

Názov stavby: Cyklotrasy

Objekt: SO Ul. Zlatovská

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie

STRANA: 1 -3

TECHNICKÁ SPRÁVA

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháč

Dátum tlače: 12.2016

Poradové číslo zmeny: 0

Dátum revízie: 0

Názov stavby: Cyklotrasy
Objekt: SO Ul. Zlatovská
Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie
STRANA: 2 -3

Technické riešenie.

Predmetom objektu je prepojenie cyklistickej trasy v zmysle Cyklogenerelu na ul. Bratislavská, ul. Kožušnická a ul. Brnianská. Jestvujúca MK je funkčnej triedy C1 kategórie MO 8.5/50 (skut 11/50). Cyklisti sú vedení pomocou samostatného cyklistického pruhu, pri zachovaní šírky jazdných pruhov v súlade s STN 736110. Od Bratislavskej ulice sú navrhnuté po oboch stranách jednosmerné cyklistické pruhy šírky 1,25 aj z vodiacim pružkom. Od križovatky Továrenská – Zlatovská po pravej strane je navrhnutý jednopruhový cyklochodník v jestvujúcej zeleni a obchádza poza jestvujúcu niku pre BUS, potom pokračuje v jestvujúcej zeleni až po križovatku Zlatovská - Staničná. Šírka cyklochodníka je 1,5m. V tejto lokalite sú navrhnuté nové parkovacie miesta, nová nika pre BUS, prístrešok, obojstranne stojany pre bicykle /6 ks/ a nové chodníky. Po ľavej strane je cyklopruh. Od križovatky Zlatovská - Staničná pokračujú po oboch stranách cyklopruhy š=1,5 m až po križovatku Brnianská-Zlatovská.

Zemné práce – Výkopové práce sa budú realizovať v zemine III. tr. ťažiteľnosti. Výkopy tvoria 136 +35m³

Násypy – Hutnenie násypov sa bude realizovať po 20 cm vrstvách. Násypový materiál si zabezpečí zhotoviteľ stavby, materiál musí mať plynulú krivku zrnitosti. Pre materiály do násypov treba rešpektovať mieru zhutnenia piesčitých a štrkovitých zemín, určuje sa relatívnou uľahlosťou I_D v zmysle STN 72 1006.

Odhumusovanie v hr. 100 mm sa zrealizuje na ploche 705+170 m². Spätné zahumusovanie a zatravnenie sa zrealizuje zelený ostrovček a plocha v š = 0,5-1,5m okolo cyklochodníka a chodníka. Zrealizuje sa na ploche ploche 450 m².

Smerové a výškové vedenie trasy – Cyklotrasa smerovo aj výškovy kopíruje jestvujúcu komunikáciu v úseku cyklochodníka sa výškovy a smerovo napája na jestvujúci chodník. Pozdĺžny sklon kopíruje výšku jestvujúceho chodníka pohybuje sa od 0,5-1%.

Konštrukcia komunikácie /BUS/

Betón STN EN 206-1 – C30/37 – XF4 – Dmax 32	hr. 240 mm
MSK; 31,5 GB; STN 736126	hr. 150 mm
Štrkodrava SD; 31,5 (45) Gc; STN 73 6126	hr. 150 mm
Zhutnenie pláne na 102 % CBR Edef= 60 MPa	

Spolu: hr. 620 mm
Takto upravená plocha je 101 m².

Konštrukcia cyklochodníka /v zeleni/

1. Asfaltový betón AC-16 L, PMB 45/80-55, STN EN 13108-1	hr. 80 mm
2. Infiltračný postrek 1kg/m ² , PI STN 736126	
3. Štrkodrava 0/63, STN EN 13285	hr. 220 mm
Zhutnenie pláne na Edef= 45 MPa	
Spolu:	hr 300 mm

Takto upravená plocha je 223 m².

Konštrukcia parkoviska a cesty

Asfaltový betón AC-11 O; CA 45/80-55; II; STN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postrek 0,5 kg/m ²	
Obalované kamenivo AC-16P; CA 35/50; II; STN EN 13108-1	60mm
Spojovací postrek 0,5 kg/m ²	
MSK; 31,5 GB; STN 736126	150 mm

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháč
Dátum tlače: 12.2016
Poradové číslo zmeny: 0
Dátum revízie: 0

Názov stavby: Cyklotrasy
Objekt: SO Ul. Zlatovská
Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie
STRANA: 3 -3

SD;31,5 (45) Gc;STN 73 6126 200 mm
Zhutnenie pláne na 102 % CBR Edef= 60 MPa

Spolu: 450 mm
Takto upravená plocha je 683m2 +63/ úprava vkomunikácií pri výmene UV/m2

Konštrukcia chodníka

1.Betónova dlažba	STN 736131-1	DL I hr.60 mm
2.Podkladová vrstva s drobnej drvinou	STN 736126	L hr.40 mm
3.Štrkodrava 0/63 ,	STN EN 13285	ŠD hr. 200 mm
Zhutnenie pláne na Edef= 45 MPa		
Spolu:		hr 300 mm

Takto upravená plocha je 984 m2./včetne dlažby -úprava pre TP/

Výmena krytu vozovky

Asfaltový betón AC-11 O;CA 45/80-55;II;STN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postrek 0,5 kg/m2	
Asfaltový betón AC-11 O;CA 45/80-55;II;STN EN 13108-1	50 mm -vybura sa
Obalované kamenivo AC-16P;CA 35/50 ;II;STN EN 13108-1	60mm
Jestv. konštrukcia vozovky	

Takto upravená plocha je 414+31 m2+ 880/cca 25% oprav vozovky v jazdných pruhoch.

Úprava chodníkov po uložení obrubníkovej vpusti a vmieste rozšírenia v jednosmernej ulici.

Kryt – Liaty asfalt v hr. 20Mm, podklad – beton hr. 100 mm,podložie-štrkopiesok hr. 130 mm.
Takto upravená plocha je 140+31m2.

Olemovanie cyklochodníka a chodníka zahonovým obrubníkom ABO-5-20 uložený do bet. lôžka C12/15 -XA1(SK)-CL 1,0 hr.0,1m čo činí 515 m.
Obrubník ABO-2-15 250x120x1000 je uložený do bet lôžka C25/30-XF(SK) – CL 1,0 hr. 0,1m /242 m + 157+56 +65 m /Obrubník KASSELER uložený do bet lôžka C25/30-XF(SK) – CL 1,0 hr. 0,2m dl.35m aj s nábehmi.Olemovanie zástavkového pruhu obrubníkom 20/30-100 dl.41m uložený do bet. lôžka C25/30-XF(SK) – CL 1,0 hr. 0,2m .

Odvodnenie – Odvodnenie cyklochodníka je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym 2% sklonom. Dažďová voda je zvedená do jestvujúceho terénu a jestvujúcich vpusti. Nakoľko všetky vpuste sa nachádzajú v jazdných pruhoch navrhujem obrubníkové vpuste/28KS/ ostatné vpuste sa vymenia celé vid' vykr.č.1,9./7ks/
Odvodnenie pláne je pozdĺžnou drenážou DN 150 .Drenáž sa zaustí do jestv.kanalizácie. Celková dĺžka pozdĺžnej drenáže je 161m.

Osvetlenie- Ulica je osvetlená existujúcim verejným osvetlením. Nové priechody sa nasvietia.Vid' časť elektro.

Búracie práce-

Búracie práce pozostávajú z vybúrania jestv. obrubníkov vedľa komunikácie /565 +56bm+16 +65,5/ a preplátovanie š=0,5m a výmeny krytu vozovky/1542+31m2/ a výmeny jestv. vozovky na zástavke./ 101m2/.

Vybúranie jestvujúcich chodníkov v skladbe LA hr. 20 mm,betonhr.120mm,štrkopiesok hr.110mm. / 654m2/

Vybúranie jestvujúcej cesty 740 m2./predpokl. skladba ako nova vozovka /+65m2 /pri realizaci nových vpusti.

Vybúranie chodníkov v mieste obrubníkových vpusti 140 +/31rozšírenie/m2 v skladbe 20mm LA,120 beton,110 štrkopiesok.

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháč
Dátum tlače: 12.2016
Poradové číslo zmeny: 0
Dátum revízie: 0

Názov stavby: Cyklotrasy

Objekt: SO Ul. Zlatovská

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie

STRANA: 4 -3

Vytýčenie objektu

Dokumentácia stavby je vyhotovená v elektronickej podobe na podklade zamerania územia, preto je možné určiť presnú polohu ktoréhokoľvek bodu na situácii.

Súradnicový systém je JTSK, výškový systém B.p.v..

Dopravné značenie

Dopravné značenie je zrejme s výkresovej dokumentácie.

Dopravné značenie je navrhnuté v zmysle vyhlášky 9/2009 a súvisiacich technických predpisov a noriem. Zvislé dopravné značky budú vyhotovené v rozmeroch – základné. Osadenie dopravných značiek je zrejme so situácie dopravného značenia.

Vodorovné dopravné značenie sa prevedie nástrekovou technikou bielej farby.

Dopravné značenie sa zrealizuje v zmysle STN018020.

Použitá literatúra:

Projektová dokumentácia je vypracovaná podľa platných noriem STN

STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic

STN 73 6010 Projektovanie miestných komunikácií

STN 73 6102 Projektovanie križovatiek

TP7/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.

Vypracoval .Ing. Plocháč

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháč

Dátum tlače: 12.2016

Poradové číslo zmeny: 0

Dátum revízie: 0