

SPRIEVODNÁ SPRÁVA A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA
CYKLOTRASA
PARTIZÁNSKA – CESTA MLÁDEŽE, MALACKY
ČASŤ 1

ZHOTOVITEĽ PD: CYKLOPROJEKT S.R.O. LAURINSKÁ 18, 811 01 BRATISLAVA – STARÉ MESTO		 KOMPLEXNÉ RIEŠENIE CYKLICKEJ DOPRAVY	
OBJEDNÁVATEĽ:	MESTO MALACKY, MSÚ BERNOLÁKOVA 5188/1A, 901 01 MALACKY	DÁTUM	09/2019
HL. PROJEKTANT:	ING. PETER RUSŇÁK	Č. ZÁK.	21/2019
ZOD. PROJEKTANT:	ING. PETER RUSŇÁK	PROFESIA	
VYPRACOVAL:	ING. ARCH. ADNREJ JÁCHIM, ING. ALŽBETA MASNICOVÁ	STUPEŇ PD	DSP + RS
STAVBA: CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA – CESTA MLÁDEŽE, MALACKY – ČASŤ 1		STAV. OBJ.	
		MIERKA	
		POČET A4	
NÁZOV PRÍLOHY: SPRIEVODNÁ SPRÁVA A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA		PRÍLOHA. A	ČÍSLO PARÉ

Obsah

SPRIEVODNÁ SPRÁVA	4
1 Identifikačné údaje.....	4
1.1 Stavba.....	4
1.2 Objednávateľ.....	4
1.3 Zhotoviteľ.....	4
Spracovateľ PD Cyklotrasa, chodníky, spevnené plochy.....	4
Spracovateľ PD Inžinierske siete a verejné osvetlenie	5
Spracovateľ PD Sadové úpravy	5
Spracovateľ PD Architektúra a mobiliár	5
2 Základné údaje o stavbe.....	5
3 Prehľad východiskových podkladov	5
3.1 Pre vypracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady:	5
3.2 Súvisiace a citované normy, technické predpisy a podmienky:	6
4 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty	6
5 Vecné a časové väzby stavby na okolie a na súvisiace investície	7
6 Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov).....	7
7 Lehota výstavby v mesiacoch	7
8 Termín začatia a ukončenia stavby.....	8
9 Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky, alebo prípadnom predčasnom prevádzkovaní časti stavby.....	8
10 Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby	8
11 Celkové náklady stavby.....	8
SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA	9
1 Charakteristika územia stavby	9
1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska.....	9
1.2 Vykonané prieskumy.....	9
1.3 Použité mapové a geodetické podklady	9
1.4 Príprava na výstavbu	9
2 Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby	9
2.1 Zdôvodnenie urbanistického, arch. a staveb.-tech. riešenia.....	9
2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby	10
2.3 Riešenie dopravy.....	10
2.4 Ekonomické zhodnotenie stavby.....	11
2.5 Starostlivosť o životné prostredie	11
2.6 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení	12
2.7 Protipožiarna zabezpečenie stavby.....	13
2.8 Riešenie protikoróznej ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení a ochrany proti blúdivým prúdom.....	13
2.9 Stanovenie ochranných pásiem.....	13
2.10 Údaje o vplyve stavby na dráhu a účinkoch dráhovej prevádzky na stavbu	13

2.11	Koordináčné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby.....	14
2.12	Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie	14
3	Údaje o technologickej časti stavby	14
4	Zemné práce	14
5	Kanalizácia	14
6	Zásobovanie vodou.....	14
7	Teplo a palivá	14
8	Rozvod elektrickej energie.....	14
9	Ostatná energia	14
10	Verejné a vonkajšie osvetlenie.....	14
11	Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia	15

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov akcie:	Cyklotrasa Partizánska – Cesta mládeže, Malacky – časť 1
Samosprávny kraj:	Bratislavský
Okres:	Malacky
Obec:	Mesto Malacky
Zoznam dotknutých obcí a k. ú.:	Navrhovaný objekt leží v tomto k. ú.: k. ú. Malacky (835196)
Plánované termíny začatia a ukončenia činnosti:	marec 2020 – november 2020
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie v rozsahu na realizáciu stavby (DSP+RS)

1.2 Objednávateľ

Názov:	Mesto Malacky, Mestský úrad
Adresa:	Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
IČO:	00 310 905

1.3 Zhotoviteľ

Názov:	Cykloprojekt s.r.o.
Adresa:	Laurinská 18, 811 01 Bratislava – Staré Mesto
IČO:	47 553 111
DIČ:	2023969321
IČ DPH:	SK2023969321
Hlavný projektant:	Ing. Peter Rusňák - autorizovaný stavebný inžinier v Slovenskej komore stavebných inžinierov, evidenčné č. 4160; kategória I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb; podkategória 421 cesty a letiská, špecifikácia cesty
Projektový manažér:	Ing. arch. Andrej Jáchim Tel.: +421 905 948 611 Email: andrej.jachim@cykloprojekt.sk

Spracovateľ PD Cyklotrasa, chodníky, spevnené plochy

Zodpovedný projektant:	Ing. Peter Rusňák
Vypracoval:	Ing. arch. Andrej Jáchim Ing. Alžbeta Masnicová Bc. Tomáš Cvečka Bc. Veronika Dzurková

Spracovateľ PD Inžinierske siete a verejné osvetlenie

Verejné osvetlenie

Zodpovedný projektant: Ing. Ladislav Valčo

Vypracoval: Ing. Marek Piater

Prekládka a ochrana distribučných vedení

Zodpovedný projektant: Ing. Dušan Držík

Vypracoval: Ing. Dušan Držík

Spracovateľ PD Sadové úpravy

Zodpovedný projektant: Mgr. Jana Sállková

Vypracoval: Bc. Jana Bačová

Spracovateľ PD Architektúra a mobiliár

Zodpovedný projektant: Ing. arch. Andrej Jáchim

Vypracoval: Ing. arch. Andrej Jáchim, Ing. Stanislav Jurčo

2 Základné údaje o stavbe

Cyklotrasa Partizánska – Cesta mládeže, pozostáva z 14 samostatných stavebných objektov, ktoré sa členia na jednotlivé podobjektory. Stavba je situovaná v katastrálnom území mesta Malacky. Celková dĺžka navrhovanej cyklotrasy je 2,691 20 km

Navrhovaná stavba bola vzhľadom na majetkoprávne vzťahy a technické riešenie rozdelená na 2 časti. Predmetom tejto PD je **1. časť stavby, ktorú tvorí 11 samostatných stavebných objektov s celkovou dĺžkou 2,573 19 km.**

2. časť stavby rieši samostatná PD. Tiež prekládku dotknutých plynových zariadení rieši úplne samostatná PD.

Navrhovaná stavba cyklotrasy prechádza zastavaným územím mesta Malacky. Stavba je situovaná na uliciach Partizánska, Cesta mládeže, Velkomoravská, M.R. Štefánika, Námestie SNP, L. Zúbka a spája najhustejšie obývané časti mesta Malacky s hlavnou cyklistickou diagonálou ktorá prepája Priemyselno-technologický park Záhorie, prestupový terminál BID, centrum obchodu a služieb mesta Malacky a obec Kostolište. Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná cyklistická cestička o šírke 2,0-2,5m s povrchom z červeného asfaltobetónu.

Navrhovaná stavba tiež v maximálnej možnej miere rešpektuje a spĺňa podmienku prístupnosti podľa čl. 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím (vyhláška MŽP SR 532/2002 Z.z., Zákon č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku). Pri všetkých dotknutých priechodoch pre chodcov sú navrhnuté debarierizačné opatrenia – zníženie obrubníka a vodiace línie pre nevidiacich.

Identifikácia dotknutých pozemkov – vid' príloha č. 1.

3 Prehľad východiskových podkladov

3.1 Pre vypracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady:

- Zadanie a konzultácia s objednávatelom
- Obhliadka terénu
- Katastrálna mapa dotknutého územia
- Predrealizačné polohopisné a výškopisné geodetické zameranie dotknutého územia
- Informatívne zákresy priebehov inžinierskych sietí
- Územný plán mesta Malacky, jeho zmeny a doplnky (2004/04; Aurex, spol. s.r.o.)
- Generel cyklistickej dopravy mesta Malacky (2016/5; Cykloprojekt s.r.o.)
- PD DÚR: Cyklotrasa Partizánska – Cesta Mládeže, Malacky (2019/04, Mgr. Art. Branislav Škopek)
- PD DSP „Bytový dom Malačan2“ – pohotovostné ubytovacie zariadenie (2017/10; Ing. Arch. V. Strelecký)
- PD DSP+RS „Cyklotrasa Družstevná – Radlinského, Malacky“ (2017/02)

- PD DSP+RS „Cyklotrasa Pezinská – Priemyselná, Malacky“ (2018/07)
- PD DÚR „Hromadná podzemná garáž“ (2017/06; Art of Space s.r.o.)
- PD DÚR „Polyfunkčný objekt – Severín“ (2017/03; Art of Space s.r.o.)
- PD DSP „Úprava križovatky „Velkomoravská – Gen. M. R. Štefánika, Malacky“ (2018/05; Archix)
- PD DRS „Úprava križovatky ciest I/2, II/503 a ul. Radlinského, Malacky“ (2018/07; Fidop s.r.o.)
- PD DSP+RS: Úprava VO a rozvodov NN na Radlinského ulici, Malacky (2019/06)
- PD Verejné osvetlenie na ulici Cesta mládeže
- PD DSP: Mierové námestie
- PD DSP: Parkovisko SNP

3.2 Súvisiace a citované normy, technické predpisy a podmienky:

- STN 73 6100 – Názvoslovie pozemných komunikácií
- STN 73 6101 – Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6102 – Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
- STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 6201 – Projektovanie mostných objektov
- STN 73 6425 – Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky
- STN 01 8020 – Odstavné plochy a parkovacie plochy cestných vozidiel
- STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- STN 01 8028 – Cykloturistické značenie
- TP 007 – Projektovanie okružných križovatiek na ciest. a miestnych komunikáciách, MDPT SR: 2004
- TP 012 – Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách
- TP 014 – Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopr. značiek podľa STN P ENV 13459-2
- TP 015 – Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách + Dodatok č. 1
- TP 017 – Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách, MDPT SR: 2005
- TP 018 – Zásady navrhovania prvkov upokojujúcej dopravy na úsekoch cestných prietahov v obciach a mestách, MDPT SR: 2005 + Dodatok č. 1/2006 k TP 15/2005, MDPT SR: 2007
- TP 029 – Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií
- TP 030 - Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia
- TP 035 – Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách
- TP 048 – Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách
- TP 069 – Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- TP 078 – Usporiadanie cestnej siete
- TP 079 – Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenie vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií
- TP 085 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry
- TP 086 – Označovanie kultúrnych a turistických cieľov na pozemných komunikáciách

A ostatné platné technické normy a predpisy.

4 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Celková stavba je rozčlenená na 14 samostatných stavebných objektov. Táto dokumentácia rieši 11 samostatných objektov, v rámci niektorých sú vyčlenené aj podobjekty:

- SO 01 – Partizánska
- SO 02 – Cesta mládeže – 1.časť – rieši PD Cyklotrasa Partizánska – Cesta mládeže, Malacky – časť 2
- SO 03 – Cyklotrasa ulica M. R. Štefánika - rieši PD Cyklotrasa Partizánska – Cesta mládeže, Malacky – časť 2

- SO 04 – Ľ. Zúbka
- SO 05 – Nám. SNP
- SO 06 – Mierové námestie 1. časť
- SO 07 – Veľkomoravská ulica 1.časť
- SO 08 – Veľkomoravská ulica 2.časť
- SO 09 – Cesta mládeže 2. časť
- SO 10 – Cesta mládeže 3. časť
- SO 11 – Mierové námestie 2.časť
 - SO 11.1 – Uzamykateľný prístrešok pre bicykle
- SO 12 – Inžinierske siete a verejné osvetlenie
 - SO 12.1 - Verejné osvetlenie
 - SO 12.1.1 – Verejné osvetlenie –oprávnené vo vzťahu k NFP
 - **SO 12.1.2 – Verejné osvetlenie –neoprávnené vo vzťahu k NFP – rieši PD Cyklotrasa Partizánska – Cesta mládeže, Malacky – časť 2**
 - SO 12.2 - Prekládka a ochrana distribučných vedení
 - SO 12.2.1 – Prekládka a ochrana distribučných vedení –oprávnené vo vzťahu k NFP
 - **SO 12.2.2 - Prekládka a ochrana distribučných vedení –neoprávnené vo vzťahu k NFP – rieši PD Cyklotrasa Partizánska – Cesta mládeže, Malacky – časť 2**
 - **SO 12.3 - Prekládka pripojovacích plynovodov – rieši iná PD**
- SO 13 – Sadové úpravy
- **SO 14 – Rekonštrukcia chodníkov – rieši PD Cyklotrasa Partizánska – Cesta mládeže, Malacky – časť 2**

5 Vecné a časové väzby stavby na okolie a na súvisiace investície

Stavba cyklotrasy sa viaže a musí byť skordinovaná s nasledujúcimi stavbami:

- Bytový dom Malačan na Ceste Mládeže
- Polyfunkčný dom Severín na ulici Štefánikovej
- Úprava križovatky na Štefánikova – Veľkomoravská
- Úprava križovatky ciest I/2, II/503 a ul. Radlinského, Malacky
- Výstavba verejného osvetlenia na ulici Cesta mládeže
- Rekonštrukcia miestnej komunikácie na ulici Veľkomoravskej
- Rekonštrukcia miestnej komunikácie na ulici Ľ. Zúbka
- Rekonštrukcia miestnej komunikácie na ulici Partizánskej
- Úprava verejného osvetlenia na ulici Radlinského
- **Prekládka pripojovacích plynovodov**
- **Cyklotrasa Partizánska – Cesta mládeže, Malacky – časť 2**
- PD DSP: Parkovisko SNP
- PD DSP: Mierové Námestie

Stavenisko bude v jednotlivých fázach realizácie po častiach ohradené. Prípojky vody, kanalizácie a elektriny sa nachádzajú v blízkosti staveniska, alebo si ich zabezpečí realizátor stavby formou mobilnej dodávky. Na stavenisko bude prístup po miestnych komunikáciách a komunikáciách v správe dotknutých orgánov a subjektov, ktoré s využitím komunikácií vo svojej správe dali súhlasné stanovisko.

Pri realizácii dôjde k čiastočnému záberu verejného priestoru.

6 Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov)

Prevádzkovateľom stavby bude mesto Malacky. Navrhovaná stavba je určená na užívanie obyvateľom aj návštevníkom mesta s cieľom podporiť rozvoj cyklistickej dopravy a znížiť tak podiel nemotorovej dopravy na celkovej delbe dopravnej práce.

7 Lehota výstavby v mesiacoch

Lehota výstavby: 9 mesiacov.

8 Termín začatia a ukončenia stavby

- Predpokladaný začiatok výstavby: marec 2020
- Predpokladaný koniec výstavby: november 2020

9 Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky, alebo prípadnom predčasnom prevádzkovaní časti stavby

Objekty navrhovanej stavby sa uvedú do prevádzky naraz po kolaudačnom rozhodnutí.

Nakoľko sa dá stavba funkčno-prevádzkovo rozdeliť aj na etapy, je možné ju uvádzať do prevádzky aj postupne v súboroch podľa jednotlivých podobjektov či úsekov, pričom bude vydané kolaudačné rozhodnutie pre každý súbor samostatne.

10 Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby

Pre potreby kolaudácie nebude potrebná žiadna skúšobná prevádzka stavebných objektov. Stavba, alebo jej časti (v zmysle bodu 9), sa uvedie do prevádzky po kolaudácii.

11 Celkové náklady stavby

Predpokladané celkové náklady stavby popisuje výkaz výmer a rozpočet jednotlivých častí stavby.

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Stavba je situovaná na uliciach Partizánska, Ľ. Zúbka, Námestie SNP, Štefánikova, Velkomoravská a Cesta Mládeže. Cyklisti sú vo všetkých úsekoch vedení formou segregovanej cyklistickej cestičky súbežnej s komunikáciami alebo súbežnej s chodníkoch pre chodcov. Stavba prechádza intravilánom mesta a prepojí plánované cyklotrasy na Radlinského ulici s najhustejšie obývanými časťami mesta.

1.2 Vykonané prieskumy

V riešenom území bola realizovaná osobná obhliadka a fotodokumentácia dotknutého územia.

V čase spracovania PD DSP+RS nebol k dispozícii inžiniersko-geologický ani hydrogeologický prieskum. Pred realizáciou stavby je zhotoviteľ povinný zrealizovať vo vybraných lokalitách tieto prieskumy podľa pokynov príslušných odborníkov, aby sa potvrdilo navrhované zakladanie a odvodnenie stavby.

1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Pre stavbu bolo zrealizované predrealizačné polohopisné a výškopisné zameranie a jeho kartografické spracovanie dotknutých pozemkov. Za kvalitu a presnosť zamerania zodpovedá objednávateľ – MsÚ Malacky. Chyby vyplývajúce z nepresností v zameraní (napr. chýbajúce zamerané úseky, zameranie starého dáta a pod.) nie sú chybou projektu a treba ich konzultovať s projektantom aby sa v prípade potreby navrhlo optimálne riešenie.

Zakreslenie jestvujúcich inžinierskych sietí je spracované na základe podkladov od správcov týchto inžinierskych sietí a je len informatívne. V žiadnom prípade nenahrádza riadne vytýčenie inžinierskych sietí, ktoré je povinný dať vyhotoviť realizátor stavby pred začatím stavebných prác.

Jestvujúce priebehy inžinierskych sietí budú overené u majiteľov a prevádzkovateľov týchto sietí pri odovzdaní staveniska dodávateľovi stavby. V prípade káblových vedení ŽSR sa bude realizované profilové meranie pred a po ukončení stavby, aby sa potvrdilo, že realizácia stavby nemala na káblové vedenie žiaden vplyv.

1.4 Príprava na výstavbu

Riešené stavebné objekty sa nachádzajú v k.ú. Malacky (835196).

Podrobná identifikácia pozemkov dotknutých realizáciou stavby je uvedená v prílohe č. 1 – Identifikácia dotknutých pozemkov.

2 Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie urbanistického, arch. a staveb.-tech. riešenia

Navrhované riešenie vychádza z dokumentácie pre územné rozhodnutie a je v súlade s dopravno-urbanistickou štúdiou („generelom“) cyklistickej dopravy mesta Malacky.

Cieľom stavby je vytvoriť bezpečné spojenie najhustejšie obývaných oblastí mesta Malacky s hlavnou cyklistickou diagonálou, ktorá spája prestupový terminál Bratislavskej integrovanej dopravy s Priemyselno-technologickým parkom Záhorie, centrom služieb mesta Malacky a obcou Kostolište.

Ambíciou návrhu je zvýšiť podiel nemotorovej dopravy na celkovej delbe prepravnej práce a znížiť podiel motorovej dopravy, čo prispeje k podpore trvalo udržateľnej mobility.

SO 01, SO 04 - SO 11 Cyklotrasa

Cyklotrasa pozostáva z 11 objektov. Z toho táto dokumentácia (časť 1) rieši 9 stavebných objektov:

- SO 01 – Partizánska
- SO 04 – L. Zúbka
- SO 05 – Nám. SNP
- SO 06 – Mierové námestie 1. časť
- SO 07 – Veľkomoravská ulica 1.časť
- SO 08 – Veľkomoravská ulica 2.časť
- SO 09 – Cesta mládeže 2. časť
- SO 10 – Cesta mládeže 3. časť
- SO 11 – Mierové námestie 2.časť

Celková dĺžka navrhovanej cyklotrasy, ktorú rieši táto dokumentácia je 2,573 19 km. Z architektonického a stavebno-technického riešenia ide prevažne o stavebné rozšírenie existujúcich komunikácií a novostavbu komunikácií a doplnenie ZDZ a VDZ. Obrusná vrstva cyklistickej cestičky je navrhovaná z asfaltového betónu červenej farby.

V rámci cyklotrasy sú použité nasledujúce formy vedenia cyklistov:

- V PDP – obojsmerná cyklistická cestička vedená v súbehu s chodníkom pre chodcov (šírka 2,0-2,5 m)
- V HDP – koridor pre cyklistov

Umiestnenie cyklotrás je v súlade s TP 085 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry vydané Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

V rámci objektov SO 05 a SO 11 navrhujeme situovať sčítače cyklistov.

SO 11.1 – Uzamykatelný prístrešok pre bicykle

Uzamykatelný prístrešok pre bicykle je situovaný pri existujúcom objekte autobusovej zastávky na Bernolákovej ulici. Zastavaná plocha uzamykatelného prístrešku pre bicykle je 13.98 m².

Prístrešok je úplne opláštený a zastrešený. Vstup je na základe autorizácie a je možné v ňom uzamknúť 24 ks bicyklov na poschodových stojanoch pre bicykle.

V kombinácii s existujúcou zastávkou BUS tvorí prestupný terminál Bike and Ride. V blízkosti prístrešku pre bicykle je navrhnutý aj servisný stojan pre bicykle.

SO 12 – Inžinierske siete a verejné osvetlenie**SO 12.1.1 Verejné osvetlenie**

Predmetom projektu je vybudovanie verejného osvetlenia novej cyklotrasy a prídružnej komunikácie v meste Malacky.

SO 12.2.1 Prekládka a ochrana distribučných vedení

V rámci stavby navrhujeme úpravu kabelizácie na ulici L. Zúbka, Jilemnického a Veľkomoravskej, mechanickú ochranu VN vedení na ulici Veľkomoravskej a prekládku prípojného bodu na ulici Partizánskej.

SO 13 – Sadové úpravy

Predmetom sadových úprav je dendrologický posudok potrebný na zhodnotenie existujúcich vegetačných prvkov, ktoré bude treba v dôsledku realizácie stavby odstrániť. Tiež určenie spoločenskej hodnoty odstránených drevín. Projekt náhradnej výsadby nie je predmetom tejto PD.

2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter.

2.3 Riešenie dopravy

Výstavbou dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy formou zúženia existujúcich komunikácií. Tieto obmedzenia budú riadne vyznačené prvkami prenosného a zvislého dopravného značenia popísaného vo výkresovej dokumentácii.

2.4 Ekonomické zhodnotenie stavby

Výkaz výmer a rozpočet tvorí samostatnú prílohu PD DSP+RS.

2.5 Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovaná výstavba nebude mať dopad na životné prostredie lokality. Likvidácia odpadov vznikajúcich počas výstavby inžinierskych sietí sa predpokladá ako odpad nekontaminovaný. Vhodná zemina z výkopov sa použije na spätný zásyp a úpravu územia. Prebytočná zemina sa po ukončení výstavby vyvezie na skládku.

Nakladanie s odpadmi musí byť v súlade so:

- zákonom č. 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v znení č. 91/2016 Z. z., 313/2016 Z. z., 90/2017 Z. z., 90/2017 Z. z., 292/2017 Z. z., 292/2017 Z. z., 106/2018 Z.z.)
- vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení č. 320/2017 Z.z.
- vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení č. 322/2017 Z.z.

Katalógové číslo	Kategória	Názov materiálu
A		Priamy stavebný opad
16 02 13	N	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12
16 02 14	O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13
17 01 01	O	Betón
17 02 01	O	Drevo
17 03 02	O	Bitúmenové zmesi obsahujúce iné ako uvedené v 17 03 01
17 05 04	O	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako 17 05 05
17 09 04	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02a 17 09 03
20 01 40	O	Kov
20 02 01	O	Biologicky rozložiteľný odpad (stromy, kríky)
20 02 02	O	Zemina (humusová vrstva)
B		Odpady z použitých stavebných materiálov
15 01 01	O	Obaly z papiera a lepenky
15 01 02	O	Obaly z plastov
15 01 06	O	Zmiešané obaly
C		Iný odpad vznikajúci pri realizácii výstavby (prevádzka mechanizmov, odpad z prevádzky zariadenia staveniska, odpad podobný komunálnemu odpadu)
20 03 99	O	Komunálne odpady inak nešpecifikované
Tento druh odpadov (C.) bude vznikať predovšetkým u dodávateľa stavby, kde sa bude vykonávať bežná údržba mechanizmov. Dodávateľ stavby musí mať vo svojich priestoroch zriadené zhromažďovacie miesto, kde sú odpady oddelene zhromažďované až do doby ich zneškodnenia alebo zhodnotenia.		

Poznámka:

- O – ostatný odpad (stavebný odpad), stavebná suť, hlušiny a zeminy
- N – nebezpečný odpad

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach je nutné po roztriedení sústreďovať v prístavených kontajneroch, príp. dočasne uložiť na vyhradené miesto na stavenisku.

Asfalt sa vyvezie na skládku odpadu FCC Slovensko Zohor, vo vzdialenosti cca 16 km. Betón a kamenné podkladové vrstvy, ak budú spĺňať požiadavky STN 73 6126 sa po predvení použijú ako nové podkladové vrstvy pre výstavbu cyklistickej cestičky. Ak vybúrané betóny a kamenivo nebude vhodné pre opätovné použitie, vyvezie sa na skládku vo vzdialenosti do 20 km.

Výkopové zemina sa použije na spätný zásyp a terénne úpravy v riešenom území, na vyrovnanie existujúcich nerovností terénu.

O vznikajúcich odpadoch je potrebné viesť evidenciu vrátane spôsobu nakladania s nimi (odvoz, zhodnotenie, zneškodnenie), ktorá bude predložená pri kolaudácii stavby. Odpady vhodné na zhodnotenie budú odovzdané do zariadení na to určených a odpady, ktoré nebude možné zhodnocovať, budú zneškodnené skládkovaním. Stavebník doloží zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu. Nebezpečné odpady (ďalej len „NO“) budú odovzdané zariadeniu, ktoré má povolenie na nakladanie s NO, príp. priamo spracovateľovi, ktorému ministerstvo udelilo autorizáciu na výkon činnosti spracovania odpadu.

V nadväznosti na §40c zákona o odpadoch ods. 2 je držiteľ stavebných odpadov a odpadov z demolácií povinný ich triediť podľa druhov *§19 ods. 1 písm. b) a c)+, ak ich celkové množstvo z uskutočňovania stavebných a demolačných prác na jednej stavbe alebo súbore stavieb, ktoré spolu bezprostredne súvisia, presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie.

2.6 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení

Pred realizáciu výkopových prác pre všetky navrhované inžinierske siete (voda, kanalizácia, el. NN) je potrebné tieto práce prevádzať v zmysle ustanovenia STN 733050.

Pri prácach musia byť dodržané všetky platné predpisy a vyhláška BOZP.

Bezpodmienečne dbajte na to, aby všetky práce na elektrickej inštalácii boli urobené len odborníkmi v zmysle novelizovanej vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z.z.

Pracovné postupy je nutné zabezpečiť v zmysle súčasne platných predpisov a noriem STN.

Všetky časti zariadení a elektrických inštalácií, ktoré slúžia na zaistenie bezpečnosti osôb v prípade nebezpečenstva musia byť nápadne označené a v ich blízkosti musí byť umiestnená bezpečnostná značka alebo nápis s príslušným pokynom.

Elektrické zariadenie musí byť udržiavané v stave, ktorý vyhovuje prevádzke a bezpečnosti pri práci. Elektrické zariadenie musí byť pravidelne kontrolované v lehotách zodpovedajúcim zložitosti a dôležitosti zariadenia a prevádzkovým pomerom.

Treba kontrolovať najmä krytie spotrebičov, prístrojov, povrchovú teplotu zariadenia a vedenia. Doťahovať spoje, aby sa zabránilo ich uvoľňovaniu a tak opaľovaniu svorkového materiálu. Pohyblivé privody treba kontrolovať, či nie sú poškodené a vystavené mechanickému poškodeniu, či je dodržaná tesnosť pri zaústení vodiča do prístroja.

Hlavný vypínač musí byť trvalo prístupný. Stroje a zariadenia, alebo ich časti, musia byť zabezpečené proti samovoľnému spusteniu a nebezpečenstvu nárazu, poruchy alebo prevádzkovej nehody. Samovoľné spustenie stroja alebo zariadenia nesmie nastať ani v prípade náhodného skratu alebo uzemňovacieho spojenia v riadiacich obvodoch.

O výsledku prehliadok sa musia viesť záznamy a poruchy sa musia napraviť v primeranej lehote. Všetky neobvyklé javy, ktoré sa spozorovali i mimo pravidelných prehliadok sa majú čo najskôr hlásiť na príslušnom mieste. Pri zistení poruchy sa volia také opatrenia, ktoré zaisťujú bezpečnosť zariadenia až do odstránenia poruchy.

Svietidlá treba udržiavať čisté, treba ich sklenené kryty očistiť aspoň 2x do roka. Výmenu svetelných zdrojov (žiaroviek) treba robiť pri vypnutom vypínači k svietidlu.

Elektrický rozvádzač treba pravidelne, aspoň 2x do roka, kontrolovať a podľa potreby vyčistiť, dotiahnuť skrutkové spoje na svorkách.

Elektrické zariadenia sa musia udržiavať v stave, ktorý zodpovedá platným elektrotechnickým normám a predpisom.

Realizácia navrhovaných prác, ako aj použitý materiál musí vyhovovať platným predpisom ZSZ š.p. a predpisom STN a ďalším súvisiacim normám a predpisom k zaisteniu bezpečnosti a ochranu zdravia pri práci a k zabezpečeniu bezpečnosti prevádzky energetických zariadení.

2.7 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Všetky stavebné objekty musia byť navrhnuté tak, aby:

- umožnili bezpečnú evakuáciu osôb z horiaceho alebo ohrozeného objektu na voľné priestranstvo,
- umožnili účinný zásah hasičských jednotiek pri hasení a záchranných prácach.

2.8 Riešenie protikoróznej ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení a ochrany proti blúdivým prúdom

Ocelové nadzemné konštrukcie sú chránené proti korózii pozinkovaním, prípadne ochranným náterom. Presný typ konštrukcií a ich ochranu vyšpecifikuje dodávateľ stavby.

2.9 Stanovenie ochranných pásiem

Pred realizáciou zemných prác alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať v prípade krížovania s inžinierskymi sieťami o presné vytýčenie existujúcich zariadení, ak je to potrebné.

Pri realizácii všetkých krížení a tesných súbehov inžinierskych sietí je povinný stavebník postupovať podľa pokynov správcov týchto inžinierskych sietí a v zmysle platných STN a TP.

V záujmovom území stavby dochádza k styku s inžinierskymi sieťami týchto správcov:

- SPP Distribúcia, a.s.
 - Preložku pripojovacích plynovodov a skriniek s HUP a reguláciou, ktoré zasahujú do trasy navrhovanej cyklistickej cestičky na Ceste mládeže, a zároveň premiestnenie čuchačiek a katódovej ochrany rieši samostatná projektová dokumentácia.
- Bratislavská Vodárenská spoločnosť, a.s.
- Západoslovenská Distribučná, a.s.
- Slovak Telekom, a.s.
- Dial Telecom, a.s.
- Hydromeliorácie, š.p.
- OTNS, s.s.
- Sitel s.r.o.
- Turk Telekom International SK s.r.o.
- Káblové vedenia ŽSR v žkm 24,9 až žkm 25,23

Navrhovaná stavba nezasahuje a nie je ani v blízkosti kultúrnych pamiatok, chráneného vtáčieho územia či územia európskeho významu NATURA 2000. Tiež nezasahuje do biologicko-geografických chránených území.

Z charakteru stavby nevyplýva potreba definovať akékoľvek jej ochranné pásma.

2.10 Údaje o vplyve stavby na dráhu a účinkoch dráhovej prevádzky na stavbu

Navrhovaná stavba zasahuje do ochranného pásma ŽSR na ulici Partizánskej. Ide o vybudovanie cyklistickej cestičky pozdĺž miestnej komunikácie. Na ulici Partizánska, je trasa cyklistickej cestičky vedená na mieste jestvujúceho chodníka. Ide o zariadenie dopravy pre cyklistov rešpektujúce existenciu železničnej dráhy aj miestnej komunikácie.

Uvedená stavba upravuje a rekonštruuje jestvujúce spevnené plochy. V miestach, kde je cyklotrasa navrhnutá v ochrannom pásme dráhy, sa už v súčasnosti pohybujú motoristi, cyklisti aj chodci a rešpektujú prevádzku železničnej trate. Pridaním cyklotrasy v danej lokalite nepríde k podstatnej zmene pohybu osôb a motorových vozidiel a bicyklov a preto sa nepredpokladá žiaden negatívny vplyv stavby „Cyklotrasa Partizánska – Cesta Mládeže“ na železničnú dráhu a ani jej zariadenia, neohrozí ani neobmedzí prevádzku dráhy. V rovnakej rovine sa

dá posúdiť i skutočnosť, že vplyv dráhy nebude mať na povolovanú stavbu cyklotrasy negatívny vplyv. Stavba sa bezprostredne priamo telesa dráhy nedotýka.

V riešenom úseku dochádza tiež k súbehu/križovaniu káblových vedení ŽSR. Nakoľko bude stavba realizovaná len formou úpravy/rekonštrukcie jestvujúcich spevnených plôch, nepovažujeme za potrebné prekladať káblové vedenia ŽSR. Prípadné zemné práce súvisiace s rozšírením úsekov spevnených plôch budú realizované ručne a so zvýšenou opatrnosťou. Stavebník je tiež pred realizáciou stavby povinný dať si presné trasy káblových vedení ŽSR vytýčiť a zamerať geodetom.

Upravované spevnené plochy v riešenej lokalite budú realizované z rozoberateľného krytu – z betónovej zámkovej dlažby, aby bol umožnený prístup ku káblovým vedeniam ŽSR. Pred a po realizácii stavby bude vykonané profilové meranie, aby sa potvrdil 100% technický stav jestvujúcich káblových vedení.

2.11 Koordinačné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby

V procese realizácie stavby predpokladáme súbežnú realizáciu časti súvisiacich stavieb. Preto je stavebník povinný stavbu koordinovať tak, aby nedošlo k vzájomnému obmedzeniu realizovaných činností a aby sa dodržala bezpečnosť a ochrana pri práci.

2.12 Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie

Navrhovaná stavba nemá charakter objektu civilnej ochrany.

3 Údaje o technologickej časti stavby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter a teda nerieši údaje o technológii výroby.

4 Zemné práce

Zemné práce spočívajú v odkopávkach pre novostavbu cyklotrasy a výkopoch sadových jám pre plánovanú výsadbu stromov. Vykopaná zemina sa použije na spätné zásypy a zvyšok sa rozprestrie, aby došlo ku kultivácii terénnych nerovností v dotknutej lokalite.

5 Kanalizácia

Navrhované komunikácie budú odvodnené spádom min. 2-2,5% vsakom do zelene. V prípade vedenia po jestvujúcich miestnych komunikáciách tiež spádom do zelene, alebo do existujúcich uličných vpustí. Časť komunikácií bude odvodnených do novonavrhovaného vsakovacieho drého pozdĺž MK Cesta Mládeže.

6 Zásobovanie vodou

Navrhované stavebné objekty si nevyžadujú zásobovanie vodou.

7 Teplo a palivá

Navrhované stavebné objekty nevyžadujú žiaden zdroj tepla.

8 Rozvod elektrickej energie

Súčasťou stavby je dobudovanie stožiarov verejného osvetlenia na dosvetlenie nových priechodov pre chodcov a cyklistov. Toto nové osvetlenie navrhujeme napojiť na jestvujúce/plánované rozvody verejného osvetlenia.

9 Ostatná energia

Využitie trvalo udržateľných technológií sa vzhľadom na jednoduchý charakter stavby nepredpokladá.

10 Verejnú a vonkajšie osvetlenie

Súčasťou stavby je návrh vybudovania nových stožiarov verejného osvetlenia a dosvetlenie navrhovaných priechodov pre chodcov a cyklistov. Podrobné technické riešenie tohto návrhu je popísané v rámci stavebného objektu SO 12.1 – Verejnú osvetlenie.

11 Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia

Pre stavbu bolo vydané platné územné rozhodnutie. Navrhovaná stavba svojim technickým riešením v maximálnej možnej miere zohľadňuje vyjadrenia všetkých dotknutých orgánov.