



záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka
Matej Sliška
+421 2 509 44311

Bratislava
6. 12. 2022

Vec

Verejná súťaž na predmet zákazky „**Sedany s balistickou ochranou**“ – Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 1 a oprava súťažných podkladov č. 1

Vo verejnej súťaži na predmet zákazky „Sedany s balistickou ochranou“ vyhlásenej verejným obstarávateľom Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky vo Vestníku verejného obstarávania č. 252/2022 zo dňa 28.11.2022 pod značkou 48615 - MST (identifikátor JOSEPHINE 34224) boli verejnému obstarávateľovi doručené žiadosti o vysvetlenie. Na ich podklade verejný obstarávateľ poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky:

Otázka č. 1.1:

V Prílohe č. 1 Opis predmetu zakazky_pancier na liste Automobil_špecifikácia v položke č. 94 je uvedené: "Predpríprava na vysielačku Motorola DM 4800 vo vozidle (anténny signál a el. napájanie v kabíne vozidla)". Nakoľko predpríprava na vysielačku bude dodaná priamo z výroby (nebude sa montovať dodatočne v rámci prestavby), potrebuje výrobca vozidla detailnejšie technické informácie o tejto vysielačke.

Otázka č. 1: Môže verejný obstarávateľ poskytnúť technickú schému zapojenia vysielačky Motorola DM 4800?

Otázka č. 2: Má vysielačka Motorola DM 4800 nabíjaci/zásuvný zásobník (charging/plug-in tray) a či sa dá pripojiť k externej anténe a ak áno, tak ako?

Bez týchto detailnejších informácií nie je možné priamo z výroby dodať prípravu na montáž vysielačky Motorola DM 4800.

Odpoveď:

V prvom rade verejný obstarávateľ upravuje označenie vysielačky. Správne má byť Motorola DM4601e.

Technická schéma prepojení v rámci montáže takejto rádiostanice do automobilu vrátane odporúčaní výrobcu k montáži napájacieho kábla či antén sú uvedené v priloženej prílohe DM4xxx install guide.pdf, ktorá je zverejnená aj v dokumentoch zákazky. Nakoľko nie je v tejto chvíli definovateľné kde presne v interiéri vozidla bude nainštalovaná samotná rádiostanica s mikrofónom, príp. externý reproduktor, požaduje sa nasledovné riešenie predprípravy pre montáž rádiostanice:

Napájanie rádiostanice: Ako napájací kábel bude použitý kábel pod označením Motorola HKN4192C o dĺžke 20 ft (cca 6m) ktorého zaťažiteľnosť je min 20A a jeho súčasťou je aj poistkové púzdro s 20A nožovou poistkou. Kladný (+) pól napájacieho kábla musí byť pripojený na + pól akumulátora vozidla alebo na inde vo vozidle umiestnenú dostatočne dimenzovanú (20A) použiteľnú svorku pripojenú k + pólu akumulátoru vozidla. Záporný (-) pól napájacieho kábla musí byť kvalitne pripojený na kostru vozidla, nesmie byť priamo pripojený na záporný - pól akumulátora. Takto pripojené napájacie káble je potrebné priviesť v krytoch v rámci vozidla do priestoru pod sedadlo spolujazdca a tam ich v pôvodnej dĺžke nechať stočené a na koncoch preventívne zaizolované.

antény a anténne zvody: Predmetná rádiostanica k svojej funkcii potrebuje 2 antény: prvú rádiovú a druhú GPS. Motorola pre tieto potreby ponúka combi riešenie, anténu Motorola PMAE4037B. Tá má v päte rádiové antény umiestnenú aj GPS anténu. Akým spôsobom sa montuje na strechu vozidla predmetná anténa je uvedené v priloženej prílohe CombiGPSAntennaMountPMAE3xxx.pdf, ktorá je zverejnená aj v dokumentoch zákazky. Od antény smerujú dva koaxiálne káble, ktoré je potrebné priviesť v krytoch v rámci vozidla do priestoru pod sedadlo spolujazdca a tam ich oba v pôvodnej dĺžke nechať stočené.

Nič viac nie je potrebné, všetko ostatné sa vyrieši pri samotnej inštalácii rádiostanice s príslušenstvom do vozidla, už bez potreby zásahu do balistickej ochrany predmetných vozidiel.

V tejto súvislosti verejný obstarávateľ v prílohe č. 1 súťažných podkladov v hárku „Automobil_špecifikácia“ upravuje požiadavku č. 94:

"Predpríprava na vysielačku Motorola DM4601e vo vozidle (antény signál a el. napájanie v kabíne vozidla). Technická schéma prepojení v rámci montáže takejto rádiostanice do automobilu vrátane odporúčaní výrobcu k montáži napájacieho kábla či antén sú uvedené v dokumente DM4xxx install guide.pdf, ktorý je zverejnený v dokumentoch zákazky. Nakoľko nie je v tejto chvíli definovateľné kde presne v interiéri vozidla bude nainštalovaná samotná rádiostanica s mikrofónom, príp. externý reproduktor, požaduje sa nasledovné riešenie predprípravy pre montáž rádiostanice:

Napájanie rádiostanice: Ako napájací kábel bude použitý kábel pod označením Motorola HKN4192C o dĺžke 20 ft (cca 6m) ktorého zaťažiteľnosť je min 20A a jeho súčasťou je aj poistkové púzdro s 20A nožovou poistkou. Kladný (+) pól napájacieho kábla musí byť pripojený na + pól akumulátora vozidla alebo na inde vo vozidle umiestnenú dostatočne dimenzovanú (20A) použiteľnú svorku pripojenú k + pólu akumulátoru vozidla. Záporný (-) pól napájacieho kábla musí byť kvalitne pripojený na kostru vozidla, nesmie byť priamo pripojený na záporný - pól akumulátora. Takto pripojené napájacie káble je potrebné priviesť v krytoch v rámci vozidla do priestoru pod sedadlo spolujazdca a tam ich v pôvodnej dĺžke nechať stočené a na koncoch preventívne zaizolované.

antény a anténne zvody: Predmetná rádiostanica k svojej funkcii potrebuje 2 antény: prvú rádiovú a druhú GPS. Motorola pre tieto potreby ponúka combi riešenie, anténu Motorola PMAE4037B. Tá má v päte rádiovej antény umiestnenú aj GPS anténu. Akým spôsobom sa montuje na strechu vozidla predmetná anténa je uvedené v dokumente CombiGPSAntennaMountPMAE3xxx.pdf, ktorý je zverejnený v dokumentoch zákazky. Od antény smerujú dva koaxiálne káble, ktoré je potrebné priviesť v krytoch v rámci vozidla do priestoru pod sedadlo spolujazdca a tam ich oba v pôvodnej dĺžke nechať stočené.

Nič viac nie je potrebné, všetko ostatné sa vyrieši pri samotnej inštalácii rádiostanice s príslušenstvom do vozidla, už bez potreby zásahu do balistickej ochrany predmetných vozidiel."

Otázka č. 1.2:

V Prílohe č. 1 Opis predmetu zakazky_pancier na liste Automobil_špecifikácia v položke č. 23 je uvedené: "Asistent varovania pred kolíziou s vozidlami, cyklistami, chodcami s funkciou núdzového brzdenia - požaduje sa". Tento asistent v bežných vozidlách funguje za pomoci rôznych senzorov, ako aj kamery umiestnenej v čelnom skle. Nakoľko sa jedná o vozidlo s balistickou ochranou, vrátane čelného skla, nie je možné technicky túto funkciu zabezpečiť.

Otázka č. 1: Bude verejný obstarávateľ akceptovať ponuku na vozidlo bez Asistenta varovania pred kolíziou s vozidlami, cyklistami, chodcami s funkciou núdzového brzdenia, ktorú pri balisticky chránenom vozidle nie je možné zabezpečiť?

Odpoveď:

Áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať vozidlo bez požiadavky „Asistent varovania pred kolíziou s vozidlami, cyklistami, chodcami s funkciou núdzového brzdenia.“

V tejto súvislosti verejný obstarávateľ v prílohe č. 1 súťažných podkladov v hárku „Automobil_špecifikácia“ ruší požiadavku č. 23 „Asistent varovania pred kolíziou s vozidlami, cyklistami, chodcami s funkciou núdzového brzdenia.“

Otázka č. 1.3:

V Prílohe č. 1 Opis predmetu zakazky_pancier na liste Automobil_špecifikácia v položke č. 95 je okrem iného uvedené: "Požaduje sa siréna/reproduktor s tónmi typu WAIL, YELP, HI-LO a HORN". Nakoľko vozidlo bude vybavené skrytým výstražným zariadením priamo od výrobcu, potrebuje výrobca pre implementovanie požadovaných tónov do sirény zvukový (audio) súbor s požadovanými tónmi.

Otázka č. 2: Vie verejný obstarávateľ poskytnúť uchádzačovi pre potrebu výrobcu zvukový (audio) súbor s požadovanými tónmi sirény typu WAIL, YELP, HI-LO a HORN?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ poskytne zvukový (audio) súbor s požadovanými tónmi sirény typu WAIL, YELP, HI-LO a HORN úspešnému uchádzačovi bezodkladne po uzavretí zmluvy.

V tejto súvislosti verejný obstarávateľ v prílohe č. 1 súťažných podkladov v hárku „Automobil_špecifikácia“ upravuje požiadavku č. 95 nasledovne:

„Dodanie a montáž skrytého svetelného a zvukového výstražného zariadenia priamo od výrobcu vozidla: v prednej maske min. 1 x červené doplnkové svetelného výstražného zariadenia a min. 1 x červené doplnkové svetelného výstražného zariadenia. 1x magnetický svetelný maják červenej farby na strechu vozidla s možnosťou uchytenia. Doplnkové svetelné výstražné zariadenia na zadné okno - 1x modré a 1x červené. Možnosť osobitného ovládania predných a zadných doplnkových svetelných výstražných zariadení. Požaduje sa siréna/reproduktor s tónmi typu WAIL, YELP, HI-LO a HORN. Verejný obstarávateľ poskytne zvukový (audio) súbor s požadovanými tónmi sirény typu WAIL, YELP, HI-LO a HORN úspešnému uchádzačovi bezodkladne po uzavretí zmluvy.“

Otázka č. 1.4:

V Prílohe č. 1 Opis predmetu zakazky_pancier na liste Automobil_špecifikácia v položke č. 43 je uvedené: "Systém núdzového štartovania vozidla - požaduje sa".

Otázka č. 3: Môže verejný obstarávateľ bližšie popísať funkcionality Systému núdzového štartovania vozidla?

Odpoveď:

Systém núdzového štartovania znamená, že vozidlo má okrem hlavnej batérie ešte jednu záložnú, ktorá v prípade zlyhania hlavnej batérie dokáže naštartovať vozidlo.

Otázka č. 1.5:

V Prílohe č. 1 Opis predmetu zakazky_pancier na liste Automobil_špecifikácia v položke č. 46 je uvedené: "Možnosť dobíjania vozidla cez udržiavač - požaduje sa".

Otázka č. 4: Môže verejný obstarávateľ bližšie upresniť požiadavku na Možnosť dobíjania vozidla cez udržiavač?

Odpoveď:

Udržiavač je druh nabíjačky, ktorá v prípade dlhšieho odstavenia vozidla udržiava kapacitu batérie.

Otázka č. 1.6:

V Prílohe č. 1 Opis predmetu zakazky_pancier na liste Automobil_špecifikácia v položke č. 60 je uvedené: "Vyhrievané čelné sklo - požaduje sa". Výrobca zo skúsenosti s prevádzkou balisticky chránených vozidiel odporúča z dôvodu možnosti zahmlievania sa predných bočných skiel objednať aj doplnkovú výbavu - vyhrievané predné bočné sklá.

Otázka č. 5: Postačuje verejnému obstarávateľovi dodať vozidlo len s vyhrievaným čelným sklom alebo bude požadovať dodať vozidlo s vyhrievaným čelným sklom a aj s vyhrievanými prednými bočnými sklami?

Odpoveď:

Verejnému obstarávateľovi postačuje dodať vozidlo len s vyhrievaným čelným sklom.

Otázka č. 1.7:

V Prílohe č. 1 Opis predmetu zakazky_pancier na liste Automobil_špecifikácia v položke č. 62 je uvedené: "Parkovacie senzory vpredu a vzadu, parkovacia kamera a parkovacie kamery 360° - požaduje sa". Okrem 360° kamery fungujúcej

len počas procesu parkovania vozidla, resp. pri nízkej rýchlosti existuje aj možnosť 360° kamery fungujúcej aj počas jazdy (do rýchlosti cca 200 km/h).

Otázka č. 6: Postačuje verejnému obstarávateľovi dodať vozidlo s bežnou 360° kamerou, fungujúcou len počas procesu parkovania alebo bude požadovať dodať vozidlo s 360° kamerou fungujúcou aj počas jazdy (do rýchlosti cca 200 km/h)?

Odpoveď:

Verejnému obstarávateľovi postačuje bežná 360° kamera fungujúca len počas procesu parkovania.

Otázka č. 1.8:

Dobrý deň, v opise predmetu zákazky Obstarávateľ požaduje bod 60. Vyhrievané čelné sklo. Nami navrhované vozidlo túto možnosť neponúka vzhľadom na technické možnosti a stupeň ochrany pasažierov. Je možné ponúknuť vozidlo aj bez vyhrievaného čelného skla?

Odpoveď:

Nie, verejný obstarávateľ požaduje vyhrievané čelné sklo.

Otázka č. 1.9:

Ďalej nami navrhované vozidlo nemá možnosť splniť bod 77. Klimatizovaná schránka na nápoje umiestnená medzi zadnými pasažiermi. Je možné ponúknuť vozidlo aj bez tejto opcie?

Odpoveď:

Nie, verejný obstarávateľ trvá na tejto požiadavke.

Otázka č. 1.10:

Ďalej nami navrhované vozidlo nemá možnosť splniť bod 78. multimédiá v plnom rozsahu, nakoľko náš produkt ponúka možnosť digitálneho obsahu, ktorý je z nášho pohľadu pokročilejší ako digitálny TV tuner. V prílohe zasielam fotografie dvoch obrazoviek vzadu pre zadných pasažierov ako aj veľkej obrazovky s digitálnym obsahom pre zadných pasažierov. Spĺňa takéto riešenie požiadavky Obstarávateľa?

Odpoveď:

Nie, verejný obstarávateľ trvá na požiadavke na digitálny TV tuner.

Upravená príloha č. 1 súťažných podkladov (verzia v2) je prílohou tohto listu a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

S pozdravom

.....
Mgr. Matej Sliška
odbor verejného obstarávania