

ÚZEMIE OBCE- parc. čísla KN C-  
DRUH POVRCHU  
VZDIALENOSŤ - v m  
ČÍSLO ŠACHTY

HRUBÝ ŠŤR 122/66	122/95	122/20	119/4
NK-siňal	zameraný rastlý terén (bez komunikácie) - plánovaný obýtny súbor		
bet.chodník	9,60	30,00	25,88
	87	118	119
	120	121	122
	120	120	123
	124		

SCHEMA ŠACHTY

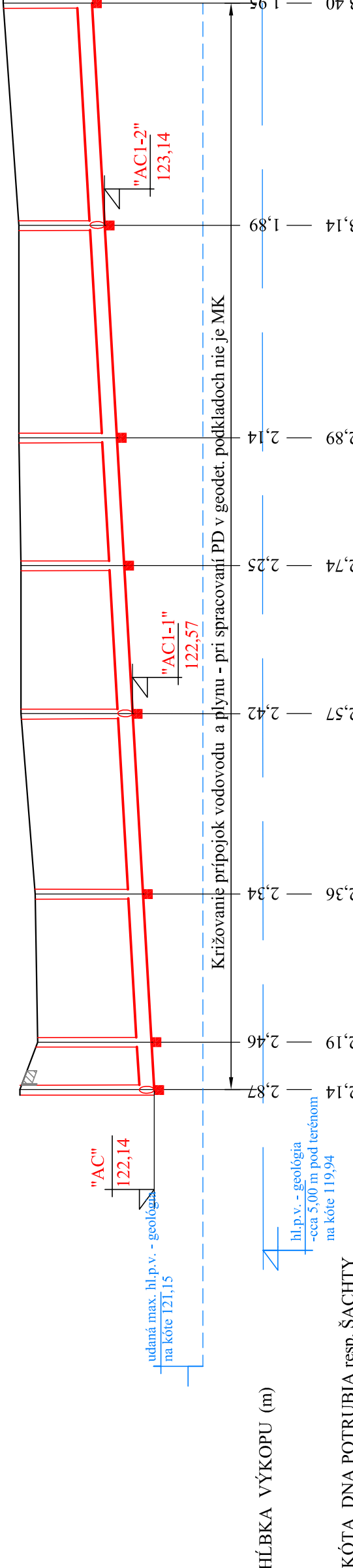


## STOKA "AC1"

KP- xxxx ks

M 1:1000/100

Zaistenie do stoky AC- km 0,05800  
ZT-AC1 km 0,00  
KT-"AC1" - km 0,219,98  
ZASTENIE "AC1-1"  
ZASTENIE "AC1-2"  
ZASTENIE "AC1-2"



HLBK VÝKOPU (m)

KÓTA DNA POTRUBIA resp. ŠACHTY

KÓTA TERÉNU ( nie spev. komunikácie)

ZROVNAVACIA ROVINA

STANOVENIE v km

SKLON v ‰ - Dĺžka v m  
PROFIL v mm - MATERIÁL - Dĺžka v m

5,73	219,98
300	219,98m
PVC-U-GRAVITÁCIA	

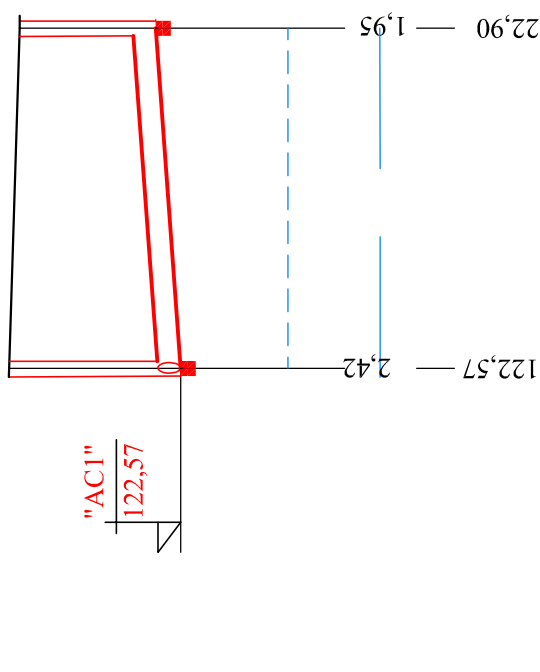
HRUBÝ ŠŤR 119/31	122/95	119/31
NK-siňal	zameraný rastlý terén (bez komunikácie)	
bet.chodník	9,60	45,00
	120	125



## STOKA "AC1-1"

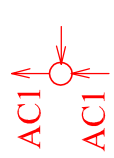
M 1:1000/100

Zaistenie do stoky AC1- km 0,07610  
ZT-AC1-1 km 0,00  
KT-"AC1-1" - km 0,045



112,00	124,84
0,0	124,84
0,0	124,84
0,0	124,84

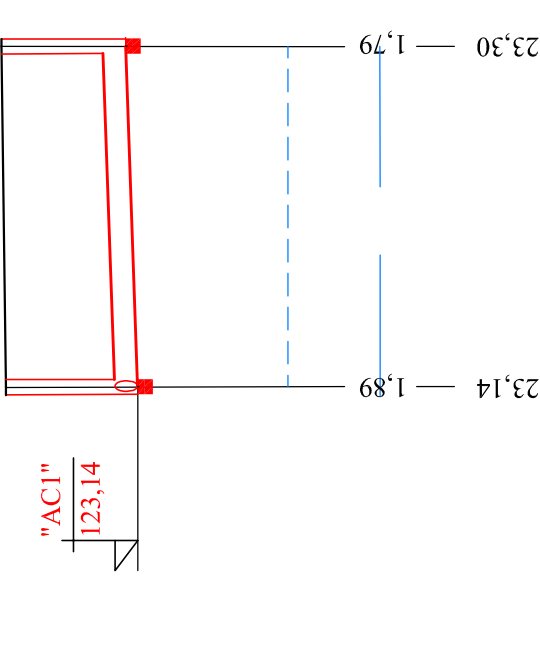
HRUBÝ ŠŤR	—122/95	119/34
	zameraný rastlý terén (bez komunikácie)	
	45,00	
	122	126



## STOKA "AC1-2"

M 1:1000/100

Zaistenie do stoky AC1- km 0,13198  
ZT-AC1-2- km 0,00  
KT-"AC1-2" - km 0,045



112,00	124,88
0,0	124,88
0,0	124,88
0,0	124,88

3,5	45,00
300	-PVC-U- 45,00m

HRUBÝ ŠŤR	122/66	122/20										
MK-siňal	zameraný rastlý terén (bez komunikácie - nie je vybudovaná)											
zel. pás	9,73	50,00	50,00	50,00	33,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13		
	89	127	128	129	130	131	132	13				

AC

AC

AC2

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

↔

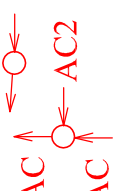
↔

↔

↔

↔

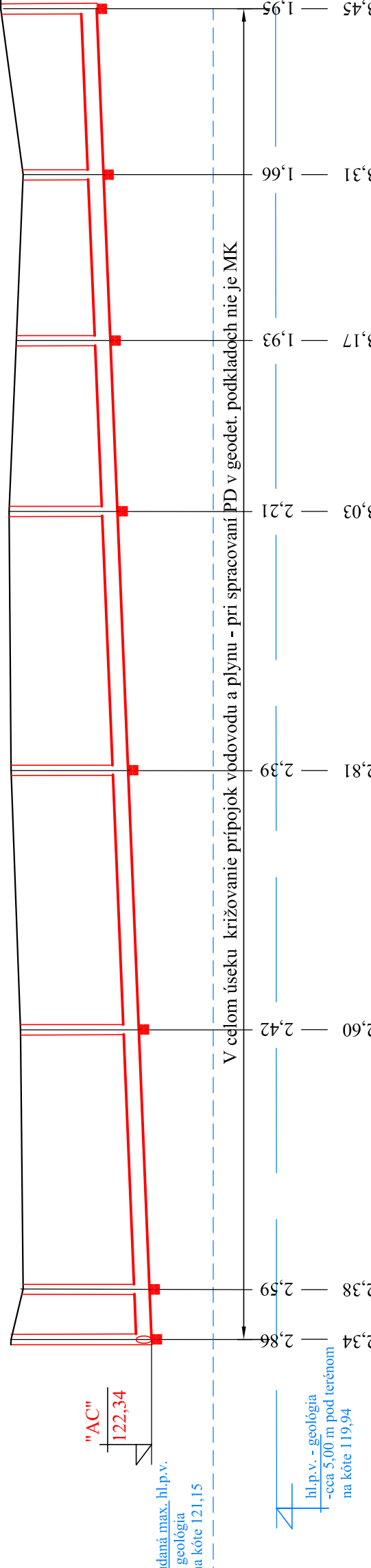
↔</



## STOKA "AC2"

M 1:1000/100

Zaistenie do stoky AC- km 0,11485  
ZT-AC2 km 0,00  
KT-"AC2" - km 0,256,73



115,00	123,05
0,0	123,05
0,0	123,05
0,0	123,05

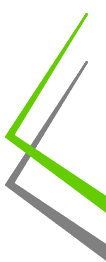
4,32	256,73
300	256,73m
PVC-U-GRAVITÁCIA	

### POZNÁMKY:

1. NAVRHOVANÉ KANALIZAČNÉ STOKY VO SVOJOM TRASOVANÍ KRIŽUJÚ JESTVUJÚCE INŽINIERSKE SIEŤE - PLYN, VODOVOD, OZNAMOVACIE KÁBLE, ELEKTRO KÁBLE, RESP. INÉ - KTORÉ SÚ ZAKRESLENÉ V SITUÁCII GEODETICKÉHO ZAMERANIA -INFORMATIVNE.
2. PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ - JE POTREBNÉ VYTÝČENIE VŠETKYCH EXISTUJÚCICH PODZEMNÝCH VEDENÍ - V TRASE NAVRHOVANÝCH KANALIZAČNÝCH STÓK - ICH SPRÁVCAMI!
3. HLADINY PODZEMNEJ VODY SÚ VYZNAČENÉ INFORMATIVNE NA ZÁKLADE GEOLOGICKÝCH PODKLADOV - VYPRACOVAL GEO-KOMÁRNO s.r.o.
4. POD HLADINOU PODZEMNEJ VODY POTRUBIE NAVRHUJEME OBETONOVAT VODOSTAVEBNÝM BETÓNOM - OCHRANA PRED VZTLAKOM PODZEMNEJ VODY !!!
5. V PRIEBEHU REALIZÁCIE STAVBY ŽIADAME DODRŽAŤ STN 73 6005!

### VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.;

PODĽA ZÁKONA O AUTORSKÝCH PRÁVACH JE BEZ SHLASU AUTORA ZAKÁZANÉ AKÉKOLIV ŠÍRENIE ALBO KOPÍROVANIE TOTO PROJEKTU TENTO PROJEKT JE VYPRACOVANÝ PRE STAVEBNÉ POUŽITIE NEPREBERÁME ZODPOVEDNOSŤ ZA JEHO POUŽITIE NA INÝ AKO TENTO ÚČEL.

Navrhovateľ: AXA Projekt, s.r.o., Mierový nám. 3165/5, Galanta 924 01			Formát: 6x A4	
Zodp. projektant: Ing. Karol Považan	Dátum: 03/2020		Č. zakazky: D025-2018	
Vypracoval: Ing. Karol Považan	Účel: DSP			
Miesto: Obec Hrubý Šúr, Obč. Hrubý Šúr č. 205, 903 01	Č. oprávnenia: 3767/A2		Mierka: 1:1000/100	
Investor: Obec Hrubý Šúr, Obč. Hrubý Šúr č. 205, 903 01	Číslo výkresu: <b>E.II-9</b>			
Časť: E.II Splošková kanalizácia SO06+SO07+SO08				
Stavba: Verejná kanalizácia a ČOV Hrubý Šúr				
Obsah: POZDĽŽNÝ PROFIL - STOKY "AC1" + "AC1-1" + "AC1-2" + "AC2"				

AXA Projekt s.r.o.  
adresa: Mierový nám. 3165/65, Galanta  
tel.: +421 0915 722 743  
e-mail: axaprojekt@axaprojekt.sk  
web: http://axaprojekt.sk