránky verejného obstarávateľa, resp. v systéme JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com>), a zároveň ktorí chcú byť informovaní o prípadných aktualizáciách týkajúcich sa konkrétneho obstarávania prostredníctvom notifikačných e-mailov, aby v danom obstarávaní zaklikli tlačidlo „**ZAÚJÍMA MA TO**“ (v pravej hornej časti obrazovky).



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

14. Podmienky zrušenia zadávania zákazky:

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo zrušiť zadanie zákazky, pokiaľ:

- nebola predložená žiadna ponuka alebo ani jeden uchádzač nesplnil požiadavky verejného obstarávateľa,
- predložené cenové ponuky sú vyššie ako finančné prostriedky vyčlenené verejným obstarávateľom na tento účel.
- zmenili sa okolnosti, za ktorých bolo verejné obstarávanie vyhlásené..

15. Dopĺňujúce informácie:

- Cena za spracovanie PD bude obsahovať všetky požadované a s nimi súvisiace služby, potrebné pre správne vypracovanie projektovej dokumentácie. Pokiaľ bude cenová ponuka v rozpore s usmerneniami v tejto výzvy na predkladanie ponuky, s uchádzačom nebude podpísaná zmluva o dielo a bude oslovený uchádzač, ktorý sa umiestnil v súťaži ako druhý respektíve tretí v poradí.
- Ponuková cena musí kryť všetky náklady potrebné na dodržanie zmluvne dohodnutých kvalitatívnych, dodacích a platobných podmienok podľa uzatvorenej zmluvy a výzvy na predkladanie ponúk,
- v prípade potreby môže verejný obstarávateľ vysvetliť, a ak to bude nevyhnutné, aj doplniť informácie uvedené v zadávaní zákazky. Vysvetlenie alebo prípadné doplnenie informácií uvedených v zadaní bude uchádzačom zaslané prostredníctvom systému JOSEPHINE,
- verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo požiadať uchádzačov o vysvetlenie ich ponúk,
- v prípade, ak úspešný uchádzač odstúpi od svojej ponuky, verejný obstarávateľ môže uzavrieť zmluvu s uchádzačom, ktorý sa umiestnil ako druhý respektíve tretí v poradí,
- všetkým uchádzačom, ktorí predložili ponuku bude zaslané oznámenie o výsledku vyhodnotenia ponúk,
- verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijať žiadnu ponuku, ak nebude vyhovovať požiadavkám verejného obstarávania, nakoľko sa jedná o zákazku s nízkou hodnotou,
- proti rozhodnutiu verejného obstarávateľa pri postupe zadávania zákazky podľa § 117 zákona o VO nie je možné v zmysle ustanovenia § 170 ods. 8 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. podať námietky,
-

Prílohy výzvy na predkladanie ponúk:

- krycí list ponuky vzor
- návrh obchodných podmienok
- situácia
- správa georadar
- cenník odpadov

V Trnave, dňa 30.01.2018

Spracoval: Ing. Miroslav Lalík, v.r.
útvar verejného obstarávania