

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník	2
1.3	Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4	Uvažovaný správca.....	2
2.	PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
3.	NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA PREDCHÁDZAJÚCI STUPEŇ DOKUMENTÁCIE	3
4.	ÚZEMNÉ PODMIENKY	3
5.	TECHNICKÉ RIEŠENIE	3
5.1	Popis technického riešenia	3
5.2	Základné údaje	3
5.3	Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete	3
5.4	Úprava režimu povrchových vôd a ich ochrana	4
5.5	Zemné práce	4
5.6	Vozovka	4
6.	ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA	4
7.	CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA	4
7.1	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	4
7.2	Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
7.3	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas stavby.....	4
7.4	Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	5
8.	POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC	5
9.	VYTYČENIE OBJEKTU.....	5

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

<i>Názov stavby:</i>	Rekonštrukcia Severnej a Mierovej ulice
<i>Miesto stavby:</i>	Košický kraj okres Rožňava Dobšiná
<i>Katastrálne územie:</i>	Dobšiná
<i>Druh stavby:</i>	Rekonštrukcia
<i>Stupeň dokumentácie</i>	Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS)

1.2 Stavebník

<i>Názov stavebníka:</i>	Mesto Dobšiná Ulica SNP 554/20 049 25 Dobšiná
--------------------------	-----------------------------------------------------

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

<i>Názov a adresa, IČO:</i>	Ing. Bartolomej Turoci J. Cirbusovej 134/1 082 72 Krivany IČO: 10666966
<i>Zodpovedný projektant:</i>	Ing. Ján Komorník

1.4 Uvažovaný správca

<i>Názov:</i>	Mesto Dobšiná Ulica SNP 554/20 049 25 Dobšiná
---------------	-----------------------------------------------------

2. PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

Pre účely projektovej dokumentácie bolo spracované geodetické zameranie príslušného. Pre predmetný úsek bola vyhotovená účelová mapa v M1:1000 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv. Súčasťou bolo aj overenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami, resp. majiteľmi v predmetnom území, ktoré by mohli zasahovať do stavby.

3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA PREDCHÁDZAJÚCI STUPEŇ DOKUMENTÁCIE

Nakoľko sa jedná o jednotupňovú projektovú dokumentáciu, nebola spracovaná žiadna predošlá dokumentácia.

4. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Predmetná stavba sa nachádza v intraviláne mesta Dobšiná, v okrese Rožňava, v Košickom kraji. Rekonštrukcia sa týka ulíc Severná a Mierová. V blízkosti predmetnej stavby sa nachádzajú podzemné a nadzemné inžinierske siete. Vo výkresoch PD sú polohy existujúcich inž. sietí zakreslené ich správcami.

5. TECHNICKÉ RIEŠENIE

5.1 Popis technického riešenia

V rámci rekonštrukcie Severnej a Mierovej ulice je navrhnutá obnova obrusnej vrstvy a zlepšenie odvodnenia povrchovej vody.

Navrhnutá rekonštrukcia obnoví obrusnú vrstvu na predmetných uliciach. Rekonštrukcia Mierovej a Severnej ulice je navrhnutá v celkovej dĺžke 611,98m. Dôjde k pokládke novej obrusnej vrstvy hrúbky 0,04m. Na Mierovej ulici je navrhnutá podkládka obrusnej vrstvy na existujúci betónový podklad. Na Severnej ulici je navrhnuté odfrézovanie existujúcej asfaltovej vozovky v hr. 0,04m a následná podkládka novej obrusnej vrstvy. Pričný sklon je navrhnutý ako 2%, tak aby povrchová voda otekala do uličných vpustí. V rámci obnovy je navrhnuté presunutie a vybudovanie uličných vpustí na zlepšenie zachytávania povrchovej vody. Na začiatku úseku je navrhnutý betónový žľab v dĺžke 5m. Na vetve B v km cca 0,070 vľavo je navrhnuté vybudovanie nového asfaltového nájazdu, ktorý nahradí existujúci.

Rekonštrukcia bude prebiehať po častiach a doprava bude riadená dočasným dopravným značením (viď prílohu C. Dočasné dopravné značenie)

5.2 Základné údaje

Smerové vedenie cesty

Existujúce smerové vedenie sa zachováva, nenavrhuje sa zmena smerového vedenie.

Výškové vedenie cesty

Existujúce výškové vedenie sa zachováva, nenavrhuje sa zmena smerového vedenie.

Priečny sklon:

Základný priečny sklon vozovky a chodníku je navrhnutý ako jednostranný v sklone 2,0%.

Šírkové usporiadanie

Existujúce šírkové usporiadanie sa zachováva, nenavrhuje sa zmena.

Popis križovatiek

V predmetnom úseku sa nenachádzajú žiadne križovatky.

5.3 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Výstavba bude prebiehať za premávky po častiach, doprava bude riadená dočasným dopravným značením. Dôjde k dočasnému obmedzeniu prístupu pre vozidla k príslušným domom v čase vykonávania prác na predmetnom úseku.

Prístup na stavbu

Vzhľadom na rekonštrukciu úseku existujúcej cesty, bude prístup na stavbu realizovaný z tejto cesty.

Väzby na existujúce inžinierske siete

Na predmetnom úseku cesty sa nachádzajú podzemné a nadzemné inžinierske siete, ktoré sú vedené v súbehu, alebo križujú cestu. Pred zahájením prác na stavbe je nutné vykonať ich vytyčenie a pri stavebných prácach postupovať podľa ich pokynov.

5.4 Úprava režimu povrchových vôd a ich ochrana

Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu. Priečny sklon je navrhnutá ako 2%. Na zabezpečenie optimálneho odvádzania povrchovej vody je navrhnuté presunutie 3ks existujúcich uličných vpustí a vybudovanie 5ks nových uličných vpustí. Na začiatku úseku vetvy A je navrhnutý betónový žľab D400 š.0,25m v dĺžke 5m. Uličné vpuste a betónový žľab sa napoja prostredníctvom pripojovacieho potrubia na existujúcu kanalizačnú sieť.

5.5 Zemné práce

Zemné práce

Zemné práce budú spočívať vo vykopaní rýh pre uloženie uličných vpustí a pripojovacích potrubí.

Bilancia zemín a humusu

Bilancie zemín, vybúraných materiálov a spôsob nakladania s nimi je uvedený v časti „Výkaz výmer“.

5.6 Vozovka

Konštrukcia vozovky

Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC 11 O; CA 50/70; II	40 mm	STN EN 13 108-5
Asfaltový spojovací postrek	PS; A 0,5 kg/m ²		STN 73 6129
Celková hrúbka vozovky		min. 40 mm	

6. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA

Dažďová voda z vozovky voľne steká cez nespevnenú krajinu a svah telesa do priekopy alebo do terénu. Režim podzemných vôd nebude dotknutý.

7. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby sa predpokladá zhoršenie vplyvov na krajinu a obyvateľstvo v dôsledku zvýšenia prašnosti, emisií prípadne zanášania vodných tokov splaveninami.

- Zhotoviteľ vypracuje plán havarijných opatrení v zmysle platnej legislatívy.
- Všetky plochy na odstavenie mechanizmov musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením.
- Dodržiavať výborný technický stav vozidiel a stavebných mechanizmov.
- Maximálne využiť jestvujúce komunikácie. Zhotoviteľ bude dbať na disciplínu pri pohybe vozidiel a mechanizmov po stavenisku a nepripustí manipuláciu mimo jeho obvodu.
- Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť bezprašnosť prístupových komunikácií ich udržiavaním.

Verejné komunikácie je potrebné pri pohybe vozidiel stavby neustále udržiavať v čistom a bezprašnom stave a používať postrekovacie vozidlá.

7.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Časť stavby nebude mať nepriaznivý vplyv na bezpečnosť premávky počas prevádzky. Počas výstavby bude čiastočne obmedzená doprava na existujúcej ceste.

7.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas stavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon 576/2004 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon 309/2007 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon 124/2006 Z.z.)

Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (doplňa sa zákonom 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon 132/2010 Z.z., ktorým sa doplňa zákon 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Pre stavbu aktualizuje vybraný dodávateľ stavby projekt BaOZP, ktorý je vypracovaný v rámci projektovej dokumentácie.

7.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí tejto časti stavby nenachádza a preto nie je potrebné robiť žiadne opatrenia.

8. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Rekonštrukcia cesty si nevyžiada zvláštne požiadavky na postup stavebných prác. Pred začatím stavebných prác je potrebné prenosné dopravné značenie a vytýčenie všetkých inžinierskych sietí s ktorými môže dôjsť ku kontaktu. Postup výstavby bude realizovaný po častiach.

Vybúrané konštrukčné vrstvy vozovky sa odvezú na skládku TKO.

9. VYTÝČENIE OBJEKTU

Prílohou projektu je vytyčovací výkres, kde sú uvedené súradnice hlavných bodov smerového vedenia trasy ako aj podrobných bodov. Presnosť vytýčenia priestorovej polohy bude zodpovedať STN 73 0422. Súradnicový systém S-JTSK. Výškový systém Bpv.

V Rožňave, 04/2022

Ing. Stanislav Prcúch