



Všetkým záujemcom

V Bratislave, dňa 18. apríla 2019

VEC

Vysvetlenie zverejnených dokumentov podľa § 48 zákona o verejnom obstarávaní k zákazke s názvom „Vyprázdenie odpadkových košov na prejazdnych úsekoch ciest I. až III. triedy a miestnych komunikáciách I. a II. triedy na území mesta Bratislavy“ vyhlásenej v zriadenom dynamickom nákupnom systéme s názvom *Zabezpečenie údržby komunikácií a cestnej zelene na území Hl. mesta Bratislava pre roky 2019-2022 – IV. kolo*

Verejný obstarávateľ týmto zverejňuje vysvetlenie k zákazke s názvom „Vyprázdenie odpadkových košov na prejazdnych úsekoch ciest I. až III. triedy a miestnych komunikáciách I. a II. triedy na území mesta Bratislavy“ vyhlásenej dňa 5.4.2019 v zriadenom dynamickom nákupnom systéme.

Verejný obstarávateľ pre prehľadnosť uvádza odpovede na položené otázky priamo k danej otázke.

- Súčasťou súťažných podkladov nie sú mapové listy, ale iba zoznam ulíc v rámci konkrétneho rajónu a počtu košov, ktoré sa na danej ulici nachádzajú. Poskytnutá mapa síce obsahuje zakreslenie časti smetných košov, avšak nie všetky. Ako má záujemca chýbajúce smetné koše identifikovať, aby si vytvoril konkrétnu predstavu o ich umiestnení v danej lokalite a vedel tak zväziť všetky okolnosti potrebné na prípravu ponuky? Zoznam ulíc s uvedeným počtom košov, ktoré nie sú zaznačené na poskytnutej mape, nepovažujeme za dostačujúci, nakoľko umiestnenie jednotlivých košov priamo ovplyvňuje napríklad výber vozidla, spotrebu pohonných hmôt, počet potrebných pracovníkov, atď. a táto skutočnosť má priamy vplyv na cenu.*

Odpoveď:

Vyprázdenie košov umiestnených na prejazdnych úsekoch ciest I. až III. triedy a MK I. a II. triedy dlhodobo vykonávané na základe poskytnutých mapových listoch resp. zoznamoch. Tieto mapové listy / zoznamy boli predložené v rámci zákazky ako neoddeliteľná súčasť Zmluvy a Súťažných podkladov. Všetky koše, ktorých sa predmetná služba týka sú umiestnené na prejazdnych úsekoch ciest I. až III. triedy a MK I. a II. triedy takže sú pre motorové vozidlá prístupné. Typy košov sme už uviedli. V prípade, že sa na komunikácii nachádza iný typ koša, tak spravidla je označený správcom (teda logom spoločnosti, resp. Mestskej časti.. Väčšina našich košov je označená logom hlavného mesta SR Bratislavy. V prípade nejasností môže dodávateľ umiestnenie daného koša konzultovať priamo s dispečingom OSK.

- Verejný obstarávateľ v odpovedi na otázku č. 14 Vysvetlenia 3 bližšie špecifikoval vozidlá, ktorých sa týkajú požiadavky na monitorovanie prostredníctvom systému GPS:*

„Daná požiadavka sa týka všetkých vozidiel, prostredníctvom ktorých bude dodávateľ vykonávať vysypávanie košov (tj. ktoré budú v meste zbierať odpad z košov).“

„ Verejný obstarávateľ vyžaduje, aby z poskytnutého výstupu resp. o sprístupnení systému bolo možné jednoznačne zistiť trasovanie vozidla v čase, a to za účelom skontrolovania jeho pohybu pri plnení zákazky.“

2.1. V nadväznosti na bod 1. tejto žiadosti, tzn. neexistenciu komplexnej mapy s presným určením polohy všetkých košov, podľa akého kľúča bude Verejný obstarávateľ kontrolovať výstupy z GPS systému za účelom zistenia trasovania vozidla v čase a skontrolovania jeho



pohybu pri plnení zmluvy o poskytnutí služieb v lokalitách, kde ani sám nevie presne určiť polohu smetných košov?

Odpoveď:

Pre kontrolnú činnosť dispečingu je potrebné vedieť či a v akom čase sa vozidlo nachádzalo na mieste, umiestnenia koša.

2.2. Bude kontrola výstupov z GPS systému postačujúcim kontrolným mechanizmom, keďže predmetom plnenia nemá byť prejazd vozidiel, ale vysýpanie smetných košov?

Odpoveď:

Pre kontrolnú činnosť dispečingu sú požadované výstupy jedným z kontrolných mechanizmov. Dispečeri OSK budú dodávanú službu kontrolovať aj priamo v teréne. Významnú mieru kontroly plnenia zmluvy vykonávajú aj samotní občania mesta, ktorí nahlasujú nevysypané koše priamo dispečingu kedykoľvek počas dňa. Aj vzhľadom na takúto formu kontroly a za účelom overenia si vysypaného koša resp. prejazdu vozidla bez vysypania koša, verejný obstarávateľ vyžaduje výstupy z GPS systému. Uvedená požiadavka predstavuje bežný štandard európskych veľkomiest v 21. storočí, preto primerane obozretný záujemca pôsobiaci na danom trhu s ňou nemôže mať komplikácie.

3. Verejný obstarávateľ v odpovedi na otázku č. 20 Vysvetlenia 3 znovu ubezpečil záujemcov, že vynášaný odpad je možné zaradiť iba pod kategóriu č. 20 03 03 odpad z čistenia ulíc – odpad z vyprázdňovania smetných košov. Dokáže verejný obstarávateľ garantovať, že skutočne bude obsahom smetných košov a v okolí koša vo vzdialenosti 2m iba tento jeden druh odpadu?

Odpoveď:

Primerane obozretní záujemca pôsobiaci v danej oblasti rozumie, že obsah košov, ktorých sa predmetná služba týka nie je kontrolovaný verejným obstarávateľom a nejde o ním vytvorený alebo triedený odpad. Ide o odpad, ktorý vyprodukujú občania pohybujúci sa na verejných priestranstvách. To či niekto umiestni iný druh odpadu k smetnému košu resp. doň, nie je v kompetencii a ani najlepšej vôli verejného obstarávateľa. Preto nie je možné od verejného obstarávateľa požadovať, aby garantoval skutočný obsah smetných košov.

Ako vyplýva zo Zmluvy, dodávateľ bude povinný viesť evidenciu odpadu a v prípade výskytu odpadu inej kategórie verejný obstarávateľ poskytne súčinnosť k jeho likvidácii (a to napr. likvidácia odpadu vlastnými kapacitami).

4. Verejný obstarávateľ v bode 2. Predmet zákazky dokumentu s názvom „Výzva na predloženie ponuky č. 1“ (ďalej len „Výzva“) uvádza opis predmetu zákazky a požiadavku na služby tvoriace predmet zákazky, stanovenú verejným obstarávateľom, že v jednotkovej cene majú byť zahrnuté aj náklady za vybratie zbernej nádoby (resp. plastového vreca, vrátane ceny vreca), z konštrukcie odpadkového koša. Akú veľkosť vriec verejný obstarávateľ požaduje a aká má byť ich nosnosť, nakoľko tento fakt ovplyvňuje ako cenotvorbu, tak aj kvalitu poskytnutých služieb?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ požaduje veľkosť vriec zodpovedajúcu objemu a rozmerom smetných košov.

Na základe svojich vedomostí verejný obstarávateľ odporúča vrecia s objemom 60L pre koše do 60L a vrecia s objemom 120 L pre koše nad 60L. Hrúbku vriec odporúča okolo 30 µm +-5%.

Verejný obstarávateľ vzhľadom na spracovanie odpovedí pred blížiacimi sa sviatkami sa rozhodol predĺžiť



lehotu na predkladanie ponúk.

S úctou

Sekretariát verejného obstarávateľa