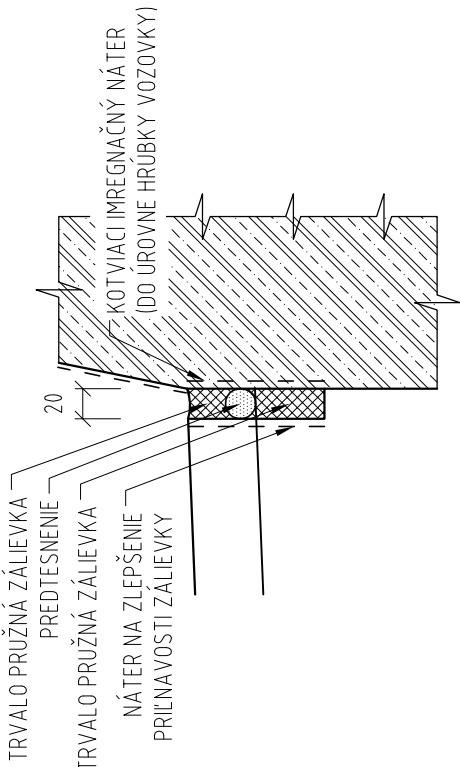


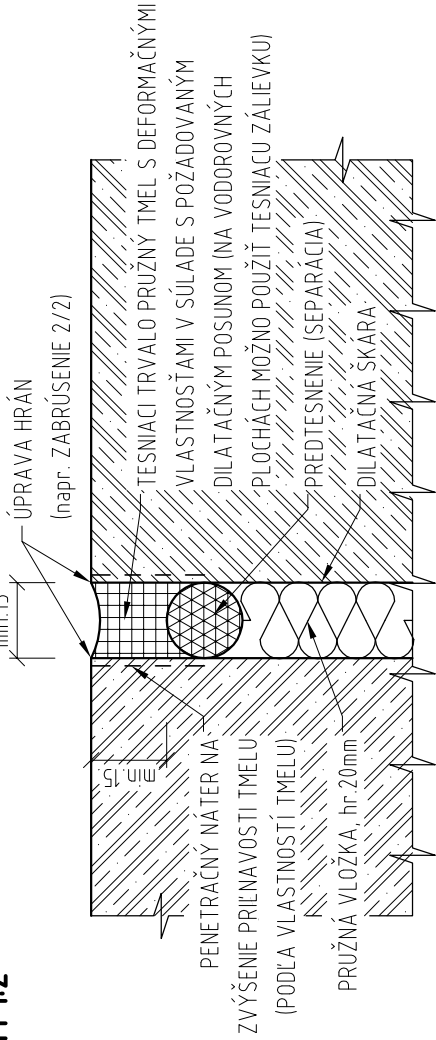
TESNENIE ŠKÁRY POZDÍŽ OBRUBNÍKA

M 1:5



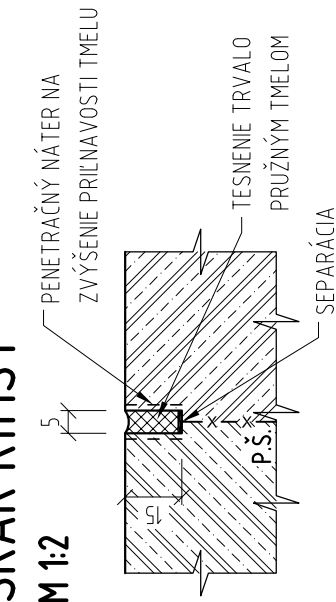
TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY

M 1:2



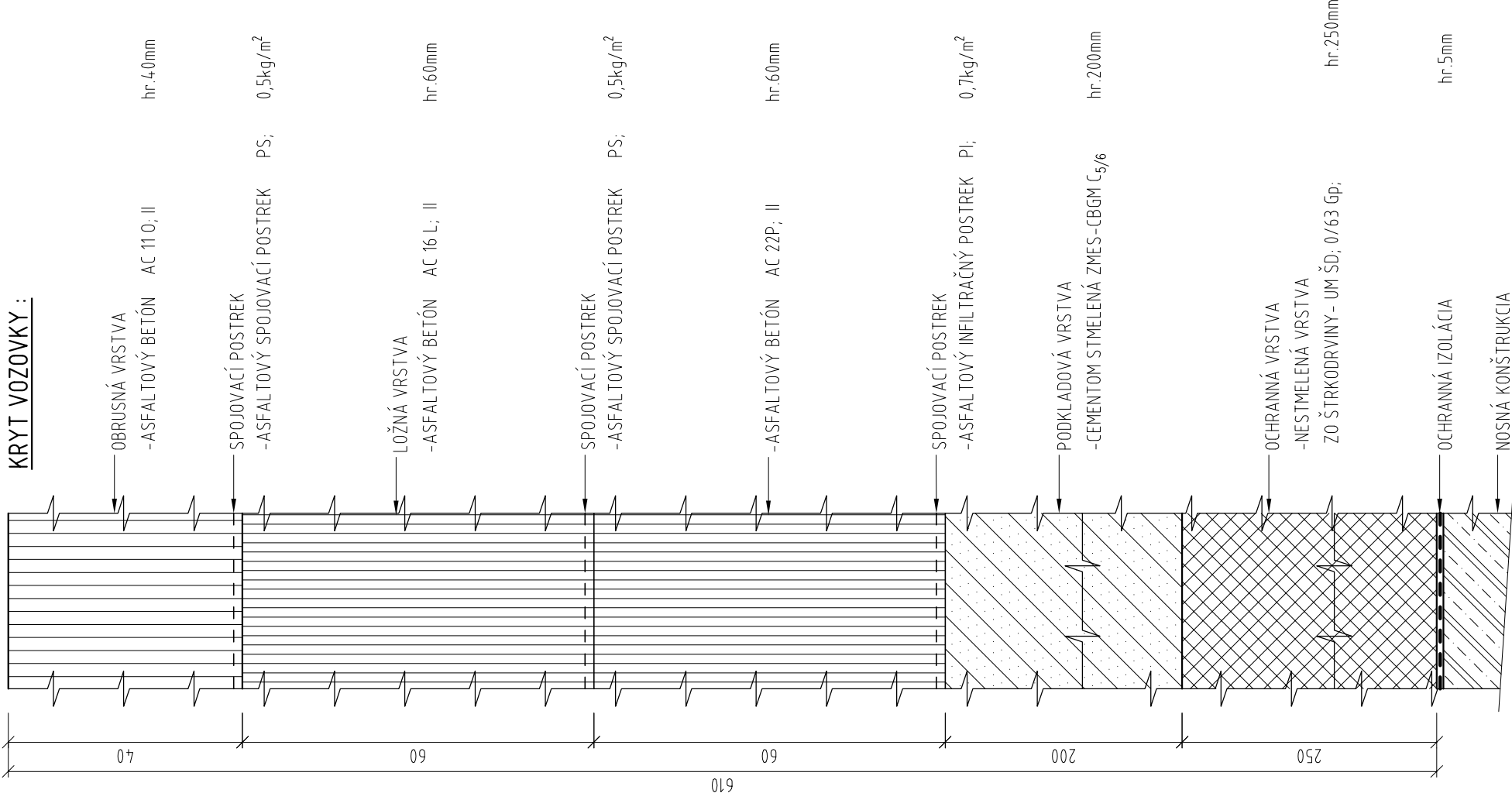
TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR RÍMSY

M 1:2



KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA CESTE, hr. 610mm

M 1:1



POUŽITÉ MATERIÁLY :	
BETÓN (podľa STN EN 206-1) :	
NOVÁ ŽB DOSKA	C 30/37 XC4, XD1, XF2 (SK)-CI 0,2 - Dmax 16 S3
DOBETONÁVKA KRÍDLA	C 30/37 XC2, XD1, XF2 (SK)-CI 0,4 - Dmax 22 S3
MONOLITICKÁ RÍMSA	C 35/45 XC4, XD3, XF4, (SK)-CI 0,2 - Dmax 16 S3 (P)
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B
POZNÁMKY :	
<ul style="list-style-type: none">• PRED ZAČATÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ DAŤ SI VYČISTIŤ VŠETKY INŽINIERSKÉ SIEŤE KOLIDUJÚCE SO STABOU!• TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY BOL STANOVENÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA VIDITEĽNÝCH ČASŤÍ MOSTA A NEMUSÍ SA ZHODOVAŤ SO SKUTOČNOSŤOU.• PRIEČNY A POZDÍŽNY SKLON NA VOZOVKE JE NAVRHNUTÝ ORIENTAČNE PREDPOKLADANÝ ROZSAH ÚPRAVY VOZOVKY JE Z DÔVODU "VYHLADENIA" NIVELETY 20m PRED A 20m ZA MOSTOM A TAKIEŽ PO 10m NA PRÍLAHLÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH. Z TOHTO ROZSAHU PREDPOKLADÁME ŽE POLOVICA SA TÝKA OKREM ASFALTOVÝCH ČASŤÍ AJ KONŠTRUKCIE VOZOVKY.• PRI VÝPOČTE TVARU NOVEJ DOSKY (hr.min 300mm) BOLO UVAŽOVANÉ ŽE HORNÁ PLOCHA JESTVUJÚCEJ NK JE VODOROVNÁ.• PO ODBÚRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU A SPÁDOVÉHO BETÓNU DOSKY JE POTREBNÉ GEODETICKY ZAMERAŤ POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE A AKTUALIZOVAŤ TVARY VŠETKÝCH NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ. NAVRHOVANÉ TVARY JEDNOTLIVÝCH KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV JE NEVYHNUTNÉ V PRIEBEHU VÝSTAVBY AKTUALIZOVAŤ PODĽA ZISTENÝCH SKUTOČNOSTÍ.• BOČNÉ (POHLADOVÉ) A SPODNÁ PLOCHA NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDE SANOVANÁ. OBNAŽENÚ VÝSTUŽ JE POTREBNÉ OČISTIŤ A OŠETRIŤ A CHÝBAJÚCE ČASŤI BETÓNU NAHRADIŤ K TOMU URČENÝM REPROFILAČNÝM MATERIÁLOM. IDENTICKÚ ÚPRAVU JE NUTNÉ APLIKOVAŤ AJ NA SPODNEJ STAVBE. POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY SPODNEJ STAVBY A NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM.• JE POTREBNÉ VYČISTIŤ, PRÍPADNE DOPLNÍŤ OPEVNENIE POKA POD MOSTOM.• EXISTUJÚCE INŽINIERSKÉ SIEŤE OSADENÉ NA MOSTNOM OBJEKTE BUDÚ ZACHOVANÉ S ÚPRAVOU ICH POLOHY.• STAVEBNÉ PRÁCE SÚVISIACE S REKONŠTRUKCIOU MOSTA BUDÚ REALIZOVANÉ V DVOCH ETAPÁCH PO POLOVICI. VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ USMERNENÁ PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENISKA TAK, ABY POČAS DOBY REALIZÁCIE PRÁČ BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.• PRI BÚRAČIČÍCH PRÁČACH JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU EXISTUJÚCICH SIETÍ NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA. ZÁROVEŇ JE POTREBNÉ ZABRÁNIŤ PADANIU VYBÚRANÉHO MATERIÁU DO VODNÉHO TOKU.	

I SPO Inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov Tel.: 051/74 636 95; 74 636 99	ZODP. PROJEKTANT: ING. J. ANTOL	HL. PROJEKTANT: ING. M. DUBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: A. SMOLKOVÁ	KONTROLOVAL: ING. J. KURUC
OBJEKT:	206-00 Most ev. č. 591-010	
PRILOHA:	DETAILY	
	MIERKA:	Č. PRÍLOHY:
	1:1, 1:2, 1:5	7