

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **VARHAŇOVCE-KOMUNIKÁCIE V RÓMSKEJ OSADE** Zák.číslo: 19031

Časť: E- - stavebná Stupeň: DSP+RS

Objekt: SO 02 – Jestvujúca komunikácia-rekonštrukcia-1. časť Diel: DOP

Obsah: Technická správa Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **VARHAŇOVCE-KOMUNIKÁCIE V RÓMSKEJ OSADE**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

Objekt: SO 02 – Jestvujúca komunikácia-rekonštrukcia-1. časť

Výmery jestvujúcej komunikácie-rekonštrukcia-1. časť sú nasledovné:

rekonštrukcia jestvujúcej komunikácie-rozšírenie (úplne nové konštrukčné vrstvy): 288 m²

rekonštrukcia jestvujúcej komunikácie-rekonštrukcia (úprava) krytu jestvujúcej časti komunikácie: 449 m²

Celková výmera rekonštruovaných plôch v rámci objektu SO 02: 737 m²

Dopravné napojenie rozšírenia jestvujúcej rómskej osady (jedná sa o samostatný objekt SO 01-Komunikácie) bude na jestvujúcu miestnu komunikáciu v jestvujúcej časti rómskej osady. Jestvujúca miestna komunikácia je napojená na cestu III/3335. Jestvujúca miestna komunikácia je šírkoovo nevyhovujúca. Jej šírka sa pohybuje okolo 3,0 m. Preto je nutná jej rekonštrukcia-rozšírenie na šírku 5,5 m.

Rekonštrukcia jestvujúcej miestnej komunikácie je rozdelená na dve časti. Rekonštrukcia 1. časti bude realizovaná predovšetkým na pozemku s parc. číslom 394/1, ktorý je vo vlastníctve Slovenského pozemkového fondu (SPF). Rekonštrukcia-rozšírenie len na pozemku SPP nepostačuje. Preto po dohode s vlastníkmi pozemkov s parcelnými číslami 244, 245 a 247/1 bude rozšírenie zasahovať aj do týchto parciel. Jestvujúce opltenie týchto parciel sa vybúra. Namiesto neho sa v novej trase pozdĺž rozšírenej komunikácie vybuduje nové opltenie dĺžky 88,60 m. Opltenie bude výšky 2,0 m a bude zo železobetónových stĺpikov s drážkou a z plných železobetónových dosiek dl. 2,4 m. Železobetónové stĺpiky budú kotvené do betónového základu. Vzhľadom k tomu, že terén v trase opltenia v celom úseku stúpa, budú jednotlivé polia výškovo uskakovať oproti susedným v hodnote okolo 0,2 m.

Celková dĺžka rekonštrukcie jestvujúcej miestnej komunikácie-1. časť bude 131,90 m. Takmer v celej dĺžke sa jedná o ľavostranné rozšírenie na šírku 5,5 m. Pred koncom úseku-1. časť pôjde o pravostranné rozšírenie.

Priečny sklon rozšírenia bude jednostranný 2 %.

Konštrukčné vrstvy rozšírenia:

-asfaltový betón AC11-II.....	50 mm
-asfaltový betón veľmi hrubý AC22-II....	70 mm
-asfaltový infiltračný postrek	0,7 kg/m ²
-štrkodrava.....	200 mm
-štrkodrava fr. 0-32.....	160-190 mm
spolu.....	480-510 mm

Ohraničenie rozširovanej komunikácie bude betónovým cestným obrubníkom ABO 2-15 vyvýšeným o 10 cm alebo zapusteným. Je to v závislosti na tom, či na danej strane rozšírenia sa nachádza jestvujúci rigol zo žľaboviek. Pokiaľ sa nachádza, bude obrubník zapustený. Čo sa týka jestvujúceho rigolu zo žľaboviek, v koncovom úseku je potrebná úprava jeho trasy kvôli

rozšíreniu. V celom ostatnom úseku sa uvažuje s opravou jestvujúceho rigolu. To znamená, že pôvodný rigol sa vybúra a namiesto neho sa urobí nový za použitia nových žľaboviek. Jestvujúci ľavostranný rigol na začiatku sa vybúra bez náhrady. Pri krížení s vjazdami do dvorov sa osadí oveľová rúra DN200. Rúra sa obetónuje. Čo sa týka únosnosti podložia, minimálny modul pružnosti podložia musí byť aspoň 45 MPa.

Na zostávajúcej šírke jestvujúcej miestnej komunikácie sa odfrézuje pôvodný asfaltový kryt v hrúbke 50 mm. Namiesto neho sa uloží nová vrstva asfaltového betónu AC11-II hrúbky 50 mm popredchádzajúcej aplikácii asfaltového postreku spojovacieho v množstve 0,5 k/m².

Prebytočná zemina sa odvezie na skládku.

Dopravné značenie sa urobí podľa výkresu č. 3-situácia. Vytýčenie sa urobí podľa kót udaných v situácii, resp. dodávateľovi stavby bude poskytnutý situačný výkres v digitálnej forme.

Pred začatím prác je nutné presné vytýčenie všetkých PIS.

V Prešove, júl 2019

Vypracoval: Ing. Kmec