

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **VARHAŇOVCE-KOMUNIKÁCIE V RÓMSKEJ OSADE** Zák.číslo: 19031

Časť: E- - stavebná Stupeň: DSP+RS

Objekt: SO 01- Komunikácie Diel: DOP

Obsah: Technická správa Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **VARHAŇOVCE-KOMUNIKÁCIE V RÓMSKEJ OSADE**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

Objekt: SO 01-Komunikácie

Dopravné napojenie rozšírenia jestvujúcej rómskej osady bude na jestvujúcu miestnu komunikáciu v jestvujúcej časti rómskej osady. Prostredníctvom tejto jestvujúcej miestnej komunikácie bude napojenie na cestu III/3335. Rekonštrukcia jestvujúcej miestnej komunikácie je predmetom riešenia v rámci objektov SO 02 a SO 03.

Navrhovaná sieť miestnych obslužných komunikácií-komunikácií vozidlových sa bude teda napájať na jestvujúcu miestnu komunikáciu v rómskej osade. Bude tvorená jedenástimi vetvami: vetvou „A“ až vetvou "K". Súčasťou tohto objektu je sieť peších komunikácií, ktoré sú navrhované pozdĺž takmer všetkých komunikácií vozidlových.

Výmery navrhovaných plôch v rámci objektu SO 01 sú nasledovné:

Miestne komunikácie (zahrnuté v rozpočte SO 01.1): 9 630 m²

Komunikácie pešie (zahrnuté v rozpočte SO 01.2): 2205,5 m²

Vetva „A“ komunikácií vozidlových sa napája na jestvujúcu miestnu obslužnú komunikáciu v rómskej osade. Čo sa týka jej smerového vedenia, je vedená striedavo v priamej a striedavo v krátkych oblúkoch s malým stredovým uhlom. Na konci vetvy „A“ bude otočka tvaru „T“. Vetva „A“ bude dĺžky 151,20 m. Táto vetva komunikácií vozidlových bude kategórie MO 6,5/30. Výškové riešenie vetvy „A“ je dokumentované pozdĺžnym profilom. Niveleta približne sleduje rastlý terén. Pozdĺžny sklon vetvy „A“ sa bude pohybovať od 0,50 % do 9,29 %. Pozdĺž vetvy „A“ bude pravostranný chodník šírky 1,5 m. Na ľavej strane bude zelený pás šírky 0,5 m.

Vetva „B“ komunikácií vozidlových sa tiež napája na jestvujúcu miestnu obslužnú komunikáciu v rómskej osade. Je vedená striedavo v priamej a striedavo v krátkych oblúkoch s jedným dlhým smerovým oblúkom. S vetvou "C" vytvára zaokruhovanie, preto na jej konci otočka nie je potrebná. Vetva „B“ bude dĺžky 329,69 m. Táto vetva komunikácií vozidlových bude tiež kategórie MO 6,5/30. Výškové riešenie vetvy „B“ je dokumentované pozdĺžnym profilom. Niveleta v zásade sleduje rastlý terén. Pozdĺžny sklon vetvy „B“ sa bude pohybovať od 0,50 % do 10,30 %. Pozdĺž vetvy „B“ bude pravostranný chodník šírky 1,5 m. Na ľavej strane bude zelený pás šírky 0,5 m.

Vetva „C“ komunikácií vozidlových sa napája na začiatku na jestvujúcu miestnu obslužnú komunikáciu v rómskej osade, na konci bude napojená na vetvu "B". Čo sa týka jej smerového vedenia, je vedená striedavo v priamej a striedavo v krátkych oblúkoch s malým stredovým

uhlom. Vetva „C“ bude dĺžky 317,23 m. Táto vetva komunikácií vozidlových bude tiež kategórie MO 6,5/30. Výškové riešenie vetvy „C“ je dokumentované pozdĺžnym profilom. Niveleta približne sleduje rastlý terén. Pozdĺžny sklon vetvy „C“ sa bude pohybovať od 0,69 % do 9,39 %. Pozdĺž vetvy „C“ bude pravostranný chodník šírky 1,5 m. Na ľavej strane bude zelený pás šírky 0,5 m.

Vetva „D“ sa napája bude napojená na dve navrhované komunikácie vozidlové, na vetvu "F" a na vetvu "H", ktoré vlastne križuje. Vetva „D“ bude dĺžky 226,74 m a bude tiež kategórie MO 7/40. Smerovo je vetva „D“ od začiatku vedená striedavo v priamej a striedavo v oblúku. Na jej konci bude otočka tvaru "T". Jej výškové riešenie je tiež dokumentované pozdĺžnym profilom. Pozdĺžny sklon vetvy „D“ sa bude pohybovať od 0,62 % do 9,82 %. Pozdĺž vetvy „D“ bude pravostranný chodník šírky 1,5 m. Na ľavej strane bude zelený pás šírky od 0,5 m.

Vetva „E“ komunikácií vozidlových sa napája na začiatku na navrhovanú vetvu "F" a na konci na vetvu "H". jestvujúcu miestnu obslužnú komunikáciu v rómskej osade. Smerovo je vedená striedavo v priamej a striedavo v krátkych ľavostranných oblúkoch s malým stredovým uhlom. Vetva „E“ bude mať dĺžku 138,23 m. Táto vetva komunikácií vozidlových bude podobne, ako predošlé vetvy, kategórie MO 6,5/30. Výškové riešenie vetvy „E“ je tiež dokumentované pozdĺžnym profilom. Niveleta približne sleduje rastlý terén. Pozdĺžny sklon vetvy „E“ sa bude pohybovať od 1,03 % do 10,19 %. Pozdĺž vetvy „E“ bude pravostranný chodník šírky 1,5 m. Na ľavej strane bude zelený pás šírky 0,5 m.

Vetva „F“ komunikácií vozidlových sa napája na navrhovanú vetvu "C", neskôr križuje vetvu "D". Smerovo je vedená striedavo v priamej a striedavo v krátkych oblúkoch s malým stredovým uhlom. Pred koncom vetvy „F“ bude otočka tvaru „T“. Vetva „F“ bude dĺžky 189,04 m. Táto vetva komunikácií vozidlových bude kategórie MO 6,5/30. Výškové riešenie vetvy „F“ je dokumentované pozdĺžnym profilom. Niveleta približne sleduje rastlý terén. Pozdĺžny sklon vetvy „F“ sa bude pohybovať od 3,00 % do 11,99 %. Pozdĺž vetvy „F“ bude ľavostranný chodník šírky 1,5 m. Na pravej strane bude zelený pás šírky 0,5 m.

Vetva „G“ komunikácií vozidlových sa napája na začiatku na navrhovanú vetvu "B" a na konci je napojená na vetvu "C". Smerovo je vedená striedavo v priamej a striedavo v krátkych oblúkoch s malým stredovým uhlom. Vetva „G“ bude dĺžky 103,65 m. Táto dĺžka je však so začiatkom v osi vetvy "B" a koncom zase v osi vetvy "C". Prakticky je dĺžka vetvy "G" o 5,5 m menej, to znamená 98,15 m. V zmysle STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií je možné navrhnuť jednopruhovú komunikáciu s výhybňami. Konkrétne vetva "G" bude kategórie MOU 4,5/30, teda šírky medzi obrubníkmi 3,5 m s jednou výhybňou. V mieste výhybne bude šírka 5,5 m. Dĺžka výhybne bude 9,0 m, dĺžka nábehov bude 5,0 m. Výškové riešenie vetvy „G“ je dokumentované pozdĺžnym profilom. Niveleta približne sleduje rastlý terén. Pozdĺžny sklon vetvy „G“ sa bude pohybovať od 5,6 % do 12 %.

Vetva „H“ komunikácií vozidlových sa napája na začiatku na vetvu "C". Čo sa týka jej smerového vedenia, je vedená striedavo v priamej a striedavo v krátkych oblúkoch s malým stredovým uhlom. Vetva "H" bude slepá. Funkciu otočky tvaru „T“ preberie napojenie vetvy krátkej vetvy "K" pred koncom vetvy "H". Vetva „H“ bude dĺžky 192,75 m. Táto vetva komunikácií vozidlových bude kategórie MO 6,5/30. Výškové riešenie vetvy „H“ je dokumentované pozdĺžnym profilom. Niveleta v zásade sleduje rastlý terén. Pozdĺžny sklon

vetvy „H“ sa bude pohybovať od 4,0 % do 12,0 %. Pozdĺž vetvy „H“ bude ľavostranný chodník šírky 1,5 m. Na pravej strane bude zelený pás šírky 0,5 m.

Vetva „I“ komunikácií vozidlových je veľmi krátka a sa napája na vetvu "B". Čo sa týka jej smerového vedenia, je vedená v celom úseku v priamej. Na konci vetvy „I“ bude otočka tvaru „T“. Vetva „I“ bude dĺžky 45,05 m. Táto vetva komunikácií vozidlových bude kategórie MOU 4,0/30. Výškové riešenie vetvy „I“ je dokumentované pozdĺžnym profilom. Niveleta v zásade sleduje rastlý terén. Pozdĺžny sklon vetvy „I“ sa bude pohybovať od 3,0 % do 7,56 %.

Vetva „J“ komunikácií vozidlových sa napája na vetvu "F". Jej smerové vedenie pozostáva z krátkej priamej, z krátkeho oblúka a znovu z krátkej priamej. otočka tvaru „T“. Vetva „J“ bude dĺžky 34,83 m. Táto vetva komunikácií vozidlových bude kategórie MO 5,5/30. Výškové riešenie vetvy „J“ je dokumentované pozdĺžnym profilom. Niveleta približne sleduje rastlý terén. Pozdĺžny sklon vetvy „J“ sa bude pohybovať od 2,32 % do 3,37 %. Pozdĺž vetvy „J“ bude ľavostranný chodník šírky 1,5 m. Na pravej strane bude zelený pás šírky 0,5 m.

Krátka vetva „K“ komunikácií vozidlových sa napája, ako už bolo naznačené v predošlom texte, na vetvu "H" pred jej koncom. Smerovo je vedená v celom úseku v priamej. Vetva „K“ bude dĺžky 33,87 m. Táto vetva komunikácií vozidlových bude kategórie MO 6,5/30. Výškové riešenie vetvy „K“ je dokumentované pozdĺžnym profilom. Niveleta v zásade sleduje rastlý terén. Pozdĺžny sklon vetvy „K“ sa bude pohybovať od 2,0 % do 3,78 %. Pozdĺž vetvy „K“ bude pravostranný chodník šírky 1,5 m. Na ľavej strane bude zelený pás šírky 0,5 m.

Odvodnenie povrchu komunikácií vozidlových bude nasledovné:

Povrchové vody budú tiecť pozdĺž vyvýšených cestných obrubníkov a budú zvedené do jednotlivých debier, ktoré sú na konci zaústené do miestneho potoka. Niektoré úseky budú odvodnené kvôli konfigurácii terénu do vsakovacích drénov šírky 1,0 m a hĺbky. Počiatočný úsek vetvy "C" bude odvodnený do spevneného rigolu pozdĺž jestvujúcej miestnej komunikácie. V súvislosti s krížením navrhovaných vetiev miestnych komunikácií so spomínanými debrami, je navrhovaných celkovo 9 priepustov DN 600 dĺžky 8,0 m s čelami.

Odvodnenie pláne komunikácií vozidlových bude jednostrannou pozdĺžnou drenážou.

Kryt navrhovaných komunikácií bude asfaltový. Priečny sklon bude jednostranný 2 %.

Konštrukčné vrstvy navrhovaných vetiev komunikácií:

-asfaltový betón AC11-II.....50 mm

-asfaltový betón veľmi hrubý AC22-II....70 mm

-asfaltový infiltračný postrek 0,7 kg/m²

-štrkodrva.....200 mm

-štrkodrva fr. 0-32.....160-210 mm

spolu.....480-530 mm

Ohraničenie všetkých vetiev komunikácie bude zo strany navrhovaného chodníka alebo zelene betónovým cestným obrubníkom ABO 2-15 vyvýšeným o 10 cm. Pokiaľ bude pri ukladaní vyvýšeného cestného obrubníka zrejme, kde bude situovaný vjazd do dvora, tento sa sklopí na šírku brány.

Čo sa týka únosnosti podlažia, minimálny modul pružnosti podlažia musí byť aspoň 45 MPa.

Prebytočná zemina sa odvezie na skládku.

Dopravné značenie sa urobí podľa výkresu dopravného značenia.

Komunikácie pešie:

Kde všade sa navrhujú pešie komunikácie, bolo spomínané v predošlom texte. Šírky chodníkov budú všade 1,5 m. Ich kríženia s komunikáciami vozidlovými budú bezbariérové.

Konštrukčné vrstvy peších komunikácií:

-betónová dlažba 20*10 sivá.....60 mm

-pieskové lôžko frakcia 4-8 mm.....40 mm

-štrkopiesok.....150 mm

spolu 250 mm

Ohraničenie peších komunikácií zo strany komunikácií vozidlových bude vyvýšeným cestným obrubníkom. Ohraničenie zo strany zelene bude zapusteným záhonovým obrubníkom.

Vytýčenie sa urobí podľa výkresov č. 3 a č. 4- Situácia č. 1 a 2, ktorý obsahuje potrebné kóty.

Vzhľadom na veľký počet vrcholových bodov bude dodávateľovi stavby pre vytýčenie poskytnutý výkres situácie v digitálnej forme.

Súradnicový systém: JTSK

Výškový systém: BpV

Pred začatím prác je nutné presné vytýčenie všetkých PIS.

V Prešove, jún 2019

Vypracoval: Ing. Kmec