



záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Matej Sliška
+421 2 509 44311

Bratislava

3. 2. 2023

Vec

Verejná súťaž na predmet zákazky „Nákup dodávkových automobilov pre ÚKT“ – Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 1 a oprava súťažných podkladov č. 1

Vo verejnej súťaži na predmet zákazky „Nákup dodávkových automobilov pre ÚKT“ vyhlásenej verejným obstarávateľom Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky vo Vestníku verejného obstarávania č. 4/2023 z 05.01.2023 pod značkou 379 - MST (identifikátor JOSEPHINE 36347) boli verejnému obstarávateľovi doručené žiadosti o vysvetlenie. Na ich podklade verejný obstarávateľ poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky:

Otázka č. 1.1:

V riadok 12 požadujete zadné krídlové dvere pevné bez okien s otváraním do strán s možnosťou aretácie.

Bude VO akceptovať zadné krídlové dvere bez aretácie v medzipolohe, keďže je momentálne na ne reštrikcia, a nie je možné povedať, kedy sa bude dať daná opcia objednať.

Odpoveď:

Áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať zadné krídlové dvere bez aretácie v medzipolohe.

V tejto súvislosti nie je nutné upravovať popis predmetnej požiadavky.

Otázka č. 1.2:

V riadku 31 požadujete asistent zjazdu z kopca.

Bude VO akceptovať vozidlo bez asistenta zjazdu z kopca, nakoľko je táto opcia momentálne rovnako v reštrikcii.

Odpoveď:

Áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať vozidlo bez asistenta zjazdu z kopca.

V tejto súvislosti verejný obstarávateľ v prílohe č. 1 súťažných podkladov v hárku „Dodavka1_spec“ bez náhrady ruší požiadavku č. 31 „Asistent zjazdu z kopca“.

Otázka č. 1.3:

V riadku 32 požadujete asistent sledovania a monitorovania priestoru pred vozidlom so systémom núdzového brzdenia.

Bude VO akceptovať vozidlo bez tejto požiadavky, nakoľko tento asistent je rovnako predmetom reštrikcie a nie je možné povedať, kedy sa bude dať daná opcia objednať.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať vozidlo bez požiadavky „Asistent sledovania a monitorovania priestoru pred vozidlom so systémom núdzového brzdenia“.

„V tejto súvislosti verejný obstarávateľ v prílohe č. 1 súťažných podkladov v hárku „Dodavka1_spec“ bez náhrady ruší požiadavku č. 32 „Asistent sledovania a monitorovania priestoru pred vozidlom so systémom núdzového brzdenia“.

Otázka č. 1.4:

V riadku 38 požadujete predné svetlomety do hmly. Vozidlo ktoré chceme ponúknuť však túto opcii nemá.

Bude akceptované prevedenie automobilu bez svetiel do hmly?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať vozidlo bez požiadavky „Predné svetlomety do hmly“.
„V tejto súvislosti verejný obstarávateľ v prílohe č. 1 súťažných podkladov v hárku „Dodavka1_spec“ bez náhrady ruší požiadavku č. 38 „Predné svetlomety do hmly“.

Otázka č. 1.5:

V riadku 49 požadujete automatickú klimatizáciu. Aktuálne je možné objednať vozidlo len s manuálnou klimatizáciou s možnosťou nastavenia teploty.

Bude akceptované vozidlo s manuálnou klimatizáciou?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať vozidlo s manuálnou klimatizáciou.
„V tejto súvislosti verejný obstarávateľ v prílohe č. 1 súťažných podkladov v hárku „Dodavka1_spec“ upravuje požiadavku č. 49 nasledovne:

49	Min. manuálna klimatizácia v kabíne	požaduje sa
----	-------------------------------------	-------------

Otázka č. 1.6:

V riadku 50 požadujete klimatizovaný odkladací priestor vpredu.

Bude akceptované vozidlo bez klimatizovaného odkladacieho priestoru? Aktuálne výrobca túto opciiu vôbec neposkytuje.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať vozidlo bez klimatizovaného odkladacieho priestoru
„V tejto súvislosti verejný obstarávateľ v prílohe č. 1 súťažných podkladov v hárku „Dodavka1_spec“ bez náhrady ruší požiadavku č. 50 „Klimatizovaný odkladací priestor vpredu“.

Otázka č. 1.7:

V riadku 54 požadujete parkovacie senzory vpredu a vzadu spolu s cúvacou kamerou vzadu. Bude VO akceptovať vozidlo, ktoré obsahuje len cúvaciu kameru vzadu, ktorá zároveň nahrádza zadné parkovacie senzory, a bez predných parkovacích senzorov, ktoré sú momentálne v reštrikcii?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať vozidlo bez parkovacích senzorov vpredu.
V tejto súvislosti verejný obstarávateľ v prílohe č. 1 súťažných podkladov v hárku „Dodavka1_spec“ upravuje požiadavku č. 54 nasledovne:

54	Parkovacie senzory vzadu spolu s cúvacou kamerou vzadu, ktorá bude prenášať obraz na zobrazovaciu jednotku umiestnenú v zornom poli vodiča, prípadne bude prepojená s autorádiom a navigáciou	požaduje sa
----	---	-------------

Otázka č. 1.8:

V riadku 55 požadujete navigačný systém.

Bude VO akceptovať vozidlo bez navigácie, ale s možnosťou zrkadlenia navigácie pomocou Appel Car alebo Android?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ v prílohe č. 1 súťažných podkladov v hárku „Dodavka1_spec“ ruší požiadavku č. 55 „Navigačný systém“.

Zároveň však verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 88 nasledovne:

88	Rádio s displejom s funkciou navigačného systému alebo s možnosťou zrkadlenia smartfónu Apple a Android. Požaduje sa anténa + repro sústava pre ozvučenie vozidla + Bluetooth + USB	požaduje sa
----	---	-------------

Otázka č. 1.9:

V riadku 57 požadujete odpružené sedadlo vodiča.

Bude VO akceptovať sedadlo vodiča bez odpruženia, ale v prevedení s nastavením pozdĺžne a výškovo, nastavením sklonu operadla a sedáku a 4x smerovo nastaviteľnou bedrovou opierkou?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ v prílohe č. 1 súťažných podkladov v hárku „Dodavka1_spec“ upravuje požiadavku č. 57 nasledovne:

57	Sedadlá	sedadlo vodiča sa požaduje výškovo nastaviteľné s integrovanou bedrovou opierkou a laktovými opierkami na ľavej a pravej strane; sedadlá spolujazdcov budú v prevedení ako dvojsedadlo alebo dve samostatné sedadlá
----	---------	---

Otázka č. 1.10:

V riadku 80 požadujete zosilnenú batériu a prídavnú zosilnenú batériu.

Bude VO akceptovať verziu bez prídavnej batérie? Pôvodná batéria ako aj alternátor bude zosilnená, funkciu prídavnej batérie, ktorá má prioritne napájať zástavbu bude spĺňať power banka v zmysle opisu predmetu obstarávania .

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ v prílohe č. 1 súťažných podkladov v hárku „Dodavka1_spec“ upravuje požiadavku č. 80 nasledovne:

80	Zosilnená autobatéria	požaduje sa
----	-----------------------	-------------

Otázka č. 1.11:

V riadku 81 požadujete zosilnenú prednú a zadnú nápravu.

Bude VO akceptovať prevedenie bez zosilnenej prednej a zadnej nápravy?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ v prílohe č. 1 súťažných podkladov v hárku „Dodavka1_spec“ bez náhrady ruší požiadavku č. 81 „Zosilnená predná a zadná náprava (zosilnené tlmenie, pruženie a stabilizátory)“.

Otázka č. 1.12:

V riadku 99 požadujete ťažné zariadenie odnímateľné alebo sklopné.

Bude VO akceptovať pevné ťažné zariadenie? Vami požadované ťažné zariadenia sú momentálne dlhodobo nedostupné.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať pevné ťažné zariadenie.

V tejto súvislosti verejný obstarávateľ v prílohe č. 1 súťažných podkladov v hárku „Dodavka1_spec“ upravuje požiadavku č. 99 nasledovne:

99	Ťažné zariadenie (pevné alebo sklopné alebo odnímateľné), min. kapacita 3 tony s 13 pinovou elektroinštaláciou a redukciou z 13 pin na 7 pin	požaduje sa
----	--	-------------

Upravená príloha č. 1 súťažných podkladov (verzia v2) je prílohou tohto listu a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Verejný obstarávateľ mení lehoty:

Nová lehota na predkladanie ponúk je: 21.2.2023 o 10:00

Nový moment otvárania ponúk je: 21.2.2023 o 10:05

S pozdravom

.....
Mgr. Matej Sliška
odbor verejného obstarávania