

# LEGENDA:

## Použité značenie:

"xx" označuje poradové číslo svetelného miesta.

"CH1" označuje navrhované riešenie výstavby nabíjačky na vozidla a bicykle



## Ostatné použité symboly a značky:



RV0

Rozvádzač verejného osvetlenia

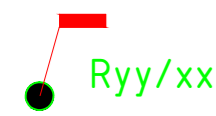


RE

Nový rozvádzač pre nabíjačky

Kábel CYKY-J 5x10 mm<sup>2</sup> / 5x16 mm<sup>2</sup> uložený v zemi v chráničke DN63 podľa platných STN. Vo výkope v súbahu s káblom bude vedená zemniaca sústava vyhotovená pásovinou FeZn 30x4 mm pre uzemnenie stožiarov.

Existujúci kábel 5x10 mm<sup>2</sup> / 5x16 mm<sup>2</sup> uložený v zemi v chráničke DN63.



Ryy/xx

Existujúce svetelné miesto - možné miesto napájania  
Číslo rozvádzača/poradové číslo sv. miesta

## Legenda navrhovaných riešení:

Nové svetelné miesto. Vytyčenie nového svetelného miesta. Pokládka nového káblového vedenia. Výstavba nového stožiarového základového roštu typu PRZ-B200. Inštalácia uzemňovacej sústavy cez stožiarový základ. Montáž nového stožiaru výšky 2m typu CH1 s nabíjačkou. Montáž novej stožiarovej svorkovnice. Montáž prívodného kábla



## ROZVODNÉ SIETE A OCHRANNÉ OPATRENIA:

3NPE - 50Hz 230V/400V, TN-C-S  
3PEN - 50Hz 230V/400V, TN-C  
1NPE - 50Hz 230V, TN-C-S  
OCHRANA PRED ÚRAZOM ELEKTRICKÝM PRÚDOM V NORMÁLNEJ PREVÁDZKE:  
IZOLOVANÍM ŽIVÝCH ČASŤÍ, ZÁBRANAMI, KRYTMI (STN 332000-4-41, čl. 412)  
UMIESTNENÍM MIMO DOSAHU (STN 332000-4-41, čl. 410.3.5)  
OCHRANA PRED ÚRAZOM ELEKTRICKÝM PRÚDOM PRI PORUČE:  
SAMOČINNÝM ODPOJENÍM PRI PORUČE (STN 33 2000-4-41 čl. 411.3.2)

SKUPINA PRIESTOROV	KÓD VONKAJŠÍCH VPLYVOV	MIN. KRYTIE		
		EL.PRÍSTROJE	SVIETIDLÁ	ROZVÁDZAČE
411(VI)	AA8,AB8,AC1,AD4,AE3,AF2,AG1,AH1,AK1,AL1,AM1,AN3 AP1,AQ1,AR1,AS1,AT2,AU2,BA1,BB2,BC3,BD1,BE1,CA1,CB1	IP43	IP65	IP44/IP20

NAJMENŠIE DOVOLENÉ VODOROVNÉ VZDIALENOSTI PRÍ SÚBEHU NN KÁBLA DO 1 kV S PODZEMNÝMI VEDENIAMÍ V m. (VZDIALENOSŤ SA MERIA MEDZI VONKAJŠÍMI PLOCHAMI KÁBLOV, POTRUBÍ, OCHRANNÝCH KONŠTRUKCIÍ, ...)

SILOVÉ KÁBLE				OZNAMOVACIE KÁBLE		PLYNOVODY		VODOVODNÉ POTRUBIE	TEPLOVOD	KÁBLVÝ KANÁL	KANALIZÁCIA		
DO 1kV	DO 10kV	DO 35kV	DO 110kV	MIESTNE	DIALKOVÉ	DO 5kPa	DO 300kPa						
0,05	0,15	0,20	0,20	0,3 <sup>1)</sup>	0,1 <sup>1)</sup>	0,3 <sup>1)</sup>	0,1 <sup>1)</sup>	0,4	0,6	0,4	0,3	0,1	0,5

NAJMENŠIE DOVOLENÉ ZVISLÉ VZDIALENOSTI PRÍ KRÍŽOVANÍ NN KÁBLA DO 1 kV S PODZEMNÝMI VEDENIAMÍ V m. (VZDIALENOSŤ SA MERIA MEDZI VONKAJŠÍMI PLOCHAMI KÁBLOV, POTRUBÍ, OCHRANNÝCH KONŠTRUKCIÍ, ...)

SILOVÉ KÁBLE				OZNAMOVACIE KÁBLE		PLYNOVODY		VODOVODNÉ POTRUBIE	TEPLOVOD	KÁBLVÝ KANÁL	KANALIZÁCIA		
DO 1kV	DO 10kV	DO 35kV	DO 110kV	MIESTNE	DIALKOVÉ	DO 5kPa	DO 300kPa						
0,05	0,15	0,20	0,20	0,3 <sup>1)</sup>	0,1 <sup>1)</sup>	0,3 <sup>1)</sup>	0,1 <sup>1)</sup>	0,4 <sup>1)</sup>	1,0 <sup>1)</sup>	0,4 <sup>1)</sup>	0,2 <sup>1)</sup>	0,3 <sup>1)</sup>	0,3

<sup>1)</sup> NECHRÁNENÉ  
<sup>2)</sup> V KÁBLVOM KANÁLI ALEBO V CHRÁNIČKE.  
<sup>3)</sup> PRI ULOŽENÍ V CHRÁNIČKE MOŽNO PRIMERANE ZNÍŽIŤ.  
<sup>4)</sup> 0,1m AK JE KÁBEL V CHRÁNIČKE PRESAHUJÚCEJ PLYNOVOD O 1m NA KAŽDÚ STRANU.

## POZNÁMKY:

- PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ MUSÍ INVESTOR POŽIADAŤ VŠETKÝCH SPRÁVCOV INŽINIERSKÝCH SIETÍ, ABY TIETO SIETE V PREDMETNEJ LOKALITE RIADNE VYZNAČILI.
- VŠETKY ZEMNÉ PRÁČE BUDÚ VYKONANÉ RUČNE.
- UMIESTNENIE STOŽIAROV MUSÍ REALIZÁTOR VYKONAŤ NA ZÁKLADE REÁLNEJ SITUÁCIE, KDE PREDÍDE MOŽNÉMU RIZIKU ZLEHOU UMIESTNENIA, NAPRIKĽAD V OSE INÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ
- PRI ÚDRŽBE NA VO JE POTREBNÉ VYPNÚŤ CELÝ ROZVÁDZAČ VEREJNÉHO OSVETLENIA!
- OVLÁDANIE OSVETLENIA JE SPOLOČNÉ S OVLÁDANÍM EXISTUJÚCEHO VEREJNÉHO OSVETLENIA

## VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- VŠETKY PRÁČE MUSIA BYŤ VYKONANÉ PODĽA PLATNÝCH PREDPISOV V DOBE REALIZÁCIE
- DODÁVATEĽ JE POVINNÝ DO JEDNEJ SÚPRÁVY DOKUMENTÁCIE ZAKRESLIŤ VŠETKY ODCHÝLKY SKUTOČNÉHO VYHOTOVENIA OD PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- V TECHNICKOM RIEŠENÍ SÚ UVAŽOVANÉ VŠETKY ZNÁME PODZEMNÉ INŽINIERSKÉ SIETE, Z DOVODU OCHRANY OBCHODNÉHO TAJOMSTVA NIEKOTRÝCH SPRÁVCOV INŽINIERSKÝCH SIETÍ NIE SÚ V SITUÁCII ZOBRAZENÉ. PRED REALIZÁCIU VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE NUTNÉ POŽIADAŤ VŠETKÝCH SPRÁVCOV INŽINIERSKÝCH SIETÍ O VYTYČENIE
- POČAS STAVEBNO - MONTÁŽNYCH PRÁČ NA OBJEKTOCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ BUDE PREJAZD VOZIDIEL ASFALTOVOU KOMUNIKÁCIU ZABEZPEČENÝ OCELOVÝM PREMOSTENÍM
- RYHU TREBA OCHRÁNIŤ DREVENÝM ZÁBRADLÍM
- V MIESTACH PRECHODU CHODCOV PREKRÝŤ RYHU OCELOVOU PLATŇOU ALEBO DREVENOU PODLAHOU

## VLASTNÍCKE PRÁVA:

TÁTO DOKUMENTÁCIA VRÁTANE VŠETKÝCH PRÍLOH (S VÝNIMKOU DÁT POSKYTNUTÝCH OBJEDNÁVATEĽOM) JE DUŠEVNÝM VLASTNÍCTVOM SPOLOČNOSTI ECO-LOGIC PROJECTS s.r.o., OBJEDNÁVATEĽ TEJTO DOKUMENTÁCIE JE OPRÁVNENÝ JU VYUŽIŤ K ÚČELOM VYPLÝVAJÚCIM Z UZAVRETEJ ZMLUVY BEZ AKÉHOKOLVEK OBMEDZENIA. INÉ OSOBY (AKO FYZICKÉ, TAK PRÁVNICKÉ), NIE SÚ BEZ PREDCHÁDZAJÚCEHO VÝSLOVNÉHO SÚHLASU OBJEDNÁVATEĽA OPRÁVNENÉ TÚTO DOKUMENTÁCIU ANI JEJ ČASŤI AKOKOLVEK VYUŽÍVAŤ, KOPÍROVAŤ (ANI INÝM SPÔSOBOM ROZMNOŽOVAŤ) ALEBO SPRÍSTUPNIŤ ĎALŠÍM OSOBÁM.



## SPRACOVATEĽ:

ECO-LOGIC PROJECTS s.r.o., Krátka 4, Senec  
www.ecologic.sk | projekty@ecologic.sk  
+421 948 552 003

## NÁZOV STAVBY:

Projektová dokumentácia výstavba elektronabíjacích staníc pre "e-bike" a "e-car" popri cyklotrase Partizánska - Cesta Mládeže

## MIESTO STAVBY:

Mesto Malacky

## STAVEBNÍK:

Mesto Malacky

## VYPRACOVAL:

Ing. Marek Piater

## KONTROLOVAL:

Ing. Milan Paál

## SCHVÁLIL:

Ing. Ladislav Valčo

## STUPEŇ PROJEKTU:

Dokumentácia pre realizáciu stavby

## ČASŤ PROJEKTU:

Elektro silnoprád

## DÁTUM:

9 / 2019

## MIERKA:

1:500

## FORMÁT:

A2

## ČÍSLO VÝKRESU:

E03

## OBSAH VÝKRESU:

SITUÁCIA 3 - E03 - SNP

## ČÍSLO ZÁKAZKY:

739

