



MK2 Plus s.r.o.

Projekčná kancelária Nová 182, 032 03 Liptovský Ján, tel. +421 908 163065

Výstavba a obnova občianskej infraštruktúry v lesných ekosystémoch mesta SNV

(Dokumentácia pre ohlásenie staby)

A - Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje:

Názov stavby: Výstavba a obnova občianskej infraštruktúry v lesných ekosystémoch mesta SNV

Miesto stavby: Lesy mesta Spišská Nová Ves, C-KN 9645/1, k.ú. Spišská Nová Ves

E-KN 3-8476/1, k.ú. Hnilčík

C-KN 929, k.ú. Hnilec

C-KN 1133, 1339, 1341 k.ú. Hnilčík

E-KN 3-8647/1, 3-8648, 3-8654 k.ú. Hnilčík

Kraj: Košický

Okres: Spišská Nová Ves

Investor: Lesy mesta Spišská Nová Ves s.r.o.

Novoveská cesta č. 9304/28, 053 31 Spišská Nová Ves – Novoveská Huta

Projektant: MK2 Plus s.r.o., Nová 182, 032 03 Liptovský Ján

VIA OPTIMA, spol. s r.o., 960 01 Zvolen, ul. Jedľová 1364/1

Vypracoval: Ing. Martin Kráľ, Ing. Marián Böhmer, PhD.

www.architekti-kosice.sk

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku:

Projekt rieši výstavbu a obnovu občianskej infraštruktúry v lesných ekosystémoch mesta Spišská Nová Ves, ktorá má nevýrobný charakter a je zameraná na voľnočasové aktivity obyvateľstva s dôrazom na športové vyžitie a poznávacie aktivity vo väzbe na okolitú prírodu.

Jedná sa o výstavbu dvoch nových cyklistických trailov SO-01 Cyklistický trail – trasa č. 1 (celková dĺžka 1000m) a SO-02 Cyklistický trail – trasa č. 2 (celková dĺžka 2300m) na parcele C-KN 9645/1, k.ú. Spišská Nová Ves, ktoré budú nadväzovať na tri existujúce traily (detský trail, a dva enduro traily).

Na začiatku oboch trailov na parcele C-KN 9645/1 je navrhovaný objekt SO-03 - Altánok Skalka s dreveným sedením 2ks, odpadkovými košmi 2ks a ohniskom s lavičkami.

Objekt SO-04 - Altánok Hliníky je navrhovaný na parcele C-KN 1668 resp. E-KN 3-8476/1, k.ú. Hnilčík, ktorého súčasťou je drevené sedenie 2ks, odpadkové koše 2ks a ohnisko s lavičkami.

SO-05 - Altánok Javor Poľana je navrhovaný na parcele C-KN 929, k.ú. Hnilec, ktorého súčasťou je taktiež drevené sedenie 2ks, odpadkové koše 2ks a ohnisko s lavičkami.

Objekt SO-06 rieši rekonštrukciu bežeckých tratí Gloncingerka a Zelený vrch - odvodnenie na parcele C-KN 1133, 1339, 1341 k.ú. Hnilčík a E-KN 3-8647/1, 3-8648, 3-8654 k.ú. Hnilčík. Momentálne sú trate bez akéhokoľvek odvodnenia. Voda z okolitého terénu tečie priamo na bežecké trate, pretože ich povrch sa nachádza pod úrovňou priľahlého terénu a následne na ich pláni povrchová voda vytvára erózne ryhy, stojace mláky a podmáča ich pláň

a podložie. K podmáčaniu pláne a podložia intenzívnejšie dochádza v miestach kríženia sezónnych drobných vodných tokov. V podmáčaných úsekoch trás lyžiarskych bežeckých tratí je únosnosť pláne znížená do takej miery, že ani počas snehovej pokrývky ich nie je možné udržiavať pásovou technikou. Uvedené nedostatky odvodnenia a únosnosti lyžiarskych bežeckých tratí sa stavebník rozhodol koncepčne riešiť ich rekonštrukciou zahŕňajúcou ich spevnenie, vybudovanie pozdĺžneho a priečneho odvodnenia a v miestach kríženia drobných vodných tokov aj vybudovanie rúrových priepustov.

3. Prehľad východiskových podkladov:

- zámer investora
- katastrálna mapa
- štúdiá riešenia
- konzultácie s orgánmi štátnej správy a samosprávy

4. Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty:

Predmetom tohto projektu sú tieto stavebné objekty:

- SO-01. Cyklistický trail – trasa č. 1
- SO-02. Cyklistický trail – trasa č. 2
- SO-03. Altánok Skalka
 - 03.1. Lavičky, odpadkové koše a ohnisko
- SO-04. Altánok Hliníky
 - 04.1. Lavičky, odpadkové koše a ohnisko
- SO-05. Altánok Javor Poľana
 - 05.1. Lavičky, odpadkové koše a ohnisko
- SO-06. SO 06 – Bežecké trate GLOCINGERKA a ZELENÝ VRCH – odvodnenie

5. Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu, súvisiace investície:

Pre realizáciu zámeru nie sú žiadne požiadavky na súvisiace investície.

6. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov:

Prevádzkovateľom stavby bude investor fy Lesy mesta Spišská Nová Ves s.r.o., Novoveská cesta č. 9304/28, 053 31 Spišská Nová Ves – Novoveská Huta

7. Termíny začatia a dokončenia stavby, lehota výstavby:

zahájenie: 03/2023
ukončenie: 03/2024
lehota výstavby: 12 mesiacov

8. Predpokladané investičné náklady stavby:

313 718,83 - € bez DPH



MK2 Plus s.r.o.

Projekčná kancelária Nová 182, 032 03 Liptovský Ján, tel. +421 908 163065

**Výstavba a obnova občianskej infraštruktúry v lesných ekosystémoch
mesta SNV
(Dokumentácia pre ohlásenie stavby)**

B - Súhrnná technická správa

1. Identifikačné údaje:

Názov stavby: Výstavba a obnova občianskej infraštruktúry v lesných ekosystémoch mesta SNV

Miesto stavby: Lesy mesta Spišská Nová Ves, C-KN 9645/1, k.ú. Spišská Nová Ves
E-KN 3-8476/1, k.ú. Hnilčík
C-KN 929, k.ú. Hnilec
C-KN 1133, 1339, 1341 k.ú. Hnilčík
E-KN 3-8647/1, 3-8648, 3-8654 k.ú. Hnilčík

Kraj: Košický

Okres: Spišská Nová Ves

Investor: Lesy mesta Spišská Nová Ves s.r.o.

Novoveská cesta č. 9304/28, 053 31 Spišská Nová Ves – Novoveská Huta

Projektant: MK2 Plus s.r.o., Nová 182, 032 03 Liptovský Ján

VIA OPTIMA, spol. s r.o., 960 01 Zvolen, ul. Jedľová 1364/1

Vypracoval: Ing. Martin Kráľ, Ing. Marián Böhmer, PhD.

www.architekti-kosice.sk

2. Charakteristika územia:

2.1. Zhodnotenie polohy a stavu staveniska:

Projekt rieši výstavbu a obnovu občianskej infraštruktúry v lesných ekosystémoch mesta Spišská Nová Ves, na pozemkoch C-KN 9645/1, k.ú. Spišská Nová Ves, C-KN 1668 resp. E-KN 3-8476/1, k.ú. Hnilčík a na parcele C-KN 929, k.ú. Hnilec. Objekt SO-06 na parc. C-KN 1133, 1339, 1341 a E-KN 3-8647/1, 3-8648, 3-8654 k.ú. Hnilčík

2.2. Použité mapové a geodetické podklady:

- katastrálna mapa
- lesnícka porastová mapá v mierke 1 : 10 000

2.3. Príprava pre výstavbu:

Príprava pre výstavbu bude pozostávať z odstránenia popadaných stromov a z HTÚ (hrubé terénne úpravy) - skrývky ornice. Počas prípravných prác a prác pri realizácii jednotlivých objektov je potrebné dodržiavať bezpečnosť práce.

3. Urbanistické, architektonické a stavebnotechnické riešenie stavby:

3.1. Urbanistické, architektonické a stavebnotechnické riešenie stavby:

Urbanistické riešenie vychádza z väzieb na jestvujúcu infraštruktúru a majetkoprávne danosti lokality. Objekty sú napojené na jestvujúce lesné komunikácie. Jedná sa o výstavbu dvoch nových cyklistických trailov SO-01 Cyklistický trail – trasa č. 1 (celková dĺžka 1000m) a SO-02 Cyklistický trail – trasa č. 2 (celková dĺžka 2300m) , ktoré budú nadväzovať na tri jestvujúce traily (detský trail, a dva enduro traily). Na začiatku oboch trailov je navrhovaný objekt SO-03 - Altánok Skalka s dreveným sedením 2ks, odpadkovými košmi 2ks a ohniskom s lavičkami. Objekt SO-04 - Altánok Hliníky je navrhovaný v k.ú. Hnilčík, ktorého súčasťou je drevené sedenie 2ks, odpadkové koše 2ks a ohnisko s lavičkami. Objekt SO-05 - Altánok Javor Poľana je navrhovaný v k.ú. Hnilec, ktorého súčasťou je taktiež drevené sedenie 2ks, odpadkové koše 2ks a ohnisko s lavičkami.

Architektonické riešenie je založené na použití prírodných prvkov (drevo, kameň) s uplatnením vhodného merítka stavebných objektov s akcentom na uplatnenie prírodných daností.

Objekt SO-06 rieši rekonštrukciu bežeckých tratí Gloncingerka a Zelený vrch -odvodnenie na parcele C-KN 1133, 1339, 1341 k.ú. Hnilčík a E-KN 3-8647/1, 3-8648, 3-8654 k.ú. Hnilčík. Momentálne sú trate bez akéhokoľvek odvodnenia. Voda z okolitého terénu tečie priamo na bežecké trate, pretože ich povrch sa nachádza pod úrovňou prilahlého terénu a následne na ich pláni povrchová voda vytvára erózne ryhy, stojace mláky a podmáča ich pláň a podložie. K podmáčaniu pláne a podložia intenzívnejšie dochádza v miestach kríženia sezónnych drobných vodných tokov. V podmáčaných úsekoch trás lyžiarskych bežeckých tratí je únosnosť pláne znížená do takej miery, že ani počas snehovej pokrývky ich nie je možné udržiavať pásovou technikou. Uvedené nedostatky odvodnenia a únosnosti lyžiarskych bežeckých tratí sa stavebník rozhodol koncepčne riešiť ich rekonštrukciou zahŕňajúcou ich spevnenie, vybudovanie pozdĺžneho a priečného odvodnenia a v miestach kríženia drobných vodných tokov aj vybudovanie rúrových priepustov.

3.3. Starostlivosť o životné prostredie:

Realizácia zámeru bude mať pozitívny vplyv na životné prostredie, primárne vyčistením zanedbaného priestoru a sekundárne vytvorením priestoru pre oddych a športové vyžitie obyvateľstva. Prevádzka realizácie zámeru nebude produkovať odpadové látky zaťažujúce ovzdušie prípadne podzemné vody. Komunálny odpad bude sústreďovaný a vyvázaný v rámci zberu. Objekt nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Dažďové vody budú zvedené do podmoku na pozemku investora. Objekt SO-06 Rekonštrukcia lyžiarskych bežeckých tratí sa bude realizovať v území s prvým, všeobecným, stupňom ochrany prírody v zmysle zákona 543/2002 Z.z. a možno ju charakterizovať ako šetrnú k okolitému prostrediu, jej realizáciou sa zamedzí erózii, ktorá v súčasnosti na tratiach prebieha. Prevádzkovaním lyžiarskych bežeckých tratí nedôjde k negatívnym vplyvom na okolie.

V zmysle vyhl. 365/2015 Zz. budú počas výstavby vznikať nasledujúce odpady:

170107 zmesi betónu, tehál, škridle	0
170201 drevo	0
170405 železo, oceľ	0
170203 Plasty (zo zrezaných koncov priepustov)	0
170506 výkopová zemina	0
030301 Odpad z dreva (pne, korene, krovie)	0

3.4. Spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe aj pri budúcej prevádzke:

Pri realizácii stavebných objektov budú realizované jednoduché stavby. Pri realizácii je potrebné dodržiavať bezpečnosť pri práci, vybavenie pracovníkov bezpečnostnými prostriedkami, zabezpečiť odborný dozor pri realizácii a dodržiavať predpisy BOZP.

Pri realizácii stavebných prác je nevyhnutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy ochrany zdravia v zmysle:

- vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 147/2013 Zb., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- zákonníka práce,
- zákona č. 126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia,
- nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- nariadenia vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- nariadenia vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- nariadenia vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- stavebného zákona č. 237/2000 Z.z.,
- zákona č. 222/1996 o organizovaní miestnej a štátnej správy,
- STN 73 30 50 – Zemné práce.

Pred začatím stavebných prác je potrebné overiť a presne vytýčiť všetky inžinierske siete ich správcami, a to i siete nezakreslené vo výkresovej časti projektovej dokumentácie. Počas realizácie sa musia rešpektovať vyjadrenia správcov sietí a jednotlivé siete sa musia ochrániť v zmysle týchto vyjadrení. Prípadné výkopové práce v ochrannom pásme inžinierskych sietí sa musia vykonávať ručne. Prípadné preložky inžinierskych sietí je možné vykonávať iba so súhlasom ich správcu v dohodnutých termínoch a to osobami, resp. organizáciami na to oprávnenými (STN 73 6005).

3.5. Ochranné pásma:

Pri realizácii stavebných objektov nebudú dotknuté ochranné pásma.

4. Popis stavebných objektov:

4.1. SO-01. Cyklistický trail – trasa č. 1

Objekt SO-01 Cyklistický trail – trasa č. 1 (celková dĺžka 1000m) je riešený na parcele C-KN 9645/1, k.ú. Spišská Nová Ves. Jedná sa o stredne náročný až ťažký trail.

Terén, v ktorom sa nachádza červený trail je strmší a členitejší, čo je ideálne pre ťažší a technickejší trail určený pre skúsených cyklistov. Využitie bude pri ňom čo najviac prírodných prekážok, ako sú koreňové a kamenisté pasáže, skaly a iné. Zároveň je navrhnutých niekoľko umelo vytvorených prekážok ako sú dropy 2ks alebo skoky 3ks, zápiecky 5ks v príliš odklopených úsekoch, klopené zákruty 15ks a mostíky 4ks.

4.2. SO-02. Cyklistický trail – trasa č. 2

SO-02 Cyklistický trail – trasa č. 2 (celková dĺžka 2300m) je riešený na parcele C-KN 9645/1, k.ú. Spišská Nová Ves.

Trail (fialový) sa nachádza v menej strmom teréne, ktorý poskytuje ideálne podmienky na stavbu ľahšieho enduro trailu ideálny pre začiatočníkov. Využitie budú pri ňom technicky menej náročné úseky. Čo sa týka prekážok, na tomto traile sú navrhnuté hlavne klopené zákruty 18ks, niekoľko menších skokov 4ks, zápiecky 12ks, lavice 2ks, vlny 4ks a mostíky 2ks.

Príklady umelo vytvorených prekážok a technických prvkov:

1. Lavica



Technický prvok zložený z odpalu a dopadu. Cieľom cyklistu je odraziť sa od odpalu a dopadnúť do dopadu. Priestor medzi odpalom a dopadom je vyplnený ideálne hlinou, prípadne dreveným mostíkom aby pomalší cyklisti vedeli po prekážke pohodlne prejsť aj bez toho aby vyskočili

2. Klopená zákruta



Hlinený násyp v zákrute, ktorý umožňuje prejsť zákrutou pri zachovaní čo najväčšej rýchlosti. Klopené zákruty na flow trailoch sú zvyčajne omnoho vyššie a širšie ako na bežných singletrailoch.

3. Vlny



Súbor viacerých, rovnako veľkých vln nasledujúcich po sebe, ktoré sa cyklista snaží prepumpovať, prípadne skočiť z jednej do druhej.

4. Drop



5. Skok / Roadgap



6. Zápiečka



7. Mostík



4.3. SO-03. Altánok Skalka:

Stavebný objekt rieši priestor, ktorý bude využívaný ako odpočívadlo pre cyklistov, aby si mohli odpočinúť, opraviť drobné závady na bicykli, privolať pomoc, upresniť navigáciu, skryť sa pred nepriaznivým počasím a zoznámiť sa údajmi na informačnej tabuli. Zároveň bude v altánku osadené drevené sedenie 2ks, odpadkové koše 2ks a pri altánku bude vybudované ohnisko s lavičkami, kde si budú môcť návštevníci pripraviť teplé jedlo a nápoje.

Objekt má obdĺžnikový pôdorysný tvar o rozmere 6,65x3,75m a je drevenej konštrukcie, má sedlovú strechu s plechovou krytinou. Obvodový plášť do výšky 0,9m a zadná zrubová stena bude tvorená z guľatiny priemeru Ø 150mm. Objekt je vybavený sedením z masívnej drevenej konštrukcie. Taktiež konštrukcia stolov je masívna drevená. Vodu zo strechy budú zachytávať žľaby z pozinkovaného plechu Ø120mm a dažďové vody budú zvedené na terén.

Založenie objektu je na základových pätkách 800/800mm z prostého betónu v hĺbke 1,0m od úrovne +-0,000. Podlaha altánku bude zo zámkovej dlažby hr. 60mm uložená do zhutneného podkladu z kameniva fr. 4-8 hr. 40mm, fr 4-16 hr. 150mm a fr. 0-63 hr. 100mm.

Kotvenie nosných stĺpov Ø 200mm bude do oceľových pásov. Obvodový plášť zo zrubov bude od podlahy osadený na 50mm oceľovými podložkami. Konštrukcia krovu bude tvorená taktiež z guľatiny.

zastavaná plocha objektu: 24,94m²

obostavaný priestor: 104,3m³

4.4. SO-04 Altánok Hliníky:

Stavebný objekt rieši priestor, ktorý bude využívaný ako odpočívadlo pre cyklistov, aby si mohli odpočinúť, opraviť drobné závady na bicykli, privolať pomoc, upresniť navigáciu, skryť sa pred nepriaznivým počasím a zoznámiť sa údajmi na informačnej tabuli. Zároveň bude v altánku osadené drevené sedenie 2ks, odpadkové koše 2ks a pri altánku bude vybudované ohnisko s lavičkami, kde si budú môcť návštevníci pripraviť teplé jedlo a nápoje.

Objekt má obdĺžnikový pôdorysný tvar o rozmere 6,65x3,75m a je drevenej konštrukcie, má sedlovú strechu s plechovou krytinou. Obvodový plášť do výšky 0,9m a zadná zrubová stena bude tvorená z guľatiny priemeru Ø 150mm. Objekt je vybavený sedením z masívnej drevenej konštrukcie. Taktiež konštrukcia stolov je masívna drevená. Vodu zo strechy budú zachytávať žľaby z pozinkovaného plechu Ø120mm a dažďové vody budú zvedené na terén.

Založenie objektu je na základových pätkách 800/800mm z prostého betónu v hĺbke 1,0m od úrovne +-0,000. Podlaha altánku bude zo zámkovej dlažby hr. 60mm uložená do zhutneného podkladu z kameniva fr. 4-8 hr. 40mm, fr 4-16 hr. 150mm a fr. 0-63 hr. 100mm.

Kotvenie nosných stĺpov Ø 200mm bude do oceľových pásov. Obvodový plášť zo zrubov bude od podlahy osadený na 50mm oceľovými podložkami. Konštrukcia krovu bude tvorená taktiež z guľatiny.

zastavaná plocha objektu: 24,94m²

obostavaný priestor: 104,3m³

4.5. SO-05 Altánok Javor Poľana:

Stavebný objekt rieši priestor, ktorý bude využívaný ako odpočívadlo pre cyklistov, aby si mohli odpočinúť, opraviť drobné závady na bicykli, privolať pomoc, upresniť navigáciu, skryť sa pred nepriaznivým počasím a zoznámiť sa údajmi na informačnej tabuli. Zároveň bude v altánku osadené drevené sedenie 2ks, odpadkové koše 2ks a pri altánku bude vybudované ohnisko s lavičkami, kde si budú môcť návštevníci pripraviť teplé jedlo a nápoje.

Objekt má obdĺžnikový pôdorysný tvar o rozmere 6,65x3,75m a je drevenej konštrukcie, má sedlovú strechu s plechovou krytinou. Obvodový plášť do výšky 0,9m a zadná zrubová stena bude tvorená z guľatiny priemeru Ø 150mm. Objekt je vybavený sedením z masívnej drevenej konštrukcie. Taktiež konštrukcia stolov je masívna drevená. Vodu zo strechy budú zachytávať žľaby z pozinkovaného plechu Ø120mm a dažďové vody budú zvedené na terén.

Založenie objektu je na základových pätkách 800/800mm z prostého betónu v hĺbke 1,0m od úrovne +-0,000. Podlaha altánku bude zo zámkovej dlažby hr. 60mm uložená do zhutneného podkladu z kameniva fr. 4-8 hr. 40mm, fr 4-16 hr. 150mm a fr. 0-63 hr. 100mm.

Kotvenie nosných stĺpov Ø 200mm bude do oceľových pásov. Obvodový plášť zo zrubov bude od podlahy osadený na 50mm oceľovými podložkami. Konštrukcia krovu bude tvorená taktiež z guľatiny.

zastavaná plocha objektu: 24,94m²

obostavaný priestor: 104,3m³

4.6. SO-06 Bežecké trate GLOCINGERKA a ZELENÝ VRCH – odvodnenie:

Objekt rieši rekonštrukciu bežeckých tratí Gloncingerka a Zelený vrch -odvodnenie na parcele C-KN 1133, 1339, 1341 k.ú. Hnilčík a E-KN 3-8647/1, 3-8648, 3-8654 k.ú. Hnilčík.

Trasa bežeckej trate Gloncingerka – Borovniak sa začiatkom napája na jestvujúcu čiastočne spevnenú lesnú odvoznú cestu triedy 2L v JPRL 435, trasa pokračuje smerom na severovýchod cez JPRL 434, 433, 425, 428 a 424, kde za križením potoka Borovniak končí. Dĺžka trasy je 1 203 m. Trasa bežeckej trate Gloncingerka – Hliníky sa ľavostranným výjazdom napája na trasu Gloncingerka – Borovniak v staničení km 0,420, trasa pokračuje smerom na západ cez JPRL 406, 409 a 407, kde napojením na trvalú približovaciú lesnú cestu končí. Dĺžka trasy je 534 m, spevnenie a odvodnenie sa navrhuje v len úsekoch km 0,116 – 0,193; km 0,216 – 0,272 a km 0,432 – 0,502 (dĺ. 173 m). Trasa bežeckej trate Gloncingerka – Prepojka sa začiatkom napája na rovnakú jestvujúcu čiastočne spevnenú lesnú odvoznú cestu triedy 2L ako trasa Gloncingerka – Borovniak v JPRL 440, trasa vedie smerom na juhozápad a koncom sa napája taktiež na trvalú približovaciú lesnú cestu. Dĺžka trasy je 101 m. Trasa bežeckej trate Zelený vrch sa začiatkom napája na trvalú približovaciú lesnú cestu na rozhraní lúky a lesného porastu v lokalite Žliabky a vedie smerom na sever cez JPRL 444 a 445. Dĺžka trasy je 239 m.

Dĺžka tratí: Gloncingerka – Borovniak 1 203 m Gloncingerka – Hliníky 534 m z toho upravované: 173 m Gloncingerka – Prepojka 101 m Zelený vrch 239 m Spolu: 2077 m z toho upravované: 1716 m

Šírka tratí: 2,50 – 10,00 m

Povrch tratí: spevnenie z kameniva

Odvodnenie cesty: zemné priekopy, prefabrikované odrážky – 30 ks

Objekty: rúrové priepusty – 7 ks