

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

VL 6.1

**VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 6.1 ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY**

účinnosť od: 01.10.2021

VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

ZÁKLADNÝ OBSAH:

VL 1	-	VOZOVKY A KRAJNICE
VL 2	-	TELESO POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 3	-	KRIŽOVATKY
VL 4	-	MOSTY
VL 5	-	TUNELY
VL 6	-	VYBAVENIE POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 6.1	-	ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY
VL 6.2	-	VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY
VL 6.3	-	SVETELNÉ SIGNÁLY
VL 6.4	-	VODIACE DOPRAVNÉ ZARIADENIA
VL 7	-	OBSLUŽNÉ DOPRAVNÉ ZARIADENIA
VL 8	-	PRÍSLUŠENSTVO ÚDRŽBY (STAVEBNÉ AJ URBANISTICKÉ)
VL 9	-	CUDZIE ZARIADENIA
VL 10	-	NAVRHOVANIE ÚPRAV KRIŽOVATIEK PRE PREJAZD NADROZMERNÝCH VOZIDIEL

OBSAH

1	Úvodná kapitola	4
1.1	Vzájomné uznávanie	4
1.2	Predmet vzorových listov (VL).....	4
1.3	Účel VL	4
1.4	Použitie VL.....	4
1.5	Vypracovanie VL	5
1.6	Distribúcia VL.....	5
1.7	Účinnosť VL	5
1.8	Nahradenie predchádzajúcich predpisov	5
1.9	Súvisiace a citované právne predpisy	5
1.10	Súvisiace a citované normy.....	5
1.11	Súvisiace a citované technické predpisy rezortu.....	5
1.12	Súvisiace a citované zahraničné technické predpisy	6
1.13	Použité skratky	6
1.14	Význam pojmov	7
2	Označovanie vzorových listov	8
2.1	Číslovanie	8
2.2	Názvy.....	9
3	Vyobrazenie zvislých dopravných značiek	10
3.1	Skladba vyobrazenia	10
3.2	Farby.....	11
4	Rozmerová systematika	11
5	Značky s pevnými rozmermi.....	12
5.1	Spoločné ustanovenia	12
5.2	Značky štandardných tvarov.....	12
5.3	Značky so zvláštnymi tvarmi.....	17
5.4	Vkladanie značiek, farebné modifikácie	18
5.5	Určenie veľkosti značiek.....	22
5.6	Osobitné tvary a rozmery pre nespojité premenné dopravné značky	24
5.7	Ďalšie varianty značiek s pevnými rozmermi	25
6	Značky s variabilnými rozmermi	26
6.1	Spoločné ustanovenia	26
6.2	Výška písma	27
6.3	Vkladanie a pripájanie čísel cestných ťahov	29
6.4	Šípové smerníky.....	30
6.5	Značky s individuálnymi rozmermi.....	31
7	Písmo a texty	34
7.1	Druhy písma	34
7.2	Zásady používania textov.....	35
7.3	Druhy a výšky písma na niektorých značkách s pevnými rozmermi.....	37
8	Technické požiadavky	40
8.1	Viditeľnosť.....	40
8.2	Konštrukčné podklady a návestidlá	43
8.3	Zhotovenie	43
9	Zásady používania niektorých značiek.....	45
9.1	Umiestňovanie značiek.....	45
9.2	Výstražné značky	48
9.3	Regulačné značky	50
9.4	Informačné značky okrem orientačných.....	58
9.5	Orientačné značky a obchádzkové trasy.....	62
9.6	Dodatkové tabuľky.....	71
10	Distribúcia VL vo vektorovom formáte.....	75
11	Zoznam vzorových listov	76

1 Úvodná kapitola

1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy ("Slovenská technická norma") alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS v platnom znení.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

“Slovenská norma” (“Slovenská technická norma”) predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych alebo iných medzinárodných noriem.

1.2 Predmet vzorových listov (VL)

Tieto VL ustanovujú presné tvary, rozmery a ostatné technické charakteristiky vyobrazenia zvislých dopravných značiek a základné zásady ich použitia na ceste. Tieto VL neurčujú tvary nespojiteľých premenných zvislých dopravných značiek, ktoré sa vhodným spôsobom odvodí od tvarov nepremenných zvislých dopravných značiek.

1.3 Účel VL

Účelom VL je zabezpečiť dodržanie tvarov, rozmerov a ostatných technických charakteristík zvislých dopravných značiek tak, aby ich vzhľad bol z pohľadu účastníkov cestnej premávky jednotný a zabezpečiť dodržanie jednotného spôsobu ich umiestňovania na ceste. Súčasne je účelom zjednotiť spôsob navrhovania značiek s variabilným obsahom a poskytnúť základný návod na navrhovanie vyobrazenia týchto značiek so zameraním na jednotu grafickej úpravy (rozloženie informačných prvkov, ich veľkosť, vzájomné vzdialenosti, uhly, polomery, presné tvary kriviek atď.).

1.4 Použitie VL

VL slúžia na posudzovanie a schvaľovanie grafického a technického vyhotovenia zvislých dopravných značiek a ich umiestnenia na ceste. Tieto VL sa použijú tak pri umiestňovaní nových značiek ako aj pri výmene existujúcich značiek. V prípade výmeny existujúcej značky podľa predchádzajúcich právnych predpisov, ktorej grafické vyhotovenie je odlišné od nového grafického vyhotovenia, sa použije vzor, ktorý významovo zodpovedá pôvodnej značke.¹

¹ Napr. značka *Diaľnica* v modrom vyhotovení v tvare obdĺžnika sa nahradí značkou *Diaľnica* v zelenom vyhotovení v tvare štvorca alebo značka *Zákaz stáťia* s dodatkovou tabuľkou E 8a až E 8c podľa predchádzajúcich predpisov sa nahradí značkou *Zákaz stáťia* s vloženou šípkou alebo šípkami podľa nových predpisov, umiestnenou šikmo na os vozovky.

1.5 Vypracovanie VL

Tieto VL vypracovala spoločnosť SIGNATECH spol. s r.o., Družstevná 737/1, 90089 Častá, IČO 44 690 118. Zodpovedný riešiteľ: Ing. Jozef Porkert, tel. č.: +421 (907) 721331, e-mail: jozef.porkert@signatech.sk.

1.6 Distribúcia VL

Elektronická verzia VL sa po schválení zverejní na webovom sídle SSC: www.ssc.sk (Technické predpisy rezortu).

1.7 Účinnosť VL

Tieto VL nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto VL nahrádzajú VL 6.1 Zvislé dopravné značky, MDV SR: 2019 v celom rozsahu.

1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z1] zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- [Z2] zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- [Z3] zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- [Z4] vyhláška MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie;
- [Z5] vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémov posudzovania parametrov;
- [Z6] vyhláška MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení;
- [Z7] Viedenský dohovor o cestných značkách a signáloch;
- [Z8] Európska dohoda doplnujúca Dohovor o cestných značkách a signáloch;

Poznámka: Súvisiace a citované zákony a vyhlášky v znení neskorších predpisov, súvisiace a citované medzinárodné zmluvy v znení neskorších dodatkov.

1.10 Súvisiace a citované normy

- STN EN ISO 4042: 2019 (02 1008) Spojovacie súčiastky. Systémy elektrolytického pokovovania (ISO 4042: 2018)
- STN EN 10346: 2015 (42 0908) Oceľové ploché výrobky kontinuálne pokovované ponorením do roztaveného kovu na tvárnenie za studena. Technické dodacie podmienky
- STN EN 12899-1: 2008 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé dopravné značky
- STN EN 12966+A1: 2019 (73 7040) Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi

Poznámka: Súvisiace a citované normy vrátane aktuálnych zmien, dodatkov a národných príloh.

1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

- [T1] TP 054 Inštrukcia o dopravnno-inžinierskej dokumentácii, MDV RR: 2012
- [T2] TP 106 Stanovenie tried a minimálnych hodnôt retroreflexných materiálov s mikroprizmatickou technológiou, MDV SR:2017
- [T3] VL 6.2 Vodorovné dopravné značky
- [T4] VL 6.3 Svetelné signály, MDV SR: 2021
- [T5] VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia, MDV SR: 2021

1.12 Súvisiace a citované zahraničné technické predpisy

- [Tz1] Richtlinien für Umleitungsbeschilderung (RUB) (Smernica na značenie obchádzok); Verkehrsblatt-Verlag, Dortmund : 1992
- [Tz2] Richtlinien für die wegweisende Beschilderung auf Autobahnen (RWBA) (Smernica na smerové značenie na diaľniciach); Verkehrsblatt-Verlag, Dortmund : 2000
- [Tz3] Richtlinien für die wegweisende Beschilderung außerhalb von Autobahnen (RWB) (Smernica na smerové značenie mimo diaľnic); Verkehrsblatt-Verlag, Dortmund : 2000
- [Tz4] Handbuch zu den RWB 2000 (Príručka k smernici RWB 2000); FGSV, Köln: 2001
- [Tz5] Richtlinien für Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen R-FGÜ (Smernica na zriaďovanie a vybavenie priechodov pre chodcov); FGSV, Köln : 2001
- [Tz6] Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA) (Odporúčania pre pešiu infraštruktúru); FGSV, Köln: 2002
- [Tz7] Veilig oversteken? Vanzelfsprekend! (Bezpečné prechádzanie? Prirodzene!); CROW, Amsterdam : 2006
- [Tz8] Industrienorm für Aufstellvorrichtungen von Verkehrszeichen (IVZ) (Priemyselný štandard pre nosiče zvislých dopravných značiek); RAL – GVZ; Hagen : 2007
- [Tz9] Richtlinien für die touristische Beschilderung (RtB) (Smernica na turistické smerové značenie); FGSV, Köln: 2008
- [Tz10] Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) (Odporúčania pre cyklistickú infraštruktúru); FGSV, Köln: 2010
- [Tz11] Technische Liefer- und Prüfbedingungen für vertikale Verkehrszeichen (Technické dodacie a testovacie podmienky pre zvislé dopravné značky); FGSV, Köln: 2011
- [Tz12] Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Návod na voľbu svetelno-technickej výkonnostnej triedy zvislých dopravných značiek a dopravných zariadení); FGSV, Köln: 2011
- [Tz13] Richtlijn bewegwijzering (Smernica na smerové značenie); CROW, Amsterdam : 2014
- [Tz14] Aanbeveling fiets- en kantstroken (Odporúčania na cyklistické a krajnicové pružky); CROW, Amsterdam : 2016
- [Tz15] Ontwerprijzer fietsverkeer (Manuál na navrhovanie cyklistickej infraštruktúry); CROW, Amsterdam : 2016
- [Tz16] Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (Všeobecný správny predpis k Vyhláske o cestnej premávke); BMV, Berlin : 2017
- [Tz17] Katalog der Verkehrszeichen (VzKat) ((VwV-StVO Anlagen) (Katalóg dopravných značiek (Prílohy VwV-StVO)); BMV, Berlin : 2017
- [Tz18] Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (Smernica na zabezpečenie pracovných miest na cestách); FGSV, Köln: 2017

1.13 Použité skratky

PDZ	premenná dopravná značka
VL	vzorový list/Vzorové listy
ZDZ	zvislá dopravná značka
Z nnn	značka číslo nnn (kde nnn je číslo)

1.14 Význam pojmov

V týchto VL sa používajú pojmy vo význame podľa pravidiel cestnej premávky (právne predpisy [Z2], [Z6], [Z7], [Z8]) a podľa noriem uvedených v 1.10. Upozorňuje sa na to, že niektoré pojmy môžu mať odlišný význam podľa iných noriem príp. iných právnych predpisov – v takom prípade platí význam podľa právnych predpisov a noriem uvedených v prvom odseku. To znamená, že napríklad:

- „na diaľnici“ znamená „na úseku cesty vymedzenom dopravnými značkami Diaľnica a Koniec diaľnice,“ nie „na pozemnej komunikácii kategórie diaľnica,“
- „vozovka“ nezahŕňa krajnice,
- „jazdný pruh“ znamená pruh určený na jazdu vozidiel s tromi a viac kolesami, teda aj napr. odbočovacie a pripájacie pruhy, nie však cyklistické pruhy,
- „križovatka“ je miesto, kde sa cesty fyzicky križujú alebo spájajú; potom napr. kruhový objazd nie je „križovatka“, ale cesta, na ktorej sa nachádza niekoľko križovatiek, podobne to platí pre napr. „mimoúrovňové križovatky“ atď.

Ďalej sa v týchto VL používajú nasledujúce pojmy:

1. **zvislá dopravná značka** (ďalej tiež len „dopravná značka“ alebo „značka“) – dopravná značka vyobrazená vo zvislej rovine na konštrukčnom podklade umiestnenom na nosiči,
2. **nepremenná zvislá dopravná značka** – zvislá dopravná značka pevne vyobrazená na podkladovej doske,
3. **premenná zvislá dopravná značka** (ďalej tiež len „premenná dopravná značka“ alebo „premenná značka“) – zvislá dopravná značka vyobrazená na návestidle premenných dopravných značiek; podľa spôsobu zobrazenia sa premenné zvislé dopravné značky delia na spojité (angl. continuous), ktorých vyobrazenie je zhodné s nepremennými dopravnými značkami a nespojité (angl. discontinuous), ktoré sú vyobrazené formou svietiacich bodov,
4. **predná (lícna) strana zvislej dopravnej značky** – vyobrazenie dopravnej značky aplikované na podklad,
5. **návestidlo premenných dopravných značiek** – technické zariadenie na zobrazovanie premenných zvislých dopravných značiek, na ktorom môžu byť v rôznych časoch vyobrazené rôzne značky,
6. **základná plocha** – časť vyobrazenia zvislej dopravnej značky iná ako farebná vložka a lemovanie,
7. **farebná vložka** – plocha určitej farby vložená do základnej plochy spravidla inej farby,
8. **lemovanie** – lem a kontrastný prúžok,
9. **lem** – tmavé ohraničenie základnej plochy svetlej farby voči kontrastnému prúžku alebo tmavé ohraničenie svetlej farebnej vložky voči základnej ploche rovnakej farby,
10. **kontrastný prúžok** – svetlý prúžok určený na ohraničenie zvislej dopravnej značky voči pozadiu alebo na ohraničenie tmavej farebnej vložky voči základnej ploche tmavej farby,
11. **významový symbol** – grafický alebo textový prvok umiestnený do základnej plochy alebo farebnej vložky znázorňujúci predmet či povahu rizika, povahu regulácie, predmet informácie a pod.,
12. **prízemná dopravná značka** – zvislá dopravná značka, ktorej spodná hrana sa nachádza vo výške $\leq 3,5$ m nad najvyšším bodom vozovky v danom priečnom reze,
13. **výšková dopravná značka** – zvislá dopravná značka, ktorej spodná hrana sa nachádza vo výške $> 3,5$ m nad najvyšším bodom vozovky v danom priečnom reze,
14. **veľkoplošná dopravná značka** – zvislá dopravná značka s plochou prednej strany viac ako $3,0 \text{ m}^2$,

15. **premávkový priestor** – priestor určený na cestnú premávku, napr. vozovka, chodník, špeciálna cestička, parkovacie miesto, krajnica atď.,
16. **nepremávkový priestor** – priestor, ktorý nie je určený na cestnú premávku, napr. deliaci pás, vyšrafovaný priestor, zeleň atď.,
17. **upokojený premávkový priestor** – premávkový priestor s nízkymi rýchlosťami a nízkymi intenzitami premávky motorových vozidiel, najmä pešia zóna, obytná zóna, parkovisko, parkovací dom, parkovacia garáž, zóna najvyššej dovolenej rýchlosti ≤ 30 km/h a pod.,
18. **kolízny priestor** – premávkový priestor, v ktorom dochádza ku križovaniu alebo ku kolíznemu spájaniu (t. j. bez pripájacích pruhov) jazdných prúdov vozidiel,²
19. **semikolízny priestor** – premávkový priestor pred a za kolíznym priestorom, v ktorom sa šírkové usporiadanie a vodorovné dopravné značenie prispôsobuje potrebám bezpečného a plynulého prejazdu kolíznym priestorom; za semikolízny priestor sa považujú aj spojovacie vetvy, a to aj v prípade, ak nevedú z/do kolízneho priestoru,
20. **bezkolízny priestor** – premávkový priestor, ktorý nie je kolízny ani semikolízny,
21. **cyklistická infraštruktúra** – premávkový priestor vyhradený alebo prednostne určený pre cyklistickú premávku,³
22. **pešia infraštruktúra** – premávkový priestor vyhradený alebo prednostne určený pre chodcov,⁴
23. **špeciálny pruh** – pruh vyhradený na premávku len niektorých účastníkov cestnej premávky bez ohľadu na to, či je tento pruh označený zvislou dopravnou značkou,⁵
24. **špeciálna cestička** – cestička pre chodcov, cestička pre cyklistov, oddelená cestička pre chodcov a cyklistov a spoločná cestička pre chodcov a cyklistov, bez ohľadu na to, či je takáto cestička označená zvislou dopravnou značkou,
25. **všeobecný jazdný pruh** – jazdný pruh, ktorý nie je špeciálnym pruhom,
26. **priebežný jazdný pruh** – všeobecný jazdný pruh určený na danom mieste aj na jazdu bez odbočovania alebo pripájania,
27. **manévrovací jazdný pruh** – všeobecný jazdný pruh určený na danom mieste len na odbočenie (odbočovací pruh) alebo len na pripojenie (pripájací pruh).

2 Označovanie vzorových listov

2.1 Číslovanie

Jednotlivé vzorové listy sú označené:

1. základným spoločným označením VL 6.1
2. číselným kódom vzorového listu (pozri nižšie)
3. verzou vzorového listu, určenou mesiacom a rokom vydania v tvare MM-RRRR

² Za kolízne priestory sa teda nepovažujú premávkové priestory určené na vchádzanie jednotlivých vozidiel netvoriacich jazdné prúdy, napr. pripojenia príľahlých nehnuteľností, zastávky vozidiel verejnej dopravy atď.

³ Cyklistický pruh, ochranný pruh pre cyklistov, cestička pre cyklistov, oddelená a spoločná cestička pre chodcov a cyklistov; tiež iné priestory pre cyklistov, ktoré môžu byť zavedené v budúcnosti, napr. cyklistická ulica.

⁴ Chodník, cestička pre chodcov, oddelená a spoločná cestička pre chodcov a cyklistov, pešia zóna, obytná zóna; tiež iné priestory pre chodcov, ktoré môžu byť zavedené v budúcnosti.

⁵ Vyhradený pruh pre verejnú dopravu a pruh vyhradený pre cyklistov (cyklistický pruh); tiež iné špeciálne pruhy, ktoré môžu byť zavedené v budúcnosti, napr. pruh pre vozidlá s určitým minimálnym počtom pasažierov.

Príklad označenia vzorového listu:

VL 6.1
330-59
10-2021

Číselný kód je katalógovým číslom dopravnej značky a skladá sa z dvoch častí:

- prvá časť pred pomlčkou je 3-miestne číslo, ktoré určuje hlavné katalógové číslo zvislej dopravnej značky, a to v číselnom rozsahu pre jednotlivé skupiny ZDZ podľa [Z6]:
 - 101 – 199: výstražné značky,
 - 201 – 299: regulačné značky,
 - 301 – 399: informačné značky – okrem pruhových,
 - 401 – 499: informačné značky – pruhové,
 - 501 – 599: dodatkové tabuľky.
- druhá časť za pomlčkou určuje vedľajšie katalógové číslo vyjadrujúce variant danej zvislej dopravnej značky; v prípade ZDZ obsahujúcich vopred stanovenú číselnú hodnotu sa za pomlčkou uvádza táto číselná hodnota, v ostatných prípadoch sa uvádza nasledovne:
 - 10 – 19: orientácia vľavo (značky so smerovou orientáciou),
 - 20 – 29: orientácia vpravo (značky so smerovou orientáciou),
 - 30 – 39: orientácia priamo, obojsmerná alebo neutrálny smer,
 - 40 – 49: obojstranné ZDZ: dvojica značiek na jednom nosiči chrbtom k sebe (napr. začiatok a koniec obytnej zóny),
 - 50 a vyššie: varianty ZDZ bez smerovej orientácie – číslo vyjadruje napríklad významový symbol, usporiadanie pruhov, rôzne účely použitia a pod.

Dodatkové tabuľky, ktoré obsahujú viac významových symbolov (napr. 506, 507 a 515), majú viac vedľajších čísel oddelených čiarkou; každé z týchto čísel vyjadruje jeden významový symbol.

K vedľajšiemu katalógovému číslu dodatkových tabuliek obsahujúcich symbol s možnosťou orientácie vľavo alebo vpravo, sa dopĺňa kód -10 alebo -20 vyjadrujúci toto smerovanie.

V prípade variantov tej istej dodatkovej tabuľky s rôznym počtom modifikovateľných riadkov sa k vedľajšiemu katalógovému číslu pripája bodka, písmeno „r“ a číslo vyjadrujúce počet riadkov na modifikáciu. V prípade kombinovaných dodatkových tabuliek sa za základné katalógové číslo pripája bodka a kód kombinácie – bližšie informácie pozri v 9.6.4.

Vzorové listy zvislých dopravných značiek, ktoré nemajú viac variantov, sú číslované len hlavným katalógovým číslom – ich katalógové číslo neobsahuje pomlčku a vedľajšie katalógové číslo. V prípade dopravných značiek, ktoré majú jeden hlavný variant a niekoľko vedľajších podvariantov, majú vedľajšie katalógové číslo len podvarianty; hlavný variant neobsahuje pomlčku a vedľajšie katalógové číslo.

2.2 Názvy

Každý vzorový list je okrem čísla označený názvom. Názov je vždy jedinečný: žiadne dva VL nemôžu mať rovnaký názov. Názov je tvorený hlavným názvom a podľa potreby vedľajším názvom.

Hlavný názov je vždy priradený k hlavnému katalógovému číslu a vyjadruje funkciu (názov) príslušnej ZDZ. Ak k danej funkcii ZDZ existuje viac variantov, je vzorový list označený tiež vedľajším

názvom, s výnimkou prípadu podľa poslednej vety predchádzajúceho článku. Vedľajší názov sa uvádza v zátvorkách.

3 Vyobrazenie zvislých dopravných značiek

3.1 Skladba vyobrazenia

3.1.1 Skladobné prvky

Vyobrazenie zvislej dopravnej značky sa skladá z nasledujúcich častí:

- základná plocha,
- lemovanie, s výnimkou značky Výstražný kríž,
- jeden alebo viac významových symbolov; niektoré značky, napr. Daj prednosť v jazde!, však neobsahujú žiadny významový symbol,
- nula alebo viac farebných vložiek s významovými symbolmi a prípadným lemovaním.

Na jednotlivých vzorových listoch ako aj na obrázkoch nižšie je po obvodě značky vykreslená čiara tmavosivej farby – táto však **nie je súčasťou vyobrazenia** dopravnej značky a slúži len na vymedzenie jej vonkajšieho tvaru a vonkajších rozmerov. Čiara tak zároveň vymedzuje priestor, do ktorého nesmie zasahovať ochranný okraj podkladovej dosky.

3.1.2 Značky so základnou plochou svetlej farby

Svetlými farbami na dopravných značkách sú biela, žltá a sivá (sivá sa nepoužíva ako farba základnej plochy). Lemovanie značiek so základnou plochou svetlej farby je tvorené kontrastným prúžkom a lemom. Kontrastný prúžok je vždy svetlý a jeho farba je zhodná s farbou základnej plochy; v kontrastnom prúžku sa môžu nachádzať výrobné značky do veľkosti max. 5 mm. Lem je buď hrubý červený alebo tenký čierny; nesystematickou výnimkou sú značky označujúce názov obce a koniec obce v jazyku národnostnej menšiny, ktoré majú modrý lem.

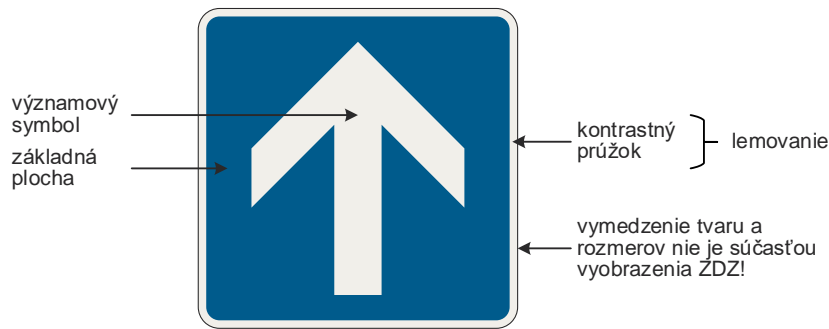
Obrázok 1: Skladba značky so základnou plochou svetlej farby



3.1.3 Značky tmavej farby

Tmavými farbami na dopravných značkách sú červená, modrá, zelená, hnedá, oranžová a čierna (oranžová a čierna sa nepoužívajú ako farby základnej plochy). Lemovanie značiek so základnou plochou tmavej farby je tvorené kontrastným prúžkom bez lemu. Kontrastný prúžok je biely; V kontrastnom prúžku sa môžu nachádzať výrobné značky do veľkosti max. 5 mm.

Obrázok 2: Skladba značky so základnou plochou tmavej farby



3.2 Farby

3.2.1 Prípustné farby

Na zvislých dopravných značkách sa používajú len farby: biela, čierna, sivá, červená, žltá, oranžová, zelená, modrá a hnedá. Iné farby sú neprípustné, s výnimkou Z 383 Číslo cyklotrasy, Z 509 Spresňujúce informácie (len varianty -92 a -96) a Z 527 Emisná trieda, pre ktoré možné použitie iných farieb vyplýva z významu týchto značiek.⁶

Špecifikáciu farieb materiálov prednej strany zvislých dopravných značiek a požiadavky na ich vizuálne vlastnosti uvádza STN EN 12899-1.

3.2.2 Použitie farieb

Základné farebné vyhotovenie zvislých dopravných značiek určujú platné právne predpisy. Trvalé aj dočasné zvislé dopravné značky majú rovnaké farebné vyhotovenie.

Nespojité premenné dopravné značky sa vyobrazujú v inverznom farebnom vyhotovení čiernej a bielej farby, s výnimkou značiek o jazde po krajnici, ktoré sa vyobrazujú v základnom farebnom vyhotovení, avšak na čiernom podklade namiesto modrého.

Farebnosť smerových značiek závisí od ich umiestnenia a druhov cieľov, ktoré vyznačujú. Farebnosť týchto značiek určujú právne predpisy. Technické detaily voľby farieb uvádza 9.5.

4 Rozmerová systematika

ZDZ sa vyhotovujú buď v pevných rozmeroch alebo vo variabilných rozmeroch nasledovne:

1. smerové značky⁷ okrem značiek Výjazdová tabuľa, Turistická tabuľa a smerových značiek pre cyklistickú premávku sa vyhotovujú vo variabilných rozmeroch,
2. značky Dopravné obmedzenia na horskom prechode, Uzávierková predzvešť a Informačná tabuľa⁸ sa môžu vyhotovovať v pevných alebo vo variabilných rozmeroch v závislosti od rozsahu uvádzaných informácií a potrieb ich grafického znázornenia,
3. ostatné značky s výnimkou dodatkových tabuliek sa vyhotovujú v pevných rozmeroch,
4. dodatkové tabuľky sa vyhotovujú v pevných alebo variabilných rozmeroch podľa toho, či sú umiestnené pod značkou s pevnými rozmermi alebo s variabilnými rozmermi.

⁶ Pri použití farieb nešpecifikovaných v STN EN 12899-1 však nemožno zaručiť jednotné farebné prevedenie tých istých farieb u rôznych výrobcov ani primerané retroreflexné vlastnosti plôch týchto farieb.

⁷ [Z6] Príloha č. 4 časti IV.2 až IV.4

⁸ Informačná tabuľa podľa [Z6] § 8 ods. 2

5 Značky s pevnými rozmermi

5.1 Spoločné ustanovenia

5.1.1 Rozmerové formáty / veľkosti

Značky s pevnými rozmermi sa vyhotovujú v troch veľkostiach (rozmerových formátoch):

- veľkosť 1: malý rozmerový formát,
- veľkosť 2: stredný rozmerový formát,
- veľkosť 3: veľký rozmerový formát.

Rozmery jednotlivých ZDZ s pevnými rozmermi sa definujú vo veľkosti 2 (strednom rozmerovom formáte) a rozmery vo veľkostiach 1 a 3 sa odvodzujú v stanovenom pomere k rozmerom vo veľkosti 2. To znamená, že vyobrazenie každej ZDZ s pevnými rozmermi je tvarovo vždy rovnaké bez ohľadu na veľkosť a líši sa len rozmermi, nie však tvarmi.

Nie všetky značky sa vyhotovujú vo všetkých troch veľkostiach. Na jednotlivých vzorových listoch značiek s pevnými rozmermi sa uvádza, v ktorých veľkostiach sa príslušná značka vyhotovuje; každá značka sa však vyhotovuje aspoň vo veľkosti 2. Na tento účel sa pod vyobrazením značky na príslušnom vzorovom liste nachádza tabuľka v nasledujúcom tvare:

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	900 x 600	1260 x 840

Hodnoty uvádzané v tabuľkách pre jednotlivé veľkosti majú nasledujúci význam:

- konkrétny rozmer značka sa v danej veľkosti vyhotovuje, pričom má uvedené rozmery,
- pomlčka značka sa v danej veľkosti nevyhotovuje.

Vo veľkosti 3 majú značky v tvare kruhu odlišné rozmery pre prízemné a výškové umiestnenie a uvádzajú sa v tvare: „p:750 v:840“, kde „p“ je rozmer pre prízemné umiestnenie a „v“ pre výškové.

5.1.2 Uvádzanie rozmerov

Rozmery značiek s pevnými rozmermi sa uvádzajú v milimetroch. Rozmery pravouholníkov sa uvádzajú v tvare **výška x šírka**.

Všetky rozmery uvedené v texte aj v jednotlivých VL sú rozmery pred zaoblením rohov, teda zodpovedajú príslušnému rozmeru daného geometrického tvaru.

Všetky uvádzané rozmery sa vzťahujú k vyobrazeniu ZDZ: fyzické rozmery podkladovej dosky s ochranným okrajom sú zodpovedajúco väčšie. Uvádzané rozmery značiek zahŕňajú všetky skladobné prvky značky, teda zahŕňajú aj lem (ak ho značka má) a kontrastný prúžok.

5.1.3 Tolerancie

Tolerancie rozmerov zvislých dopravných značiek a ich skladobných prvkov sú $\pm 1\%$.

5.2 Značky štandardných tvarov

5.2.1 Vymedzenie

Značky štandardných tvarov sú značky v tvare kruhu, trojuholníka, štvorca a pravouholníka s pomerom strán 3:2, resp. 2:3, tiež sú nimi dodatkové tabuľky v štyroch preddefinovaných pravouholníkových tvaroch s pomermi výšky k šírke 0,55, 0,75, 1,0 a 1,2.

5.2.2 Rozmery

Ak nie je v ďalšom texte alebo na konkrétnom vzorovom liste určené inak, rozmery značiek štandardných tvarov sú vo veľkosti 2 nasledovné:

1. značky v tvare trojuholníka	(dĺžka ramena):	900 mm,
2. značky v tvare kruhu	(priemer):	600 mm,
3. značky v tvare štvorca – zónové	(dĺžka strany):	900 mm,
4. značky v tvare štvorca – ostatné	(dĺžka strany):	600 mm,
5. značky v tvare obdĺžnika nastojato	(výška x šírka):	900 x 600 mm,
6. značky v tvare obdĺžnika naležato	(výška x šírka):	600 x 900 mm,
7. dodatkové tabuľky – štyri tvary:		
a) tvar 1 – nízky obdĺžnik	(výška x šírka):	330 x 600 mm,
b) tvar 2 – stredný obdĺžnik	(výška x šírka):	450 x 600 mm,
c) tvar 3 – štvorec	(výška x šírka):	600 x 600 mm,
d) tvar 4 – vysoký obdĺžnik	(výška x šírka):	720 x 600 mm.

Rozmery vo veľkostiach 1 a 3 sa od rozmerov vo veľkosti 2 odvodzujú nasledovne:

- veľkosť 1: 70 %,
- veľkosť 3 značiek v tvare kruhu: 125 % prízemné, 140 % výškové,
- veľkosť 3 dodatkových tabuliek: 125 %,
- veľkosť 3 ostatných značiek: 140 %.

Tvar 4 dodatkových tabuliek je prípustný len pre kombinované tabuľky (pozri 9.6.4).

Všetky rozmery vo všetkých veľkostiach zhrňa tabuľka 1.

Vzájomné pomery rozmerov 0,7 – 1,0 – 1,4 sú nastavené tak, že plocha značky v jednej veľkosti je cca 2-násobkom plochy tejto značky v najbližšej nižšej veľkosti (a teda plocha značky vo veľkosti 3 je štvornásobkom plochy vo veľkosti 1). Tieto pomery sú z dôvodov zjednodušenia výroby zaokrúhlené (ideálne pomery sú $1/\sqrt{2} - 1,0 - \sqrt{2}$, teda 0,707107... – 1,0 – 1,414214...).

Vzájomné pomery rozmerov 0,7 – 1,0 – 1,25 sú nastavené tak, že plocha značky vo veľkosti 3 je cca trojnásobkom plochy značky vo veľkosti 1 a cca 1,5-násobkom plochy vo veľkosti 2. Tieto pomery sú zaokrúhlené (ideálne pomery sú $1/\sqrt{2} - 1,0 - \sqrt{1,5}$, teda 0,707107... – 1,0 – 1,224745...).

Dĺžka ramena trojuholníka je vo vzťahu k rozmerom štvorcových značiek nastavená tak, že plocha trojuholníkových značiek je cca zhodná s plochou štvorcových značiek v rovnakej veľkosti. Pomer 1,5 je z výrobných dôvodov zaokrúhlený (ideálny pomer je $\sqrt{2}/\sin 60^\circ$, teda 1,519671...).

Rozmery sú optimalizované tak, aby sa čo najviac minimalizoval odpad pri výrobe: zohľadňujú štandardné šírky fólií (24, 32 a 48 palcov) a potrebu optimalizácie strihacích plánov. Rozmery vychádzajú z hodnôt podľa Viedenského dohovoru o cestných značkách a signáloch (základné rozmerové hodnoty 600 mm a 900 mm).

Značky o jazde po krajnici (číselný rozsah 280 až 289) a pruhové značky (číselný rozsah 400 až 499) majú tvar pravouholníka a vo veľkosti 2 sa vyhotovujú podľa svojho tvaru v nasledujúcich rozmeroch:

1. v tvare obdĺžnika	(výška x šírka):	1600 x 1200 mm,
2. v tvare štvorca	(dĺžka strany):	1600 mm.

3. dodatkové tabuľky – podľa tvaru značky, pod ktorou sú umiestnené:

- a) k značkám v tvare obdĺžnika (výška x šírka): 500 x 1200 mm,
 b) k značkám v tvare štvorca (výška x šírka): 500 x 1600 mm,

Rozmery značiek o jazde po krajnici a pruhových značiek a dodatkových tabuliek k nim sa vo veľkostiach 1 a 3 odvodzujú od rozmerov vo veľkosti 2 nasledovne:

- veľkosť 1: 70 %,
- veľkosť 3: 140 %,

príčom vo veľkosti 3 sa smú vyhotovovať len značky o jazde po krajnici a dodatkové tabuľky k nim. Ak sú značky vyrobené technológiou digitálnej tlače, smie výrobca pre veľkosť 1 použiť pomer 75 % namiesto 70 % a základnú výšku dodatkových tabuliek (vo veľkosti 2) 480 mm namiesto 500 mm. Všetky rozmery značiek o jazde po krajnici a pruhových značiek a dodatkových tabuliek k nim zhŕňa tabuľka 2.

Tabuľka 1: Rozmery značiek štandardných tvarov (mm)

tvar značky	rozmer	veľkosť 1 (70 %)	veľkosť 2 (100 %)	veľkosť 3 (125 %)
kruh (prízemne)	priemer	420	600	750
tvar značky	rozmer	veľkosť 1 (70 %)	veľkosť 2 (100 %)	veľkosť 3 (140 %)
kruh (výškovo)	priemer	–	600	840
trojuholník	dĺžka ramena	630	900	1.260
štvorec – zónové	dĺžka strany	630	900	–
štvorec – ostatné	dĺžka strany	420	600	840
obdĺžnik 3:2 (nastojato)	výška x šírka	630 x 420	900 x 600	1260 x 840
obdĺžnik 2:3 (naležato)	výška x šírka	420 x 630	600 x 900	840 x 1260
dodatková tabuľka	rozmer	veľkosť 1 (70 %)	veľkosť 2 (100 %)	veľkosť 3 (125 %)
tvar 1: nízky obdĺžnik	výška x šírka	231 x 420	330 x 600	412 x 750
tvar 2: stredný obdĺžnik	výška x šírka	315 x 420	450 x 600	562 x 750
tvar 3: štvorec	výška x šírka	420 x 420	600 x 600	750 x 750
tvar 4: vysoký obdĺžnik	výška x šírka	504 x 420	720 x 600	900 x 750

Tabuľka 2: Rozmery značiek o jazde po krajnici a pruhových značiek (mm)

tvor značky	rozmer	veľkosť 1 (70 %)	veľkosť 2 (100 %)	veľkosť 3 (140 %)
obdĺžnik	výška x šírka	1120 x 840 1200 x 900 ^{*)}	1600 x 1200	–
štvorec	dĺžka strany	–	1600	2240
dotatková tabuľka	rozmer	veľkosť 1 (70 %)	veľkosť 2 (100 %)	veľkosť 3 (140 %)
k obdĺžnikovej značke	výška x šírka	350 x 840 360 x 900 ^{*)}	500 x 1200 480 x 1200 ^{*)}	–
k štvorcovej značke	výška x šírka	–	500 x 1600 480 x 1600 ^{*)}	700 x 2240
*) Tieto rozmery smie výrobca alternatívne použiť v prípade, ak sa značky vyrábajú technológiou digitálnej tlače.				

5.2.3 Lemovanie

Lemovanie značiek štandardných tvarov vo veľkosti 2 určuje tabuľka 3. V ostatných veľkostiach sú hrúbky lemu a kontrastného prúžku v príslušnom pomere k ich hrúbkam vo veľkosti 2.

Tabuľka 3: Lemovanie značiek štandardných tvarov vo veľkosti 2 (mm)

farebné vyhotovenie	kontrastný prúžok	lem
svetlá základná plocha, čierny lem – pruhové a zónové	15	20
svetlá základná plocha, čierny lem – ostatné	10	15
svetlá základná plocha, červený lem	15	75
tmavá základná plocha, bez lemu – o jazde po krajnici	30	–
tmavá základná plocha, bez lemu – ostatné	15	–

5.2.4 Zaoblenie rohov

Rozoznávajú sa 3 polomery zaoblenia rohov:

1. r_1 – zaoblenie rohov vyobrazenia ZDZ,
2. r_2 – zaoblenie rohov podkladovej dosky – bez započítania ochranného okraja,
3. r_3 – zaoblenie rohov podkladovej dosky – so započítaním ochranného okraja.

Pre vyobrazenia jednotlivých ZDZ sa definuje ako základný polomer zaoblenia r_1 v závislosti od druhu značky nasledovne pre veľkosť 2; polomer zaoblenia r_1 v ostatných veľkostiach je v príslušnom pomere k polomeru r_1 vo veľkosti 2.

- zónové značky (štvorec): 60 mm,
- značky o jazde po krajnici a pruhové značky a dodatkové tabuľky k nim: 60 mm,
- ostatné značky: 40 mm.

Pre polomery zaoblenia podkladovej dosky platí:

- polomer r_2 zaoblenia rohov podkladovej dosky bez započítania ochranného okraja je ideálne zhodný s polomerom zaoblenia r_1 , z výrobných dôvodov je ale možné ho upraviť na hodnoty v rozsahu 80 % až 110 % hodnoty polomeru r_1 – takto zistené hodnoty sa zaokrúhľujú na celé milimetre.

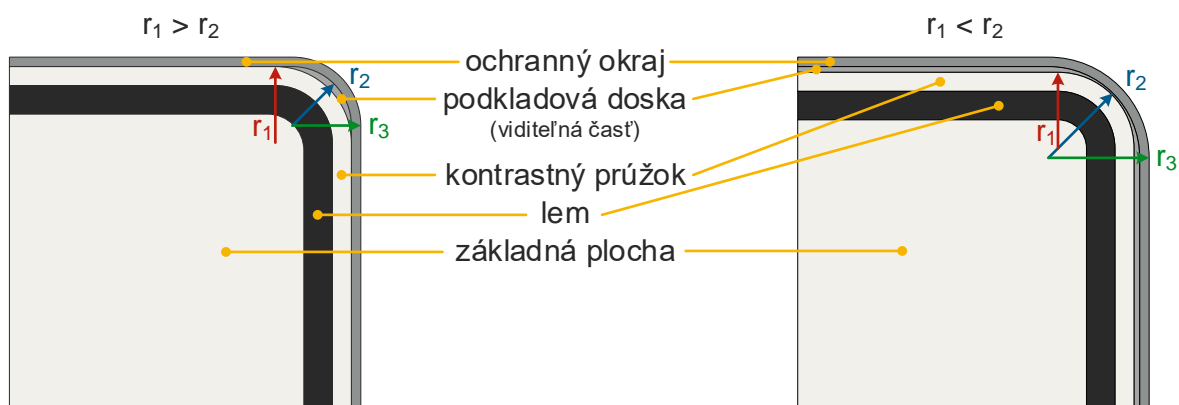
- polomer r_3 zaoblenia rohov ochranného okraja podkladovej dosky je polomer r_2 zväčšený o konštantnú hodnotu, ktorá zodpovedá hrúbke ochranného okraja.

Ak podkladová doska nemá ochranný okraj, platí $r_3 = r_2$.

Vzťah medzi jednotlivými polermi demonštruje obrázok 3. Ak je $r_1 \geq r_2$, rozmery podkladovej dosky (bez započítania ochranného okraja) sú zhodné s rozmermi vyobrazenia ZDZ, ak je $r_1 < r_2$, musia byť rozmery podkladovej dosky mierne väčšie. Časť lícnej strany podkladovej dosky, ktorá vizuálne presahuje vyobrazenie ZDZ, musí mať neutrálnu sivú farbu a nesmie byť retroreflexná. To sa rovnako vzťahuje aj na ochranný okraj.

Tabuľka 4 určuje polomery zaoblenia rohov r_1 (vyobrazenia značiek) a tabuľka 5 prípustné rozsahy polomerov zaoblenia rohov r_2 (podkladových dosiek bez započítania ochranného okraja). Polomery zaoblenia rohov r_3 (podkladových dosiek vrátane ochranného okraja) sú vždy väčšie oproti r_2 o konštantnú hodnotu zodpovedajúcu hrúbke ochranného okraja.

Obrázok 3: Polomery zaoblenia rohov r_1 , r_2 , r_3



polomery zaoblenia:

r_1 – značky (jej vyobrazenia)

r_2 – podkladovej dosky (bez ochranného okraja)

r_3 – ochranného okraja

Tabuľka 4: Polomer r_1 zaoblenia rohov ZDZ štandardných tvarov (mm)

značky	veľkosť 1 (70 %)	veľkosť 2 (100 %)	veľkosť 3 (125 %)	veľkosť 3 (140 %)
zónové značky (štvorec)	42	60	–	–
značky o jazde po krajnici, pruhové značky a dodatkové tabuľky k nim	42	60	–	84
ostatné značky	28	40	50	56

Tabuľka 5: Prípustné rozsahy polomerov r_2 zaoblenia rohov ZDZ štandardných tvarov (mm)

značky	veľkosť 1 (70 %)	veľkosť 2 (100 %)	veľkosť 3 (125 %)	veľkosť 3 (140 %)
zónové značky (štvorec)	34 – 46	48 – 66	–	–
značky o jazde po krajnici, pruhové značky a dodatkové tabuľky k nim	34 – 46	48 – 66	–	64 – 88
ostatné značky	22 – 31	32 – 44	40 – 55	45 – 62

Odporúča sa minimalizovať počet používaných zaoblení rohov podkladových dosiek. S výnimkou značiek o jazde po krajnici vo veľkosti 3 (ktoré sú ale vždy premenné) je možné všetky podkladové dosky ZDZ štandardných tvarov vyrábať s celkom tromi polomermi zaoblenia rohov r_2 (napríklad 30 mm, 40 mm a 60 mm).

Nakoľko pri použití niektorých materiálov je vzhľadom na ich vlastnosti problematická výroba podkladových dosiek s ochrannými okrajmi o polomere r_2 menšom ako cca 40 mm, je prípustné vyrábať podkladové dosky pre značky vo veľkosti 1 s polomerom $r_2 = 40$ mm – v takom prípade sa ale musí upraviť vyobrazenie samotnej ZDZ tak, aby zaoblenie lemovania a základnej plochy lícovalo so zaoblením rohov podkladovej dosky.

Výrobca musí deklarovať konkrétne používané hodnoty zaoblenia rohov podkladových dosiek pre jednotlivé veľkosti a tieto jednotne dodržiavať. Výrobca môže použiť rôzne schémy týchto hodnôt pre rôzne typy značiek (napr. jedna schéma pre podklady z profilov z hliníkových zliatin, druhá pre podklady z pozinkovaného oceľového plechu s dvakrát zahnutým okrajom atď.), na jednom stĺpiku však nemožno spolu kombinovať značky rôznych schém.

5.3 Značky so zvláštnymi tvarmi

Značkami so zvláštnymi tvarmi sú značky vyobrazované v iných ako štandardných tvaroch uvedených v 5.2 alebo v štandardných tvaroch, avšak so špecifickými rozmermi.

Tabuľka 6 špecifikuje tvary a rozmery značiek so zvláštnymi tvarmi, okrem značky Výstražný kríž (pozri 9.2.2). Rozmery sú v závislosti od tvaru špecifikované nasledovne:

- štvorec: dĺžka strany,
- obdĺžnik: výška x šírka,
- pravidelný osemuholník: výška (zhodná so šírkou),
- šíp: výška x šírka.

Tabuľka 6: Tvary a rozmery značiek so zvláštnymi tvarmi (mm)

značka	tvar	veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
Z 152 Návesť pred priecestím	obdĺžnik	–	1000 x 300	–
Z 202 Stoj, daj prednosť v jazde!	osemuholník	600	900	1050
Z 309 Diaľnica Z 310 Koniec diaľnice	štvorec	–	750	900
Z 321 Jednosmerná cesta – len varianty „tu vľavo“ (-10) a „tu vpravo“ (-20)	obdĺžnik	–	300 x 800	–
Z 325 Priechod pre chodcov	štvorec	600	750	–
Z 341 Štátna hranica	štvorec	–	750	–
Z 342 Informácie o všeobecných pravidlách	obdĺžnik	–	2400 x 1600	3600 x 2400
Z 343 Dopravné obmedzenia na horskom prechode	obdĺžnik	–	3600 x 2400	4500 x 3000
Z 344 Varovná tabuľa	obdĺžnik	–	1600 x 1200	–
Z 350 Číslo cesty I. alebo II. triedy Z 351 Číslo cesty III. triedy Z 352 Číslo diaľnice alebo rýchlostnej cesty Z 353 Číslo E-cesty	obdĺžnik	175 x 280	250 x 400	350 x 560
Z 355 Kilometrovník – dva rozmery v závislosti od obsahu	obdĺžnik	–	260 x 520 400 x 520	–
Z 374 Výjazdová tabuľa	šíp	–	900 x 3500	–

značka	tvár	veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
Z 377 Turistická tabuľa	obdĺžnik	–	2400 x 3600	3000 x 4500
Z 380 Cyklistický smerník tabuľový Z 381 Cyklistický smerník šípový	obdĺžnik	–	250 x 1000	–
Z 382 Cyklistický medzismerník	štvorec	–	250	–
Z 383 Číslo cyklotrasy	štvorec	–	150	–
Z 391 Zmena náhradnej trasy, Z 392 Uzávierková predzvest'	obdĺžnik	–	1600 x 1200	–
Z 393 Ohlasovacia tabuľa obchádzky, Z 396 Koniec obchádzky	obdĺžnik	–	350 x 1050	–
Z 394 Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky – prídavná tabuľka	obdĺžnik	315 x 420	450 x 600	
Z 395 Šípový smerník na vyznačenie obchádzky	šíp	–	350 x 1250	–

Zároveň platia nasledujúce špeciálne prípady rozmerov niektorých značiek:

1. ak sú značky Obec a Označenie obce v jazyku národnostnej menšiny resp. značky Koniec obce a Označenie konca obce v jazyku národnostnej menšiny vyobrazené na spoločnej podkladovej doske,⁹ majú tieto značky polovičnú výšku oproti štandardným rozmerom podľa 5.2.2, t. j. 300 x 900 mm vo veľkosti 2 resp. v zodpovedajúcom pomere v iných veľkostiach,
2. ak sú značky Číslo cesty I. alebo II. triedy, Číslo cesty III. triedy, Číslo diaľnice alebo rýchlostnej cesty a Číslo E-cesty použité spoločne so smerovými značkami, odvodzujú sa ich rozmery od základnej výšky písma na príslušnej smerovej značke – presné rozmery uvádza 6.3,
3. ak sa značka Informačná tabuľa¹⁰ vyhotovuje v pevných rozmeroch, použije sa podľa potreby niektorý z rozmerov 1600 x 1200 mm, 2400 x 1600 mm, 3200 x 2400 mm alebo 3600 x 2400 mm, a to v orientácii na výšku alebo na šírku; takýto rozmer sa považuje fixne za veľkosť 2,
4. ak sa vyobrazenie dopravnej značky s pevnými rozmermi vkladá do zvislej dopravnej značky s variabilnými rozmermi, odvodzujú sa rozmery tohto vyobrazenia od základnej výšky písma použitej na značke, do ktorej sa vyobrazenie vloženej značky vkladá; spôsob stanovenia týchto rozmerov uvádza 5.4.1.

S výnimkou značky Stoj, daj prednosť v jazde platia pre značky so zvláštnymi tvarmi rovnaké hodnoty hrúbok kontrastného prúžku a lemu a rovnaké polomery zaoblenia rohov ako pre značky štandardných tvarov. Hrúbka kontrastného prúžku značky Stoj, daj prednosť v jazde vo veľkosti 2 je 45 mm; v ostatných veľkostiach v zodpovedajúcom pomere.

5.4 Vkladanie značiek, farebné modifikácie

5.4.1 Vyobrazenie značiek v iných značkách

5.4.1.1 Všeobecne

Vyobrazenia ZDZ možno v zmysle platnej legislatívy vkladáť do vyobrazenia iných ZDZ, konkrétne do pruhových a orientačných značiek.

Ak sa značka vkladá do inej značky, farba kontrastného prúžku je v závislosti od farby plochy, na ktorej sa značka vyobrazuje:

⁹ [Z6] Príloha č. 4, Časť II, bod 1, odsek 2

¹⁰ informačná tabuľa podľa [Z6] § 8 ods. 2

- biela, ak je značka vyobrazená na ploche tmavej farby (pozri 3.1.3),
- zhodná s farbou plochy, na ktorej sa vyobrazuje, ak je táto plocha svetlej farby (pozri 3.1.2) – to znamená, že z vizuálneho hľadiska kontrastný prúžok zaniká, avšak z hľadiska rozmiestnenia prvkov sa na značke nachádza a počíta sa s ním pri vymedzovaní vzdialeností medzi prvkami.

Ako je uvedené v 3.1.1, tmavosivá čiara, ktorá na jednotlivých vzorových listoch vymedzuje vonkajší tvar a rozmery značky, nie je súčasťou jej vyobrazenia a preto sa pri vyobrazení značky v inej značke nevykresľuje.

5.4.1.2 Vkladanie značiek do pruhových značiek

Do pruhových značiek sa vkladajú výlučne regulačné značky¹¹ za účelom ustanovenia príkazu, zákazu alebo obmedzenia platného len v určitom pruhu alebo určitých pruhoch. Rozmery vkladanych značiek vid' v príslušných vzorových listoch v rozsahu VL 400 – 499.

Regulačné značky sa do pruhových značiek vkladajú len v prípade, ak príkaz, zákaz alebo obmedzenie vyplývajúce z takejto značky má platiť len v niektorých jazdných pruhoch v danom smere jazdy. Regulácie platné pre všetky pruhy v danom smere jazdy sa na pruhových značkách nevyznačujú; takéto regulácie sa ustanovujú samostatnou značkou – podľa potreby aj predbežnou, t. j. s dodatkovou tabuľkou uvádzajúcou vzdialenosť (Z 501) alebo smer (Z 503) k začiatku platnosti.

Vzhľadom na to možno do pruhových značiek vkladať len značky, ktoré ustanovujú taký príkaz, zákaz alebo obmedzenie, ktoré je zmysluplné ustanoviť len v určitých jazdných pruhoch, najmä značky zakazujúce premávku pre nákladné vozidlá, obmedzujúce maximálnu šírku, obmedzujúce najnižšiu alebo najvyššiu dovolenú rýchlosť a pod.

Z dôvodu nemožnosti zabezpečenia dostatočnej čitateľnosti nemožno do pruhových značiek vkladať dodatkové tabuľky, ani také regulačné značky, ktorých čitateľnosť je značne obmedzená (napr. značka Maximálna dĺžka), ani žiadne obdobné nápisy či symboly. Ak je nutné pre jednotlivý pruh resp. vybrané pruhy ustanoviť reguláciu, ktorá vyžaduje použitie dodatkovej tabuľky, umiestnia sa zodpovedajúce značky na nosnú konštrukciu nad vyznačeným jazdným pruhom resp. pruhmi. To isté platí pre vyššie spomenuté regulačné značky s obmedzenou čitateľnosťou.

Do pruhových značiek vyznačujúcich bezkolízne pripojenie (číselný rozsah 431 až 439) sa regulačné značky nevkladajú.

5.4.1.3 Vkladanie značiek do smerových značiek

Ustanovenia tohto článku sa nevzťahujú na vkladanie značiek s číslami cestných ťahov (Z 350 až 353) do smerových značiek: tieto sa vkladajú podľa príslušných VL pre smerové značky.

Do smerových značiek (číselný rozsah 360 až 379) možno v závislosti na miestnych potrebách vložiť okrem regulačných značiek tiež značky výstražné a informačné, napríklad ak je potrebné upozorniť na železničné priecestie bezprostredne za odbočením alebo ak je potrebné informovať o obmedzení premávky niektorých (popr. všetkých) vozidiel v niektorom smere za križovatkou a pod. Značky sa vkladajú nasledujúcimi spôsobmi:

1. do postranne umiestnených smerových značiek mimo diaľnice (číselný rozsah 360 až 369) sa značky vkladajú do šípok vyznačujúcich jednotlivé smery jazdy alebo jednotlivé pruhy (Z 361),
2. do portálových smerových značiek mimo diaľnice (číselný rozsah 360 až 369) sa značky vkladajú pod príslušný cieľový blok; ak však ide o značku platnú len pre určitý jazdný pruh, vložia sa do príslušnej šípky,
3. do smerových značiek na diaľnici (číselný rozsah 370 až 379) sa značky nevkladajú, s výnimkou prípadov podľa bodu 4 a prípadov vyznačenia uzávierok (na premenných

¹¹ pozri [Z6] § 8 ods. 5

dopravných značkách alebo prekrytom časti trvalej dopravnej značky), kedy príslušná regulačná značka nahrádza cieľový blok v uzavretom smere,

4. bez ohľadu na umiestnenie a druh smerovej značky platí, že ak sa vkladaná značka vzťahuje len k jednotlivému cieľu, umiestňuje sa vedľa tohto cieľa, a to vpravo.

Z dôvodu nemožnosti zabezpečenia dostatočnej čitateľnosti nemožno do smerových značiek vkladať dodatkové tabuľky¹² ani iné značky, ktorých čitateľnosť je značne obmedzená (napr. značka Maximálna dĺžka), ani k vloženým regulačným značkám pripájať ďalšie nápisy či symboly (napr. z dodatkových tabuliek). V prípade potreby použitia dodatkovej tabuľky alebo inej značky s obmedzenou čitateľnosťou je na poskytnutie predbežnej výstrahy či informácie resp. na predbežné informovanie o regulácii nutné použiť samostatnú zostavu značiek s dodatkovou tabuľkou 501 Vzdialenosť (pre priamy smer) alebo 503 Smerová šípka (pre odbočenie; vrátane „priameho“ smeru cez kruhový objazd), ktorá je umiestnená ako najnižšia dodatková tabuľka. Pri vkladaní značiek do smerových značiek je nevyhnutné brať do úvahy, že smerové značky samy o sebe obsahujú veľké množstvo informácií. Preto sa do smerových značiek vkladajú značky iba v prípade, keď je to z hľadiska orientácie nevyhnutné a nedôjde tým k zbytočnému informačnému presýteniu smerovej značky a zbytočnému zväčšovaniu jej rozmerov.

Rozmery vkladanych značiek sú:

- dĺžka ramena trojuholníka:
 - pri základnej výške písma ≤ 175 mm: 24 E,
 - pri základnej výške písma > 175 mm: 20 E,
- priemer kruhu, strana štvorca, výška osemuholníka – štandardne:
 - pri základnej výške písma ≤ 175 mm: 18 E,
 - pri základnej výške písma > 175 mm: 15 E,
- priemer kruhu, strana štvorca, výška osemuholníka – pri vyobrazení vpravo vedľa cieľa:
 - pri základnej výške písma ≤ 175 mm: 12 E,
 - pri základnej výške písma > 175 mm: 10 E.

5.4.2 Vyobrazenie značiek na spoločnej pravouholníkovej podkladovej doske

Ustanovenia tohto článku sa nevzťahujú na premenné dopravné značky: tie sa z technických dôvodov vždy vyobrazujú na pravouholníkovom podklade, a to aj pri zobrazení jedinej značky.

Viacero významovo súvisiacich značiek s pevnými rozmermi umiestnených nad sebou možno vyobraziť aj na spoločnej podkladovej doske pravouholníkového tvaru. Lícna strana takejto podkladovej dosky musí mať svetlú neutrálnu farbu (bielu, príp. svetlosivú). Podkladová doska nie je dopravná značka a preto neobsahuje lem ani kontrastný prúžok.

Týmto spôsobom sa smú vyobrazovať len všeobecné výstražné značky (číselný rozsah 101 – 149) a regulačné značky s výnimkou značiek o dávaní prednosti v jazde a zónových značiek. Ako predbežnú možno takto vyobraziť tiež značku Daj prednosť v jazde! (spravidla ako predbežnú značku k značke Stoj, daj prednosť v jazde!, t. j. s dodatkovou tabuľkou 511). Okrem toho možno takto vyobraziť dodatkové tabuľky k vyššie uvedeným značkám.

Jednotlivé značky sa na podkladovej doske zobrazujú nad sebou bez vzájomných medzier – vizuálne oddelenie tvoria kontrastné prúžky dvojice susediacich značiek. Príklady vyobrazenia uvádza obrázok 4

Na podkladovej doske podľa tohto článku možno zobraziť len dopravné značky. Nemožno zobrazovať samostatné symboly, texty a pod.

¹² pozri tiež [Z6] § 8 ods. 3

Obrázok 4: Príklady vyobrazenia značiek na spoločnej pravouholníkovej podkladovej doske



Značka na spoločnej pravouholníkovej podkladovej doske sa vyobrazuje podľa 5.4.1.1; s ohľadom na svetlú farbu podkladovej tabule kontrastný prúžok vždy vizuálne zaniká.

Rozmery výstražných značiek na spoločnej pravouholníkovej podkladovej doske sú 80 % rozmerov podľa 5.2, rozmery ostatných značiek na spoločnej pravouholníkovej podkladovej doske sú zhodné s rozmermi podľa 5.2.

Šírka pravouholníkovej podkladovej dosky je:

- pre veľkosť 1: 525 mm (možno zväčšiť až do 600 mm),
- pre veľkosť 2: 750 mm,
- pre veľkosť 3: 1050 mm (možno zväčšiť až do 1200 mm).

Výšku pravouholníkovej podkladovej dosky volí výrobca tak, aby táto bola oproti celkovej výške zobrazených značiek (vrátane vizuálne zanikajúcich kontrastných prúžkov) väčšia o 10 % až 30 % šírky podkladovej dosky. Polomer zaoblenia rohov podkladovej dosky je minimálne 28 mm.

Nad rámec uvedeného možno značky pravouholníkového tvaru rovnakej šírky vyobraziť nad sebou na spoločnej podkladovej doske, ktorej rozmery sú súčtom rozmerov vyobrazených značiek; analogicky možno vyobraziť značky pravouholníkového tvaru rovnakej výšky vedľa seba na spoločnej podkladovej doske, ktorej rozmery sú súčtom rozmerov vyobrazených značiek.

5.4.3 Farebné modifikácie

Značky s pevnými rozmermi možno farebne modifikovať oproti vzorom uvedeným v [Z6] len v rozsahu, ktorý uvádza platná legislatíva, konkrétne:

- značka 340 Miestna návěst má základnú plochu hnedej farby, ak označuje turistický významný cieľ alebo turistickú trasu,
- značka 383 Číslo cyklotrasy môže informovať aj o inom označení cyklotrasy (napr. EuroVelo, tematické logo), ktoré je vyjadrené graficky a farebne odlišným spôsobom od základného vzoru.

5.5 Určenie veľkosti značiek

5.5.1 Jazdná rýchlosť

Pri určení veľkosti ZDZ s pevnými rozmermi sa okrem prípadov vymedzených v 5.5.3 a nasl. odvodzuje veľkosť značky od uvažovanej **jazdnej rýchlosti**.

Jazdná rýchlosť zodpovedá najvyššej dovolenej rýchlosti platnej bezprostredne pred priečnym rezom, v ktorom je značka umiestnená, najviac však:

- 60 km/h:
 - na odpočívadlách vrátane odpočívadiel na diaľnici, na čerpacích staniciach a pod.,
- 40 km/h:
 - na miestnych komunikáciách s minimálnou až žiadnou spojovacou funkciou,
 - v priemyselných a obdobných areáloch, na prekladiskách, v prístavoch a pod.,
 - v kruhových objazdoch vrátane turbínových a vo vjazdoch a výjazdoch do/z nich,
- 20 km/h:
 - na parkoviskách, v parkovacích garážach a domoch a v obdobných parkovacích zariadeniach a vo vjazdoch do nich a vo výjazdoch z nich,
 - na nemotoristických komunikáciách, na lesných a poľných cestách a pod.

Zároveň sa v nasledujúcich prípadoch jazdná rýchlosť určí odchyľne od najvyššej dovolenej rýchlosti resp. od vyššie uvedených špecifických hodnôt:

1. Tam, kde sa najvyššia dovolená rýchlosť v čase mení použitím premenných dopravných značiek, sa pri stanovení jazdnej rýchlosti podľa berie do úvahy najvyššia používaná hodnota. Ak je to však v danom prípade účelné, možno brať do úvahy najvyššiu hodnotu, ktorá sa v čase do 6:00 do 20:00 v pracovné dni spravidla neprekračuje.
2. Ak na určitom úseku cesty, najmä na horských prechodoch, na cestách s výrazne obmedzujúcimi technickými parametrami, vo vetvách a pod. nemožno bežne dosahovať najvyššiu dovolenú rýchlosť, smie sa pri návrhu dopravného značenia použiť ako jazdná rýchlosť hodnota rýchlosti, ktorú na takomto úseku možno bežne dosahovať.

5.5.2 Určenie veľkosti značiek na základe jazdnej rýchlosti

Ak nie je pre určitú značku stanovené inak, určuje sa veľkosť značky na základe jazdnej rýchlosti nasledovne; aplikáciu týchto pravidiel sumarizuje tabuľka 7 (prízemné) a tabuľka 8 (výškové):

1. regulačné značky:
 - a) menej ako 30 km/h: prízemné veľkosť 1, výškové veľkosť 2,
 - b) od 30 km/h do 80 km/h: prízemné veľkosť 2, výškové veľkosť 3,
 - c) viac ako 80 km/h: veľkosť 3,
2. pruhové značky:
 - a) menej ako 70 km/h: prízemné veľkosť 1, výškové veľkosť 2,
 - b) 70 km/h a viac: veľkosť 2,
3. ostatné informačné značky a výstražné značky:
 - a) menej ako 50 km/h: prízemné veľkosť 1, výškové veľkosť 2,
 - b) od 50 km/h do 100 km/h: prízemné veľkosť 2, výškové veľkosť 3,
 - c) viac ako 100 km/h: veľkosť 3.

Tabuľka 7: Určenie veľkosti značiek s pevnými rozmermi – prízemné umiestnenie

skupina značiek	jazdná rýchlosť (km/h)					
	< 30	30 – 40	50 – 60	70 – 80	90 – 100	> 100
regulačné	veľkosť 1	veľkosť 2			veľkosť 3	
informačné pruhové	veľkosť 1			veľkosť 2		
výstražné a ostatné informačné	veľkosť 1		veľkosť 2			veľkosť 3

Tabuľka 8: Určenie veľkosti značiek s pevnými rozmermi – výškové umiestnenie

skupina značiek	jazdná rýchlosť (km/h)					
	< 30	30 – 40	50 – 60	70 – 80	90 – 100	> 100
regulačné	veľkosť 2	veľkosť 3				
informačné pruhové	veľkosť 2					
výstražné a ostatné informačné	veľkosť 2		veľkosť 3			

5.5.3 Určenie veľkosti niektorých značiek bez ohľadu na jazdnú rýchlosť

V nasledujúcich prípadoch sa používa veľkosť značky bez ohľadu na jazdnú rýchlosť:

1. značky pre statickú premávku umiestnené pozdĺžne s osou vozovky sa používajú vo veľkosti 1, s výnimkou značiek na odpočívadlách (najmä na diaľnici) alebo iných rozľahlých plochách, ktoré sa môžu použiť vo veľkosti 2,
2. značky na pešej a cyklistickej infraštruktúre, ako aj značky určené výlučne pre chodcov alebo cyklistov umiestnené mimo pešej a cyklistickej infraštruktúry sa s výnimkou smerových značiek používajú vo veľkosti 1; tieto značky možno tiež vyhotoviť v miestne špecifických rozmeroch, ktoré sú menšie ako rozmery zodpovedajúce veľkosti 1 príslušnej značky; smerové značky pre cyklistickú premávku sa používajú vždy vo veľkosti 2,
3. priesestné značky sa používajú vo veľkosti 2,
4. značky Obec, Koniec obce, Označenie obce v jazyku národnostnej menšiny a Označenie konca obce v jazyku národnostnej menšiny sa používajú vo veľkosti 2, ak sa kombinujú so značkou veľkosti 2 (napr. Diaľnica) alebo ak sa umiestňuje viac týchto značiek spoločne (napr. koniec jednej a začiatok ďalšej obce) s výnimkou dvojice značiek polovičnej výšky na jednej podkladovej doske (pozri VL 305-70 a 306-70), v ostatných prípadoch sa tieto značky používajú vo veľkosti 3,
5. značky Diaľnica a Koniec diaľnice sa používajú vo veľkosti 2, ak sa umiestňujú vo vjazdovej alebo výjazdovej vetve, inak vo veľkosti 3,
6. značka Jednosmerná cesta sa používa vo veľkosti 2; dodatkové tabuľky k verzii značky so smerom vľavo alebo vpravo sa používajú vo veľkosti 1,
7. ak je značka Priechod pre chodcov výnimočne umiestnená v semikolíznom alebo kolíznom priestore, používa sa pri prízemnom umiestnení vo veľkosti 1, pričom výškové umiestnenie je v tomto prípade prípustné len mimo obce; pri umiestnení v bezkolíznom priestore sa veľkosť značky určuje podľa jazdnej rýchlosti (pozri tiež 9.4.5),
8. značka Informácie o všeobecných pravidlách sa vyhotovuje vo veľkosti 3, ak je umiestnená na ceste s 2 a viac jazdnými pruhmi v danom smere jazdy, inak vo veľkosti 2,

9. značka Turistická tabuľa sa vyhotovuje vo veľkosti 3, ak je umiestnená na diaľnici s 3 a viac jazdnými pruhmi a krajnicou šírky $\geq 2,5$ m v danom smere jazdy, inak vo veľkosti 2,
10. pruhové značky s vloženými regulačnými značkami a pruhové značky na úsekoch s troma a viac priebežnými jazdnými pruhmi v danom smere jazdy, ak nie sú umiestnené po oboch stranách vozovky, sa používajú vo veľkosti 2, v ostatných prípadoch sa veľkosť pruhových značiek určuje podľa jazdnej rýchlosti,
11. značky o jazde po krajnici Z 280 až Z 282 opakované v strednom deliacom páse možno z priestorových dôvodov vyhotoviť vo veľkosti 2 namiesto veľkosti 3; ak je Z 280 až Z 282 opakovaná nad vozovkou, má nad vozovkou veľkosť 3 a vedľa vozovky veľkosť 2.

5.5.4 Osobitné ustanovenie v prípade významných priestorových obmedzení

V tuneloch, v parkovacích garážach a v parkovacích domoch, prípadne v iných lokalitách s významnými priestorovými obmedzeniami sa smú použiť značky aj v menšej veľkosti ako vo veľkosti vyplývajúcej z jazdnej rýchlosti podľa 5.5.2 resp. vo veľkosti vyplývajúcej z 5.5.3, prípadne aj v miestne špecifických rozmeroch, ktoré sú menšie ako rozmery zodpovedajúce veľkosti 1 príslušnej značky. Takto sa však smie postupovať len ak je to v danom prípade nevyhnutné.

5.5.5 Implicitná veľkosť 2

Ak z predchádzajúcich ustanovení vyplýva použitie veľkosti 1 alebo 3 a príslušnú značku nemožno podľa zodpovedajúceho vzorového listu v tejto veľkosti vyhotoviť, použije sa veľkosť 2.

5.5.6 Zjednotenie veľkostí pri obojsmernom umiestnení

Pri obojsmernom umiestnení súvisiacich značiek, napríklad začiatok obce, zóny či rýchlostného obmedzenia v jednom smere a koniec obce, zóny či rýchlostného obmedzenia v opačnom smere, sa tieto značky používajú v rovnakej veľkosti, ktorá zodpovedá väčšej z požadovaných veľkostí vyplývajúcich z predchádzajúcich bodov.

5.5.7 Opakovanie značky nad vozovkou

Ak je značka umiestnená prízemne (vedľa vozovky) a súčasne je tá istá značka opakovaná nad vozovkou, má značka umiestnená prízemne o 1 stupeň nižšiu veľkosť ako rovnaká značka umiestnená nad vozovkou. Pre určenie veľkosti je rozhodujúca veľkosť značky nad vozovkou.

5.5.8 Dodatočné tabuľky

Dodatočné tabuľky k značkám Jednosmerná cesta vo variantoch tu vľavo a tu vpravo (321-10 a 321-20) sa používajú vždy vo veľkosti 1. Ostatné dodatočné tabuľky sa vyhotovujú v rovnakej veľkosti ako najbližšia výstražná, regulačná alebo informačná značka, pod ktorou sú umiestnené.

5.5.9 Dočasné a spojité premenné dopravné značky

Pre dočasné dopravné značky a pre spojité premenné dopravné značky platia rovnaké rozmery ako pre nepremenné dopravné značky.

5.6 Osobitné tvary a rozmery pre nespojité premenné dopravné značky

5.6.1 Tvary

Vyobrazenie nespojitých premenných zvislých dopravných značiek s pevnými rozmermi vychádza z tvarov zodpovedajúcich nepremenných ZDZ, je však primerane graficky zjednodušené, s dôrazom na jednoduchosť a čitateľnosť. Z vyobrazenia týchto značiek sa vypúšťajú tenké lemy značiek v tvare pravouholníka a kontrastné pružky.

Pre tieto značky nemožno ustanoviť záväzné vzory, nakoľko vyobrazenie vo veľkej miere závisí od technických vlastností návěstidla PDZ, na ktorom sa takéto značky vyobrazujú, najmä od použitej technológie (napr. retiazkové vs. maticové zobrazenie, optické vlastnosti diód a z toho vyplývajúce vzájomné vzdialenosti medzi diódami rôznych farieb, rozteč diód matice, rozmery matice atď.). V prípade potreby ustanovia osobitné Vzorové listy vzory najviac používaných značiek pre najčastejšie používané technické charakteristiky návěstidiel PDZ.

5.6.2 Rozmery

Nespojité premenné zvislé dopravné značky s pevnými rozmermi v tvare kruhu a trojuholníka a texty zobrazované na nespojitých PDZ sa používajú v rozmeroch podľa STN EN 12966, Príloha N. Tieto rozmery predstavujú vnímané (teda nie fyzické) rozmery, a to pred zaoblením rohov. Veľkosť uvedených značiek a textov závisí od jazdnej rýchlosti určenej podľa 5.5.1, nasledovne:

1. značky v tvare kruhu a trojuholníka použité na líniové riadenie cestnej premávky alebo na riadenie vjazdu do určitého úseku alebo pruhu a texty, ak sú hlavným informačným prvkom, napr. textové tabule alebo PDZ na sieťové riadenie cestnej premávky:
 - a) menej ako 50 km/h: prízemné veľkosť A, výškové veľkosť B,
 - b) od 50 km/h do 100 km/h: prízemné veľkosť B, výškové veľkosť C,
 - c) viac ako 100 km/h: prízemné veľkosť C, výškové veľkosť D,
2. značky v tvare kruhu a trojuholníka použité na iné účely ako líniové riadenie cestnej premávky alebo na riadenie vjazdu do určitého úseku alebo pruhu a texty, ak sú doplnkovým informačným prvkom danej PDZ, napr. dodatkové tabuľky:
 - a) do 100 km/h vrátane: prízemné veľkosť A, výškové veľkosť B,
 - b) viac ako 100 km/h: prízemné veľkosť B, výškové veľkosť C.

Rozmery pruhových svetelných signálov zobrazovaných na návestidlách premenných dopravných značiek určuje [T4].

5.6.3 Osobitné prípady

V odôvodnených prípadoch sa smie použiť väčšia veľkosť, ako sa uvádza v 5.6.2. V tuneloch, prípadne v iných lokalitách s významnými priestorovými obmedzeniami sa smie použiť menšia veľkosť, ako sa uvádza v 5.6.2. Takto sa však smie postupovať len ak je to v danom prípade nevyhnutné.

5.7 Ďalšie varianty značiek s pevnými rozmermi

Tieto VL uvádzajú v princípe všetky prípustné varianty značiek s pevnými rozmermi vyhovujúce platnej legislatíve, požiadavkám na prehľadnosť a zrozumiteľnosť dopravných značiek a ich praktickému použitiu. Tieto vzory sa vyhotovujú podľa vektorovej grafiky tvoriacej neoddeliteľnú súčasť distribúcie týchto VL a nemožno ich ďalej modifikovať s výnimkou prípadov uvedených nižšie.¹³

S ohľadom na miestne potreby je výslovne prípustné odvodzovať ďalšie varianty dopravných značiek len z nasledujúcich vzorových listov a nasledujúcim spôsobom, za predpokladu dodržania ostatných požiadaviek týchto VL, požiadaviek platných právnych predpisov a požiadaviek ostatných technických predpisov rezortu, ktorých predmetom je dopravné značenie:

1. Na Z 330 možno použiť ďalšie symboly služieb príp. zvláštnych cieľov podľa platnej legislatívy alebo definované v osobitných vzorových listoch.
2. Vyobrazenie Z 336 sa prispôsobuje skutočnej situácii na ceste.
3. Vyobrazenie Z 392 možno prispôbiť spôsobu vedenia obchádzky; pritom pôvodná trasa sa vyznačuje hrubou čiarou a obchádzková tenkou. Vyobrazenie musí byť jednoduché a schematické, vylučuje sa vyobrazenie zložitých útvarov alebo „mapové“ vyobrazenie.
4. Možno vyhotovovať ďalšie dodatkové tabuľky vyznačujúce viacero účastníkov a kombinované dodatkové tabuľky v zmysle platnej legislatívy nad rámec vzorov uvedených v týchto VL, pričom pri tvorbe ich obsahu sa postupuje podľa 9.6.3 a 9.6.4.
5. Nasledujúce časti vzorových listov slúžia ako vzory a pri vyhotovení značiek sa nahradia príslušnými miestnymi hodnotami:
 - a) názov a dĺžka tunela na VL 322-51 a VL 509-90,

¹³ Ak sa v praxi objaví potreba variantu niektorej dopravnej značky, ktorý nie je uvedený v týchto VL, je potrebné sa obrátiť s touto požiadavkou na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktoré posúdi opodstatnenosť požiadavky, súlad navrhovaného variantu s legislatívou a ostatnými požiadavkami uvedenými v prvom odseku a v prípade pozitívneho posúdenia doplní tieto VL o nový vzorový list alebo vzorové listy s novým variantom alebo variantmi značky.

- b) názvy na VL pre Z 305 až Z 308 a Z 340,
 - c) čísla cestných ťahov, staničenia, čísla odbočení, čísla vetiev na VL pre Z 350 – 355,
 - d) čísla náhradných trás, názvy cieľov, vložené značky a symboly druhov vozidiel na VL pre značky v číselnom rozsahu Z 390 – 399,
 - e) vložené značky do pruhových značiek (číselný rozsah Z 400 – 499) ako aj ich poloha nad zodpovedajúcou šípkou alebo šípkami,
 - f) hodnoty vzdialeností na VL pre Z 501 a Z 511, hodnoty dĺžok úseku na VL pre Z 502 a hodnoty dĺžky platnosti na VL pre Z 504,
 - g) hodnoty časových údajov a dní v týždni (Po, Ut, St, Št, Pi, So, Ne) na VL pre Z 505,
 - h) hodnoty vzdialenosti, označenia služieb alebo prevádzkovateľov, názvy, frekvencie, preklady textov atď. na VL pre Z 509,
 - i) hodnoty hmotnosti na VL pre Z 522,
 - j) hodnoty doby parkovania na VL pre Z 532,
6. Časti dodatkových tabuliek v tvare ||||| predstavujú text, ktorý sa pri vyhotovení dodatkovej tabuľky nahradí zodpovedajúcim textom pri dodržaní požiadaviek 7.2,
 7. Na dodatkových tabuľkách 506, 507 a 515 možno uviesť aj iné texty špecifikujúce konkrétneho účastníka cestnej premávky, ak je takáto špecifikácia v súlade s legislatívou a ostatnými vyššie uvedenými technickými predpismi. Na dodatkovej tabuľke 515 možno, ak je to v danom prípade nevyhnutné, použiť aj ďalšie varianty so symbolmi resp. textami prevzatými zo vzorových listov k Z 507,
 8. V prípade nejednoznačnosti možno na Z 510 výnimočne orientovať niektoré rameno alebo ramená aj v 45° ružici namiesto výlučne 90° ružice; iné uhly sú neprípustné.

Na základe súhlasného stanoviska vydavateľa týchto VL možno pruhové značky (rozsah 400 až 499) použiť ako dočasné aj v iných konfiguráciách pruhov ako uvádzajú tieto VL (t. j. konfigurácie nevhodné ako trvalá úprava).

6 Značky s variabilnými rozmermi

6.1 Spoločné ustanovenia

6.1.1 Rozmery

Rozmery značiek s variabilnými rozmermi závisia od ich obsahu.

Podľa spôsobu návrhu sa delia na šípové smerníky a značky s individuálnymi rozmermi.

Značky s variabilnými rozmermi sa navrhujú podľa návrhových schém v príslušných vzorových listoch. Schémy sú kótované v ekvivalentných jednotkách E (pozri 6.2.8), ktoré sa pri návrhu značky konvertujú na milimetre podľa použitej základnej výšky písma (pozri 6.2.2 a nasledujúce). Jednotlivé výsledné hodnoty možno pri návrhu značky zaokrúhliť na celé milimetre.

6.1.2 Interpretácia kót v návrhových vzoroch

Kóty v návrhových vzoroch uvedených na jednotlivých VL vyznačujú rozmery jednotlivých informačných prvkov a vzdialenosti medzi nimi a majú nasledujúci význam:

- kóty s označením „L“ reprezentujú lemovanie značky (kontrastný prúžok a prípadný lem),
- kóty s označením „P“ reprezentujú jednotnú vzdialenosť medzi osami šípok na pruhovo orientovaných smerových značkách (pozri 6.5.3),
- exaktné kóty (napr. 4 E) vyznačujú fixnú vzdialenosť,
- minimálne kóty (napr. ≥ 6 E) vyznačujú minimálnu vzdialenosť medzi prvkami, ktorá sa podľa potreby zväčší pri zarovnávaní voči iným prvkom alebo lemovaniu,

- rastrové kóty sú červenej farby a označené hviezdíčkou (napr. 5 E*) a vyznačujú rastrovú vzdialenosť: pri návrhu značky majú rovnaké použitie ako kóty podľa predchádzajúceho bodu, zároveň sa však používajú pri dorovnaní na rastrové rozmery (pozri 6.5.5) resp. na niektorý z preddefinovaných rozmerov, ak ide o značky používajúce preddefinované rozmerové formáty,
- rozsahové kóty (napr. „7 – 10 E“) vyznačujú minimálnu a maximálnu prípustnú vzdialenosť: spravidla sa použije maximálna hodnota, podľa potreby je však možné ju zmenšiť, a to až do hodnoty, ktorá sa uvádza ako minimálna.

Pri vzájomnom zarovnaní prvkov resp. cieľových blokov s inými prvkami alebo okrajmi sa príslušne predĺžia minimálne alebo rastrové kóty (podľa toho, ktoré sú uvedené). Ak sa takéto kóty nachádzajú z oboch strán daného prvku alebo skupiny prvkov, predĺžia sa obe o rovnakú hodnotu, ktorá je polovicou celkovej dĺžky, o ktorú je potrebné rozmery zväčšiť (napr. ak sú uvedené minimálne kóty 5 E a 6 E a je potrebné celkové predĺženie o 4 E, výsledné hodnoty sú 7 E a 8 E). Pri návrhu značky možno predĺženie rozdeliť nerovnako tak, že sa jedna zaokrúhli nadol a druhá nahor na celé milimetre tak, aby súčet oboch hodnôt zodpovedal celkovej hodnote predĺženia (napr. ak sa rozdeľuje hodnota 75 mm, možno túto rozdeliť na 37 mm a 38 mm namiesto dva krát 37,5 mm).

6.2 Výška písma

6.2.1 Výška písma vs. veľkosť písma

Výškou písma sa rozumie vzdialenosť medzi základnou a verzáľkovou doľahnicou: preľahy, doľahy či diakritické znamienka sa do výšky písma nezapočítavajú.

Veľkosťou písma sa rozumie jeho typografická veľkosť. Pre písma rodiny Tern platí, že výška písma = 70 % veľkosti písma.

V týchto VL sa všade uvádza výška písma. Pri spracovaní dopravných značiek v počítačovom programe, kde nie je možné priamo zadávať výšku písma, sa zadáva jeho veľkosť – tú je preto potrebné nastaviť ako hodnotu zodpovedajúcu 10 / 7 výšky. Príklad: ak je potrebné vyobraziť písmo výšky 175 mm, nastavuje sa veľkosť písma 250 mm (175 / 7 x 10).

6.2.2 Základná výška písma

Na značkách s variabilnými rozmermi sa používajú základné výšky písma:

1. na smerových značkách¹⁴ okrem značiek podľa bodu 2 a na iných ako smerových značkách:
 - 105 mm, 126 mm, 140 mm, 175 mm, 210 mm, 280 mm, 350 mm, výnimočne 420 mm,
 - základná výška písma sa stanovuje na základe jazdnej rýchlosti podľa 5.5.1, druhu značky a jej umiestnenia – parametre určuje tabuľka 9,
2. na smerových značkách v číselnom rozsahu od 370 do 379 umiestnených mimo tunela, okrem značky Dial'ková tabuľa umiestnenej mimo diaľnice:
 - 210 mm (len na odpočívadlách), 280 mm, 350 mm, 420 mm, výnimočne 490 mm
 - základná výška písma sa stanovuje podľa druhu značky a jej umiestnenia – parametre určuje tabuľka 10,

Tabuľka 9: Základná výška písma na značkách podľa 6.2.2 bod 1

jazdná rýchlosť podľa 5.5.1 (km/h)	šípové smerníky (Z 364 – 367)		ostatné značky	
	prízemné	výškové	prízemné	výškové
> 100	–	–	280 mm	350 mm
71 – 100	175 mm	–	210 mm	280 mm

¹⁴ [Z6] Príloha č. 4, časť IV.2 až IV.4

jazdná rýchlosť podľa 5.5.1 (km/h)	šípové smerníky (Z 364 – 367)		ostatné značky	
	prízemné	výškové	prízemné	výškové
51 – 70	140 mm	175 mm	175 mm	210 mm
31 – 50	126 mm	140 mm	140 mm	175 mm
≤ 30	105 mm		126 mm	

Tabuľka 10: Základná výška písma na značkách podľa 6.2.2 bod 2

skupina značiek		prízemné	výškové
Ohlasovacia tabuľa, Smerová predzvesť na diaľnici a Smerová návesť na diaľnici, okrem značiek vyznačujúcich odpočívadlá s obmedzenými službami ¹⁵	štandardná výška podľa 6.2.5	350 mm	420 mm
	redukovaná výška podľa 6.2.5	280 mm	350 mm
farebné vložky na značkách Smerová predzvesť na diaľnici a Smerová návesť na diaľnici			
ostatné značky vrátane farebných vložiek na nich	mimo odpočívadla ¹⁶	210 mm	280 mm
	na odpočívadle ¹⁶		

6.2.3 Použitie základnej výšky písma a odvodených výšok písma

V základnej výške písma sa vyobrazujú texty obsahujúce základné informácie, ktoré daná dopravná značka poskytuje. Od základnej výšky písma sa tiež odvodzujú rozmery ostatných informačných prvkov a vzájomné vzdialenosti (pozri 6.2.8). Doplnujúce informácie sa uvádzajú v zmenšenej výške písma odvodennej od základnej výšky písma v pomere určenom vo VL. Doplnujúcimi informáciami sú najmä čísla cestných ťahov, medzinárodné poznávacie značky, vzdialenosti k miestu odbočenia, jednotky „km“ pri uvádzaní vzdialenosti k cieľu, preklady názvov do iného jazyka a pod..

6.2.4 Použitie výšok písma pre šípové smerníky na iných značkách

Výšky písma, ktoré tabuľka 9 určuje pre šípové smerníky (Z 364 až 367) možno použiť aj na ostatných smerových značkách mimo diaľnice a na iných ako smerových značkách, ak sú umiestnené na ceste, pre ktorú platia všetky nasledujúce podmienky:

- ide o smerovo nerozdelenú cestu,
- v danom úseku je najviac jeden priebežný jazdný pruh v každom smere jazdy,
- šírka vozovky a spevnených krajníc spolu je ≤ 8,5 metra,
- ide o úsek s ročným priemerom denných intenzít cestnej premávky ≤ 5000 skv / deň.

6.2.5 Štandardná a redukovaná základná výška písma na diaľniciach

Na značkách Ohlasovacia tabuľa, Smerová predzvesť na diaľnici a Smerová návesť na diaľnici je určuje tabuľka 10 základnú výšku písma štandardne o 70 mm vyššiu ako na ostatných smerových značkách na diaľniciach; to sa nevzťahuje na farebné vložky na týchto značkách.

Základnú výšku písma na týchto značkách však možno v súlade s citovanou tabuľkou redukovať na rovnakú výšku ako na ostatných smerových značkách na diaľnici, ak je daná značka umiestnená:

1. na mestskej diaľnici alebo

¹⁵ Odpočívadlom s obmedzenými službami sa rozumie také odpočívadlo, ktoré nie je vybavené súčasne čerpacou stanicou a reštauráciou alebo občerstvením.

¹⁶ Značky umiestnené v blízkosti vjazdu na odpočívadlo sa posudzujú ako značky mimo odpočívadla.

2. na diaľnici, ktorá má v úsekoch bez manévrovacích pruhov šírku pravej spevnenej krajnice vrátane vodiaceho prúžku menej ako 2,5 m,

pričom sa však takáto redukcia musí konzistentne aplikovať na celej postupnosti značiek označujúcich to isté odbočenie (prípojku, uzol, odpočívadlo).

6.2.6 Zväčšenie a zmenšenie základnej výšky písma

Ak tým nedôjde k významnému zväčšeniu celkovej plochy značiek, smú sa základné výšky písma podľa 6.2.2 až 6.2.5 zväčšiť o najviac 70 mm, pričom sa smú použiť len výšky písma uvedené v 6.2.2. Takéto zväčšenie základných výšok písma sa však musí konzistentne aplikovať na celej postupnosti značiek označujúcich to isté odbočenie.

V tuneli možno použiť menšiu základnú výšku písma ako vyplýva zo 6.2.2 až 6.2.5, pričom sa smú použiť len výšky písma uvedené v 6.2.2. Takto sa však smie postupovať len ak je to v danom prípade nevyhnutné, pričom zmenšenie základných výšok písma sa musí konzistentne aplikovať v celej dĺžke tunela.

6.2.7 Šípové smerníky k zvláštnym a turistickým cieľom miestneho významu

V obci sa na šípových smerníkoch použije základná výška písma 105 mm až do jazdnej rýchlosti ≤ 50 km/h určenej podľa 5.5.1, ak sú na spoločnom nosiči umiestnené výlučne šípové smerníky bielej alebo hnedej farby vyznačujúce len ciele miestneho dopravného významu (napr. školu, miestny úrad, kostol, miestne múzeum a pod.).

6.2.8 Ekvivalentná jednotka E

Od základnej výšky písma sa odvodzujú rozmery ostatných informačných prvkov značiek s variabilnými rozmermi (napr. šípky, farebné vložky atď.), vzdialenosti medzi informačnými prvkami a vzdialenosti informačných prvkov k lemovaniu, a to prostredníctvom ekvivalentnej jednotky E, v ktorej sú vzorové listy kótované a pre ktorú platí:

$$1 E = h/7$$

kde h je základná výška písma.

Pre jednotku E tiež platí, že sa rovná 1/7 výšky písma a 1/10 veľkosti písma (pozri 6.2.1).

Hodnoty jednotky E pre jednotlivé výšky písma uvádza tabuľka 11.

Tabuľka 11: Hodnoty ekvivalentnej jednotky E pre jednotlivé výšky písma (mm)

výška písma	1 E
105	15
126	18
140	20
175	25
210	30
280	40
350	50
420	60

6.3 Vkladanie a pripájanie čísel cestných ťahov

Pri vložení do smerovej značky sa Z 350 až 354 vyobrazujú v rozmeroch 10 x 16 E (výška x šírka) v závislosti od základnej výšky písma (pozri 6.2). Ak sa Z 350 až 354 umiestňujú ako samostatné tabuľky nad smerovou značkou, používajú sa v závislosti od základnej výšky písma v rozmeroch, ktoré určuje tabuľka 12.

Tabuľka 12: Rozmery Z 350 až 354 umiestnených nad smerovou značkou (mm)

základná výška písma	výška x šírka	poznámka
105, 126	175 x 280	zodpovedá veľkosti 1
140, 175	250 x 400	zodpovedá veľkosti 2
210, 280	350 x 560	zodpovedá veľkosti 3
350	500 x 800	
420	600 x 960	

Z 351 Číslo cesty III. triedy sa nevyrába ako samostatná značka – vyobrazuje sa výlučne len ako vložená do smerových značiek.

6.4 Šípové smerníky

Na šípových smerníkoch sa používajú základné výšky písma 105 mm, 126 mm, 140 mm a 175 mm a ciele sa vyobrazujú v najviac dvoch riadkoch.

Šípové smerníky možno použiť len pri jazdnej rýchlosti ≤ 100 km/h, v prípade výškového umiestnenia pri jazdnej rýchlosti ≤ 70 km/h. Pri vyšších jazdných rýchlostiach sa používajú výlučne značky s individuálnymi rozmermi (spravidla veľkoplošné).

Šípové smerníky sa vyhotovujú v preddefinovaných rozmerových formátoch, ktoré uvádza tabuľka 13, v závislosti od jazdnej rýchlosti, počtu riadkov a potrebnej šírky na vyobrazenie obsahu.

Tabuľka 13: Rozmerové formáty šípových smerníkov (mm)

výška písma	1-riadkové		2-riadkové	
	výška	šírky	výška	šírky
105	350	1250, 1500, 1750, 2000	450	1500, 1750, 2000
126	400	1500, 1750, 2000, 2250, 2500	500	1750, 2000, 2250, 2500
140	450	1750, 2000, 2250, 2500, 2750	550	2000, 2250, 2500, 2750
175	550	2250, 2500, 2750, 3000, 3250	700	2500, 2750, 3000, 3250

Polomer r_1 zaoblenia vonkajších rohov šípových smerníkov je 40 mm pri výške písma 105 mm, inak 60 mm. Polomer r_1 zaoblenia vnútorných (prechodových) rohov šípových smerníkov je 3-násobkom polomeru zaoblenia vnútorných rohov, t. j. 120 mm pri výške písma 105 mm, inak 180 mm. Pre polomery zaoblenia podkladových dosiek resp. ochranných okrajov (r_2 , r_3) platia vo vzťahu k polomeru r_1 analogicky ustanovenia ako pre značky s pevnými rozmermi (pozri 5.2.4).

Hrúbky kontrastného prúžku a lemu sú zhodné so značkami s individuálnymi rozmermi (pozri tabuľku 11).

Podľa návrhových vzorov sa navrhne vyobrazenie príslušnej značky pre vopred určenú výšku značky, danú základnou výškou písma. Šírka značky sa následne určí ako najnižšia z vopred definovaných širok, v ktorej je možné daný návrh vyobraziť. Rastrové kóty z návrhových vzorov sa upravujú ich skrátením resp. predĺžením analogicky ako pri veľkoplošných značkách (pozri 6.5.4); namiesto rastrového modulu pre šírku sa vyberie šírka z vopred definovaných rozmerových formátov.

Ak sa spoločne umiestňuje viac takýchto značiek nad sebou, musia mať rovnakú šírku: táto je daná šírkou tej zo značiek, ktorá potrebuje na vyobrazenie obsahu najväčšiu šírku. Úprava ostatných značiek na túto šírku sa vykonáva analogicky ako obdobná úprava veľkoplošných značiek (pozri 6.5.6).

6.5 Značky s individuálnymi rozmermi

6.5.1 Vymedzenie

Individuálne rozmery dané vyobrazeným obsahom majú všetky značky s variabilnými rozmermi s výnimkou šípových smerníkov. Tieto značky sú spravidla veľkoplošné.

Použijú sa najmenšie rozmery, ktoré vyplývajú z konkrétnej aplikácie návrhového vzoru (návrhový rozmer), z úpravy na rastrový rozmer (pozri 6.5.5) a v prípade spoločného umiestnenia viacerých značiek zo zarovnanania na rovnakú šírku a/alebo výšku (pozri 6.5.6).

6.5.2 Lemovanie a zaoblenie rohov

Lemovanie sa na značkách so základnou plochou svetlej farby skladá z čierneho lemu a kontrastného prúžku rovnakej farby ako základná plocha a na značkách so základnou plochou tmavej farby je tvorené kontrastným prúžkom bielej farby.

Hrúbky lemu a kontrastného prúžku a polomer zaoblenia rohov r_1 veľkoplošných smerových značiek určuje tabuľka 14. Pre polomery zaoblenia podkladových dosiek resp. ochranných okrajov (r_2 , r_3) platia vo vzťahu k polomeru r_1 analogicky ustanovenia ako pre značky s pevnými rozmermi (pozri 5.2.4).

Tabuľka 14: Lemovanie a zaoblenie rohov veľkoplošných značiek (mm)

výška písma	značky so svetlou základnou plochou		značky s tmavou základnou plochou	polomer zaoblenia rohov r_1
	lem	kontrastný prúžok	kontrastný prúžok	
105	20	10	25	50
126	20	15	25	60
140	25	15	30	60
175	30	20	35	70
210	30	20	40	80
280	35	25	40	80
350	45	30	50	100
420	55	35	60	120

6.5.3 Rozmiestnenie šípok na pruhovo orientovaných značkách

Pruhovo orientované značky sú smerové značky umiestnené nad vozovkou, ktoré vyznačujú radenie do jednotlivých jazdných pruhov.

Kóty s označením „P“ na pruhovo orientovaných značkách reprezentujú vzdialenosť medzi osami šípok umiestnenými nad jednotlivými vyznačenými jazdnými pruhmi. Táto vzdialenosť sa odvíja od šírkového usporiadania: šípky sa umiestňujú tak, aby sa nachádzali nad jednotlivými vyznačenými jazdnými pruhmi, a to približne v ich osi. Šípky možno z priestorových dôvodov primerane vyosiť, vždy však musí byť z umiestnenia zrejmé, ku ktorému jazdnému pruhu sa daná šípka vzťahuje: vzdialenosť osi šípky k okraju príslušného jazdného pruhu nesmie byť menšia ako 500 mm. Vzdialenosť „P“ preto môže byť aj väčšia alebo menšia ako je vzdialenosť osí jazdných pruhov. Maximálna prípustná vodorovná vzdialenosť medzi dvojicou susedných šípok je 6500 mm. Vodorovné vzdialenosti medzi osami jednotlivých dvojíc susedných šípok na jednej značke sú rovnaké a zodpovedajú hodnote „P“. To rovnako platí aj pre dvojice susedných šípok naprieč viacerými značkami umiestnenými v jednom priečnom reze, avšak vodorovné vzdialenosti medzi osami krajných šípok susedných značiek možno z priestorových dôvodov skrátiť alebo predĺžiť o najviac 50 % voči základnej zvolenej hodnote „P“.

6.5.4 Kompenzácie

V niektorých prípadoch je za účelom potlačenia vizuálnych klamov potrebné pri návrhu značky vykonať kompenzácie oproti základnému návrhovému vzoru. Kompenzácie sa vykonávajú vždy s ohľadom na konkrétnu situáciu nasledovne:

- pridaním kompenzačnej medzery 0,5 E až 1 E nad cieľový blok, ktorého najvyšší cieľ obsahuje verzálku s diakritikou (napr. Žilina, Banská Štiavnica, Čierne Kláčany apod.) a tento cieľový blok sa vizuálne nachádza pod horným okrajom značky vo vzdialenosti do 7 E alebo pod farebnou vložkou; alt. posunom takéhoto cieľového bloku o 0,5 E nadol,
- vertikálnym posunom cieľa obsahujúceho verzálku s diakritikou o 0,5 E nadol, ak sa nachádza vnútri cieľového bloku,
- pridaním kompenzačnej medzery 0,5 E až 1 E pod cieľový blok, ktorého najnižší cieľ obsahuje viacero znakov g, j, p, q alebo y, pričom sa tento cieľový blok vizuálne nachádza nad spodným okrajom značky vo vzdialenosti do 7 E alebo nad farebnou vložkou, prípadne blízko nad iným výrazným informačným prvkom (napr. číslom cestného ťahu),
- vertikálnym posunom cieľa obsahujúceho viacero znakov g, j, p, q alebo y o 0,5 E nahor, ak sa nachádza vnútri cieľového bloku,
- zväčšením vertikálnej medzery medzi riadkami cieľového bloku s nižšou výškou, ak sú vedľa seba umiestnené cieľové bloky s významne odlišnými výškami (typicky 2-riadkový a 4-riadkový cieľový blok vedľa seba); zväčšenie je o 25 % až 50 % (t. j. na 5 E až 6 E).

V prípade najmä portálových značiek je vo vzorových listoch rastrová medzera nad a pod cieľovým blokom zväčšená o 0,5 E (teda spravidla 5,5 E nad a 4,5 E pod cieľovým blokom). Tento zväčšený priestor možno použiť na kompenzácie: namiesto prídania kompenzačnej medzery nad resp. pod cieľový blok sa celý blok posunie o 0,5 E nadol / nahor (teda sa medzery nad a pod cieľovým blokom zmenia z 5,5 E / 4,5 E na 6 E / 4 E alebo na 5 E / 5 E).

6.5.5 Úprava na rastrový rozmer

Podľa návrhových vzorov sa zistí návrhový rozmer značky, ktorý sa pre výrobné účely upravuje na rastrový rozmer. Rastrový rozmer značky je rozmer, pri ktorom sú výška a šírka značky presným násobkom hodnoty 100 mm (tzv. rastrový modul). Pri úprave sa postupuje nasledovne:

- ak je príslušný návrhový rozmer násobkom rastrového modulu, neupravuje sa,
- ak je rozdiel medzi návrhovým rozmerom a najbližším nižším násobkom rastrového modulu $\leq 30\%$ rastrového modulu, zmenší sa rozmer na najbližší nižší násobok rastrového modulu, avšak len za predpokladu, že to je možné vykonať podľa odseku nižšie pod odrážkami,
- ak nie sú splnené podmienky podľa predchádzajúcej odrážky, zväčší sa rozmer na najbližší vyšší násobok rastrového modulu.

Samotná úprava sa vykonáva predĺžením alebo skrátením vzdialeností vymedzených v návrhovom vzore rastrovými kótami (červené kóty s hviezdičkou). Ak sú definované dve rastrové vzdialenosti, rozdiel medzi návrhovým a rastrovým rozmerom sa rozloží rovnomerne medzi obe rastrové vzdialenosti tak, že polovica tohto rozdielu sa pripočíta k / odpočíta od oboch rastrových vzdialeností; hodnoty možno zaokrúhliť na celé milimetre rovnakým spôsobom ako pri vzájomnom zarovnaní podľa 6.1.2. Zmenšiť rozmer na najbližší nižší násobok rastrového modulu je pritom prípustné iba v prípade, ak tým nedôjde k skráteniu žiadnej z rastrových vzdialeností o viac ako 15 %.

V prípade značiek v tuneloch alebo v iných priestorovo zásadne obmedzených lokalitách možno od úpravy na rastrový rozmer upustiť alebo použiť menší rastrový modul.

V prípade šípových smerníkov plnia úlohy rastrového modulu v horizontálnom smere prípustné šírky preddefinovaných rozmerových formátov; šírkový rastrový modul šípových smerníkov je tak 250 mm (preddefinované formáty majú vždy šírku, ktorá je násobkom 250 mm).

6.5.6 Vzájomné dorovnanie výšky alebo šírky spoločne umiestnených značiek

Ak sa umiestňuje na spoločnú nosnú konštrukciu (napr. portál) viac smerových značiek, upravujú sa ich rastrové rozmery na výrobné rozmery nasledovne:

- pri umiestnení vedľa vozovky musia mať nad sebou umiestnené značky rovnakú šírku, ktorá sa prispôsobuje značke s najväčšou rastrovou šírkou,
- pri umiestnení nad vozovkou musia mať vedľa seba umiestnené značky rovnakú výšku, ktorá sa prispôsobuje značke s najväčšou rastrovou výškou,
- pri umiestnení dvojice značiek na dvojramenný stožiar (T-stožiar) alebo pri vyobrazení dvojice značiek vedľa seba na spoločnej podkladovej doske so spoločným kontrastným prúžkom prípadne lemom, musia mať obe rovnakú výšku; šírky oboch značiek sa môžu líšiť, avšak šírka užšej z dvojice značiek nesmie byť menšia ako 75 % šírky širšej značky.

Pri vzájomnom zarovnávaní výšky a/alebo šírky značiek sa postupuje analogicky ako pri úprave na rastrový rozmer s tým rozdielom, že rozmery sa v tomto prípade môžu iba zväčšovať.

6.5.7 Umiestnenie viacerých značiek na spoločnú podkladovú dosku

Viacero smerových značiek, ktoré sa umiestňujú spoločne nad sebou alebo vedľa seba, sa okrem nižšie uvedených výnimiek, vyobrazuje na spoločnej podkladovej doske.

Vyobrazenie sa realizuje nasledovne:

- ak majú všetky značky základnú plochu tmavej farby, vyobrazia sa tak, že každá dvojica susedných značiek má spoločný kontrastný prúžok,
- ak majú všetky značky základnú plochu svetlej farby, vyobrazia sa tak, že každá dvojica susedných značiek má spoločný lem; kontrastný prúžok sa medzi značkami nenachádza,
- ak sa kombinujú značky so základnými plochami tmavých a svetlých farieb, nevyobrazia sa na spoločnej podkladovej doske, ale každá značka na samostatnej podkladovej doske.

Ak sú značky umiestnené nad sebou, vyobrazenie na spoločnej podkladovej doske sa podľa miestnych podmienok a potrieb môže, ale nemusí použiť (pozri napr. VL 363-50 až 363-56).

Ak sú značky umiestnené vedľa seba, vyobrazia sa na spoločnej podkladovej doske, ak tomu nebránia iné zásady alebo okolnosti (pozri napr. VL 373-90 alebo 373-91).

Zásadne sa na spoločnej podkladovej doske nevyobrazujú:

- pruhovo orientované značky – oddelenie značiek v tomto prípade vizuálne separuje rôzne smery jazdy, ktoré nemajú spoločný jazdný pruh,
- značky umiestňované na T-stožiaroch – oddelenie značiek vizuálne zvyrazňuje smery jazdy okolo deliaceho ostrovčeka, ku ktorým sa príslušné značky vzťahujú.

7 Písmo a texty

7.1 Druhy písma

7.1.1 Nepremenné a spojité premenné dopravné značky

Na nepremenných zvislých dopravných značkách a spojitých premenných zvislých dopravných značkách sa používajú typy písma:

Tern Regular – normálne,

Tern Italic – kurzíva,

Tern Narrow – úzke.

Pri nedostatku miesta sa smú medzery medzi znakmi rovnomerne zredukovať o najviac 15 %. Deformovanie (zužovanie, rozširovanie...) znakov v horizontálnej alebo vertikálnej rovine je neprípustné.

Texty na nepremenných a spojitých premenných zvislých dopravných značkách sa vyobrazujú v písme Tern Regular. Pri nedostatku miesta alebo ak je to účelné z hľadiska vzájomného zarovnania rôznych informačných prvkov značky, sa smie pre dotknuté informačné prvky použiť písmo Tern Narrow. Na značkách s pevnými rozmermi sa obe písma spravidla nekombinujú, na značkách s variabilnými rozmermi je kombinácia písom príпустná (napr. pri kombinácií viacerých názvov cieľov s výrazne odlišnými dĺžkami je takáto kombinácia z hľadiska čitateľnosti dokonca výslovne žiaduca).

Texty v inom ako štátnom jazyku sa s výnimkou značiek, kde sú takéto texty ich základnou súčasťou (napr. značka Dopravné obmedzenia na horskom prechode alebo Označenie názvu obce v jazyku národnostnej menšiny), vyobrazujú v písme Tern Italic; v prípade nedostatku miesta v písme Tern Narrow naklonenom o 10° doprava (pozri tiež VL 509-101). Ak je takýto text vyobrazený v písme výšky $\leq 80\%$ základnej výšky písma, možno použiť písmo Tern Regular resp. Tern Narrow podľa predchádzajúceho odseku.

Výška písma na značkách s pevnými rozmermi je daná príslušnými vzorovými listami.

Výška písma na značkách s variabilnými rozmermi sa určuje podľa 6.2.

7.1.2 Nespojité premenné dopravné značky

Na nespojitých premenných zvislých dopravných značkách vyhotovených z matice diód s výškou minimálne 20 pixelov a so šírkou minimálne 96 pixelov sa používajú nasledujúce typy písma:

TernVMS20 (hustota bodov = 20 pixelov),

TernVMS24 (hustota bodov = 24 pixelov),

TernVMS31 (hustota bodov = 31 pixelov).

Medzery medzi znakmi sa smú redukovať o 1 pixel.

Na nespojitých premenných zvislých dopravných značkách vyhotovených z reťazcov diód alebo vyhotovených z matice diód s výškou menej ako 20 pixelov alebo so šírkou menej ako 96 pixelov sa texty vyobrazia vo vhodnom písme prispôbenom konštrukcii danej značky.

Výška písma sa určuje podľa 5.6.2.

7.2 Zásady používania textov

7.2.1 Rozsah textu

Na dopravných značkách sa používa najmenšie možné množstvo textu, ktoré je nevyhnutné na zrozumiteľné ustanovenie príslušnej regulácie alebo na zrozumiteľné vyjadrenie príslušnej výstrahy alebo informácie. Pokiaľ je to možné, opakovane sa používajú tie isté frázy a vzory na vyjadrenie rovnakej výstrahy, regulácie alebo informácie; prednostne sa používajú formulácie podľa [Z6] a vzory textov dodatkových tabuliek ustanovené vo VL.

7.2.2 Jazyk a gramatika

Texty sa uvádzajú v štátnom jazyku, s výnimkou názvov zahraničných cieľov, ktoré sa uvádzajú úradnom v jazyku štátu, na ktorého území ležia (napr. „Břeclav“, „Wien“, „Győr“, „Stary Sącz“, „Uzhhorod“).

Texty v štátnom jazyku sa uvádzajú v súlade s pravidlami slovenského pravopisu. Vzhľadom na to, že texty na dopravných značkách obvykle netvorí celé vety, začínajú sa frázy malými písmenami (okrem prípadov, keď sa začínajú vlastným menom).

Názvy cieľov sa začínajú vždy veľkým písmenom, nakoľko názov cieľa je vlastným menom aj v prípade, ak nejde o geografický názov (napr. Centrum, Radnica...). V prípade dvojčlenných názvov v tvare Cieľ-Podcieľ (napr. Nitra-Centrum) sa veľkými písmenami začínajú oba názvy.

Uvádzať text alebo jeho časť výlučne veľkými písmenami sa smie iba v prípade, ak ide o všeobecne známu skratku (napr. „STK“, „Most SNP“) alebo o označenie určené pravidlami cestnej premávky (napr. „BUS“, „TAXI“).

7.2.3 Texty v inom ako štátnom jazyku

Ustanovenia tohto článku sa s výnimkou posledného odseku nevzťahujú na názvy zahraničných cieľov.

Texty v inom ako štátnom jazyku sa na zvislých dopravných značkách používajú len v rozsahu, v ktorom to výslovne požaduje alebo povoľuje platná legislatíva. Text v inom ako štátnom jazyku sa uvádza pod textom v štátnom jazyku, príp. vpravo od neho, pričom musí ísť o významovo čo najpresnejší (nie nevyhnutne doslovný) preklad textu v štátnom jazyku tak, aby tento preklad bol v súlade s terminológiou platnou v danom jazyku pre pravidlá cestnej premávky a dopravné značenie. Texty v inom ako štátnom jazyku sa uvádzajú v súlade s pravidlami pravopisu príslušného jazyka.

V jednom priečnom reze sa smú na dopravných značkách použiť spolu najviac dva jazyky (t. j. štátny jazyk a jeden iný ako štátny jazyk). To neplatí pre značky, kde uvedenie stručného nápisu vo viac ako dvoch jazykoch výslovne pripúšťa Viedenský dohovor o cestných značkách a signáloch (napr. značka Dopravné obmedzenia na horskom prechode) alebo platná legislatíva (napr. Označenie obce v jazyku národnostnej menšiny), resp. kde je takýto spôsob uvádzania textov výslovne vyznačený na zodpovedajúcom VL.

Text v inom ako štátnom jazyku sa musí uvádzať tak, aby jeho použitie nemalo negatívny vplyv na čitateľnosť a zrozumiteľnosť dopravnej značky alebo zostavy viacerých spoločne umiestnených dopravných značiek, najmä nesmie neprímerane predlžovať čas potrebný na prečítanie a pochopenie dopravného značenia. Vzhľadom na to sa musia texty v oboch jazykoch navrhovať čo najstručnejšie, súčasne však bez straty zrozumiteľnosti.

Výška písma použitá pre text v inom ako štátnom jazyku musí byť rovnaká alebo menšia ako výška písma použitá pre príslušný text v štátnom jazyku.

Na dodatkových tabuľkách sa musia dodržať limity počtu riadkov definované v 9.6.1.

Texty v jazykoch používajúcich inú abecedu ako latinku sa uvádzajú na dopravných značkách prepisom do medzinárodnej latinky použitím úradnej transliterácie platnej v príslušnom štáte (napr. „Чон“ sa transliteruje na „Chop“).

7.2.4 Skracovanie textov

Texty sa obvykle uvádzajú v úplnom tvare. Pri nedostatku miesta sa smú skracovať, avšak len tak, aby skrátením nedošlo k zámene významu alebo k nezrozumiteľnosti textu. Označenia okresov používané na evidenčných číslach vozidiel, ani iné skratky, ktorých význam nie je všeobecne známy a jednoznačne zrozumiteľný, sa na dopravných značkách nesmú používať.

Pri skracovaní názvov cieľov sa skracuje ich rozvíjajúca (prívlastková) časť. V prípade nesídlných názvov sa prednostne skracuje tá časť názvu, ktorá je druhovým označením objektu (napr. „Tichá dolina“ – „Tichá dol.“). V prípade viacerých prívlastkových častí sa prednostne skracuje tá prívlastková časť, ktorej význam je kontextovo zrejmý z lokality, v ktorej je dopravná značka umiestnená (napr. na Spiši sa prednostne skracuje prívlastok „Spišský“). Tabuľka 15 predpisuje jednotné skracovanie niektorých často používaných prívlastkov. Prednostne sa použije základné skrátenie a ak to nepostačuje, môže sa použiť silné skrátenie (ak je definované). V tabuľke sú uvedené tvary prívlastkov v mužskom rode, predpísané skracovanie sa rovnako aplikuje aj na gramatické ekvivalenty v ženskom a strednom rode.

Tabuľka 15: Skracovanie často používaných prívlastkov

prívlastok	základné skrátenie	silné skrátenie	prívlastok	základné skrátenie	silné skrátenie
Banský	Ban.	B.	Pohronský	Pohr.	P.
Dolný	Dol.	D.	Považský	Pov.	P.
Dunajský	Dun.	D.	Rimavský	Rim.	R.
Gemerský	Gem.	G.	Slovenský	Slov.	Sl. (príp. S.)
Hontiansky	Hont.	H.	Spišský	Sp.	S.
Horný	Hor.	H.	Šarišský	Šar.	S.
Hronský	Hron.	Hr. (príp. H.)	Starý	St.	S.
Kysucký	Kys.	K.	Svätý	Sv.	–
Liptovský	Lipt.	L.	Tekovský	Tek.	T.
Malý	M.	–	Turčiansky	Turč.	T.
Nitriansky	Nitr.	N.	Veľký	Veľ.	V.
Nižný	Niž.	N.	Vyšný	Vyš.	V.
Nový	N.	–	Záhorský	Záh.	Z.
Oravský	Orav.	Or. (príp. O.)	Zemplínsky	Zempl.	Z.

Ostatné prívlastky sa obvykle skracujú použitím prvej slabiky (napr. „Modrý Kameň“ na „Mod. Kameň“) alebo, ak je to vhodné z hľadiska pochopenia skratky, použitím prvej slabiky a prvého písmena druhej slabiky (napr. „Hrnčiarske Zalužany“ na „Hrnč. Zalužany“). Ak ani to nepostačuje, možno skrátiť prívlastok na jediné písmeno (napr. „Sklabinský Podzámok“ na „S. Podzámok“).

Z názvu možno vynechať doplnkový prívlastok na konci, ktorého vynechaním sa nestratí jedinečnosť názvu cieľa v kontexte lokality, v ktorom je dopravná značka umiestnená (napr. „Vranov nad Topľou“ na „Vranov“ – iné mesto alebo obec s týmto názvom neexistuje). Prívlastok v tvare „nad“ možno skrátiť prostredníctvom lomky (napr. „Nové Mesto n/V“); to neplatí pre prívlastky v tvare „pod“, „pri“ a podobne, ktoré sa skracujú zásadne prostredníctvom bodky (napr. „Ivanka p. D.“).

Rozlíšené názvy miestnych cieľov (napr. „Trnava-Modranka“) sa prednostne skracujú skrátením názvu obce a iba ak to nepostačuje, aj skrátením názvu miestneho cieľa. Kompasové názvy (napr. „Bratislava-Východ“) sa skracujú skrátením názvu obce; kompasový prídomek sa nikdy neskracuje. Pri rozlíšených názvoch miestnych cieľov a pri kompasových názvoch možno názov obce skrátiť až na jediné písmeno (napr. „T.-Modranka“, „B.-Východ“), avšak len v prípade, ak je názov obce uvedený v plnom tvare na tej istej značke alebo ak je názov obce súčasťou názvu uzla či výjazdu, kde sa takýto cieľ uvádza. Tento prístup je prípustný iba v prípade názvov väčších miest.

7.3 Druhy a výšky písma na niektorých značkách s pevnými rozmermi

7.3.1 Maximálna hmotnosť (Z 240)

Použité písmo je Tern Narrow. Výšky písma vo veľkosti 2 sú:

- hodnoty ≥ 10 t: číslo 210 mm, jednotka „t“ 168 mm,
- hodnoty < 10 t
 - bez desatinnej časti: číslo 245 mm, jednotka „t“ 196 mm,
 - s desatinnou časťou: celá časť 210 mm, desatinná časť vrátane desatinnej čiarky a znaku jednotky „t“ 168 mm,

7.3.2 Maximálna hmotnosť na nápravu (Z 241)

Použité písmo je Tern Regular. Výšky písma vo veľkosti 2 sú:

- hodnoty < 10 t: 126 mm,
- hodnoty ≥ 10 t: 112 mm.

7.3.3 Maximálna šírka (Z 242)

Použité písmo je Tern Narrow. Výšky písma vo veľkosti 2 sú:

- bez desatinnej časti: číslo 245 mm, jednotka „m“ 126 mm,
- s desatinnou časťou: celá časť 210 mm, desatinná časť vrátane desatinnej čiarky 168 mm, jednotka „m“ 77 mm.

7.3.4 Maximálna výška (Z 243)

Použité písmo je Tern Narrow. Výšky písma vo veľkosti 2 sú:

- bez desatinnej časti: číslo 245 mm, jednotka „m“ 126 mm,
- s desatinnou časťou: celá časť 210 mm, desatinná časť vrátane desatinnej čiarky 168 mm, jednotka „m“ 105 mm.

7.3.5 Maximálna dĺžka (Z 244)

Výšky písma vo veľkosti 2 sú číslo 91 mm, jednotka „m“ 63 mm. Pri hodnotách menej ako 10 m sa používa písmo Tern Regular, pri hodnotách od 10 m vyššie sa používa písmo Tern Narrow.

7.3.6 Zónové regulačné značky (Z 248, Z 249, Z 268, Z 269, Z 275, Z 276, Z 277, Z 278)

Výška písma pre nápis ZÓNA vo veľkosti 2 je 119 mm. Používa sa písmo Tern Regular.

7.3.7 Najnižšia dovolená rýchlosť (Z 250), Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (Z 260)

Výška písma vo veľkosti 2 je 294 mm. Pri hodnotách < 100 km/h sa používa písmo Tern Regular, inak Tern Narrow.

7.3.8 Najvyššia dovolená rýchlosť (Z 253)

Výška písma vo veľkosti 2 je 245 mm. Pri hodnotách < 100 km/h sa používa písmo Tern Regular, inak Tern Narrow.

7.3.9 Minimálna vzdialenosť medzi vozidlami (Z 256)

Výška písma vo veľkosti 2 je 77 mm. Pri hodnotách < 100 m sa používa písmo Tern Regular, inak Tern Narrow.

7.3.10 Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (Z 263)

Výška písma vo veľkosti 2 je 294 mm. Pri hodnotách < 100 km/h sa používa písmo Tern Regular, inak Tern Narrow.

7.3.11 Značky o spoplatnení diaľnice (Z 313, Z 314)

Výška písma pre nápisy „e-známka“ a „e-Vignette“ je 56 mm, písmo Tern Regular.

7.3.12 Pešia zóna (Z 317), Koniec pešej zóny (Z 318), Školská zóna (Z 319), Koniec školskej zóny (Z 320)

Výška písma nápisu „pešia zóna“ resp. „školská zóna“ je 112 mm. Na Z 317 a Z 318 sa vyznačuje v písme Tern Regular, na Z 319 a Z 320 v písme Tern Narrow.

7.3.13 Obecné tabule (Z 305 až 308)

Obecnými tabuľami sa pre účely týchto VL rozumejú značky vyznačujúce začiatok obce resp. koniec obce a názov obce resp. koniec obce v jazyku národnostnej menšiny (Z 305 až 308).

Výška písma na obecných tabuliach je variabilná podľa obsahu. Používajú sa výšky písma:

- vo veľkosti 2: 126 mm alebo 105 mm,
- vo veľkosti 3: 168 mm alebo 140 mm.

Normálne sa používa vyššia z uvedených výšok písma, ak však v tejto výške nie je možné uviesť názov obce (poprípade ani v písme Tern Narrow), možno použiť nižšiu z oboch výšok. Vo výnimočných prípadoch sa smie pre názov obce v jazyku národnostnej menšiny použiť výška písma 91 mm vo veľkosti 2 resp. 126 mm vo veľkosti 3. Výška písma na značke označujúcej názov obce resp. koniec obce v jazyku národnostnej menšiny (Z 307 resp. Z 308) musí byť rovnaká alebo menšia ako výška písma na značke označujúcej obec resp. koniec obce (Z 305 resp. Z 306), pod ktorou je umiestnená.

Vzhľadom na variabilitu výšky písma sú vo vzorových listoch Z 305 až 308 kótované v ekvivalentných jednotkách E, aj keď ide o značky s pevnými rozmermi.

7.3.14 Tabuľové cyklistické smerníky (Z 380) a šípové cyklistické smerníky (Z 381)

Na tabuľových aj šípových cyklistických smerníkoch sa používa písmo výšky 63 mm.

7.3.15 Dodatočné tabuľky s jedným riadkom textu

Hodnoty uvedené v tomto článku platia pre veľkosť 2. Hodnoty pre veľkosti 1 a 3 platia v príslušnom pomere v zmysle 5.2.2.

Východzia výška písma na dodatkových tabuľkách s jedným riadkom textu je 77 mm. Táto sa upravuje podľa skutočného obsahu, pričom sa postupuje nasledovne:

- ak je vodorovná vzdialenosť textu od lemu väčšia ako 3 E:
 - výška písma sa zväčšuje postupne po 7 mm až do dosiahnutia najväčšej výšky písma, pri ktorej je dodržaná vodorovná vzdialenosť textu od lemu najmenej 3 E,
 - najvyššia prípustná výška písma je však 105 mm. (t. j. možné výšky písma sú postupne 77, 84, 91, 98 a 105 mm),
- ak je vodorovná vzdialenosť textu od lemu menšia ako 2 E:
 - zmenší sa výška písma na 70 mm,
 - ak ani v tejto výške písma nie je možné dodržať minimálnu vodorovnú vzdialenosť textu od lemu 2 E, použije sa písmo Tern Narrow, a to v najväčšej z výšok písma, v ktorej je dodržaná uvedená minimálna vodorovná vzdialenosť od lemu,
 - ak ani v písme Tern Narrow výšky 70 mm nie je možné dodržať túto vzdialenosť, musí sa text dodatkovej tabuľky vhodne preformulovať.

Horizontálne sa text na dodatkovej tabuľke centruje. Vertikálne sa text na dodatkovej tabuľke centruje a následne posunie o 10 mm nahor. Táto poloha sa ďalej upraví takto:

- ak text neobsahuje žiadne verzálky („veľké písmená“), číslice ani podstatné presahy mínusiek („malých písmen“) nad mínuskovou doťažnicou (t. j. neobsahuje znaky b, d, f... alebo znaky s diakritikou) a súčasne obsahuje viac podstatných presahov pod základnou doťažnicou (t. j. obsahuje viac znakov g, j, p...), posunie sa celý text o 5 mm nahor,
- ak text neobsahuje žiadne podstatné presahy pod základnou doťažnicou (t. j. neobsahuje znaky g, j, p...) a súčasne obsahuje verzálku, číslicu alebo viac podstatných presahov mínusiek nad mínuskovou doťažnicou (t. j. obsahuje viac znakov b, d, f, h... alebo znakov s diakritikou), posunie sa celý text o 5 mm nadol.

Za účelom zabezpečenia lepšej čitateľnosti. je možné uplatniť ďalšie kompenzácie polohy.

Výslednú polohu možno zaokrúhliť na celé milimetre.

7.3.16 Dodatkové tabuľky s dvoma a viacerými riadkami textu

Hodnoty uvedené v tomto článku platia pre veľkosť 2. Hodnoty pre veľkosti 1 a 3 platia v príslušnom pomere v zmysle 5.2.2.

Výška písma na dodatkových tabuľkách s dvoma a viac riadkami textu je 77 mm, pričom riadky zobrazujúce číselné údaje sa odporúča zvýrazniť použitím písma výšky 84 mm. Ak je však vodorovná vzdialenosť textu od lemu menšia ako 2 E, zmenší sa výška písma na 70 mm. Ak ani v takom prípade nie je dodržaná vodorovná vzdialenosť textu od lemu najmenej 2 E, použije sa písmo Tern Narrow, a to prednostne vo výške 77 mm; iba ak nie je dodržaná vyššie uvedená minimálna vzdialenosť od lemu, použije sa Tern Narrow vo výške písma 70 mm. Ak ani v písme Tern Narrow výšky 70 mm nie je možné dodržať túto vzdialenosť, musí sa text dodatkovej tabuľky preformulovať.

Vzdialenosť medzi základným doťažnicami (riadkovanie) na dodatkovej tabuľke je 120 mm. Ak sa použije písmo výšky 70 mm, je riadkovanie 110 mm a v prípade 5-riadkovej dodatkovej tabuľky je riadkovanie 100 mm.

V prípade dodatkových tabuliek k značkám pre statickú premávku (číselný rozsah 270 – 279) možno, ak je to potrebné, zmenšiť výšku písma na 56 mm; riadkovanie je v takom prípade 90 mm. Takéto zmenšenie je však prípustné iba pre dodatkové tabuľky výšky 3 (600 x 600 mm) resp. výšky 4 (720 x 600 mm) v prípade kombinovanej dodatkovej tabuľky (pozri 9.6.4). Týmto spôsobom možno na dodatkovej tabuľke vyobraziť až 6 riadkov textu.

Horizontálne sa text sa na dodatkovej tabuľke centruje. Vertikálne sa text na dodatkovej tabuľke centruje a následne posunie o 5 mm nahor. Táto poloha sa ďalej upraví takto:

- ak text v hornom riadku neobsahuje žiadne verzálky, číslice ani podstatné presahy mínusiek nad mínuskovou doťažnicou (t. j. neobsahuje znaky b, d, f... alebo znaky s diakritikou) a súčasne text v spodnom riadku obsahuje viac podstatných presahov pod základnou doťažnicou (t. j. obsahuje viac znakov g, j, p...), posunie sa text o 5 mm nahor,
- ak text v spodnom riadku neobsahuje žiadne podstatné presahy pod základnou doťažnicou (t. j. neobsahuje znaky g, j, p...) a súčasne text v hornom riadku obsahuje verzálku, číslicu alebo viac podstatných presahov mínusiek nad mínuskovou doťažnicou (t. j. obsahuje viac znakov b, d, f, h... alebo znakov s diakritikou), posunie sa text o 5 mm nadol.

Za účelom zabezpečenia lepšej čitateľnosti. je možné uplatniť ďalšie kompenzácie polohy.

Výslednú polohu možno zaokrúhliť na celé milimetre.

8 Technické požiadavky

8.1 Viditeľnosť

8.1.1 Nepremenné a spojité premenné zvislé dopravné značky

Predná (lícna) strana nepremenných zvislých dopravných značiek a spojitých zvislých premenných dopravných značiek sa z dôvodu dostatočnej viditeľnosti za tmy a primeraného kontrastu k pozadiu vyhotovuje v retroreflexnej úprave výkonnostnej triedy 1, 2 alebo 3 alebo ako presvetlená alebo osvetlená vonkajším zdrojom.

Vyhotovenie závisí od umiestnenia značky, druhu cesty, svetelných podmienok okolitého prostredia a druhu značky. Tabuľka 16 a tabuľka 17 uvádzajú požiadavky na vyhotovenie podľa uvedených kritérií, pričom označenia v tabuľkách znamenajú:

- RA1: retroreflexná úprava, výkonnostná trieda 1,
- RA2: retroreflexná úprava, výkonnostná trieda 2,
- RA3: retroreflexná úprava, výkonnostná trieda 3,
- S: presvetlená vnútorným zdrojom alebo osvetlená vonkajším zdrojom.

Tabuľka 16 uvádza požiadavky na vyhotovenie v normálnych svetelných podmienkach. Za normálne svetelné podmienky okolitého prostredia sa považujú oblasti bez intenzívneho osvetlenia a veľkého počtu intenzívnych svetelných zdrojov, napr. nezastavané územia, vidiecke oblasti, obytné štvrte, oblasti nezaťažené svetlom z reklám, výkladov a pod. Bežné verejné osvetlenie pozemných komunikácií a osvetlenie tunelov sa taktiež považujú za normálne svetelné podmienky.

Tabuľka 17 uvádza požiadavky na vyhotovenie v náročných svetelných podmienkach. Za náročné svetelné podmienky okolitého prostredia sa považujú:

- zvlášť intenzívne verejné osvetlenie v bezprostrednom okolí značky, napr. intenzívne osvetlenie priechodu pre chodcov,
- veľké množstvo silných svetelných zdrojov v okolí značky, najmä ak sú orientované proti pohľadu vodiča, blikajú, často menia intenzitu apod., napr. osvetlené komerčné budovy, výklady obchodov, svetelné reklamy, intenzívne osvetlené športoviská alebo priemyselné areály atď.,
- úseky s jazdnou rýchlosťou určenou podľa 5.5.1 najmenej 70 km/h a súčasne s vysokými intenzitami dopravy v skorých ranných alebo neskorých večerných hodinách (za tmy), v dôsledku čoho je zorné pole vodiča zaťažené veľkým množstvom svetiel z ostatných vozidiel (obrysové a tlmené svetlá, brzdové svetlá, blikajúce smerové svetlá...).

V niektorých prípadoch umožňuje tabuľka 16 a tabuľka 17 voľbu z dvoch výkonnostných tried. Obvykle sa použije nižšia z uvádzaných tried, avšak v prípade špecifických miestnych podmienok obmedzujúcich viditeľnosť dopravného značenia sa použije vyššia trieda, napr. pri obmedzenom rozhlade, častom výskyte hmly, znečistenia z blízkej priemyselnej prevádzky a pod. Zároveň platí:

- ak sa značka nachádza len vľavo, použije sa vždy vyššia z uvádzaných tried,
- ak ide o značku v mieste, kde sa podstatne mení charakter premávky (napr. začiatok alebo koniec obce), použije sa vždy vyššia z uvádzaných tried,
- ak ide o opakujúce sa značky, napr. obmedzenie rýchlosti na dlhšom úseku, použije sa pre druhý a ďalší výskyt značky nižšia z uvádzaných tried, s výnimkou obzvlášť náročných svetelných podmienok (len v obci),
- ak ide o veľkoplošnú dopravnú značku, použije sa nižšia z uvádzaných tried, s výnimkou obzvlášť náročných svetelných podmienok (len v obci).

Tabuľka 16 a tabuľka 17 neplatia pre dodatkové tabuľky: tie sa vyhotovujú podľa požiadaviek na značku, ku ktorej prináležia.

Tabuľka 16: Určenie výkonnostnej triedy retroreflexie: normálne svetelné podmienky

#	druh značky a jej umiestnenie		na diaľnici	mimo diaľnice	
				mimo obce	v obci
1	značky neuvedené v riadkoch 3 až 6, okrem dodatkových tabuliek	umiestnené vpravo prízemne	RA2	RA1 / RA2	RA2
2		umiestnené výškovo alebo vľavo prízemne	RA2	RA2	RA2
3	značky vzťahujúce sa k železničnému priecestiu alebo k inému križovaniu s koľajovými dráhami		neprípustné	RA2 / RA3	RA2 / RA3
4	značky prikazujúce dať prednosť v jazde a značky regulujúce smer jazdy alebo obchádzania		RA2 / RA3	RA2	RA2 / RA3
5	dočasné značky pred a v priestore prác na ceste		RA2	RA2	RA2
6	značky pre statickú premávku orientované šikmo alebo pozdĺžne s osou vozovky, značky určené pre chodcov a cyklistov, ^{*)} značky na účelových cestách okrem značiek podľa riadkov 3 až 5, kilometrovníky, smerové značky hnedej farby (neplatí pre hnedé farebné vložky na smerových značkách inej ako hnedej farby)		RA1		

^{*)} Na obzvlášť tmavých miestach sa môžu tieto značky výnimočne vyhotoviť ako presvetlené alebo osvetlené, ak ich prehliadnutie bezprostredne a vážne ohrozuje bezpečnosť cestnej premávky.

Tabuľka 17: Určenie výkonnostnej triedy retroreflexie: náročné svetelné podmienky

#	druh značky a jej umiestnenie		na diaľnici	mimo diaľnice	
				mimo obce	v obci
1	značky neuvedené v riadkoch 3 až 6, okrem dodatkových tabuliek	umiestnené vpravo prízemne	RA2 / RA3	RA2	RA3 / S
2		umiestnené výškovo alebo vľavo prízemne	RA3	RA2 / RA3	RA3 / S
3	značky vzťahujúce sa k železničnému priecestiu alebo k inému križovaniu s koľajovými dráhami		neprípustné	RA3	RA3
4	značky prikazujúce dať prednosť v jazde a značky regulujúce smer jazdy alebo obchádzania		RA3	RA3	RA3 / S
5	dočasné značky pred a v priestore prác na ceste		RA2 / RA3	RA2	RA2
6	značky pre statickú premávku orientované šikmo alebo pozdĺžne s osou vozovky, značky určené pre chodcov a cyklistov, značky na účelových cestách okrem značiek podľa riadkov 3 až 5, kilometrovníky, smerové značky hnedej farby (neplatí pre hnedé farebné vložky na smerových značkách inej ako hnedej farby)		RA1		

8.1.2 Značky v tuneloch

Ako presvetlené alebo osvetlené sa musia v tuneloch vyhotoviť zvislé dopravné značky určené pre chodcov (napr. telefóny núdzového volania).

Aby sa predišlo riziku oslepenia vodičov, nesmú sa v tuneloch používať veľkoplošné značky v retroreflexnej úprave výkonnostnej triedy 3.

8.1.3 Spoločné umiestňovanie viacerých značiek

Ak sa umiestňuje spoločne viac značiek v jednom priečnom reze, musia sa ich predné strany vyhotoviť v rovnakej úprave, ktorá zodpovedá najvyššej z požadovaných výkonnostných tried.

To sa vzťahuje aj na prípady doplnenia nových značiek k existujúcim značkám a na prípady výmeny existujúcich značiek, pričom ak túto požiadavku vzhľadom na vek pôvodných značiek nie je možné dodržať, musia sa všetky pôvodné značky v príslušnom priečnom reze vymeniť.

8.1.4 Značky so základnou plochou žltej farby

Z dôvodu dostatočnej viditeľnosti počas dňa sa zvislé dopravné značky so základnou plochou žltej farby vyhotovujú na žltom fluorescenčnom podklade.

8.1.5 Materiálové prevedenie retroreflexných značiek

Predná (lícna) strana retroreflexných zvislých dopravných značiek výkonnostných tried 1 až 3 sa vyhotovuje z materiálov s guľôčkovými alebo ihlanovitými (mikroprizmatickými) odrazovými prvkami. Požiadavky na výkonnostné triedy pre retroreflexné materiály s guľôčkovými odrazovými prvkami určuje STN EN 12899-1. Požiadavky na výkonnostné triedy pre retroreflexné materiály s ihlanovitými (mikroprizmatickými) odrazovými prvkami určujú TP 106.

Konečný vzhľad prednej strany retroreflexných zvislých dopravných značiek sa môže vytvoriť:

- tlačou na retroreflexný materiál,
- transparentnými fóliami aplikovanými na retroreflexný materiál,
- kombináciou základných retroreflexných materiálov, pričom sa však smie použiť iba materiál rovnakej technológie a rovnakej výkonnostnej triedy,
- na zhotovenie významových symbolov a lemov čiernej farby sa smie použiť neretroreflexná fólia s rovnakou dobou životnosti ako použitá retroreflexná fólia.

Ak sa na vytvorenie základnej plochy zvislej dopravnej značky väčších rozmerov použije materiál s mikroprizmatickými odrazovými prvkami, jednotlivé časti materiálu sa nesmú prekryvať.

Na základnú plochu alebo na farebnú vložku sa smie aplikovať iba jedna vrstva materiálu tvoriaceho jeden významový symbol.

Ak sa na zhotovenie lícnej strany zvislej dopravnej značky použije mikroprizmatický retroreflexný materiál vo viacerých častiach, musí sa dodržať rovnaká orientácia mikroprizmatických odrazových prvkov, prípadne orientácia mikroprizmatických prvkov otočená o 90°, ak výrobca retroreflexného materiálu neumožňuje aj iné použitie.

Základná plocha retroreflexnej nepremennej zvislej dopravnej značky do rozmeru 1600 x 1200 mm sa musí vyhotoviť iba z jedného celistvého kusu retroreflexného materiálu.

Kontrastný prúžok musí byť retroreflexný v $\geq 60\%$ hrúbky, zostatok môže byť neretroreflexný.

8.1.6 Prevedenie presvetlených a osvetlených značiek

Priemerná svietivosť presvetlených zvislých dopravných značiek musí dosahovať hodnoty triedy L1 a rovnomernosť svietivosti hodnoty triedy U3 podľa STN EN 12899-1: 2008.

Rovnomernosť svietivosti zvislých dopravných značiek s vonkajším osvetlením musí dosahovať hodnoty triedy UE3 podľa STN EN 12899-1: 2008.

8.1.7 Nespojité premenné zvislé dopravné značky

Požiadavky na viditeľnosť nespojitých premenných zvislých dopravných značiek uvádza STN EN 12966.

Návestidlá nespojitých premenných zvislých dopravných značiek sa musia vybaviť automatickou reguláciou jasnosti na základe aktuálnych miestnych svetelných podmienok, súčasne však takéto návestidlo musí umožniť reguláciu jasnosti z externého (nadradeného) riadiaceho systému.

8.2 Konštrukčné podklady a návestidlá

8.2.1 Tvary, rozmery a farby podkladových dosiek nepremenných dopravných značiek

Podkladové dosky nepremenných zvislých dopravných značiek majú rovnaký tvar ako značky, ktoré sú na nich vyobrazené a rozmery podkladových dosiek môžu byť oproti na nich vyobrazeným značkám väčšie len o mieru, ktorá je technicky nevyhnutná, napríklad o hrúbku ochranných okrajov alebo o presahy vyplývajúce zo zaoblenia rohov. Plocha presahujúca rozmer vyobrazenej dopravnej značky musí mať neutrálnu farbu (bielu, sivú, čiernu) a nesmie byť retroreflexná.

Týmto nie je dotknutá možnosť vyobrazenia viacerých značiek s pevnými rozmermi na spoločnej podkladovej doske podľa 5.4.2, ktorá má pravouhelníkový tvar a z podstaty veci presahuje rozmery na nej vyobrazených dopravných značiek. Takéto podkladové dosky musia mať prednú stranu neutrálnej svetlej farby (bielu, svetlosivú) v retroreflexnom vyhotovení rovnakej výkonnostnej triedy ako na nich vyobrazené dopravné značky.

Iná ako lícna strana podkladových dosiek nepremenných zvislých dopravných značiek má sivú farbu a nesmie byť vyhotovená ako retroreflexná.

8.2.2 Tvary, rozmery a farby zariadení presvetlených dopravných značiek

Predchádzajúci článok sa primerane vzťahuje aj na značky presvetlené vnútorným zdrojom.

8.2.3 Tvary, rozmery a farby návestidiel premenných dopravných značiek

Návestidlá premenných dopravných značiek majú pravouhelníkový tvar a ich rozmery môžu primerane presahovať rozmery zobrazovaných značiek resp. zobrazovaných častí značiek.

Čelná plocha týchto zariadení, ktorá nie je práve použitá na zobrazenie dopravnej značky alebo jej časti, musí mať v prípade spojitých PDZ svetlú neutrálnu farbu (bielu, svetlosivú) a v prípade nespojitých PDZ tmavú neutrálnu farbu (čiernu, tmavosivú).

Po obvode čelnej plochy tmavej farby možno za účelom dosiahnutia vyššieho kontrastu voči pozadiu umiestniť biely kontrastný prúžok v retroreflexnom vyhotovení.

Iné ako čelné plochy návestidiel PDZ musia mať, ak sa nachádzajú v zornom poli účastníkov cestnej premávky, neutrálnu farbu (bielu, sivú, čiernu) a nesmú byť vyhotovené ako retroreflexné.

8.3 Zhotovenie

8.3.1 Zhotovenie podkladov nepremenných zvislých dopravných značiek

Podklady nepremenných zvislých dopravných značiek sa vyhotovujú:

- z hliníkového plechu alebo pretláčaných profilov z hliníkových zliatin,
- z oceleového pozinkovaného plechu alebo oceleových pozinkovaných profilov,
- z iných materiálov s požadovanými vlastnosťami.

Konštrukčné požiadavky určuje STN EN 12899-1.

Podkladové dosky nepremenných zvislých dopravných značiek, ktorých celková plocha je najviac 3,0 m² (neveľkopošné) sa musia vyhotoviť z jedného kusa materiálu.

Podklady veľkoplošných nepremenných zvislých dopravných značiek sa smú zhotovovať z viacerých súvislých pásov (modulov) vo zvislom alebo vodorovnom smere, pričom medzi jednotlivými pásmi sú prípustné medzery do 1,5 mm.

Strana podkladovej dosky nepremennej zvislej dopravnej značky, na ktorej sú vystužovacie konštrukčné prvky a upevnenia (zadná strana), musí byť matná s hodnotou lesku max. 70 % (meranie pri uhle 60°). Povrchová úprava sa smie vykonať náterovou látkou sivej farby v súlade s tabuľkou č. 16 v STN EN 12899-1: 2008 alebo inou povrchovou úpravou.

Podklady nepremenných zvislých dopravných značiek musia mať rovný povrch bez zjavných deformácií. Maximálna prípustná deformácia je $3 \text{ mm} \cdot \text{m}^{-1}$.

Tolerancie rozmerov podkladov zvislých dopravných značiek sú $\pm 1 \%$.

8.3.2 Parametre nepremenných zvislých dopravných značiek podľa STN EN 12899-1

Nepremenné zvislé dopravné značky musia spĺňať parametre podľa STN EN 12899-1: 2008 v nasledujúcom rozsahu:

1. **Prederavenie:** predná strana nesmie byť v nijakom prípade prederavená – parameter P3, tabuľka č. 13 v STN EN 12899-1: 2008.
2. **Ochranný okraj:** podklad bez ochranného okraja možno použiť len pri montáži na nosič zabezpečujúci ochranu okrajov značky alebo pri montáži na takú konštrukciu, kde ochrana okrajov nie je z princípu potrebná (napr. na stenu). V ostatných prípadoch musí mať podkladová doska ochranný okraj, a to lisovaný dva krát prehnutý alebo so založeným okrajovým profilom: parameter min. E2, tabuľka č. 14 v STN EN 12899-1: 2008. Ak to rozmery podkladovej dosky umožňujú, smie byť lisovaný ochranný okraj v priestore rohov plynulo zmenšený a prehnutý len raz („Rundform“). V prípade použitia okrajového profilu musí byť tento založený po celom obvode podkladovej dosky („Alform“).
3. **Ochrana proti korózii:** značka musí vyhovovať požiadavkám triedy SP1 alebo SP2, podľa čl. 7.1.7 v STN EN 12899-1: 2008. V prípade požiadavky SP1 pre podkladové dosky z oceleového pozinkovaného plechu musí kvalita povlaku spĺňať parametre Z275, kvalita povrchu B, C podľa tabuľky 13 v STN EN 10346: 2015.
4. **Maximálna dočasná výchylka zostavy – ohnutie** (parameter TDB): v tabuľke č. 11 v STN EN 12899-1: 2008:
 - a) všetky značky na diaľniciach a výškové značky na iných cestách v triede min. TDB2,
 - b) v ostatných prípadoch minimálne v triede min. TDB4.
5. **Maximálna dočasná výchylka zostavy – otočenie** (parameter TDT): v tabuľke č. 12 v STN EN 12899-1: 2008:
 - a) pri umiestnení značky na portálovej alebo obdobnej konštrukcii, alebo na dva a viac nosičov sa trieda TDT nepožaduje,
 - b) všetky značky na diaľniciach a výškové značky na iných cestách v triede min. TDT2,
 - c) v ostatných prípadoch v triede min. TDT4.
6. **Parciálny faktor bezpečnosti:** značka musí vyhovovať minimálne PAF1, tabuľka č. 6 v STN EN 12899-1: 2008.
7. **Tlak vetra:** značka musí vyhovovať minimálne požiadavkám triedy WL3, tabuľka č. 8 v STN EN 12899-1: 2008. Táto požiadavka sa nevzťahuje na značky umiestnené v priestoroch chránených pred vplyvom vetra, napr. v podzemných parkovacích garážach.
8. **Dynamický tlak odhrňaného snehu:** značka musí v horských oblastiach a v oblastiach s pravidelne sa opakujúcim výskytom väčšieho množstva snehu vyhovovať minimálne triede DSL1, tabuľka č. 9 v STN EN 12899-1: 2008. Táto požiadavka sa nevzťahuje na značky umiestnené v krytých priestoroch chránených pred vplyvom sneženia.
9. **Bodové zaťaženie:** značka musí vyhovovať minimálne požiadavkám triedy PL1, tabuľka č. 10 v STN EN 12899-1: 2008.

8.3.3 Predná strana

Na prednú stranu nepremennej zvislej dopravnej značky sa smie aplikovať materiál zmierňujúci rosenie a tiež materiál chrániaci prednú stranu značky pred poškodením farbami. Smú sa použiť iba také materiály, ktoré preukazujú zachovanie požadovaných vizuálnych vlastností zvislých dopravných značiek. Ak sa ochranná fólia aplikuje na lícnu stranu značky, ktorú tvorí viac ako jedna vrstva fólie, musí byť ochranná fólia v mieste okrajov druhej vrstvy prerezaná, aby sa zabránilo vzniku vzduchových bublín.

Povrch prednej strany nepremenných zvislých dopravných značiek musí byť hladký, bez bublín a prasklín, umývateľný a odolný proti poveternostným vplyvom. Ochranný okraj zvislej dopravnej značky nesmie zasahovať do prednej strany. Pri lisovaných okrajoch predná strana zvislej dopravnej značky nesmie presahovať za ohyb ochranného okraja.

8.3.4 Zvislé nosiče

Zvislé nosiče musia vyhovovať požiadavkám STN EN 12899-1: 2008, kapitola 6. Podrobnejšie požiadavky na zvislé nosiče a ich použitie ustanovia technické predpisy rezortu.

8.3.5 Spojovací materiál

Na pripevnenie zvislej dopravnej značky o zvislý nosič sa smie použiť spojovací materiál spĺňajúci požiadavky STN EN ISO 4042: 2001 s kódovým označením A2B.

8.3.6 Návestidlá premenných dopravných značiek

Požiadavky na zhotovenie návestidiel PDZ uvádza STN EN 12966.

9 Zásady používania niektorých značiek

9.1 Umiestňovanie značiek

9.1.1 Poloha voči premávkovému priestoru

Prízemné dopravné značky a ich nosiče sa umiestňujú do nepremávkového priestoru, príp. na chodník a nesmú zasahovať do premávkového priestoru pre vozidlá. Vodorovná vzdialenosť hrany podkladovej dosky alebo nosiča od okraja premávkového priestoru pre vozidlá (vrátane bicyklov) je:

- v obci $\geq 0,5$ m, pri priestorových obmedzeniach výnimočne $\geq 0,3$ m,
- mimo obce a na diaľnici $\geq 1,5$ m; smerové značky pri obmedzených priestorových podmienkach $\geq 1,0$ m.

Dočasné ZDZ v priestore pracoviska na ceste smú byť umiestnené na vozovke, ak nezasahujú do premávkového priestoru vymedzeného (dočasným) vodorovným značením a/alebo vodiacími dopravnými zariadeniami alebo ak sa za účelom včasnej rozoznatelnosti takejto prekážky umiestni na stĺpik značky vodiaca doska o rozmere aspoň 500 x 125 mm.

Minimálnu zvislú vzdialenosť spodnej hrany podkladovej dosky zvislej dopravnej značky od úrovne vozovky (resp. chodníka, cestičky pre cyklistov atď.) určuje tabuľka 18.

Tabuľka 18: Minimálna výška spodnej hrany ZDZ (m)

lokality	smerové značky	ostatné značky
nad vozovkou	5,0	4,5
nad cestičkou pre cyklistov	2,4	2,2
v deliacom ostrovčeku prízemne	1,0	0,6
pod návestidlom svetelnej signalizácie prízemne	–	1,5
iné prízemné umiestnenie – v obci	2,0	2,0
iné prízemné umiestnenie – mimo obce a na diaľnici	1,5	2,0

Odchýľne od tejto tabuľky platí, že spodná hrana podkladovej dosky dočasnej ZDZ v priestore pracoviska umiestnenej na vozovke smie byť vo výške $\geq 1,0$ m a spodná hrana podkladovej dosky značky 153 Výstražný kríž príp. dodatkovej tabuľke k značke 153 sa nachádza vo výške cca 1,0 m.

Tabuľka 18 sa nevzťahuje na kilometrovníky: tieto sa umiestňujú s výškou spodnej hrany cca 0,6 m. Ak sú umiestnené na zvodidlo, umiestnia sa cca 0,1 m nad zvodidlom. Pri umiestnení kilometrovníka sa musí dbať na to, aby z pohľadu vodiča kilometrovník neprekryval výhľad na inú dopravnú značku (to platí najmä pre smerové značky).

Ak na to nie sú zvláštne dôvody, neumiestňujú sa značky do výšky vyššej ako stanovená minimálna výška; v prípade viacerých spoločne umiestnených značiek toto platí pre najnižšiu z nich.

Minimálna požadovaná výška nad vozovkou môže byť v konkrétnych prípadoch vyššia na základe požiadaviek iných predpisov; v prípade značiek umiestnených na portáli je potrebné brať do úvahy tiež požiadavky noriem na mimoriadne zaťaženie.

Naopak, v lokalitách s obmedzenou podjazdnou výškou môžu byť značky nad vozovkou umiestnené aj nižšie ako uvádza tabuľka 18, nikdy však nie nižšie ako spodná hrana prekážky obmedzujúcej podjazdnú výšku.

Maximálna výška spodnej hrany podkladovej dosky značky umiestnenej nad vozovkou je 6,0 m, pričom v prípade viacerých spoločne umiestnených značiek sa táto požiadavka vzťahuje na najnižšiu z nich.

Nosiče ZDZ umiestnených na chodníku sa musia umiestňovať tak, aby čo najmenej prekážali chodcom. Základy a zvislé časti nosných konštrukcií (napr. portálov) výškovo umiestnených značiek sa umiestňujú výlučne v nepremávkovom priestore, pričom minimálna prípustná vzdialenosť k najbližšiemu premávkovému priestoru vrátane chodníka je 1,0 m.

9.1.2 Pozdĺžne vzdialenosti medzi značkami

Značky sa musia umiestňovať v dostatočných vzájomných vzdialenostiach tak, aby ich účastníci cestnej premávky stihli včas zaregistrovať, prečítať a pochopiť a súčasne aby tieto značky neodpútať pozornosť vodiča od sledovania premávkovej situácie viac ako je absolútne nevyhnutné.

Vzájomné vzdialenosti medzi značkami v závislosti od jazdnej rýchlosti sú:

- < 50 km/h: ≥ 15 metrov,
- ≥ 50 km/h \wedge < 70 km/h: ≥ 25 metrov,
- ≥ 70 km/h \wedge < 100 km/h: ≥ 50 metrov,
- ≥ 100 km/h: ≥ 100 metrov.

Pre smerové značky platí 1,5-násobok uvedených hodnôt.

Uvedené hodnoty sú absolútne minimá a pokiaľ to nie je nevyhnutné, nemali by sa značky umiestňovať v minimálnych prípustných vzdialenostiach – za bežných okolností majú byť vzdialenosti medzi značkami aspoň 2-násobné oproti vyššie uvedeným minimám.

Stanovené minimá sa nevzťahujú na vzdialenosť kilometrovníkov a značiek pre statickú premávku umiestnených šikmo na os vozovky alebo pozdĺžne s osou vozovky, k iným značkám a vzájomne medzi nimi.

9.1.3 Kombinovanie značiek

Na spoločnom stĺpiku či obdobnej nosnej konštrukcii možno kombinovať viac rôznych značiek nad sebou alebo vedľa seba. Maximálne možno spolu umiestniť 4 značky, z toho:

- najviac 3 značky iné ako dodatkové tabuľky,
- najviac 3 dodatkové tabuľky.

Obmedzenie počtu dodatkových tabuliek neplatí, ak sú použité so značkami pre statickú premávku alebo so značkou 317 Pešia zóna, avšak aj v týchto prípadoch je počet dodatkových tabuliek potrebné čo najviac minimalizovať.

Kombinovať možno najviac 2 regulačné značky umiestnené (približne) kolmo na os vozovky.

Značky sa umiestňujú spravidla nad sebou, možno ich tiež umiestniť vedľa seba, ak je to v danom prípade účelné. Dodatkové tabuľky sa však vždy umiestňujú pod tou značkou, ktorej význam spresňujú, dopĺňajú, obmedzujú alebo rozširujú.

Spolu možno kombinovať len také značky, ktoré spolu významovo súvisia. Významovo nesúvisiace značky sa umiestňujú do rôznych priečných rezov. Ak to výnimočne nie je možné alebo vhodné (napr. z dôvodu dodržania minimálnych vzdialeností medzi značkami), môžu sa nesúvisiace značky umiestniť spoločne, avšak medzi nesúvisiacimi značkami, resp. skupinami nesúvisiacich značiek musí byť medzera ≥ 10 cm.

Uvedené obmedzenia sa nevzťahujú na orientačné značky tvoriace spolu jeden informačný celok, resp. aj na spolu s nimi umiestnené značky o náhradných a obchádzkových trasách. Tieto značky však nemožno kombinovať s inými značkami okrem dodatkových tabuliek.

9.1.4 Kombinovanie značiek so svetelnými signálmi

Kombinovanie zvislých dopravných značiek so svetelnými signálmi rieši predpis [T4].

9.1.5 Opakovanie značiek na úseku ich platnosti

Značky o spôsobe jazdy okrem zónových sa musia opakovať po každej križovatke alebo sa musí ich platnosť ukončiť najneskôr za križovatkou, za ktorou už nemajú platiť. Opakovacie resp. ukončovacie značky sa umiestňujú za križovatkou v takej vzdialenosti, aby ich jednoznačne zaregistrovali vodiči vchádzajúci na cestu z inej cesty. To je spravidla od 50 do 150 metrov za križovatkou, resp. v prípade dostatočne dlhého pripájacieho pruhu v mieste, kde sa pripájací pruh končí alebo bezprostredne za týmto miestom. Povinnosť opakovania a ukončovania platí sa vzťahuje aj na pruhové značky, na ktorých sú vyobrazené regulačné značky. Ak je na pruhovej značke vyobrazená regulačná značka, ku ktorej neexistuje zodpovedajúca ukončujúca značka, použije sa na ukončenie regulácie Z 267 Koniec viacerých zákazov. Analogicky sa opakujú po každej križovatke aj výstražné značky upozorňujúce na nebezpečenstvo na dlhšom úseku cesty.

Okrem toho sa uvedené značky opakujú v približne pravidelných vzdialenostiach medzi križovatkami; tieto vzdialenosti určuje tabuľka 19.

Tabuľka 19: Opakovanie výstražných a regulačných značiek medzi križovatkami (približne)

druh cesty	výstražné značky	regulačné značky
diaľnice a iné cesty s jazdnou rýchlosťou > 100 km/h	2000 – 4000	1000 – 2000
mimo obce, tiež v obci pri jazdnej rýchlosti > 50 km/h	1000 – 2000	500 – 1000
v obci	500 – 1000	250 – 500

Výstražné značky umiestnené spoločne s regulačnými značkami sa opakujú rovnako ako regulačné značky.

Značka Cesta pre motorové vozidlá sa musí opakovať za každou križovatkou, kde na cestu vchádzajú vozidlá z cesty neoznačenej touto značkou.¹⁷

Značky zakazujúce zastavenie alebo státie okrem zónových sa opakujú za každou križovatkou, kde má daný zákaz ďalej platiť; na rozdiel od značiek o spôsobe jazdy sa však neukončuje ich platnosť, ak zákaz už nemá za križovatkou platiť.

¹⁷ Značka sa teda nemusí opakovať tam, kde sa na cestu pre motorové vozidlá vchádza cez vetvu, na ktorej začiatku je umiestnená značka Cesta pre motorové vozidlá.

9.1.6 Zriaďovanie zón (zónové značky)

V zmysle platnej legislatívy možno zriadiť nasledujúce zóny:¹⁸

1. Nízkoemisná zóna (Z 248 a 249),
2. Zóna najvyššej dovolenej rýchlosti (Z 268 a 269),
3. Zóna zákazu stáť (Z 275 a 276),
4. Parkovacia zóna (Z 277 a 278),
5. Pešia zóna (Z 317 a 318),
6. Školská zóna (Z 319 a 320).

Na všetky vjazdy do zóny sa musia umiestniť značky označujúce začiatok príslušnej zóny a na všetky výjazdy zo zóny sa musia umiestniť značky označujúce koniec príslušnej zóny. Tam, kde je súčasne vjazd aj výjazd zo zóny, sa značka o konci zóny spravidla umiestňuje na zadnú stranu značky o začiatku zóny. Vo vnútri zóny sa značky označujúce zónu nesmú opakovať.

Každá zriadená zóna musí byť premávkovo homogénna a smie zahŕňať iba cesty s približne rovnakým dopravným významom.

Dve rôzne zóny sa smú prekrývať iba inkluzívne – to znamená, že buď sú priestorovo ekvivalentné alebo je jedna z nich podmnožinou druhej. Nesmie však nastať prípad, že určité úseky ciest patria do oboch zón, iné úseky len do prvej z nich a súčasne ďalšie úseky len do druhej z nich.

Vo vnútri zóny určitého druhu nemožno zriadiť zónu toho istého druhu s odlišnými podmienkami (napr. zóna „20“ vo vnútri zóny „30“ alebo parkovacia zóna s určitými podmienkami parkovania vo vnútri parkovacej zóny s inými podmienkami parkovania). Je však prípustné vo vnútri zóny inak upraviť niektoré úseky alebo miesta prostredníctvom „nezónových“ značiek, najmä označiť parkovacie miesta s podmienkami parkovania odlišnými od pravidiel platných v zóne (napr. vyhradené miesta a pod.).

9.2 Výstražné značky

9.2.1 Všeobecné výstražné značky (číselný rozsah 100 až 149)

Výstražné značky sa používajú na upozornenie len na také nebezpečenstvo, ktoré je ťažko včas rozoznateľné aj pri dodržaní primeranej opatrnosti.¹⁹ Neupozorňuje sa teda na nebezpečenstvá, ktoré sú v kontexte cesty, lokality a jej okolia predvídateľné.

Vzhľadom na význam výstražných značiek a implicitnú reguláciu z nich vyplývajúcu (vodič musí prispôbiť rýchlosť a spôsob jazdy povahe nebezpečenstva) sa výstražné značky nekombinujú s inými značkami okrem dodatkových tabuliek.

V odôvodnených prípadoch možno výstražné značky kombinovať so značkami 253 Najvyššia dovolená rýchlosť, 254 Zákaz predchádzania a 255 Zákaz predchádzania pre nákladné vozidlá.

Ak sa prízemná výstražná značka kombinuje s inou značkou, nachádza sa výstražná značka nad inou značkou.

¹⁸ Tzv. obytná zóna nie je zóna v pravom zmysle tohto slova. V skutočnosti sa jedná o nepresný preklad pojmu „residential area“ (obytná oblasť / priestor). V zmysle medzinárodných zmlúv má ísť o priestor pre chodcov (teda chodník), na ktorý môžu za určitých okolností vchádzať vozidlá, na rozdiel od tejto značkou neoznačeného chodníka. Do takejto oblasti potom existuje spravidla len jediný vjazd, výnimočne dva (na rozdiel od „skutočných“ zón). Značky Z 315 a 316 sa tiež nepovažujú za zónové značky v zmysle tvarov, farieb a rozmerov (pozri tiež 5.2) – zónové značky majú tvar štvorca s bielou základnou plochou a nápisom v hornej časti.

¹⁹ [Z6] § 6 ods. 1

Obrázok 5: Kombinácia výstražnej značky s regulačnou značkou



Treba pritom vždy brať do úvahy, že platnosť regulácie vyplývajúcej z regulačnej značky umiestnenej spolu s výstražnou značkou končí najďalej 100 m za miestom, kde pominulo nebezpečenstvo, na ktoré upozorňuje daná výstražná značka.²⁰

Pri umiestnení nad vozovkou sa výstražná značka umiestňuje tak, aby sa nenachádzala nad vyznačeným jazdným pruhom, t. j. aby sa nachádzala nad vodorovnou pozdĺžnou čiarou, pričom na ceste s 3 alebo viac jazdnými pruhmi v danom smere jazdy možno takúto značku opakovať nad jednotlivými okrajmi jazdných pruhov. V prípade kombinácie s regulačnou značkou alebo značkami sa tak výstražná značka nachádza vedľa regulačnej značky resp. medzi regulačnými značkami.

Dve alebo viac výstražných značiek sa spravidla nekombinujú. V prípade viacerých nebezpečenstiev sa vyznačí len najvýznamnejšie z nich, spravidla to, ktoré je z hľadiska správania vodiča najviac reštriktívne alebo to, ktoré je najmenej očakávateľné.

Ako premenné sa smú použiť len také výstražné značky, ktoré upozorňujú na nebezpečenstvo časovo obmedzeného charakteru (napr. nehoda, kolóna alebo práce na ceste); nemožno takto upozorňovať na nebezpečenstvá trvalého či dlhodobého charakteru (napr. zákruta, zúžená vozovka a pod.). Na návěstidlách premenných dopravných značiek možno odchyľne od predchádzajúceho odseku kombinovať dve výstražné značky.

9.2.2 Priecestné značky (číselný rozsah 150 až 199)

Všetky priecestné značky sa používajú výlučne vo veľkosti 2. Návesť pred priecestím (Z 152) trojpruhová sa kombinuje so značkou Priecestie (Z 151), ostatné návěsti pred priecestím sa so značkou Priecestie nekombinujú. Pri nedostatočných rozhládových pomeroch možno značku Návesť pred priecestím s výnimkou trojpruhovej kombinovať so značkou Najvyššia dovolená rýchlosť.

Štandardné vzdialenosti návěsti pred priecestím sú 240 m (3-pruhová), 160 m (2-pruhová) a 80 m (1-pruhová). V prípade umiestnenia vo výrazne odlišných vzdialenostiach sa uvádza hodnota vzdialenosti zaokrúhlená na celé desiatky metrov (pozri vzory s vedľajšími číslami -15 až -17 a -25 až -27); výška písma je 84 mm. Značka Návesť pred priecestím sa spravidla umiestňuje po oboch stranách vozovky.

Značka Výstražný kríž sa skladá z dvoch dosiek o rozmeroch 1350 x 180 mm zvierajúcich uhol 60°; dosky nemajú zaoblené rohy. V zvislom prevedení (153-50 a -51) sa používa pri umiestnení vedľa vozovky, vo vodorovnom prevedení (153-52 a -53) sa používa pri umiestnení nad vozovkou.

Značka Výstražný kríž sa umiestňuje po oboch stranách vozovky, s výnimkou ciest so šírkou spevnenej časti cesty $\leq 5,5$ m, ak ide o priecestie s vedľajšou traťou s traťovou rýchlosťou ≤ 80 km/h. Značku možno namiesto toho alebo navyše k tomu opakovať nad vozovkou. Pri špecifických miestnych podmienkach (napr. ak sa vedľa vozovky nachádza chodník) možno namiesto toho výstražné kríže umiestňovať nad jednotlivými premávkovými priestormi, musia sa však umiestniť minimálne dva výstražné kríže, okrem prípadov uvedených v prvej vete tohto odseku.

Opakovací kríž vľavo od vozovky môže byť alternatívne umiestnený bezprostredne za priecestím namiesto bezprostredne pred priecestím, a to spravidla na rovnakom nosiči ako výstražný kríž v protismere vpravo. Takéto umiestnenie však možno použiť len na cestách s najviac jedným jazdným pruhom v jednom smere jazdy a súčasne len na priecestiach cez najviac 2 koľaje.

²⁰ [Z6] § 7 ods. 6

Ak sa priecestie nachádza bezprostredne za odbočením, umiestnia sa výstražné kríže šikmo po oboch stranách vozovky tak, aby boli viditeľné aj z cesty, z ktorej sa k priecestiu odbočuje. Ak to nie je možné dosiahnuť, umiestnia sa okrem výstražných krížov pred samotným priecestím tieto značky tiež na križujúcej ceste, pričom sa pod nimi umiestni dodatková tabuľka Z 503 Smerová šípka.

Spôsob kombinovania značky Výstražný kríž s návestidlom priecestných svetelných signálov alebo predpisov určuje [T4].

Ak sa výstražný kombinuje s výstražníkom podľa doterajších predpisov (striedavo prerušované signály červenej farby), umiestňuje sa pod výstražník tak, aby bola dodržaná výška spodnej hrany výstražného kríža cca 1,0 m. Ak toto nie je možné pri už existujúcich výstražníkoch vzhľadom na ich polohu dodržať a zmena polohy výstražníka by bola neprimerane nákladná, možno výstražný kríž umiestniť nad výstražník alebo vedľa neho z vonkajšej strany (t. j. typicky vpravo).

V prípade priecestia vybaveného závorami sa výstražný kríž umiestni tak, aby sa z pohľadu vodiča vizuálne neprekryval s brvnom závoru vo zdvihnutej polohe.

Pre značky Návesť pred priecestím a Výstražný kríž neplatí minimálna výška spodnej hrany podľa 9.1.1, namiesto toho sa použije výška spodnej hrany cca 1,0 m.

9.3 Regulačné značky

9.3.1 Spoločné ustanovenia

9.3.1.1 Obmedzenie vyznačovania všeobecných pravidiel

Všeobecné pravidlá cestnej premávky sa smú vyznačiť regulačnými značkami len vtedy, ak je to vzhľadom na miestne pomery nevyhnutné,²¹ menovite iba v nasledujúcich prípadoch:

- umiestnením značky Daj prednosť v jazde!, Zákaz zastavenia alebo Zákaz stáť tam, kde povinnosť dať prednosť v jazde resp. zákaz zastavenia alebo stáť sice vyplýva zo všeobecných pravidiel cestnej premávky, ale s ohľadom na miestne pomery to nemusí byť na prvý pohľad zrejmé,
- umiestnením značky Parkovanie na mieste, kde je parkovanie povolené aj bez použitia dopravnej značky, avšak s ohľadom na miestne pomery je potrebné, aby vodiči použili na parkovanie prednostne takto označené miesta.

9.3.1.2 Neprípustnosť nulitnej regulácie

Nepoživajú sa také regulačné značky, ktoré nijako nemenia právny stav²² (napr. prikázaný smer jazdy všetkými smermi), s výnimkou vyššie uvedených prípadov vyznačenia všeobecne platných pravidiel a s výnimkou opakovania regulačných značiek na dlhšom úseku platnosti.

9.3.1.3 Neprípustnosť vzájomnej rozpornosti regulácií

Ak majú dve alebo viac regulačných značiek (aspoň sčasti) spoločné miesto a čas platnosti a spoločných účastníkov cestnej premávky, pre ktorých platia, nesmú z nich vyplývať regulácie, ktoré sú vo vzájomnom rozpore.^{23 24 25}

²¹ [Z6] § 7 ods. 10

²² [Z2] § 61 ods. 1

²³ [Z2] § 3 ods. 2 písm. b)

²⁴ Napr. súčasné umiestnenie značiek Prikázaný smer jazdy vľavo a Prikázaný smer jazdy vpravo na vyjadrenie toho, že možno jazdiť vľavo alebo vpravo: [Z2] účastníkovi cestnej premávky prikazuje poslúchnuť všetky pokyny vyplývajúce z dopravných značiek, avšak v tomto prípade účastník cestnej premávky nemá ako poslúchnuť pokyny oboch značiek (nedá sa ísť naraz vľavo aj vpravo). Takáto kombinácia je preto ilegálna. Správne je v takomto prípade použiť značku Prikázaný smer jazdy vľavo alebo vpravo, ktorá na rozdiel od vyššie uvedenej kombinácie umožňuje vodičovi si vybrať jeden z oboch smerov.

9.3.2 Daj prednosť v jazde! (Z 201)

Značka sa smie kombinovať len so Z 210 Prikázaný smer jazdy, Z 213 Kruhový objazd, Z 215 Zákaz odbočenia a Z 216 Zákaz otáčania, pričom v prípade kombinácie sa nachádza hore. Ak sa značky umiestnia vedľa seba, nachádza sa Z 201 na vnútornej strane. Značka sa tiež smie kombinovať s dodatkovými tabuľkami Z 510, Z 512 a Z 513 a v prípade ak je predbežná, s dodatkovou tabuľkou Z 501 Vzdialenosť alebo Z 511 Vzdialenosť k povinnému zastaveniu.

9.3.3 Stoj, daj prednosť v jazde! (Z 202)

Značka sa smie kombinovať len so Z 153 Výstražný kríž (pred priescestím), Z 210 Prikázaný smer jazdy, Z 213 Kruhový objazd, Z 215 Zákaz odbočenia a Z 216 Zákaz otáčania, pričom v prípade kombinácie sa nachádza hore. Ak sa značky umiestnia vedľa seba, nachádza sa značka Z 202 na vnútornej strane. Smie sa tiež kombinovať s dodatkovými tabuľkami Z 510, Z 512 a Z 513.

Značka sa smie používať len ak je to absolútne nevyhnutné z dôvodu nevyhovujúcich rozhládových pomerov.

9.3.4 Prikázaný smer jazdy (Z 210)

Značka sa umiestňuje bezprostredne pred miestom, ku ktorému sa vzťahuje. Značka sa používa na dva účely:

1. na obmedzenie niektorých manévrov v križovatke či na obdobnom mieste z bezpečnostných alebo kapacitných dôvodov,
2. ako regulácia nadväzujúca na značku Z 230 Zákaz vjazdu alebo Z 231 Zákaz vjazdu v oboch smeroch, umiestnenú v niektorom smere jazdy alebo niektorých smeroch jazdy (nahradza teda predbežnú regulačnú značku v prípadoch, kedy sa obmedzenie týka všetkých alebo takmer všetkých účastníkov cestnej premávky) – takáto regulácia sa však neumiestňuje v prípadoch, kedy je zákaz vjazdu zjavný aj bez takejto značky, napr. výjazd z čerpacej stanice.

Značka sa nepoužíva ako nadväzujúca regulácia na ostatné značky zakazujúce vjazd (vstup): v týchto prípadoch sa použije predbežná regulačná značka v primeranej vzdialenosti pred manévrom alebo sa toto obmedzenie vyznačí na smerovej značke. Výnimka: ak je zákaz vjazdu (vstupu) vyznačený značkami Z 233 až 235 umiestnený súčasne vo viacerých smeroch, možno ako nadväzujúcu reguláciu použiť Z 210 s dodatkovou tabuľkou Z 506 Platí pre.

Na značke možno vyznačiť jeden alebo dva prípustné smery jazdy; dva však iba v prípade, ak v danej križovatke či na obdobnom mieste nejde o všetky smery jazdy – v opačnom prípade by šlo o porušenie neprípustnosti nulitnej regulácie (pozri 9.3.1.2).

9.3.5 Prikázaný smer odbočenia (Z 211)

Ak Z 210 nie je možné alebo vhodné umiestniť bezprostredne pred miestom, ku ktorému sa vzťahuje, možno alternatívne použiť Z 211 umiestnenú bezprostredne za miestom, ku ktorému sa vzťahuje. Typické použitie je na protiaľhlej strane stykovej križovatky, najmä pri priestorových obmedzeniach (napr. v parkovacej garáži).

Značka môže vyznačovať len smer odbočenia vľavo alebo smer vpravo; nie je možné vyznačiť viac smerov súčasne,²⁶ čo by okrem rozporu s významom značky znamenalo aj porušenie neprípustnosti nulitnej regulácie (pozri 9.3.1.2). Rovnako tak nemožno umiestniť oba varianty značky spoločne, nakoľko by šlo o porušenie neprípustnosti vzájomnej rozpornosti regulácií (pozri 9.3.1.3).

²⁵ Je však v poriadku, ak sú dve značky síce teoreticky v rozpore, avšak platia napríklad v rôznych časoch alebo pre rôznych účastníkov cestnej premávky. Taktiež je v poriadku, ak jedna regulačná značka kladie určitý príkaz alebo zákaz pre skupinu účastníkov cestnej premávky a druhá regulačná značka v tom istom čase a mieste kladie prísnejší príkaz alebo zákaz pre podskupinu tejto skupiny. Napr. najvyššia dovolená rýchlosť 80 km/h pre všetkých účastníkov a súčasne 60 km/h pre nákladné vozidlá - v tomto prípade nie sú značky v rozpore, keďže dodržaním obmedzenia na 60 km/h súčasne splnia vodiči nákladných vozidiel aj obmedzenie na 80 km/h.

²⁶ [Z6] Príloha č. 3, časť II., bod 3 – vyznačiť možno len jeden smer (na rozdiel od Z 210)

Značku nemožno použiť na vyznačenie prikázaného smeru obchádzania ostrovčeka či inej prekážky – na tento účel slúži Z 212 Prikázaný smer obchádzania. Značku tiež nemožno použiť na vyznačenie prikázaného smeru jazdy v kruhovom objazde – na tento účel slúži Z 213 Kruhový objazd.

Rovnako ako pri Z 210 platí, že sa značka nepoužíva ako nadväzujúca regulácia na ostatné značky zakazujúce vjazd (pozri 9.3.4).

9.3.6 Prikázaný smer obchádzania (Z 212)

Značka sa umiestňuje cca na začiatku deliaceho ostrovčeka alebo pred prekážkou prípadne priamo na prekážke.

Značka môže vyznačovať len smer obchádzania vľavo alebo smer vpravo; nie je možné vyznačiť viac smerov súčasne,²⁷ čo by okrem rozporu s významom značky znamenalo aj porušenie neprípustnosti nulitnej regulácie (pozri 9.3.1.2), rovnako tak nemožno umiestniť oba varianty značky spoločne, nakoľko by šlo o porušenie neprípustnosti vzájomnej rozpornosti regulácií (pozri 9.3.1.3).²⁸

Značku nemožno použiť na vyznačenie prikázaného smeru odbočenia – na tento účel slúži Z 211. Odbočenie a obchádzanie sú dva odlišné manévry, ktoré sa líšia najmä tým, že pri odbočení vodič odbočuje na inú cestu alebo mimo cesty, zatiaľ čo pri obchádzaní pokračuje ďalej po tej istej ceste, len musí vykonať manéver obchádzania ostrovčeka či prekážky.

To znamená, že značku nemožno použiť na deliacom ostrovčeku v križovatke, ktorý oddeľuje rôzne smery jazdy cez križovatku. Značku taktiež nemožno použiť na vyznačenie prikázaného smeru jazdy po kruhovom objazde v interpretácii „smer obchádzania stredového ostrovčeka kruhového objazdu“ – na tento účel slúži značka Z 213 Kruhový objazd.

9.3.7 Kruhový objazd (Z 213)

Značka sa umiestňuje bezprostredne pred vjazdom do kruhového objazdu. Značka môže vyznačovať len jeden smer jazdy po kruhovom objazde, a to vpravo.

Značka sa môže kombinovať so značkou Daj prednosť v jazde! alebo Stoj, daj prednosť v jazde!, pričom značka prikazujúca dať prednosť v jazde sa nachádza nad Z 213. V prípade umiestnenia vedľa seba sa Z 213 nachádza na vonkajšej strane. S inými značkami sa Z 213 kombinovať nesmie.

V súlade s platnou legislatívou vyplývajúcou z ustanovení medzinárodných zmlúv sú pritom prípustné len dve konfigurácie kombinácie so značkou prikazujúcou dať prednosť v jazde:

1. buď je na všetkých vjazdoch do kruhového objazdu Z 213 umiestnená spoločne so značkou prikazujúcou dať prednosť v jazde,
2. alebo nie je na žiadnom vjazde do kruhového objazdu Z 213 umiestnená spoločne so značkou prikazujúcou dať prednosť v jazde.

príčom na kruhovom objazde sa v oboch prípadoch nesmú umiestňovať žiadne značky o prednosti v jazde ani značky o dávaní prednosti v jazde.

Konfigurácia podľa bodu 2 je však z kapacitného hľadiska veľmi obmedzujúca, preto sa pri vyznačovaní kruhových objazdov **smie použiť výlučne konfigurácia podľa bodu 1.**

Ak je potrebné ustanoviť v kruhovom objazde inú konfiguráciu prednosti v jazde, nesmie sa takéto miesto označovať značkou Kruhový objazd. Smer jazdy sa v takom prípade vyznačí prostredníctvom Z 210 na vjazde alebo prostredníctvom Z 211 na stredovom ostrovčeku.

²⁷ [Z6] Príloha č. 3, časť II., bod 4 – vyznačiť možno len jeden smer (na rozdiel od Z 210)

²⁸ Značka je regulačná a jej účelom je preto uloženie príkazu, zákazu alebo obmedzenia, nie upozornenie na prekážku. Na označenie ostrovčeka v jazdnej dráhe, ktorý je možné obchádzať z oboch strán alebo na označenie deliaceho ostrovčeka, kde je možné jazdiť priamo aj odbočiť resp. odbočiť oboma smermi, možno použiť dopravné zariadenie 706 Vodiaca tabuľa (ktorá je zároveň vzhľadom na svoju farebnosť omnoho lepšie už z diaľky rozoznateľná), ak nie je dané miesto označené inak (napr. šípovým smerníkom). Zároveň nič nebráni spoločnému použitiu značky Z 212 spoločne s dopravným zariadením 706 Vodiaca tabuľa tam, kde je prikázané obchádzanie ostrovčeka či prekážky len z jednej strany.

9.3.8 Zákaz odbočenia (Z 215)

Značka má rovnaké použitie ako Z 210 Prikázaný smer jazdy, s dvoma rozdielmi:

1. regulácia je vyjadrená negatívnym (zákaz) namiesto pozitívnym (príkaz) spôsobom,
2. smie sa vyznačiť len jeden smer jazdy.

Pre výber medzi Z 210 a Z 215 platí, že primárne sa používa Z 210 Prikázaný smer jazdy. Iba ak by s ohľadom na miestne pomery nebol jej význam jednoznačný, použije sa Z 215.

Rovnako ako pri Z 210 platí, že sa značka nepoužíva ako nadväzujúca regulácia na ostatné značky zakazujúce vjazd (pozri 9.3.4).

9.3.9 Zákaz otáčania (Z 216)

Značka sa umiestňuje bezprostredne pred miestom, kde sa zakazuje otáčanie.

Pri použití značky treba mať na pamäti, že otáčanie je v zmysle [Z2] manéver odlišný od odbočenia, a teda použitie len Z 210 Prikázaný smer jazdy príp. Z 215 Zákaz odbočenia samo osebe nezakazuje otáčanie; rovnako tak to platí pre smerové šípky na vozovke.

9.3.10 Značky o špeciálnych cestičkách alebo pruhoch (číselný rozsah 220 – 229)

Špeciálne pruhy sa zriaďujú vodorovným značením – značka o špeciálnom pruhu len následne prikazuje daným účastníkom cestnej premávky takýto špeciálny pruh prednostne použiť a nepriamo upozorňuje ostatných účastníkov cestnej premávky na jeho existenciu. To znamená, že napríklad vyhradený pruh pre verejnú dopravu sa stáva vyhradeným už len tým, že je na vozovke vyznačený v súlade s platnou legislatívou; zvislé značky len spresňujú spôsob jeho použitia (prednostné použitie, vpustenie iných účastníkov cestnej premávky, časové obmedzenie...).

Špeciálne pruhy sa neoznačujú na pruhových značkách, ale samostatnými zvislými značkami: legislatíva umožňuje na pruhových značkách vyznačovať len priebežné všeobecné jazdné pruhy;²⁹ zároveň platí, že cyklistický pruh nespĺňa definíciu jazdného pruhu.

Povolenie vjazdu alebo vstupu iných účastníkov cestnej premávky na špeciálnu cestičku alebo do špeciálneho pruhu sa zabezpečuje dodatkovou tabuľkou Z 515 Voľno,³⁰ nie dodatkovou tabuľkou Z 507 Neplatí pre (tá má odlišný význam). Možné sú nasledujúce konfigurácie:

1. na cestičku pre chodcov možno povoliť vjazd cyklistom: takýmto spôsobom sa označuje najmä chodník, kde je účelom, aby ho využívali aj cyklisti, nemá však dostatočnú šírku na to, aby mohol byť označený ako spoločná či oddelená cestička pre chodcov a cyklistov; podmienkou takéhoto označenia sú nízke intenzity cyklistickej aj pešej premávky a dostatočná šírka aspoň na vzájomné obchádzanie a predchádzanie,
2. na cestičku pre cyklistov alebo do cyklistického pruhu možno povoliť vjazd mopedom; podmienkou povolenia vjazdu mopedom je dostatočná šírka cestičky alebo pruhu,
3. do vyhradeného pruhu pre verejnú dopravu možno povoliť vjazd cyklistom a/alebo mopedom, takýto pruh však musí mať buď šírku $\leq 3,5$ m alebo šírku $\geq 4,75$ m; pre šírky medzi týmito hodnotami nie je z bezpečnostných dôvodov prípustné povoliť vjazd cyklistom a/alebo mopedom.

Okrem toho možno na špeciálnu cestičku príp. do špeciálneho pruhu povoliť vjazd ďalším účastníkom cestnej premávky, ak to je potrebné s ohľadom na charakter tejto špeciálnej cestičky alebo pruhu (napr. ak má cestička slúžiť na prístup k určitým nehnuteľnostiam). Takéto povolenie však musí byť čo najstriktnejšie a zahŕňať len tých účastníkov, pre ktorých je prístup na špeciálnu cestičku alebo do špeciálneho pruhu objektívne potrebný, najmä rezidentov a prípadnú dopravnú obsluhu alebo pre ktorých je takýto prístup potrebný na dosiahnutie cieľa sledujúceho legitímny verejný záujem.

²⁹ [Z6] Príloha č. 4, časť VI, bod 1 ods. 2

³⁰ [Z6] Príloha č. 5, časť II., bod 6

Nie je prípustné povoliť vjazd na špeciálnu cestičku širokému okruhu účastníkov cestnej premávky (napr. všetkým motorovým vozidlám alebo všetkým osobným vozidlám). Pri povoľovaní vjazdu na špeciálnu cestičku iným účastníkom cestnej premávky ako tým, ktorým je špeciálna cestička určená sa musí dbať na jej konštrukčné charakteristiky, najmä na jej únosnosť a šírku.

Správcomi komunikácie, vozidlám zabezpečujúcim odvoz odpadu a pod. sa vjazd na špeciálnu cestičku spravidla zvlášť nepovoľuje dopravnými značkami: ak je ich vjazd nevyhnutný na výkon pracovnej činnosti, ich vodiči sú počas vykonávania pracovnej činnosti oprávnení na špeciálnu cestičku vojsť používajúc zvlášť výstražné svetlá oranžovej farby.³¹ Ak však ide o výkon takých činností, pri ktorých sa nepoužívajú vozidlá vybavené zvláštnymi výstražnými svetlami resp. použitie zvláštnych výstražných svetiel nie je prípustné a súčasne je vjazd takýchto vozidiel na špeciálnu cestičku nevyhnutne potrebný, možno povoliť ich vjazd použitím dodatkovej tabuľky Z 515 Voľno.

Prostredníctvom Z 225 sa ukončenie špeciálnej cestičky alebo pruhu vyznačuje len tam, kde koniec špeciálnej cestičky alebo pruhu nie je jednoznačne rozoznateľný. Teda ak napríklad vyhradený pruh pre verejnú dopravu fyzicky končí, nevyznačuje sa jeho koniec prostredníctvom Z 225, ak sa však mení na všeobecný (nevyhradený) jazdný pruh, musí sa použiť Z 225. Rovnako ak napríklad cestička pre cyklistov viditeľne vyúsťuje na cestu, nevyznačuje jej koniec prostredníctvom Z 225, výnimočne však možno Z 225 použiť, ak je situácia nejednoznačná. Ak špeciálna cestička alebo pruh končí v križovatke, Z 225 sa nepoužije.

Ak cestička pre cyklistov, chodcov atď. len križuje vjazd z príľahlej nehnuteľnosti a pod., neumiestňuje sa ani Z 225 ani opakovacie značky Z 220 – 223 za križovaním daného vjazdu.

Z 225 ukončujúca špeciálnu cestičku sa spravidla umiestňuje na zadnú stranu Z 220 až 223.

9.3.11 Zákazy vjazdu (číselný rozsah 230 – 244)

Značky zakazujúce vjazd sa umiestňujú bezprostredne za križovatkou tak, aby boli dobre viditeľné aj z inej cesty.

Značka zakazujúca vjazd sa v medzikrižovatkovom úseku umiestňuje len výnimočne a to len za predpokladu, že je nevyhnutné povoliť vjazd daným účastníkom cestnej premávky po určité miesto alebo objekt (napr. STK) a sú zabezpečené dostatočne vhodné podmienky na otáčanie vozidiel. Minimálne na najbližšej predchádzajúcej významnej križovatke sa zároveň spravidla umiestni predbežná regulačná značka upozorňujúca na obmedzenie alebo informačná tabuľa.³²

Špecificky treba pristupovať k miestam, kde sa v medzikrižovatkovom úseku zakazuje vjazd vozidlám na základe rozmerov alebo hmotnosti (napr. mosty), najmä ak pred samotným zákazom nemá vodič daného vozidla priestor na otočenie. V takom prípade sa okrem samotnej značky zakazujúcej vjazd, umiestnenej na začiatku úseku s obmedzením buď zakáže vjazd už od najbližšej predchádzajúcej významnej križovatky alebo sa na tejto križovatke umiestni uzávierková predzvešť, prípadne informačná tabuľa.³² Pokiaľ je to možné, vhodným spôsobom sa tiež vyznačí obchádzková trasa, a to najmä na cestách minimálne nadregionálneho dopravného významu.

9.3.12 Maximálna hmotnosť (Z 240)

Hodnoty celých ton sa vyznačujú bez desatinnej časti, ostatné hodnoty s presnosťou na jedno desatinné miesto. Vyznačujú sa hodnoty 2,8 t, následne 3 t až 10 t v krokoch po 0,5 t a vyššie hodnoty v krokoch po 1 t. Najvyššia legislatívne prípustná hodnota, ktorú možno vyznačiť na tejto značke, je 43 t.

9.3.13 Maximálna hmotnosť na nápravu (Z 241)

Vyznačujú sa hodnoty celých ton bez desatinnej časti. Najvyššia legislatívne prípustná hodnota, ktorú možno vyznačiť na tejto značke, je 11 t.

³¹ [Z2] § 41 a § 42

³² Informačná tabuľa podľa [Z6] § 8 ods. 2

9.3.14 Maximálna šírka (Z 242)

Hodnoty celých metrov sa vyznačujú bez desatinnej časti, ostatné hodnoty s presnosťou na jedno desatinné miesto. Najvyššia legislatívne prípustná hodnota, ktorú možno vyznačiť na tejto značke, je 2,5 m. Ak je potrebné vyznačiť zákaz vjazdu pre vozidlá šírky nad 2,6 m, jedná o zvláštne motorové vozidlá a tento zákaz sa vyznačí značkou podľa VL 233-55.

9.3.15 Maximálna výška (Z 243)

Hodnoty celých metrov sa vyznačujú bez desatinnej časti, ostatné hodnoty s presnosťou na jedno desatinné miesto. Najvyššia legislatívne prípustná hodnota, ktorú možno vyznačiť na tejto značke, je 4,1 m.

9.3.16 Maximálna dĺžka (Z 244)

Vyznačujú sa hodnoty celých metrov bez desatinnej časti. Najvyššia legislatívne prípustná hodnota, ktorú možno vyznačiť na tejto značke, je 21 m.

9.3.17 Povinnosť zastaviť vozidlo (Z 245)

Značka sa používa len tam, kde nutnosť zastaviť vozidlo nie je zrejmá z miestnych podmienok, ako je napríklad existencia závary, brány a pod. alebo kde táto povinnosť nevyplýva z iného značenia; obvykle sa použije napr. na kontrolných stanovištiach Policajného zboru.

Značkou okrem toho možno označiť hraničný priechod so štátom, ktorý nie je členským štátom Európskych spoločenstiev.

9.3.18 Najnižšia dovolená rýchlosť (Z 250), Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (Z 260)

Používajú sa len hodnoty v násobkoch 10 km/h, pričom minimálna prípustná hodnota je 10 km/h a maximálna prípustná hodnota je 100 km/h.

Značky sa samostatne používajú len výškovo nad vyznačeným jazdným pruhom, inak len vyobrazením na pruhovej značke.

Značka sa používa na reguláciu radenia pomalých vozidiel do pravého jazdného pruhu, prípadne (najmä na diaľniciach) do pravých dvoch pruhov na základe ich rýchlosti.

9.3.19 Najvyššia dovolená rýchlosť (Z 253)

Používajú sa len hodnoty v násobkoch 10 km/h, pričom minimálna prípustná hodnota je 10 km/h. Vo vzorových listoch sú uvedené len vzory po rýchlosti 140 km/h – prípadné vyššie hodnoty sa vyobrazia podľa vzorov rýchlostí 120 až 140 km/h.

Najvyššiu dovolenú rýchlosť možno obmedziť voči najvyššej dovolenej rýchlosti vyplývajúcej zo všeobecných pravidiel cestnej premávky, príp. voči najvyššej dovolenej rýchlosti upravenej zónovou značkou len v miere, ktorá je objektívne nevyhnutná pre bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky alebo z dôvodov ochrany životného prostredia pred emisiami výfukových plynov v environmentálne citlivých oblastiach; opakované obmedzovanie najvyššej dovolenej rýchlosti viac ako je nevyhnutné vedie k nízkej akceptácii dopravného značenia zo strany vodičov aj na miestach, kde je takéto obmedzenie ustanovené vhodným a korektným spôsobom.³³ Pre stanovenie vhodného rýchlostného obmedzenia sa má vychádzať z 85. percentilu rýchlosti vozidiel neovplyvnených pred nimi idúcim vozidlom (časová medzera minimálne 4 sekundy) nameraného automatickým zariadením bez dozoru na mieste (automatický sčítač dopravy, môže byť aj prenosný).

Najvyššia dovolená rýchlosť sa značkou neobmedzuje tam, kde je potreba spomalenia nepochybne zrejmá zo stavebného charakteru cesty a jej okolia, napr. vo vetvách, na parkoviskách, na úzkych cestách a pod.

³³ Správne nastavené regulačné dopravné značenie má okrem regulačnej funkcie plniť aj funkciu informačnú a pomáhať účastníkom cestnej premávky voliť správny spôsob jazdy. Korektne nastavená Z 253 dáva vodičovi okrem pokynu aj informáciu formou číselnej hodnoty v km/h, z ktorej vyplýva aj potrebná miera zvýšenia pozornosti v danom úseku. Ak sa vodiči opakovane stretávajú s obmedzeniami najvyššej dovolenej rýchlosti, ktoré sa následne pri prejazde úsekom ukážu ako nevhodné alebo prehnané, následne týmto značkám „neveria“ a klesá ochota ich dodržiavať.

Najvyššiu dovolenú rýchlosť možno zvýšiť oproti najvyššej dovolenej rýchlosti vyplývajúcej zo všeobecných pravidiel cestnej premávky, ak je to na danom úseku bezpečné. V obci možno najvyššiu dovolenú rýchlosť zvýšiť najviac na 70 km/h, mimo obce na vozovke s obojsmernou premávkou najviac na 100 km/h. Na diaľnici a mimo obce na vozovke s jednosmernou premávkou (smerovo rozdelené cesty) nie je horný limit stanovený, pričom podľa potreby môže byť táto najvyššia dovolená rýchlosť zvýšená oproti najvyššej dovolenej rýchlosti vyplývajúcej zo všeobecných pravidiel cestnej premávky premennými dopravnými značkami na základe aktuálneho stavu premávky, stavu vozovky a počasia.

9.3.20 Minimálna vzdialenosť medzi vozidlami (Z 256)

Značkou sa obmedzuje minimálna vzdialenosť medzi dvojicou vozidiel s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t, na iné vozidlá sa značka nevzťahuje. Účelom značky je zníženie zaťaženia napríklad mostných objektov, nie úprava bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami.

9.3.21 Zóna najvyššej dovolenej rýchlosti, Koniec zóny najvyššej dovolenej rýchlosti

Zóny najvyššej dovolenej rýchlosti sa zriaďujú štandardne na rýchlosť 30 km/h, pri špecifických miestnych podmienkach možno ustanoviť zónu s tempom 20 km/h.

Tieto zóny sa zriaďujú spravidla na sídliskách, iných obytných súboroch v centrách miesta a pod., s výnimkou hlavných zberných ciest, najmä ak tieto tvoria prietah cez sídlisko obytný súbor, centrum atď.. Podľa potreby sa zriaďujú za obdobných podmienok aj v priemyselných, logistických, nákupných a obdobných areáloch.

9.3.22 Značky pre statickú premávku okrem zónových (číselný rozsah 270 až 273)

9.3.22.1 Značky s vyznačením úseku platnosti

V zmysle platnej legislatívy možno platnosť značiek pre statickú premávku vymedziť šípkami len vtedy, ak ide o značky umiestnené šikmo na os vozovky alebo pozdĺžne s osou vozovky. Takéto vyznačenie platnosti teda nemožno použiť na značkách umiestnených približne kolmo na os vozovky (teda takých, ktoré sú umiestnené rovnakým spôsobom ako ostatné zvislé dopravné značky).

Z 270 až 273 so šípkami sa používajú najmä tam, kde má platnosť regulácie skončiť inak ako na základe všeobecného pravidla (križovatkou resp. 5 metrov pred križovatkou) alebo na hromadných parkoviskách (napr. na vymedzenie vyhradených miest a pod.).

Pri použití tohto spôsobu vymedzenia platnosti sa umiestni jedna značka na začiatok platnosti a druhá značka na koniec platnosti regulácie. Medzi obe značky možno v prípade potreby vložiť opakovacie značky (s dvojicou šípok). Opakovacie značky sa umiestňujú tak, aby mal v príslušnom úseku účastník cestnej premávky v dohľade aspoň jednu zo značiek (vzdialenosť spravidla < 100 m).

Na značkách umiestnených pozdĺžne s osou vozovky šípka podľa legislatívy smeruje tým smerom, ktorým daná značka platí. Na značkách umiestnených šikmo na os vozovky šípka smerujúca k vozovke vyznačuje začiatok platnosti regulácie a šípka smerujúca od vozovky vyznačuje koniec platnosti regulácie.³⁴

9.3.22.2 Obmedzené vs. vyhradené parkovanie

Parkovacie miesta, na ktorých smie zastaviť a stáť len určitá všeobecne vymedzená skupina účastníkov cestnej premávky (rezidenti, zásobovanie, zákazníci určitého subjektu, vozidlá taxislužby, elektromobily za účelom dobíjania, osoby so zdravotným postihnutím...), sú miestami s obmedzeným parkovaním.

Parkovacie miesta, na ktorých môže parkovať len určitý konkrétny účastník alebo účastníci cestnej premávky (spravidla nájomca alebo vlastník daného parkovacieho miesta, resp. konkrétna osoba so zdravotným postihnutím), sú miestami s vyhradeným parkovaním.

Takéto parkovacie miesta sa označujú a vyznačujú nasledovne:

³⁴ Mnemotechnická pomôcka: pri pohľade na značku umiestnenú šikmo na os vozovky šípka v zmysle uvedeného ustanovenia smeruje tým smerom, ktorým značka platí, t. j. rovnako ako na značkách umiestnených pozdĺžne s osou vozovky.

- Miesta s obmedzeným parkovaním sa v zmysle platnej legislatívy³⁵ označujú prostredníctvom Z 272 Parkovanie s dodatkovou tabuľkou Z 506 Platí pre, na ktorej sa daná skupina špecifikuje. Samotné parkovacie miesto sa vyznačí vodorovnými značkami podľa [T3] tak, aby bolo jasne odlišiteľné od všeobecne prístupných parkovacích miest.³⁶
- Miesta s vyhradením parkovaním sa v zmysle platnej legislatívy³⁷ označujú prostredníctvom Z 270 Zákaz zastavenia s dodatkovou tabuľkou Z 531 Vyhradené parkovanie; ďalšie dodatkové tabuľky okrem Z 505 Časové obmedzenie sa nesmú umiestniť a konkrétny účastník, pre ktorého je miesto vyhradené, sa nijako nešpecifikuje.³⁸ Samotné parkovacie miesto sa vyznačí vodorovnými značkami podľa [T3] tak, aby bolo jasne odlišiteľné od všeobecne prístupných parkovacích miest aj od parkovacích miest s obmedzením.³⁹

Parkovacie miesta pre osoby so zdravotným postihnutím sú vyhradenými miestami v oboch prípadoch (všeobecné aj konkrétne), pri ich označovaní sa však rovnako analogicky rozlišujú oba prípady. Označujú a vyznačujú sa nasledovne:

- Parkovacie miesta vyhradené pre všetkých účastníkov s parkovacím preukazom pre osobu so zdravotným postihnutím (napr. pred nákupnými centrami, železničnými stanicami, úradmi atď.) sa označujú prostredníctvom Z 272 Parkovanie s dodatkovou tabuľkou Z 506 so symbolom osoby so zdravotným postihnutím (pozri VL 506-86) a vyznačujú sa vodorovnými značkami podľa [T3] („zatvorený box doplnený symbolom osoby so zdravotným postihnutím).
- Parkovacie miesta vyhradené pre konkrétne osoby so zdravotným postihnutím (s parkovacím preukazom na konkrétne miesto) sa označujú prostredníctvom Z 270 Zákaz zastavenia s dodatkovou tabuľkou Z 531 Vyhradené parkovanie; ďalšie dodatkové tabuľky okrem Z 505 Časové obmedzenie sa nesmú umiestňovať;⁴⁰ samotné miesto sa vyznačí vodorovnými značkami podľa [T3] („zatvorený“ box doplnený krížom; symbol osoby so zdravotným postihnutím sa nevyznačuje, aby sa predišlo omylu zo strany iných osôb so zdravotným postihnutím ako tej, pre ktorú je dané miesto vyhradené).

9.3.22.3 Zákaz zastavenia vs. zákaz státia

Zákaz zastavenia možno ustanoviť len:

1. ak je to nevyhnutné z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na danom úseku,
2. z dôvodov plynulosti cestnej premávky výlučne v prípade, keď aj zastavenie vozidla spôsobí na danom úseku vážne narušenie plynulosti cestnej premávky, napr. na hlavných mestských ťahoch,
3. na vyznačenie vyhradených parkovacích miest.

V ostatných prípadoch sa ustanovuje zákaz státia, ak je to potrebné..

9.3.23 Značky o jazde po krajnici (Z 280 až 283)

Z 280 až 282 sa používajú výlučne ako premenné, spravidla spolu s pruhovými svetelnými signálmi. Z 283 sa môže použiť ako premenná alebo ako dočasná. Ide o regulačné značky, nie o pruhové, a preto do nich nemožno vkladať regulačné značky.

³⁵ [Z6] Príloha č. 3, časť II, bod 47 a Príloha č. 5, časť I, bod 7

³⁶ „zatvorený“ box prípadne doplnený vhodným symbolom, pozri [T3]

³⁷ [Z6] Príloha č. 3, časť II, bod 45 a Príloha č. 5, časť II, bod 14

³⁸ Z hľadiska kontroly príslušnými orgánmi sa tento účastník musí preukázať príslušným dokladom, napr. parkovacím preukazom, povolením vlastníka atď., na základe ktorého sa príslušná značka umiestnila. Pre ostatných účastníkov cestnej premávky nie je informácia o tom, pre koho je parkovacie miesto vyhradené, nijako relevantná a podľa [Z2] § 61 ods. 1 sa preto nesmie uvádzať na dopravných značkách. Prípadné čísla parkovacích miest sa môžu vyznačiť vodorovnými značkami, vid' [T3].

³⁹ „zatvorený“ box doplnený krížom, pozri [T3]

⁴⁰ A predovšetkým nie 506-86, nakoľko tou by sa práve osobám so zdravotným postihnutím zakázalo na danom mieste parkovať, naopak všetkým ostatným účastníkom by sa parkovanie povolilo. Rovnako tak je neprípustná dodatková tabuľka 507-86, nakoľko tou by sa na danom mieste povolilo parkovanie nielen osobe, pre ktorú je toto miesto vyhradené, ale všetkým osobám so zdravotným postihnutím.

9.4 Informačné značky okrem orientačných

9.4.1 Križovatka s prednosťou v jazde (Z 301)

Značka sa smie kombinovať len so Z 210 Prikázaný smer jazdy, Z 215 Zákaz odbočenia a Z 216 Zákaz otáčania, pričom v prípade kombinácie sa nachádza hore. Ak sa značky umiestnia vedľa seba, nachádza sa Z 301 na vnútornej strane.

Značka sa nesmie kombinovať s dodatkovou tabuľkou Z 510 Priebeh hlavnej cesty – takéto situácie sa musia vyznačiť prostredníctvom Z 302 Hlavná cesta. Značka sa nesmie používať na križovatke s riadenou premávkou – v takýchto prípadoch sa používa značka Z 302 Hlavná cesta.

9.4.2 Hlavná cesta (Z 302)

Značka sa smie v križovatke kombinovať len so Z 210 Prikázaný smer jazdy, Z 215 Zákaz odbočenia a Z 216 Zákaz otáčania, pričom v prípade kombinácie sa nachádza hore. Ak sa značky umiestnia vedľa seba, nachádza sa Z 302 na vnútornej strane. Značka sa okrem toho smie v križovatke kombinovať s dodatkovou tabuľkou Z 510 Priebeh hlavnej cesty. Za križovatkou resp. mimo križovatky sa značka smie kombinovať so značkou Z 350 Číslo cesty I. alebo II. triedy.

9.4.3 Koniec hlavnej cesty (Z 303)

Značka sa nesmie kombinovať s inými značkami vrátane dodatkových tabuliek.

9.4.4 Obecné tabule (Z 305 až 308)

Názov obce možno uvádzať na jednom alebo dvoch riadkoch; dlhé slová v názvoch možno prípadne rozdeliť na dva riadky prostredníctvom spojovníka. Neplnovýznamové prídomky, napríklad „nad Váhom,“ „pod Vrátnom,“ „pri Dunaji“ apod. sa uvádzajú na samostatnom riadku v písme polovičnej výšky. Pokiaľ je to možné, názov obce alebo miestnej časti obce sa na obecných tabuliach uvádza v úplnom tvare bez skracovania. Skracovanie možno uplatniť len vtedy, ak z priestorových dôvodov nie je možné uviesť názov obce v úplnom tvare.

Miestna časť obce sa označuje názvom miestnej časti v plnej výške písma (pozri 7.3.13), pod ktorým sa uvedie v polovičnej výške písma označenie obce alebo mesta, do ktorej daná miestna časť administratívne patrí. Názov obce alebo mesta sa uvádza v tvare „obec XXX“ resp. „mesto XXX“, pričom v prípade dlhého názvu sa označenie „obec“ resp. „mesto“ môže vyznačiť na jednom riadku a samotný názov obce alebo mesta na druhom riadku. Prefix „mesto“ sa vynechá, ak je toto slovo súčasťou názvu daného mesta (napr. Nové Mesto nad Váhom). Značkou sa označujú len také miestne časti, ktoré tvoria samostatný sídelný útvar a nesplývajú so samotnou obcou. Miestnu časť obce netvoriacu samostatný sídelný útvar možno označiť prostredníctvom Z 340 Miestna návesť.

Značka označujúca začiatok obce v jazyku národnostnej menšiny (Z 307) sa používa len spoločne so značkou označujúcou začiatok obce (Z 305) a umiestňuje sa pod ňou; to analogicky platí pre značku označujúcu koniec obce v jazyku národnostnej menšiny (Z 308) vo vzťahu k značke označujúcej koniec obce (Z 306).

Pri spoločnom umiestňovaní značiek Z 305 + Z 307 resp. Z 306 + Z 308 sa vyobrazia obe značky prednostne v rozmeroch polovičnej výšky na spoločnej podkladovej doske tak, že výška oboch značiek je polovičná; iba ak to z priestorových dôvodov nie je možné (príliš dlhé názvy), vyobrazia sa značky v plnej výške na samostatných podkladových doskách.

9.4.5 Jednosmerná cesta (Z 321)

Vzhľadom na význam značky⁴¹ sa prostredníctvom Z 321 Jednosmerná cesta označujú výlučne jednosmerné cesty, nie jednosmerné vozovky smerovo rozdelených ciest.⁴² Štandardne sa používa značka v obdĺžnikových variantoch „tu vľavo“ (VL 321-10) a „tu vpravo“ (VL 322-10),⁴³ pričom

⁴¹ [Z6] Príloha č. 4, časť II, bod 19

⁴² Smerovo rozdelená cesta je obojsmerná (s dvomi vozovkami s jednosmernou premávkou).

⁴³ Upozornenie: tieto značky nie sú predbežné upozornenia na jednosmernú cestu, ale priamo túto jednosmernú cestu označujú. Majú teda rovnaký význam ako variant „priamo“ (VL 321-30), rozdiel je len v orientácii značky a spôsobe jej umiestnenia.

značka sa umiestňuje tak, aby šípka na nej vyobrazená bola orientovaná v smere jednosmernej cesty, pričom na stĺpiku je umiestnená z boku (pozri obrázok 6).

Obrázok 6: Montáž Z 321 Jednosmerná cesta vo variantoch „tu vľavo“ a „tu vpravo“



Umiestnenie v križovatke je nasledovné:

- v prípade križovatky tvaru T, kde jednosmerná je priebežná cesta, sa značka umiestni na protihľanej strane vozovky z pohľadu z pripájajúcej sa cesty,
- v ostatných prípadoch sa umiestňuje ako obojstranná značka v rohu križovatky resp. v ostrovčeku, spravidla tak, aby sa z pohľadu vodičov odbočujúcich vľavo značka nachádzala na protihľanej strane jednosmernej cesty; ak ľavé odbočenie na jednosmernú cestu nie je prípustné, umiestni sa značka tak, aby sa na protihľanej strane jednosmernej cesty nachádzala z pohľadu vodičov odbočujúcich vpravo,
- ak vzhľadom na atypické geometrické usporiadanie križovatky nie je možné vyhotovenie značky ako obojstrannej, umiestnia sa dve samostatné značky, spravidla na ten istý nosič.

Variant „priamo“ (VL 321-30) sa používa doplnkovo k variantom „tu vľavo“ resp. „tu vpravo“ výlučne tam, kde sa v priamom smere mení obojsmerná cesta na jednosmernú, táto zmena nie je z kontextu cesty zjavná a Z 321 vo variantoch „tu vľavo“ resp. „tu vpravo“ nie je pre vodičov jazdiacich po takejto ceste v priamom smere dobre viditeľná.

Ak sa má povoliť obojsmerná jazda cyklistov, kombinujú sa varianty „tu vľavo“ a „tu vpravo“ s dodatkovou tabuľkou Z 513 a variant „priamo“ so Z 514. V opačnom smere (protismere) sa Z 230 Zákaz vjazdu kombinuje s dodatkovou tabuľkou Z 507 Neplatí pre (podľa VL 507-58).

9.4.6 Priechod pre chodcov (Z 325)

Zriaďovanie a vyznačovanie priechodov pre chodcov rieši [T3].⁴⁴

Značka sa nesmie kombinovať s inými značkami. Značka sa používa len na miestach, kde priechod pre chodcov nie je pre vodiča očakávateľný.

V obci sa značka používa len v bezkolíznom priestore, pričom sa, pokiaľ je to možné, umiestňuje výškovo nad vozovkou a zhotovuje sa ako presvetlená, prípadne osvetlená vonkajším zdrojom a ako obojstranná – v takom prípade sa umiestni len jedna značka pre oba smery jazdy. Priechody v semikolíznom príp. kolíznom priestore sú v obci očakávateľné (na absolútnej väčšine križovatiek v obci sa nachádza aspoň jeden priechod pre chodcov) a neoznačujú sa prostredníctvom Z 325, aby sa tak zdôraznil význam Z 325 umiestnených na miestach, kde priechod pre chodcov nemusí byť očakávateľný.

Vo veľmi výnimočných prípadoch, ak si to vyžaduje geometria križovatky s atypickým umiestnením priechodu pre chodcov, ktoré nemusí byť pre vodiča očakávateľné, smie sa Z 325 umiestniť v semikolíznom príp. kolíznom priestore v obci. V takom prípade sa vyhotovuje výlučne vo veľkosti 1 a umiestňuje sa výlučne prízemne.

Mimo obce sa priechody pre chodcov zriaďujú len výnimočne, bližšie podmienky pozri v [T3]. Ak sa zriaďuje priechod pre chodcov mimo obce, umiestňuje sa Z 325 vždy len v priamom smere,

⁴⁴ Priechod pre chodcov vzniká a všetky právne účinky s ním súvisiace nastávajú vyznačením priechodu pre chodcov na vozovke vodorovnou dopravnou značkou (Z 610). Naproti tomu Z 325 priechod len označuje a priamo z nej preto nevyplývajú žiadne právne účinky. Toto analogicky platí pre priechody pre cyklistov (ktoré sa v absolútnej väčšine krajín zvislou značkou vôbec neoznačujú).

príčom sa umiestňuje zásadne výškovo nad vozovkou a zhotovuje sa ako obojstranná presvetlená, prípadne osvetlená vonkajším zdrojom; značka platí pre oba smery jazdy. Ak takáto značka nie je viditeľná zo vzdialenosti ≥ 150 m pred priechodom pre chodcov, umiestni sa v tejto vzdialenosti výstražná značka Z 142 Priechod pre chodcov. V úseku od 150 m pred priechodom pre chodcov sa obmedzí najvyššia dovolená rýchlosť značkou Z 253 na 50 km/h; ak sa používa aj výstražná značka, umiestnenia sa obe značky spolu.

Značka sa nesmie umiestňovať v smere z kolízneho priestoru križovatky; to neplatí pre presvetlenú obojstrannú značku umiestnenú nad vozovkou mimo obce.

Značka sa tiež zásadne neumiestňuje na cestičke pre cyklistov, na ktorej je výnimočne vyznačený priechod pre chodcov (napr. v blízkosti križovatky, kde bezprostredne nadväzuje priechod pre chodcov vedúci cez cestu).

9.4.7 Priechod pre cyklistov (Z 326)

Zriaďovanie a vyznačovanie priechodov pre chodcov rieši [T3].⁴⁴

Značka sa nesmie kombinovať s inými značkami. Tam, kde je priechod pre chodcov aj priechod pre cyklistov, sa vyznačuje len priechod pre chodcov umiestnením Z 325. Ostatné zásady sú obdobné ako v prípade Z 325 Priechod pre chodcov, avšak značka sa umiestňuje výlučne prízemne.

Na priechode pre cyklistov nemá cyklista prednosť v jazde. Ak sa má zriadiť priechod pre cyklistov s prednosťou cyklistov, namiesto Z 326 sa umiestni Z 201 Daj prednosť v jazde, príp. s dodatkovou tabuľkou Z 513 Priechod jazda cyklistov. Na vedľajšej ceste v križovatke, kde súbežne s hlavnou cestou vedie cyklistická infraštruktúra križujúca vedľajšiu cestu prostredníctvom priechodu pre cyklistov, za Z 201 umiestňuje ešte pred priechodom pre cyklistov, aby sa zabezpečila prednosť cyklistov jazdiacich súbežne s hlavnou cestou; podľa potreby sa Z 201 opakuje aj za priechodom.

9.4.8 Služby (Z 330)

Značka sa umiestňuje tam, kde je služba poskytovaná, ak to nie je na pohľad zrejmé (napr. sa neoznačuje čerpacia stanica, ktorá je zjavne viditeľná). Okrem toho sa značka môže použiť ako predbežná spolu s dodatkovou tabuľkou Z 501 Vzdialenosť vo vhodnej vzdialenosti pred samotnou službou alebo spolu s dodatkovou tabuľkou Z 503 Smerová šípka pred odbočením k danému objektu služieb ak pred odbočením tento objekt nie je zjavne viditeľný. Pre vybrané objekty služieb platí:

- Telefón núdzového volania (VL 330-50) označuje výlučne hlásky alebo kabíny, ktoré nie sú zjavne viditeľné, teda v tuneloch alebo pri protihlukových stenách, pričom značka sa umiestni bezprostredne pri hláske alebo kabíne. Na voľnej prehľadnej trase sa telefón núdzového volania neoznačuje. Značka sa nikdy nepoužíva ako predbežná.
- Čerpacia stanica s alternatívnymi palivami (VL 330-53) označuje čerpaciu stanicu s viacerými druhmi alternatívnych palív – tieto druhy sa musia uviesť na dodatkovej tabuľke Z 509. Značkou sa neoznačujú dobíjacie stanice pre elektromobily.
- Čerpacia stanica s alternatívnymi palivami s vyznačením konkrétneho paliva (VL 330-54 až -56) označuje len čerpaciu stanicu s jediným druhom alternatívneho paliva.
- Dobíjacia stanica pre elektromobily má dva varianty. Variantom podľa VL 330-58 sa označuje samostatný objekt s min. 10 miestami na dobíjanie a s výkonom ≥ 100 kW na stojan, variant podľa VL 330-59 sa používa, ak je služba poskytovaná v rámci inej služby, (čerpacia stanica, parkovisko...) alebo ak samostatný objekt dobíjacej stanice nespĺňa vyššie uvedené podmienky. Značka nie je regulačná: obmedzenie státia na parkovacom mieste len na účely dobíjania sa musí ustanoviť kombináciou Z 272 + Z 506-110!
- Poruchová služba (VL 330-67) označuje len servisy poskytujúce všeobecnú poruchovú (asistenčnú) službu, nie servisy konkrétnej značky alebo značiek vozidiel.
- Parkovisko P+R (VL 330-82) označuje len parkoviská P+R s prestupom na pravidelnú verejnú dopravu osôb premávajúcu v taktových intervaloch o trvaní ≤ 15 minút v špičke a ≤ 30 minút mimo špičky; pre prímestské vlaky platia 2-násobné dĺžky intervalov.

- Bezpečné parkovisko pre nákladnú dopravu (VL 330-83-10 a -20) má dva varianty podľa smeru jazdy, s ktorým sa používa: variant -20 doprava a variant -10 v ostatných smeroch.
- Letisko (VL 330-88-10 až -30) má tri varianty podľa smeru jazdy, s ktorým sa používa: variant -10 doľava, variant -20 doprava a variant -30 priamo resp. neutrálne.
- Prvá pomoc (VL 330-95) označuje len urgentné príjmy nemocníc a stanovišťa lekárskej služby prvej pomoci, kde sa bezodkladná zdravotná starostlivosť poskytuje bezplatne (okrem poplatkov podľa zákona) na základe zdravotného poistenia.
- Rádiová služba dopravných informácií v tuneli (VL 330-100) sa označuje výlučne pred tunelom a značka sa vždy dopĺňa dodatkovou tabuľkou 509-93.

9.4.9 Zastávka (Z 331), Stanovište taxi (Z 332), Polícia (Z 333), Kontrola rýchlosti (Z 334)

Značkou Zastávka (Z 331) sa označujú iba zastávky vozidiel pravidelnej verejnej dopravy osôb, ktoré sa nachádzajú:

1. priamo vo všeobecnom jazdnom pruhu alebo
2. tam, kde sa električková trať nachádza na vozovke, zastávka nemá nástupný ostrovček a cestujúci pri nastupovaní a vystupovaní prechádzajú cez všeobecný jazdný pruh (ľudové pomenovanie „zastávka viedenského typu“).

Tieto zastávky sa zároveň na vozovke vyznačujú vodorovnou značkou Cikcak čiara, pozri [T3]. Zastávky vo vyhradenom pruhu pre verejnú dopravu sa môžu značkou označiť len v prípade, ak je vyhradenie tohto pruhu časovo obmedzené, t. j. v určitých časoch sa takýto pruh používa ako všeobecný. Zastávky v zálivoch sa prostredníctvom Z 331 zásadne neoznačujú.

Značkou Stanovište taxi (Z 332) sa označujú iba miesta, kde vozidlá taxislužby priebežne čakajú na zákazníkov v rade za sebou a postupne sa posúvajú (FIFO) a ktoré slúžia pre všetky taxíky s oprávnením poskytovať služby zmluvnej prepravy v danej obci; tieto stanovišťa sa zároveň na vozovke vyznačujú vodorovnou značkou Cikcak čiara, pozri [T3]. Prostredníctvom Z 332 sa neoznačujú parkovacie miesta pre taxíky, a to ani v prípade, ak slúžia na nástup/výstup cestujúcich resp. na čakanie na nich a ani také stanovišťa, ktoré slúžia len pre niektoré taxíky (napr. sú vyhradené pre určitú taxislužbu).

Značka Polícia (Z 333) sa používa ako predbežná s dodatkovou tabuľkou Z 503 Smerová šípka, na navigáciu k stanovištiu alebo útvaru Policajného zboru s nepretržitou službou. Samotné stanovište alebo útvar sa značkou označujú len v prípade, ak poloha stanovišťa alebo útvaru nie je zrejmá z iných informačných prvkov (spravidla sú tieto objekty označené).

Značkou Kontrola rýchlosti (Z 334) sa označujú výlučne miesta, kde sa vykonáva kontrola najvyššej dovolenej rýchlosti vozidiel technickým prostriedkom konštrukčne pevne spojeným so zemou, t. j. nesmie sa ňou označiť miesto, kde sa kontrola rýchlosti vykonáva mobilným technickým prostriedkom, a to ani formou dočasnej či premennej značky.

9.4.10 Miestna návesť (Z 340)

Rozloženie textov na Z 340 Miestna návesť sa tvorí podľa vzorov Z 305 Obec. Ak značka označuje turisticky významný cieľ alebo trasu, má základnú plochu hnedej farby, inak modrej farby.

9.4.11 Varovná tabuľa (Z 344)

Značka sa používa výlučne na označenie protismeru výjazdu z diaľnice alebo smerovo rozdelenej cesty s najvyššou dovolenou rýchlosťou viac ako 70 km/h. Umiestňuje sa vo vetve cca 100 až 150 metrov za Z 230 Zákaz vjazdu. Na zhotovenie sa vždy používa fluorescenčná fólia žltej farby.

Za žiadnych okolností sa značka nesmie umiestniť v protismere vjazdu na diaľnicu alebo obdobnú cestu, rovnako sa tam nesmie umiestňovať Z 230.⁴⁵

⁴⁵ Takúto značku vidí len vodič, ktorý už v protismere diaľnice v danom momente jazdí. Je lepšie, ak diaľnicu okamžite opustí – hoci aj cez protismer vjazdovej vetvy – ako by pokračoval ďalej v protismere diaľnice (pričom je veľmi pravdepodobné, že do vjazdovej vetvy vzhľadom na jej geometrickú orientáciu neodbočí).

9.5 Orientačné značky a obchádzkové trasy

9.5.1 Spoločné ustanovenia

9.5.1.1 Výber medzi smerovými značkami na cestách mimo diaľnice a smerovými značkami na diaľniciach

Značky z číselného rozsahu 360 – 369 sa používajú na cestách mimo diaľnic, značky z číselného rozsahu 370 – 379 sa používajú na diaľniciach. Pre význam pojmu „diaľnica“ pozri 1.14.

Pre výber medzi značkami podľa oboch rozsahov je rozhodujúce, kde sa nachádza miesto odbočenia resp. manévru, o ktorom daná značka informuje; ak značka informuje o viacerých manévroch, rozhodujúce je umiestnenie prvého z nich. To znamená, že ak sa napríklad vo výjazdovej vetve z diaľnice nachádza predzvesť informujúca o smeroch jazdy v križovatke na konci výjazdovej vetvy (táto križovatka je logicky už mimo diaľnice), vyhotovuje sa táto predzvesť ako značka na ceste mimo diaľnice (t. j. Z 360 alebo Z 361, nie Z 372) aj v prípade, že sa táto predzvesť nachádza ešte pred značkou Koniec diaľnice. Toto pravidlo zaručuje konzistentnosť značenia toho istého odbočenia/manévru na viacerých značkách.

Uvedené pravidlo sa vzťahuje k výberu značky (rozsah 360 – 369 alebo 370 – 379), nie k určaniu farebnosti značiek. Farebnosť značiek na cestách mimo diaľnice je daná tým, či aspoň jeden smer jazdy v križovatke vedie **výlučne** na diaľnicu: ak áno, má značka zelenú farbu (pozri napr. VL 360-70), v opačnom prípade má modrú farbu a prípadné smery jazdy k diaľnici sa vyznačujú v zelených farebných vložkách.⁴⁶

9.5.1.2 Etapovitost' výstavby

Ak sa diaľnica uvádza do prevádzky v polovičnom profile a ide o dlhodobý stav, označuje sa spravidla ako cesta pre motorové vozidlá, nie ako diaľnica, a teda sa na nej použijú smerové značky na cestách mimo diaľnice (číselný rozsah 360 – 369).

Ak sa diaľnica uvádza do prevádzky v polovičnom profile krátkodobo – teda trvanie rádovo v mesiacoch, najviac však 2 roky, pričom v čase uvedenia do prevádzky prebieha výstavba druhého jazdného pásu, môžu sa v smere, v ktorom bude daný jazdný pás po dostavbe druhého pásu prevádzkovaný, umiestniť značky z rozsahu 370 – 379, avšak len za nasledujúcich predpokladov:

1. úsek sa označí značkou Diaľnica už v čase uvedenia do prevádzky v polovičnom profile (legislatívna požiadavka na použitie smerových značiek na diaľnici); odporúča sa ale zároveň obmedziť najvyššiu dovolenú rýchlosť na ≤ 100 km/h,
2. z bezpečnostných dôvodov sa pruhovo orientované značky (značky nad vozovkou s vyznačeným radením do jazdných pruhov) Z 372 a Z 373 smú použiť len tak, že sa fyzicky prekryje šípka nad ľavým jazdným pruhom (ktorý je v čase prevádzkovania v polovičnom profile protismerný).

Ak nie sú splnené tieto podmienky, dočasne sa v prechodnom období do otvorenia druhého jazdného pásu použijú dočasné smerové značky z rozsahu 360 – 369.

V smere, ktorý je v čase dočasnej prevádzky v polovičnom profile protismerný voči finálnemu stavu, sa použijú len dočasné smerové značky (výber rozsahu v závislosti od toho, či je alebo nie je úsek označený ako diaľnica), pričom sa odchyľne od požiadaviek 6.2 môže na dočasných značkách použiť výška písma podľa 6.2.2 bod 1 namiesto 6.2.2 bod 2 aj v prípade značiek z rozsahu 370 – 379.

9.5.1.3 Variantné použitie značky Diaľková tabuľa (Z 376)

Z 376 Diaľková tabuľa sa môže používať na diaľnici aj na cestách mimo diaľnice.

V prípade použitia na diaľnici má základnú plochu zelenej farby a v prípade použitia na ceste mimo diaľnice má základnú plochu modrej farby.⁴⁷

⁴⁶ [Z6] Príloha č. 4, časť IV., bod 7

⁴⁷ [Z6] Príloha č. 4, časť IV., bod 25

9.5.1.4 Druhy cieľov

Na smerových značkách sa ciele v zmysle [Z6] farebne odlišujú podľa svojho druhu, pričom sa rozlišujú sídelné, miestne, zvláštne a turistické ciele. Mimo diaľnice je tiež samostatným druhom cieľa diaľnica.

Účelom tohto rozlíšenia je zjednodušenie orientácie účastníkov cestnej premávky, ktorí pri (pomerne) vysokých rýchlostiach nemusia mať dostatok času na prečítanie celej značky.⁴⁸

Druhy cieľov sa vymedzujú nasledovne:

1. sídelné ciele:

Sídelným cieľom je obec alebo časť obce tvoriaca samostatný sídelný útvar⁴⁹ spravidla označený značkou Obec (VL 305-60 až 305-62). Časti obce, ktoré netvoria samostatný sídelný útvar, nie sú sídelné, ale miestne ciele.

Sídelným cieľom je aj miestny cieľ, ak sa vyznačuje na značkách *kvalifikovaným* spôsobom, kedy sa pred názov miestneho cieľa uvedie názov sídla oddelený pomlčkou (napr. Trnava-Modranka).⁵⁰ Kvalifikované značenie miestnych cieľov je prípustné iba mimo obce a na diaľnici.

2. miestne ciele:

Miestnym cieľom je (pomenovaná) časť obce netvoriaca samostatný sídelný útvar, ďalej námestie, ulica, iné verejné priestranstvo a pod. s výnimkou kvalifikovaného značenia podľa predchádzajúceho bodu.

Miestne ciele sa smú na značkách uvádzať iba v obci; mimo obce a na diaľnici sa v prípade potreby vyznačia kvalifikovaným spôsobom (v takom prípade už ide o sídelné ciele). Výnimočne možno miestne ciele vyznačiť mimo obce v jej blízkosti, ak je nepochybne zrejmé, ku ktorej obci daný miestny cieľ prináleží. Miestne ciele tiež možno vyznačovať na mestskej diaľnici.

3. zvláštne ciele:

Zvláštnymi cieľmi sú objekty alebo oblasti, ktoré nemajú charakter sídelného alebo miestneho cieľa, s výnimkou turistických cieľov (pozri bod 4), najmä:

- a) **multimodálne terminály,**
(letiská, prístavy, železničné stanice, P+R parkoviská, kompy...)
- b) **objekty služieb,**
(nemocnice, školy, nákupné centrá...)
- c) **objekty cestovného ruchu,**
(kúpaliská vrátane prírodných, lyžiarske strediská, zoologické záhrady, kempingy...)
- d) **priemyselné objekty,**
(továrne, veľkosklady, logistické centrá, priemyselné parky...)
- e) **centrá miest,**

⁴⁸ Vodič nemusí poznať, aká konkrétna farba sa pre aký druh cieľa používa. Podstatné je to, že ciele používajú odlišné podkladové farby – ak vodič vidí „svoj“ cieľ v určitom farebnom vyhotovení, na všetkých nasledujúcich značkách má byť daný cieľ v tom istom farebnom vyhotovení. V takom prípade vodičovi stačí, ak sa pri čítaní značiek zameria iba na časť značky s príslušným farebným vyhotovením a ostatné ciele môže ignorovať.

⁴⁹ Nie je teda relevantné, či sídlo je obcou z administratívneho hľadiska (teda má starostu, miestne zastupiteľstvo, právnu subjektivitu atď.), ale či ide o samostatne identifikovateľné sídlo z hľadiska dopravy. Napríklad Šalková je síce administratívne súčasťou Banskej Bystrice, avšak tvorí samostatný sídelný útvar (a je aj označená obecnou tabuľou) a preto je sídelným cieľom. Naproti tomu napr. Podlavice sú nielen administratívne súčasťou Banskej Bystrice, ale tiež netvoria samostatný sídelný útvar a preto sú miestnym cieľom v rámci mesta Banská Bystrica.

⁵⁰ Kvalifikované značenie miestnych cieľov je v skutočnosti smerovaním do sídla, avšak s uvedením istej jeho časti, preto sa považuje za sídelný cieľ. Používa sa najmä tam, kde existuje do daného sídla viac smerov jazdy.

4. turistické ciele:

Turistickými cieľmi sú atraktivity cestovného ruchu, ktoré majú osobitý:

a) **kultúrny význam,**

(objekty zapísané v zozname svetového kultúrneho dedičstva UNESCO a iné kultúrne pamiatky, múzeá, divadlá, katedrály, pútnické miesta...)

b) **historický význam,**

(historické stavby a pamiatky, historické mestské centrá alebo súbory historických mestských stavieb, historické bojiská, vojnové cintoríny, miesta viažuce sa k významným historickým udalostiam alebo osobnostiam...)

c) **environmentálny význam,**

(národné parky, chránené krajinné oblasti, environmentálne cenné územia, vzácne prírodné úkazy...)

5. diaľnica:

Mimo diaľnice je osobitným druhom cieľa diaľnica (alebo viac diaľnic), slúžiacim na prehľadnú navigáciu smeru jazdy k diaľnici, pričom takýto cieľ zároveň reprezentuje všetky ciele, ku ktorým smer jazdy vedie po príslušnej diaľnici alebo diaľniciach.

Farebnosť cieľov na smerových značkách mimo diaľnice a na diaľnici uvádza tabuľka 20. Na smerových značkách pre cyklistickú premávku sa s ohľadom na jej špecifiká farebne rozlišujú len turistické ciele, pričom tieto sa vyznačujú na samostatných smerníkoch, na ktorých sa informácie vyznačujú v hnedej farbe na bielom podklade. Ostatné druhy cieľov sa vyznačujú na cyklistických smerníkoch v štandardnom farebnom vyhotovení, teda v zelenej farbe na bielom podklade.

Tabuľka 20: Druhy cieľov a ich vyznačovanie na smerových značkách (okrem cyklistických)

druh cieľa	mimo diaľnice		na diaľnici
	v smere inom ako výlučne na diaľnicu	v smere výlučne na diaľnicu	
sídlny	biele písmo na modrom podklade	biele písmo na zelenom podklade (základná plocha)	biele písmo na zelenom podklade
miestny	čierne písmo na bielom podklade	čierne písmo na bielom podklade (prípustné len pre zvlášť významné ciele značené aj na diaľnici na Z 372 a Z 373)	okrem Z 371: biele písmo na zelenom podklade (prípustné len na mestskej diaľnici, na iných sa musia uvádzať ako kvalifikované) na Z 371: čierne písmo na bielom podklade
zvláštny	čierne písmo na bielom podklade	čierne písmo na bielom podklade (prípustné len pre zvlášť významné ciele značené aj na diaľnici na Z 372 a Z 373)	čierne písmo na bielom podklade (mimo Z 371 prípustné len pre zvlášť významné ciele)
turistický	biele písmo na hnedom podklade	neprípustné	biele písmo na hnedom podklade (len Z 371 a Z 377, na ostatných značkách neprípustné)
diaľnica	biele písmo na zelenom podklade (farebná vložka) ^{*)}	neaplikovateľné	neaplikovateľné

^{*)} Tam, kde aspoň jeden smer vedie výlučne na diaľnicu, sa pokračovanie k inej diaľnici ako k tej, ku ktorej sa na danom mieste bezprostredne odbočuje, vyznačí v zelenej farebnej vložke na základnej ploche zelenej farby.

9.5.2 Kilometrovník (Z 355)

Ak nie je ďalej uvedené inak, hodnoty na kilometrovníkoch sa uvádzajú s presnosťou na jedno desatinné miesto.

Kilometrovníky sa umiestňujú spravidla v cca 500-metrových intervaloch, na každý celý násobok 0,5 km od začiatku ťahu. Možno použiť aj iné intervaly pod podmienkou, že 1000 metrov je celý n-násobok dĺžky zvoleného intervalu (t.j. na úroveň celého kilometra vždy „vyjde“ umiestnenie kilometrovníka).

Na úsekoch diaľnic v zmysle [Z2] (čo zahŕňa diaľnice a rýchlostné cesty) a ciest I. triedy, ktoré sú označené Z 309 ako diaľnice v zmysle pravidiel cestnej premávky sa používajú kilometrovníky s číslom cestného ťahu.

Kilometrovníky s číslom cestného ťahu možno tiež použiť na iných cestách, ak ide o zvlášť významné cestné ťahy, nie však na cestách II. a III. triedy, na ktorých sa používajú výlučne základné kilometrovníky bez čísla cestného ťahu, a to aj na úsekoch, ktoré sú označené prostredníctvom Z 309 ako diaľnica.

Kilometrovníky možno tiež použiť na staničenie vetiev diaľničných uzlov a prípojok (diaľničných v zmysle pravidiel cestnej premávky, nie v zmysle kategórie pozemnej komunikácie). Na takýchto kilometrovníkoch sa uvádza číslo cestného ťahu, číslo uzla alebo prípojky, označenie vetvy a samotné staničenie, ktoré sa uvádza s presnosťou na 3 desatinné miesta (t. j. na metre). Kilometrovníky vo vetvách sa umiestňujú na začiatok a na koniec vetvy a medzi nimi spravidla v 200-metrovom intervale od začiatku vetvy.

9.5.3 Smerové značky na cestách mimo diaľnice (rozsah 360 – 369)

9.5.3.1 Použitie

Na cestách mimo diaľnice sa smerovými značkami označujú križovatky pozemných komunikácií kategórií diaľnica a cesta, v obci tiež križovatky významných miestnych komunikácií (spravidla zberných). Nemusia sa však značiť križovatky s cestami III. triedy, ktoré stratili svoj dopravný význam a sú viac miestnymi či lesnými cestami (napr. III/2223 Motyčky – Liptovské Revúce).

Nad rámec toho sa podľa potreby označia tiež odbočenia na miestne príp. aj účelové komunikácie, ak je takto potrebné vyznačiť smerovanie najmä k miestnym a zvláštnym cieľom, poprípade k turistickým cieľom.

9.5.3.2 Delenie

Smerové značky mimo diaľnice sa delia na:

1. predzvesti (Z 360 a Z 361),
2. návesti (Z 362 až 367),
3. nepriame návesti (Z 368).

9.5.3.3 Predzvesti

Predzvesti sa umiestňujú v obci spravidla 50 – 150 m pred prvou priamou návěstou, mimo obce spravidla 100 – 250 m pred prvou priamou návěstou.

Predzvešť je povinná. Vynechať ju možno iba pri značení odbočenia výlučne k miestnym, zvláštnym a turistickým cieľom miestneho dopravného významu.

Vzdialenosť k prvej priamej návesti sa vyznačuje iba v prípade, ak je výnimočne predzvešť umiestnená vzdialenosti ≥ 200 m v obci a ≥ 300 m mimo obce a v prípade viacerých predzvestí (rozdelené predzvesti). V takom prípade sa vyznačí zaokrúhlená hodnota tejto vzdialenosti v spodnej časti predzvesti; v ostatných prípadoch sa vzdialenosť nevyznačuje.

9.5.3.4 Návesti

V miestach jednotlivých manévrov resp. bezprostredne (rádovo jednotky metrov) pred nimi alebo za nimi sa umiestňujú návesti. **Návest' je povinná** a nikdy ju nemožno vynechať.

V prípade kolíznych manévrov sa používajú spravidla buď tabuľové smerníky (Z 363) alebo šípové smerníky (Z 364 – 367), v kruhových objazdoch len šípové smerníky. Na bezkolíznych odbočeniach sa používajú spravidla buď smerové návesti (Z 362) alebo šípové smerníky (Z 364 – 367).

Tabuľové smerníky sa umiestňujú spravidla bezprostredne pred miestom manévru, možno ich však výnimočne umiestniť bezprostredne za miestom niektorého z manévrov (napr. v deliacom ostrovčeku). Tabuľovými smerníkmi sa vyznačujú všetky smery jazdy, a to na spoločnom nosiči.

Šípové smerníky sa umiestňujú zásadne bezprostredne za miestom manévru (v deliacom ostrovčeku, na protihľej strane vozovky...) a vyznačujú sa nimi len odbočujúce smery.

9.5.3.5 Nepriame návesti

Nepriame návesti sa doplnkovo používajú podľa potreby. Informujú o smerovaní k zvláštnym a turistickým cieľom prostredníctvom odkazu na sídelný cieľ vyznačený na predzvestiach a priamych návestiach. Ciele vyznačené na nepriamej návesti sa potom nevyznačujú na predzvestiach a priamych návestiach.

Nepriame návesti sa umiestňujú sa len pred významnejšími križovatkami, poprípade sa opakujú aspoň každých cca 10 km. V blízkosti príslušného zvláštneho alebo turistického cieľa sa tento cieľ už neznačí na nepriamych návestiach, ale na predzvestiach a priamych návestiach.

9.5.4 Smerové značky na diaľniciach (rozsah 370 – 379)

9.5.4.1 Použitie

Na diaľnici sa smerovými značkami označujú všetky odbočenia na iné diaľnice (diaľničné uzly), iné cesty (diaľničné prípojky) a na diaľničné odpočívadlá.

Malé odpočívadlá bez čerpacej stanice a súčasne bez reštaurácie alebo občerstvenia sa neoznačujú smerovými značkami – namiesto návesti sa použije Z 272 Parkovanie s dodatkovou tabuľkou Z 504 Smer platnosti a namiesto ohlášok sa použijú Z 272 Parkovanie s dodatkovými tabuľkami Z 501 Vzďialenosť v polohách 1000 m a 500 m pred odbočením. Prípadné služby ako WC alebo WC pre zdravotne postihnutých sa vyznačia na dodatkovej tabuľke Z 509.

9.5.4.2 Delenie

Smerové značky na diaľniciach sa delia na:

1. ohlášky (Z 370),
2. predzvesti (Z 372),
3. návesti (Z 373 a Z 378),
4. nepriame návesti (Z 371 a Z 377).
5. ostatné návesti (Z 374 a Z 376).

9.5.4.3 Ohlášky a predzvesti

Ohlášky a predzvesti sa umiestňujú spravidla v nasledujúcich vzdialenostiach pred prvou priamou návest'ou uzlového bodu:

- diaľničné prípojky: ohláška 1000 m, predzvest' 500 m,
- diaľničné uzly: ohláška 2000 m, dve predzvesti v polohách 1000 m a 500 m,
- odpočívadlá s ČSPH: tri ohlášky v polohách 5 km, 1000 m a 500 m,
- odpočívadlá bez ČSPH: dve ohlášky v polohách 1000 m a 500 m.

Uvedené polohy je možné primerane posunúť s ohľadom na mieste podmienky.

Prípojky k ceste diaľkového dopravného významu a prípojky so subtrakciou jazdného pruhu sa označujú značkami v polohách ako pri diaľničných uzloch. Takto možno tiež vyznačiť významné prípojky na mestskej diaľnici, ak je to v danom prípade účelné.

Diaľničné uzly a prípojky sa označujú poradovým číslom, ktoré sa vyznačuje na ohlasovacej tabuli.⁵¹ Poradové čísla stúpajú smere zo západu na východ alebo z juhu na sever, podľa toho, či je prevažujúca geografická orientácia diaľničného ťahu severno-južná alebo východno-západná.⁵² Číslovanie začína od čísla 1; ak však diaľnica vznikla napr. rozdelením jednej diaľnice na dve, možno na úseku s vyššími číslami ponechať pôvodné číslovanie (začínajúce napr. od čísla 34). Číslovanie je sekvenčné, pri plánovaní však možno vynechať čísla pre plánované budúce prípojky alebo pre miesta, kde možno rozumne predpokladať výhľadové zriadenie prípojky (napr. tam, kde cesta regionálneho alebo vyššieho dopravného významu križuje diaľnicu bez vzájomného prepojenia). Ak sa dodatočne stavia prípojka, pre ktorú nebolo v číslovacom pláne rezervované číslo, označí sa indexom pridaným k číslu blízkej prípojky (napr. 22b). Čísla uzlov a prípojok musia byť na danej diaľnici jedinečné; ak však vznikne nová diaľnica zlúčením dvoch alebo viacerých diaľnic, možno počas prechodného obdobia ponechať pôvodné číslovanie, aj keď sa čísla na rôznych úsekoch zopakujú, za predpokladu, že uzly resp. prípojky s rovnakými číslami sú od seba dostatočne ďaleko na to, aby bolo riziko zámeny minimálne. Prechodné obdobie je najviac 5 rokov.

Pri prečísľovaní z doterajšieho systému číslovania (podľa staničenia) alebo pri prečísľovaní pri zlúčení diaľnic sa postupuje od nižších čísel k vyšším. Tým sa aj pri postupom prečísľovaní po etapách eliminuje možnosť duplicitných čísel. Pri prečísľovaní sa vymieňajú len ohlasovacie tabule (Z 370), ostatné značky v sekvencii sa nemenia, s výnimkou odstránenia bývalých značiek IS 7b. Ak sú na diaľnici umiestnené Z 370 s nízkym vekom (menej ako polovica až 2/3 životnosti v závislosti od stavu retroreflexnej fólie), možno namiesto výmeny ohlasovacej tabule vykonať prečísľovanie jej prelepom.

Diaľničné uzly a prípojky majú svoj názov, ktorý musí byť jedinečný v rámci daného diaľničného ťahu a smeru jazdy. Diaľničné uzly sa pomenúvajú podľa geografickej polohy tak, aby zároveň ich názov poskytoval orientačnú informáciu („kde sa cca nachádzam?“), diaľničné prípojky sa pomenúvajú podľa najvýznamnejšieho blízkeho cieľa, ku ktorému sa na danej prípojke z diaľnice odbočuje. Zároveň platí zásada, že cieľ, podľa ktorého je diaľničná prípojka pomenovaná, sa v odbočujúcom cieľovom bloku na predzvestiach a návestiach vyznačuje ako prvý (najvyšší).

Odpočívadlá sa pomenúvajú podľa geografickej polohy tak, aby zároveň tento názov plnil orientačnú funkciu pre účastníkov cestnej premávky („kde sa cca nachádzam?“).

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky zverejňuje Diaľničný adresár, v ktorom ustanovuje záväzné čísla a názvy diaľničných uzlov a prípojok, názvy odpočívadiel, diaľkové ciele diaľničných ťahov, prípadne ďalšie záväzné cieľové plány pre diaľničné ťahy.

9.5.4.4 Návesti

Jednotlivé manévry na diaľnici sa označujú prostredníctvom Z 373, pričom značka sa umiestňuje v mieste plného rozvinutia odbočovacieho pruhu resp. pruhov; v prípade subtrakcie spravidla 190 m pred špicom rozdelenia jazdných pruhov. Značky označujúce manévry vo vetvách sa umiestňujú podľa zásad uvedených na VL 373-90. Na návestiach sa musia opakovať zodpovedajúce ciele, ktoré boli uvedené na predzvestiach.

Na odpočívadlách sa manévry označujú prostredníctvom Z 378, a to podľa zásad uvedených na jednotlivých vzorových listoch k tejto značke.

⁵¹ Poradové čísla diaľničných uzlov a prípojok plnia obdobnú úlohu ako orientačné čísla stavieb na uliciach.

⁵² To znamená, že smer stúpania čísel uzlov a prípojok nemusí byť zhodný so smerom staničenia diaľnice (čo je čisto technický parameter) ale podľa geografickej orientácie. Bez ohľadu na to, o ktorú diaľnicu ide, platí, že čím viac na východ alebo čím viac na sever, tým vyššie čísla a naopak, čím viac na juh alebo čím viac na západ, tým nižšie čísla.

9.5.4.5 Nepriame návesti

Nepriame návesti sa doplnkovo používajú podľa potreby. Informujú o zvláštnych cieľoch (Z 371) a turistických cieľoch (Z 377) dostupných prostredníctvom najbližšieho výjazdu z diaľnice. Tieto značky sa umiestňujú pred ohláškou prípojky, bližšie informácie pozri na príslušných vzorových listoch.

Ciele vyznačené na nepriamych návestiach sa na diaľnici na predzvestiach a priamych návestiach už nevyznačujú a opätovne sa objavia až na smerových značkách na cestách mimo diaľnice (číselný rozsah 360 až 369). Vo výnimočných prípadoch sa môžu objaviť na smerových značkách na diaľnici vyznačujúcich smerovanie vo vetvách zložitého uzlového bodu.

9.5.4.6 Ostatné návesti

Z 374 Výjazdová tabuľa sa umiestňuje v deliacom ostrovčeku v odbočení diaľničnej prípojky a diaľničného odpočívadla podľa zásad uvedených na príslušných vzorových listoch.

Z 376 Diaľková tabuľa sa umiestňuje za diaľničným uzlom a diaľničnou prípojkou spravidla vo vzdialenosti 500 m za posledným ukončením pripájacieho pruhu. Pri krátkych vzdialenostiach medzi uzlovými bodmi sa vynechávajú, rovnako tak na mestských diaľniciach a pod.

9.5.5 Smerové značky pre cyklistickú premávku (rozsah 380 – 389)

9.5.5.1 Použitie

Smerové značky pre cyklistickú premávku sa používajú na cyklistickej infraštruktúre a okrem toho aj mimo cyklistickej infraštruktúry tam, kde je smerovanie cyklistickej premávky odlišné od smerovania ostatnej premávky. Označujú sa nimi miesta, kde sa vetvia smery jazdy cyklistov k cieľom, ktoré sú zavedené v cieľových plánoch pre cyklistickú premávku; medzismerníky podľa potreby medzi takýmito miestami.

9.5.5.2 Delenie

Smerové značky pre cyklistickú premávku sa delia na:

1. návesti (Z 380 a Z 381),
2. medzismerníky (Z 382).
3. označenia cyklotrasy (Z 383).

Pre cyklistickú premávku sa nepoužívajú predzvesti ani nepriame návesti.

9.5.5.3 Návesti

Návestami sú tabuľové smerníky (Z 380) a šípové smerníky (Z 381). Tabuľové smerníky sa umiestňujú sa buď bezprostredne pred odbočením alebo v mieste odbočenia, šípové smerníky sa umiestňujú buď v mieste odbočenia alebo bezprostredne za ním.

Tabuľovými smerníkmi sa vyznačujú všetky smery jazdy. Šípovými smerníkmi sa vyznačujú len odbočujúce smery, pričom sa spravidla smerníky pre všetky smery umiestnia na jeden spoločný stĺpik tak, že jednotlivé smerníky sú fyzicky orientované v smere, ktorý vyznačujú.

Číslo alebo iné označenie cyklotrasy sa z priestorových dôvodov nevyznačuje priamo na Z 380 a Z 381, namiesto toho sa k danej značke fyzicky pripojí Z 383.

9.5.5.4 Medzismerníky

Prostredníctvom Z 382 Cyklistický medzismerník sa označujú označuje smer jazdy po cyklotrase v križovatke, v ktorej sa neumiestňujú cyklistické smerníky (napr. preto, že sa nevetvia smery jazdy k rôznym cieľom zavedeným v cieľových plánoch pre cyklistickú premávku), avšak smer pokračovania cyklotrasy nie je priamy alebo nie je na prvý pohľad zrejmý napr. z vodorovného značenia. Umiesťujú sa bezprostredne pred miestom, ktoré označujú.

9.5.5.5 Označenia cyklotrasy

Prostredníctvom Z 383 Číslo cyklotrasy sa informuje o čísle alebo inom označení cyklotrasy, napr. EuroVelo, logo tematickej trasy a pod., pozri informácie na príslušných vzorových listoch. Značka sa používa výlučne v spojení so Z 380 alebo Z 381, ku ktorej sa fyzicky pripojí.

9.5.6 Označovanie náhradných a obchádzkových trás

9.5.6.1 Trvalé náhradné trasy pre diaľničnú premávku

Trvalé náhradné trasy pre diaľničnú premávku slúžia na obchádzanie úseku diaľnice, ktorý je uzatvorený alebo neprejazdný pre mimoriadnu udalosť alebo je na ňom dlhé zdržanie v dôsledku kolóny. Tieto trasy sa zriaďujú tak, že vedú od výjazdu z diaľnice k spravidla najbližšiemu ďalšiemu miestu, kde sa dá na diaľnicu pripojiť, pričom však v závislosti od štruktúry cestnej siete v okolí nemusí nevyhnutne takáto trasa viesť na úplne najbližšiu ďalšiu prípojku.⁵³

Trvalé náhradné trasy sa číslujú dvojcifernými číslami v tvare N01 až N99. Čísla sa pridelujú k diaľnici tak, že nepárne čísla sa používajú pre výjazdy v smere číslovaní uzlov a prípojok podľa 9.5.4.3 (t. j. v smere orientácie diaľnice na sever alebo východ) a párne čísla sa používajú pre výjazdy proti smeru číslovaní uzlov a prípojok podľa 9.5.4.3 (t. j. v smere orientácie diaľnice na juh alebo západ). Číslovanie je v zásade sekvenčné, nie však nevyhnutne; môžu v ňom však byť vynechané čísla a poradie sa môže vhodne upraviť, aj je to potrebné pre unikátnosť podľa poslednej vety. Ak sa dosiahnu maximálne čísla (N89 a N90), pokračuje číslovanie opäť od N01 a N02. Zároveň sa musí zabezpečiť, aby v miestach, kde sa stretávajú trvalé náhradné trasy dvoch alebo viacerých diaľnic, neboli použité rovnaké alebo blízke čísla: ideálne sa majú líšiť v prvej číslici.

Trasy sa vyznačujú značkami Z 390. Prvá značka je podľa VL 390-21 a umiestňuje sa nad výjazdovú tabuľu (Z 374) vľavo, prípadne na Z 373, ak v mieste výjazdu nie je umiestnená výjazdová tabuľa, ale rozdeľovacia návesť (napr. kolektor, alebo sa výjazdová vetva vo svojom priebehu rozdeľuje). Ak je v danom prípade účelné, možno ešte predtým v hlavnom jazdnom páse vyznačiť začiatok náhradnej trasy umiestnením variantu bez šípky (VL 390-50) na smerovú návesť (Z 373) vpravo hore.

Obrázok 7: Umiestnenie Z 390 Náhradná trasa nad Z 374 Výjazdová tabuľa



Následne sa Z 390 umiestnia v každej ďalšej križovatke, na ktorej sú smerovými značkami vyznačované smery jazdy, počnúc križovatkou na konci výjazdovej vetvy a končiac odbočením späť na diaľnicu na konci trvalej náhradnej trasy. Značky sa umiestňujú na jednotlivých predzvestiach aj návestiach danej križovatky, a to vždy na tých značkách, ktoré vyznačujú zodpovedajúci smer jazdy. Z 390 sa na predzvestiach a návestiach pravouhlého tvaru umiestňujú vľavo hore pre smery jazdy priamo a doľava a vpravo hore pre smer jazdy vpravo v danej križovatke. Na šípových smerníkoch sa umiestňujú opačne (na ľavom smerníku vpravo hore a na pravom smerníku vľavo hore).

Na predzvestiach sa pre odbočujúce smery používajú verzie s predzvestnými oblúkovými šípkami (VL 390-10, Z 390-20), na návestiach verzie s návestnými (rovnými) šípkami (VL 390-11, VL 390-21), resp. v prípade, že sa na niektorom mieste jedná o bezkolízne odbočovanie (mimoúrovňové) s odbočovacím pruhom, kde je umiestnená návesť so šikmou šípkou, umiestni sa na túto návesť Z 390 so šikmou šípkou (VL 390-12, VL 390-22). Priamy smer sa na predzvesti aj návesti označuje rovnakou priamou šípkou (VL 390-30).

⁵³ Ak napr. na D1 v smere Bratislava-Žilina odbočí vodič z diaľnice na výjazde Horná Streda, nebude zbytočne komplikovane vedený na prípojku Lúka, ale až na prípojku Nové Mesto nad Váhom. Analogicky, ak odbočí z D1 v smere Prešov-Žilina na výjazde Spišský Štvrtok, nemá zmysel ho viesť cez mesto Poprad na prípojku Poprad-Východ, vhodnejšie je vedenie na prípojku Poprad-Západ.

Koniec náhradnej trasy na výjazde na diaľnicu sa nevyznačuje: vyplýva zo značky Z 309 Diaľnica.

V niektorých prípadoch nemusí trvalá náhradná trasa viesť až späť na diaľnicu, ale sa namiesto toho ukončí pripojením na inú trvalú náhradnú trasu, po ktorej má vodič pokračovať.⁵⁴ V týchto prípadoch sa v predstihu pred križovatkou, v ktorej dochádza k zmene náhradnej trasy, umiestni Z 391 Zmena náhradnej trasy, a to vo vzdialenosti 200 – 300 m mimo obce a 100 – 150 m v obci, každopádne však minimálne 50 m pred smerovou predzvest'ou (Z 360 alebo Z 361). Na smerových predzvestiach a návestiach danej križovatky sa umiestni jednak informácia o konci aktuálnej náhradnej trasy (VL 390-60) s pôvodným číslom a súčasne zodpovedajúca Z 390 už s novým číslom náhradnej trasy.

9.5.6.2 Obchádzkové trasy

Obchádzkové trasy môžu byť buď trvalé alebo dočasné.

Trvalé obchádzkové trasy sa zriaďujú len pre určitý okruh účastníkov cestnej premávky, ktorým je zakázané prechádzať niektorým úsekom, typicky vozidlám prepravujúcim nebezpečné veci resp. prevážajúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody alebo pre vozidlá prekračujúce určitú hmotnosť⁵⁵ alebo rozmery.

Dočasné obchádzkové trasy sa zriaďujú pri uzávierkach a typicky sú pre všetky vozidlá, môžu však byť podľa potreby stanovené odlišné obchádzkové trasy pre niektorých účastníkov cestnej premávky, typicky pre nákladné vozidlá, prípadne pre cyklistov (ak primárna obchádzková trasa nie je pre nich dostatočne bezpečná).

9.5.6.3 Trvalé obchádzkové trasy

V predstihu pred miestom, kde dochádza k odklonu na trvalú obchádzkovú trasu, sa umiestňuje uzávierková predzvest' (pozri napr. VL 392-52 a 392-53); pri krátkych obchádzkach, najmä iba v rámci obce, ju možno vynechať. Medzi uzávierkovou predzvest'ou a miestom odklonu sa umiestni Z 393 Ohlasovacia tabuľa obchádzky s dodatkovou tabuľkou Z 501 Vzdialenosť., pričom na Z 393 sa vyznačí číslo obchádzkovej trasy alebo druh vozidla, podľa toho, ako je ďalej obchádzka značená. Na prvej križovatke umiestnia buď predbežné regulačné značky alebo sa informácia o obmedzení na primárnej trase vyobrazí na smerových značkách (ak to charakter obmedzenia umožňuje – pozri tiež 5.4.1.3).

Následne sa v priebehu obchádzky umiestňujú značky Z 394 analogickým spôsobom ako pri vyznačovaní trvalých obchádzkových trás pre diaľničnú premávku (pozri 9.5.6.1), t. j. ich pripojením k predzvestiam a návestiam. Koniec obchádzky sa vyznačí prostredníctvom Z 396 Koniec obchádzky s príslušným číslom obchádzkovej trasy alebo druhom vozidla. Trvalé obchádzkové trasy sa číslojú dvojčífernými číslami v tvare N01 až N99 nasledovne:

- N01 až N39 – obchádzky ciest I. triedy,
- N40 až N89 – obchádzky ciest II. a III. triedy,
- N90 až N99 – obchádzky miestnych komunikácií.

Jednotliví správcovia ciest vedú evidenciu pridelených čísel a pri zriaďovaní novej trvalej obchádzkovej trasy navrhujú cestnému správnomu orgánu pridelenie jej čísla zo svojho rozsahu. Pri pridelení čísla platí, že obchádzky v prevažujúcom smere cesty na sever alebo východ majú nepárne čísla a obchádzky v prevažujúcom smere cesty na juh alebo západ majú párne čísla. Čísla sa pridávajú tak, aby nikde vzájomne nekolidovali, a to ani s číslami trvalých náhradných trás pre diaľničnú premávku; ak sa niekde stretávajú viaceré takéto trasy, majú sa ich čísla líšiť aspoň v prvej číslici.

⁵⁴ Ak napríklad vodič zídze z D1 v smere Žilina-Bratislava na výjazde Lúka, po príchode do Piešťan nie je vhodné, aby sa vracal k prípojke Horná Streda, ale je lepšie, aby pokračoval na prípojku Piešťany. Prítom v Piešťanoch v križovatke ciest I/61 a II/499 príde o trvalej náhradnej trase medzi prípojkami Horná Streda a Piešťany – preto pokračuje ďalej po tejto náhradnej trase.

⁵⁵ Je prítom potrebné dôsledne rozlišovať medzi celkovou hmotnosťou (čo sú obvykle zákazy tranzitnej prepravy) a okamžitou hmotnosťou (čo sú obvykle zákazy jazdy cez niektoré mosty).

Od číslovania trvalých obchádzkových trás možno upustiť v prípade trás určených pre vozidlá prepravujúce nebezpečný náklad alebo vozidlá prepravujúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody, prípadne pre iný druh vozidiel resp. účastníkov cestnej premávky, ktorý možno jednoznačne vyznačiť na Z 393, Z 394 a Z 396 symbolom podľa platnej legislatívy.⁵⁶ Takto možno postupovať len ak v priebehu obchádzky nemôže na dopravnom značení dôjsť k zámene s inou obchádzkovou trasou pre ten istý druh vozidiel.

9.5.6.4 Dočasné obchádzkové trasy

V predstihu pred miestom, kde dochádza k odklonu na obchádzku, sa umiestni Z 393 Ohlasovacia tabuľa obchádzky s dodatkovou tabuľkou Z 501 Vzdialenosť. Pri dlhších obchádzkach najmä mimo obce sa vo vhodnej vzdialenosti pred ohlasovacou tabuľkou umiestni tiež Z 392 Uzavierková predzvešť. Následne sa na jednotlivých križovatkách umiestňujú tabuľové smerníky na vyznačenie obchádzky (Z 394), a to vo forme predzvestí aj návěstí. Tam, kde sa odbočuje, sa ako návesti môžu alternatívne použiť šípové smerníky na vyznačenie obchádzky (Z 395). V obci sa môže od umiestnenia predzvestných Z 394 upustiť, predovšetkým pri vedení obchádzky v priamom smere. Koniec obchádzky sa označuje prostredníctvom Z 396 Koniec obchádzky.

Na rozdiel od trvalých obchádzkových trás sa značky vyznačujúce dočasnú obchádzkovú trasu neumiestňujú na smerové dopravné značky, ale na samostatné stĺpiky ako dočasné značky; umiestnenie na smerové značky je však prípustné, ak je to v danom prípade vhodné, napr. pri dlhodobých obchádzkach. Taktiež sa tieto značky umiestňujú nielen na križovatkách so smerovým dopravným značením, ale podľa potreby na ďalších medziľahlých križovatkách; vždy sa povinne umiestnia na takej križovatke, kde obchádzková trasa nevedie v priamom smere alebo kde nie je smer obchádzkovej trasy jednoznačný.

Dočasné obchádzkové trasy sa spravidla nečíslujú. Možno však použiť čísla, najmä pre osobitné obchádzkové trasy pre také druhy vozidiel, ktoré nie je možné jednoduchým spôsobom vyznačiť na Z 393 až Z 396 (napr. vozidlá s určitou dĺžkou) alebo ak by mohlo dôjsť k zámene viacerých obchádzkových trás.

9.6 Dodatkové tabuľky

9.6.1 Texty na dodatkových tabuľkách

Na dodatkovej tabuľke možno vyznačiť text v najviac 4 riadkoch, v prípade dodatkovej tabuľky k značke regulujúcej statickú premávku (zákaz zastavenia alebo státia, resp. označenie parkoviska) možno vyznačiť text v najviac 6 riadkoch.

Ak sa na jednom stĺpiku nachádza viac dodatkových tabuliek (bez ohľadu na to, či sú umiestnené pod tou istou značkou alebo pod rôznymi značkami), môže sa na nich vyznačiť spolu najviac 6 riadkov textu; v prípade, že aspoň jedna z týchto dodatkových tabuliek je umiestnená pod značkou regulujúcej statickú premávku alebo pod značkou Pešia zóna, môže sa na nich vyznačiť spolu najviac 10 riadkov textu.

Ako vzory pre vytváranie dodatkových tabuliek s textom možno použiť najmä VL 506 a VL 507 s vedľajšími katalógovými číslami nad 100 a jednotlivé listy VL 509.

9.6.2 Vymedzovanie platnosti značky dodatkovými tabuľkami

Dodatkovými tabuľkami Z 505 až 508 možno obmedziť platnosť značiek len na určitý čas alebo len na určitých účastníkov, príp. určitých účastníkov vyňať z platnosti značiek.

Platnosť niektorých značiek možno tiež modifikovať ďalšími dodatkovými tabuľkami, napr. Z 515 Voľno, Z 520 Tranzit atď.

Spoločne možno umiestniť viac takýchto dodatkových tabuliek pri dodržaní obmedzení podľa 9.1.3, pričom sa umiestňujú v nasledujúcom poradí zhora nadol:

⁵⁶ [Z6] Príloha č. 1, časť A

1. Z 505 Časové obmedzenie,
2. Z 506 Platí pre,
3. Z 508 Hmotnosť,
4. Z 520 Tranzit,
5. Z 507 Neplatí pre,
6. Z 515 Voľno.

Spoločne nemožno umiestniť viac dodatkových tabuliek Z 506 Platí pre – ak je potrebné vyznačiť viac účastníkov, musia sa vyznačiť na jednej dodatkovej tabuľke Z 506 (pozri 9.6.3). Spoločne tiež nemožno umiestniť dodatkové tabuľky Z 507 Neplatí pre a Z 515 Voľno.

9.6.3 Dodatkové tabuľky vyznačujúce viacero účastníkov (Z 506, Z 507, Z 515)

Na dodatkových tabuľkách Z 506 Platí pre, Z 507 Neplatí pre a Z 515 Voľno možno vyznačiť viac symbolov alebo textov vymedzujúcich účastníkov cestnej premávky, na ktorých sa daná dodatková tabuľka vzťahuje.

V prípade dodatkovej tabuľky Z 506 je vyznačenie viacerých účastníkov cestnej premávky na jednej dodatkovej tabuľke namiesto na viacerých dodatkových tabuľkách nevyhnutnosť: ak by sa každý účastník vyznačil na samostatnej dodatkovej tabuľke, značka ako celok by efektívne neplatila pre nikoho. Dôvod je ten, že význam jednotlivých dodatkových tabuliek sa aplikuje spoločne a teda ak obmedzujú platnosť značky, pod ktorou sú umiestnené, tak v kombinácii, ktorá je prienikom významov jednotlivých dodatkových tabuliek.⁵⁷

V prípade dodatkových tabuliek Z 507 a Z 515 uvedený problém nehrozí, odporúča sa však aj v týchto prípadoch vyznačovať viacero účastníkov cestnej premávky na spoločnej dodatkovej tabuľke z dôvodov lepšej prehľadnosti a menších celkových rozmerov.⁵⁸

Na dodatkové tabuľky Z 506, Z 507 a Z 515 sa viacero vyznačených účastníkov cestnej premávky vyobrazuje nad sebou, pričom symboly sú oproti dodatkovým tabuľkám s jedným účastníkom zmenšené o 20 % až 30 %. Vyobrazenie najčastejšie použitých kombinácií sú uvedené priamo vo vzorových listoch. Takéto VL sú označené viacerými vedľajšími číslami oddelenými čiarkou (napr. 506-58,57), kde jednotlivé vedľajšie čísla zodpovedajú kódom účastníkov cestnej premávky použitých ako vedľajšie čísla týchto tabuliek s jediným vyznačeným účastníkom.

9.6.4 Kombinované dodatkové tabuľky

Podľa platnej legislatívy možno platnosť dodatkovej tabuľky obmedziť len na vyznačený čas, vyznačeného účastníka cestnej premávky vyznačením týchto údajov na dodatkovej tabuľke.

Uvedené obmedzenia platnosti je síce možné ustanoviť dodatkovými tabuľkami 505 až 508, zásadný rozdiel však spočíva v tom, že pri uvedení obmedzenia priamo na niektorej dodatkovej tabuľke sa obmedzuje platnosť dodatkovej tabuľky a nie platnosť výstražnej, regulačnej alebo informačnej značky, pod ktorou je umiestnená.⁵⁹ Takéto vyznačovanie má uplatnenie predovšetkým

⁵⁷ Ak je zamýšľaným účelom obmedziť platnosť značky napríklad na osobné vozidlá s príviesom a nákladné vozidlá, pričom by sa použili dve samostatné dodatkové tabuľky Z 506, tak vo výsledku by značka platila pre vozidlá, ktoré sú a) osobnými vozidlami s príviesom a b) súčasne nákladnými vozidlami – teda pre nijaké, keďže také vozidlo z princípu neexistuje. Pri umiestnení oboch symbolov na jednu dodatkovú tabuľku platí v zmysle [Z6] takáto značka pre všetkých vyznačených účastníkov, teda v uvedenom prípade pre osobné vozidlá s príviesom aj pre nákladné vozidlá.

⁵⁸ Ak je zamýšľaným účelom vyňať z platnosti značky osobné vozidlá s príviesom a nákladné vozidlá, pričom by sa použili dve samostatné dodatkové tabuľky Z 507, tak vo výsledku by značka neplatila pre osobné vozidlá a súčasne by neplatila pre nákladné vozidlá – čo je presne to, čo bolo účelom. Vyznačením oboch symbolov na jednej dodatkovej tabuľke sa však dosiahne lepšiu čitateľnosť a menšie celkové rozmery (výška jednej dodatkovej tabuľky 600 mm namiesto dvoch tabuliek po 450 mm).

⁵⁹ Ak je napr. pod značkou Zákaz stáťia umiestnená dodatková tabuľka 507 „okrem zásobovania“ a súčasne dodatková tabuľka 505 „pracovné dni 8 – 10 h“, tak to znamená, že na danom mieste platí zákaz stáťia len v pracovné dni vo vyznačenom čase, pričom tento zákaz sa nevzťahuje na zásobovanie. Mimo vyznačeného času na danom mieste stáťie zakázané nie je. Ak je

pri značkách pre statickú premávku, kde je potrebné vyznačiť často krát pomerne komplikované obmedzenia platnosti.⁶⁰

Kombinované dodatkové tabuľky sa tvoria tak, že sa na príslušnej dodatkovej tabuľke pod jej primárnym obsahom vyobrazí obsah dodatkovej tabuľky Z 505 (na vyznačenie časového obmedzenia), Z 506 alebo Z 507 (na vyznačenie účastníka cestnej premávky, pre ktorého dodatková tabuľka platí alebo naopak neplatí) alebo Z 508 (na vyznačenie celkovej hmotnosti vozidiel, pre ktoré dodatková tabuľka platí).

Možno tiež pripojiť viacero takýchto obmedzení platnosti na jednej dodatkovej tabuľke, neodporúčajú sa však viac ako dve. Poradie uvádzania týchto obmedzení sa riadi rovnakými pravidlami ako poradie príslušných dodatkových tabuliek Z 505 až 508 podľa 0.

Symboliku kombinovaných dodatkových tabuliek možno oproti základnému vyobrazeniu primerane zmenšiť, nie však viac ako o 20 %. Pre kombinované dodatkové tabuľky možno v prípade potreby použiť aj výšku 4 dodatkových tabuliek podľa 5.2.2 (720 x 600 mm vo veľkosti 2).

Vo vzorových listoch sa nachádzajú vyobrazenia niektorých vybratých kombinácií, napríklad Z 520 Tranzit s typickými tonážami, Z 506 Platí pre zásobovanie s časovým obmedzením atď. Kombinované vzorové listy sa označujú tak, že sa k číslu základného VL, ktorého platnosť sa obmedzuje, doplní bodka a:

- písmeno „c“ a vedľajšie číslo dodatkovej tabuľky Z 505 na vyznačenie časového obmedzenia,
- písmeno „p“ a vedľajšie číslo dodatkovej tabuľky Z 506 na vyznačenie účastníka, pre ktorého dodatková tabuľka platí,
- písmeno „n“ a vedľajšie číslo dodatkovej tabuľky Z 507 na vyznačenie účastníka, pre ktorého dodatková tabuľka neplatí,
- písmeno „h“ a vedľajšie číslo dodatkovej tabuľky Z 508 na vyznačenie vozidla alebo jazdnej súpravy s celkovou hmotnosťou presahujúcou vyznačenú hranicu.

Pri viacerých obmedzeniach pripojených k dodatkovej tabuľke sa tieto kódy reťazia.

9.6.5 Ustanovenia k niektorým dodatkovým tabuľkám

9.6.5.1 Vzďialenosť (Z 501), Dĺžka úseku (Z 502), Smerová šípka (Z 503) a Smer platnosti (Z 504)

Dodatkové tabuľky Z 501 Vzďialenosť a Z 503 Smerová šípka menia význam nad nimi umiestených značiek na predbežné. Pri kombinácii s inými dodatkovými tabuľkami sa musia nachádzať najnižšie.

Ako najnižšie pri kombinácii s inými dodatkovými tabuľkami sa umiestňujú aj dodatkové tabuľky Z 502 Dĺžka úseku a Z 504 Smer platnosti.

Vzájomná kombinácia dodatkových tabuliek Z 501 až 504 je neprípustná.

naopak pod značkou Zákaz stáťia umiestnená dodatková tabuľka 507 „okrem zásobovania“, na ktorej je priamo vyznačené časové obmedzenie „pracovné dni 8 – 10 h“, tak to znamená, že na danom mieste platí zákaz stáťia nepretržite, pričom tento zákaz sa nevzťahuje na zásobovanie len vo vyznačenom čase. Mimo vyznačeného času na danom mieste nesmie stáť nikto, ani zásobovanie. To sú dve rozličné úpravy a závisí od zamýšľaného účelu miestnej úpravy cestnej premávky, ktorá z týchto dvoch verzí značenia sa použije.

⁶⁰ Vyznačením obmedzenia na dodatkovej tabuľke možno súčasne použiť dodatkové tabuľky rozlične upravujúce platnosť (najmä regulačnej) značky v rôznych časoch, či pre rôznych účastníkov. Napríklad pod značku Parkovanie je možné umiestniť dve dodatkové tabuľky, pričom jedna z nich je 533 Platené parkovanie s vyznačením časového obmedzenia napr. 8-16 h a druhá z nich 506 „rezidenti“ s vyznačením časového obmedzenia napr. 16-8 h. Takáto kombinácia hovorí, že v čase od 8-16 h môže na danom mieste parkovať ktokoľvek, avšak parkovanie je platené a v čase 16-8 h môžu na danom mieste parkovať len držiteľia oprávnenia na parkovanie (definícia pojmu „rezident“ podľa [Z6]) a to bezplatne. Možno tiež vytvoriť komplexnejšie schémy, viď napríklad jeden zo vzorov spoločnej podkladovej dosky v 5.4.2.

9.6.5.2 Hmotnosť (Z 508)

Značka sa vzťahuje k celkovej hmotnosti (najvyššej prípustnej), nie k okamžitej hmotnosti.⁶¹

S ohľadom na to sa používajú len hodnoty 2,8 t, 3,5 t, 7,5 t a 12 t. Hodnota 2,8 t sa používa len v kombinácii so Z 273 Parkovanie na chodníku.

9.6.5.3 Spresňujúce informácie (Z 509)

Dodatková tabuľka Z 509 Spresňujúce informácie má čisto informačný charakter.⁶² Na tabuľke nemožno vyznačiť žiadny regulačný obsah, ani obsah, ktorý by mohol vzbudzovať dojem, že je regulačný a súčasne značka nesmie byť svojim obsahom zameniteľná s inou dodatkovou tabuľkou.

Na Z 509 možno vyznačiť v zásade ľubovoľný obsah, ktorý spĺňa podmienku informácie o povahe alebo charakteristikách nebezpečenstva, regulácie alebo informácie vyznačenej na značke, pod ktorou je dodatková tabuľka umiestnená, tabuľka sa však smie používať iba v rozsahu, ktorý je nevyhnutný pre bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky⁶³ a jej obsah musí účastníkom cestnej premávky poskytovať pridanú informačnú hodnotu.

Obsah tabuľky musí byť ľahko zrozumiteľný, jednoznačný a čo najkratší; nesmú sa používať skratky, kódy, evidenčné čísla vozidiel, čísla preukazov a obdobné identifikátory, ktoré pre drvivú väčšinu účastníkov cestnej premávky neprinášajú žiadnu pridanú informačnú hodnotu.

9.6.5.4 Priebeh hlavnej cesty (Z 510)

Dodatková tabuľka sa používa v kombinácii so Z 201 Daj prednosť v jazde!, Z 202 Stoj, daj prednosť v jazde! a Z 302 Hlavná cesta. Zásadne sa nesmie použiť so Z 301 Križovatka s prednosťou v jazde.⁶⁴

Dodatková tabuľka Z 510 sa smie použiť výlučne tam, kde hlavná cesta vedie cez križovatku v odbočujúcom smere.⁶⁴

Táto dodatková tabuľka neslúži na vyznačenie tvaru križovatky, ale na zmenu úpravy prednosti v jazde.⁶⁵ Vzhľadom na to sa jednotlivé ramená vyznačujú výlučne podľa jednotlivých vzorových listov VL 510 v 90° ružici, nie v skutočnom geometrickom tvare. Vo výnimočných prípadoch atypickej geometrie križovatky, kedy ramená v 90° ružici nemusia byť jednoznačné, sa smú vyznačiť ramená aj v 45° ružici, avšak len v nevyhnutnom rozsahu.

9.6.5.5 Vyhradené parkovanie (Z 531)

Dodatková tabuľka Z 531 Vyhradené parkovanie sa smie používať výlučne spolu so Z 270 Zákaz zastavenia na vyznačenie parkovacieho miesta vyhradeného pre konkrétneho účastníka alebo účastníkov cestnej premávky⁶⁶ (typicky nájomcu parkovacieho miesta). Zároveň sa nesmie kombinovať so žiadnou ďalšou dodatkovou tabuľkou s výnimkou Z 505 Časové obmedzenie.

Týmto spôsobom teda nemožno označovať parkovacie miesta, na ktorých je parkovanie obmedzené len pre určitú všeobecne vymedzenú skupinu účastníkov cestnej premávky (na základe určitých znakov – napr. pre zásobovanie, rezidentov, klientov určitého úradu, vodičov elektromobilov za účelom dobíjania atď.).

Bližšie ustanovenia k vyhradeným a obmedzeným parkovacím miestam uvádza 9.3.22.2.

⁶¹ [Z6] Príloha č. 5, časť I. bod 9

⁶² [Z6] Príloha č. 5, časť I. bod 10 – dodatková len informuje o povahe alebo charakteristikách nebezpečenstva, regulácie alebo informácie vyznačenej na značke, pod ktorou je umiestnená.

⁶³ [Z2] § 61 ods. 1

⁶⁴ [Z6] Príloha č. 5, časť II, bod 1

⁶⁵ Táto právna úprava dodatkovej tabuľky Z 510 vyplýva z medzinárodnej zmluvy [Z7], ktorou je Slovenská republika viazaná. Okrem toho geometrický tvar križovatky vodič v danom mieste tak ako tak priamo vidí, takže jeho vyznačovania na dopravných značkách je nadbytočné a v rozpore s [Z2] § 61 ods. 1.

⁶⁶ [Z6] Príloha č. 5, časť II. bod 14

10 Distribúcia VL vo vektorovom formáte

Jednotlivé vzorové listy značiek s pevnými rozmermi, ktoré na vzorových listoch nie sú kótované, sa okrem vyobrazenia ako vzorové listy (formát PDF) distribujú v elektronickej prílohe vo vektorovom formáte.

Jednotlivé vektorové súbory sú referenčnými verziami príslušných vzorových listov a nahrádzajú kótovanie na výkresoch.

Vektorové súbory sú po importovaní do grafického softvéru priamo použiteľné na digitálnu tlač alebo na ďalšie spracovanie. Grafika vo vektorových súboroch je definovaná vo veľkosti 2 v mierke 1 : 1. Iné veľkosti sa tlačia proporcionálne zmenšené (veľkosť 1) alebo zväčšené (veľkosť 3) v pomere uvedenom vyššie resp. v pomere určenom pre konkrétnu značku, ak má táto špecifické rozmery.

Ak sa použije úprava polomeru r_2 zaoblenia rohov podkladovej dosky veľkosti 1 na 40 mm podľa 5.2.4, musí sa zároveň zodpovedajúco upraviť polomer r_1 zaoblenia rohov značky, ako aj polomery zaoblenia lemu resp. základnej plochy: grafika vo vektorových súboroch je definovaná pre štandardné polomery r_1 zaoblenia rohov značiek.

11 Zoznam vzorových listov

Tabuľka 21 uvádza zoznam vzorových listov VL 6.1. Verzia je určená mesiacom a rokom vydania príslušného vzorového listu.

Tabuľka 21: Zoznam platných vzorových listov VL 6.1

Číslo	Názov	Verzia
101	Nebezpečenstvo	10-2021
110-10	Zákruta (vľavo)	10-2021
110-20	Zákruta (vpravo)	10-2021
111-10	Dvojitá zákruta (prvá vľavo)	10-2021
111-20	Dvojitá zákruta (prvá vpravo)	10-2021
112-4	Klesanie (4 %)	10-2021
112-5	Klesanie (5 %)	10-2021
112-6	Klesanie (6 %)	10-2021
112-7	Klesanie (7 %)	10-2021
112-8	Klesanie (8 %)	10-2021
112-9	Klesanie (9 %)	10-2021
112-10	Klesanie (10 %)	10-2021
112-11	Klesanie (11 %)	10-2021
112-12	Klesanie (12 %)	10-2021
112-13	Klesanie (13 %)	10-2021
112-14	Klesanie (14 %)	10-2021
112-15	Klesanie (15 %)	10-2021
112-16	Klesanie (16 %)	10-2021
112-17	Klesanie (17 %)	10-2021
112-18	Klesanie (18 %)	10-2021
112-19	Klesanie (19 %)	10-2021
112-20	Klesanie (20 %)	10-2021
113-4	Stúpanie (4 %)	10-2021
113-5	Stúpanie (5 %)	10-2021
113-6	Stúpanie (6 %)	10-2021
113-7	Stúpanie (7 %)	10-2021
113-8	Stúpanie (8 %)	10-2021
113-9	Stúpanie (9 %)	10-2021
113-10	Stúpanie (10 %)	10-2021
113-11	Stúpanie (11 %)	10-2021
113-12	Stúpanie (12 %)	10-2021
113-13	Stúpanie (13 %)	10-2021
113-14	Stúpanie (14 %)	10-2021
113-15	Stúpanie (15 %)	10-2021
113-16	Stúpanie (16 %)	10-2021
113-17	Stúpanie (17 %)	10-2021
113-18	Stúpanie (18 %)	10-2021
113-19	Stúpanie (19 %)	10-2021
113-20	Stúpanie (20 %)	10-2021
114-10	Zúžená vozovka (sprava)	10-2021
114-20	Zúžená vozovka (zľava)	10-2021
114-30	Zúžená vozovka (z oboch strán)	10-2021
115	Nerovnosť vozovky	10-2021
116	Nebezpečná krajnica	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
120	Nebezpečenstvo šmyku	10-2021
121	Sneh alebo poľadovica	10-2021
122	Štrk na vozovke	10-2021
125-10	Padnuté kamene (z pravej strany)	10-2021
125-20	Padnuté kamene (z ľavej strany)	10-2021
126	Bočný vietor	10-2021
130	Kolóny	10-2021
131	Práca	10-2021
132	Obojsmerná premávka	10-2021
135	Svetelné signály	10-2021
136	Križovatka	10-2021
140-10	Chodci (umiestnenie vpravo)	10-2021
140-20	Chodci (umiestnenie vľavo)	10-2021
141-10	Deti (umiestnenie vpravo)	10-2021
141-20	Deti (umiestnenie vľavo)	10-2021
142-10	Priechod pre chodcov (výstražná značka; umiestnenie vpravo)	10-2021
142-20	Priechod pre chodcov (výstražná značka; umiestnenie vľavo)	10-2021
143-10	Cyklisti (umiestnenie vpravo)	10-2021
143-20	Cyklisti (umiestnenie vľavo)	10-2021
145-10	Zver (umiestnenie vpravo)	10-2021
145-11	Zver (drobné živočíchy, umiestnenie vpravo)	10-2021
145-20	Zver (umiestnenie vľavo)	10-2021
145-21	Zver (drobné živočíchy, umiestnenie vľavo)	10-2021
146-10	Hospodárske zvieratá (umiestnenie vpravo)	10-2021
146-20	Hospodárske zvieratá (umiestnenie vľavo)	10-2021
151	Priecestie	10-2021
152-10	Návesť pred priecestím (3-pruhová, umiestnenie vpravo)	10-2021
152-11	Návesť pred priecestím (2-pruhová, umiestnenie vpravo)	10-2021
152-12	Návesť pred priecestím (1-pruhová, umiestnenie vpravo)	10-2021
152-15	Návesť pred priecestím (3-pruhová so vzdialenosťou, umiestnenie vpravo)	10-2021
152-16	Návesť pred priecestím (2-pruhová so vzdialenosťou, umiestnenie vpravo)	10-2021
152-17	Návesť pred priecestím (1-pruhová so vzdialenosťou, umiestnenie vpravo)	10-2021
152-20	Návesť pred priecestím (3-pruhová, umiestnenie vľavo)	10-2021
152-21	Návesť pred priecestím (2-pruhová, umiestnenie vľavo)	10-2021
152-22	Návesť pred priecestím (1-pruhová, umiestnenie vľavo)	10-2021
152-25	Návesť pred priecestím (3-pruhová so vzdialenosťou, umiestnenie vľavo)	10-2021
152-26	Návesť pred priecestím (2-pruhová so vzdialenosťou, umiestnenie vľavo)	10-2021
152-27	Návesť pred priecestím (1-pruhová so vzdialenosťou, umiestnenie vľavo)	10-2021
153-50	Výstražný kríž (vedľa vozovky)	10-2021
153-51	Výstražný kríž (vedľa vozovky, elektrifikovaná trať)	10-2021
153-52	Výstražný kríž (nad vozovkou)	10-2021
153-53	Výstražný kríž (nad vozovkou, elektrifikovaná trať)	10-2021
201	Daj prednosť v jazde!	10-2021
202	Stoj, daj prednosť v jazde!	10-2021
203	Prednosť protiídúcich vozidiel	10-2021
210-10	Prikázaný smer jazdy (vľavo)	10-2021
210-20	Prikázaný smer jazdy (vpravo)	10-2021
210-30	Prikázaný smer jazdy (priamo)	10-2021
210-31	Prikázaný smer jazdy (priamo alebo vľavo)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
210-32	Prikázaný smer jazdy (priamo alebo vpravo)	10-2021
210-33	Prikázaný smer jazdy (vľavo alebo vpravo)	10-2021
211-10	Prikázaný smer odbočenia (tu vľavo)	10-2021
211-20	Prikázaný smer odbočenia (tu vpravo)	10-2021
212-10	Prikázaný smer obchádzania (vľavo)	10-2021
212-20	Prikázaný smer obchádzania (vpravo)	10-2021
213	Kruhový objazd	10-2021
215-10	Zákaz odbočenia (vľavo)	10-2021
215-20	Zákaz odbočenia (vpravo)	10-2021
216	Zákaz otáčania	10-2021
220	Cestička pre chodcov	10-2021
221	Cyklistická komunikácia	10-2021
222	Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov	10-2021
223-50	Oddelená cestička pre chodcov a cyklistov (cyklisti vľavo)	10-2021
223-51	Oddelená cestička pre chodcov a cyklistov (cyklisti vpravo)	10-2021
224	Vyhradený pruh pre verejnú dopravu	10-2021
225-50	Koniec špeciálnej cestičky alebo pruhu (cestička pre chodcov)	10-2021
225-60	Koniec špeciálnej cestičky alebo pruhu (cyklistická komunikácia)	10-2021
225-70	Koniec špeciálnej cestičky alebo pruhu (spoločná cestička pre chodcov a cyklistov)	10-2021
225-80	Koniec špeciálnej cestičky alebo pruhu (oddelená cestička pre chodcov a cyklistov, cyklisti vľavo)	10-2021
225-81	Koniec špeciálnej cestičky alebo pruhu (oddelená cestička pre chodcov a cyklistov, cyklisti vpravo)	10-2021
225-90	Koniec špeciálnej cestičky alebo pruhu (vyhradený pruh pre verejnú dopravu)	10-2021
230	Zákaz vjazdu	10-2021
231	Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá	10-2021
232	Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá	10-2021
233-50	Zákaz vjazdu pre (motorové vozidlá okrem motocyklov bez postranného vozíka)	10-2021
233-52	Zákaz vjazdu pre (nákladné vozidlá)	10-2021
233-53	Zákaz vjazdu pre (autobusy a trolejbusy)	10-2021
233-55	Zákaz vjazdu pre (zvláštne motorové vozidlá)	10-2021
233-56	Zákaz vjazdu pre (motocykle)	10-2021
233-57	Zákaz vjazdu pre (mopedy)	10-2021
233-58	Zákaz vjazdu pre (bicykle)	10-2021
233-60	Zákaz vstupu pre (chodcov)	10-2021
233-63	Zákaz vjazdu pre (záprahové vozidlá)	10-2021
233-64	Zákaz vjazdu pre (jazdcov na zvierati)	10-2021
233-72	Zákaz vjazdu pre (prípojné vozidlá)	10-2021
233-77	Zákaz vjazdu pre (obytné automobily)	10-2021
233-78	Zákaz vjazdu pre (obytné prívesy)	10-2021
233-85	Zákaz vstupu pre (osoby pohybujúce sa na korčuliach, skejtborde, kolobežke alebo obdobnom športovom vybavení)	10-2021
234	Zákaz vjazdu pre vozidlá prepravujúce (nebezpečné veci)	10-2021
235	Zákaz vjazdu pre vozidlá prepravujúce (náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2021
240-2,8	Maximálna hmotnosť (2,8 t)	10-2021
240-4	Maximálna hmotnosť (4 t)	10-2021
240-4,5	Maximálna hmotnosť (4,5 t)	10-2021
240-5	Maximálna hmotnosť (5 t)	10-2021
240-5,5	Maximálna hmotnosť (5,5 t)	10-2021
240-6	Maximálna hmotnosť (6 t)	10-2021
240-6,5	Maximálna hmotnosť (6,5 t)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
240-7	Maximálna hmotnosť (7 t)	10-2021
240-7,5	Maximálna hmotnosť (7,5 t)	10-2021
240-8	Maximálna hmotnosť (8 t)	10-2021
240-8,5	Maximálna hmotnosť (8,5 t)	10-2021
240-9	Maximálna hmotnosť (9 t)	10-2021
240-9,5	Maximálna hmotnosť (9,5 t)	10-2021
240-10	Maximálna hmotnosť (10 t)	10-2021
240-11	Maximálna hmotnosť (11 t)	10-2021
240-12	Maximálna hmotnosť (12 t)	10-2021
240-13	Maximálna hmotnosť (13 t)	10-2021
240-14	Maximálna hmotnosť (14 t)	10-2021
240-15	Maximálna hmotnosť (15 t)	10-2021
240-16	Maximálna hmotnosť (16 t)	10-2021
240-17	Maximálna hmotnosť (17 t)	10-2021
240-18	Maximálna hmotnosť (18 t)	10-2021
240-19	Maximálna hmotnosť (19 t)	10-2021
240-20	Maximálna hmotnosť (20 t)	10-2021
240-21	Maximálna hmotnosť (21 t)	10-2021
240-22	Maximálna hmotnosť (22 t)	10-2021
240-23	Maximálna hmotnosť (23 t)	10-2021
240-24	Maximálna hmotnosť (24 t)	10-2021
240-25	Maximálna hmotnosť (25 t)	10-2021
240-26	Maximálna hmotnosť (26 t)	10-2021
240-27	Maximálna hmotnosť (27 t)	10-2021
240-28	Maximálna hmotnosť (28 t)	10-2021
240-29	Maximálna hmotnosť (29 t)	10-2021
240-30	Maximálna hmotnosť (30 t)	10-2021
240-31	Maximálna hmotnosť (31 t)	10-2021
240-32	Maximálna hmotnosť (32 t)	10-2021
240-33	Maximálna hmotnosť (33 t)	10-2021
240-34	Maximálna hmotnosť (34 t)	10-2021
240-3,5	Maximálna hmotnosť (3,5 t)	10-2021
240-35	Maximálna hmotnosť (35 t)	10-2021
240-36	Maximálna hmotnosť (36 t)	10-2021
240-37	Maximálna hmotnosť (37 t)	10-2021
240-38	Maximálna hmotnosť (38 t)	10-2021
240-39	Maximálna hmotnosť (39 t)	10-2021
240-40	Maximálna hmotnosť (40 t)	10-2021
240-41	Maximálna hmotnosť (41 t)	10-2021
240-42	Maximálna hmotnosť (42 t)	10-2021
240-43	Maximálna hmotnosť (43 t)	10-2021
241-7	Maximálna hmotnosť na nápravu (7 t)	10-2021
241-8	Maximálna hmotnosť na nápravu (8 t)	10-2021
241-9	Maximálna hmotnosť na nápravu (9 t)	10-2021
241-10	Maximálna hmotnosť na nápravu (10 t)	10-2021
242-1,8	Maximálna šírka (1,8 m)	10-2021
242-1,9	Maximálna šírka (1,9 m)	10-2021
242-2	Maximálna šírka (2 m)	10-2021
242-2,1	Maximálna šírka (2,1 m)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
242-2,2	Maximálna šírka (2,2 m)	10-2021
242-2,3	Maximálna šírka (2,3 m)	10-2021
242-2,4	Maximálna šírka (2,4 m)	10-2021
242-2,5	Maximálna šírka (2,5 m)	10-2021
243-1,8	Maximálna výška (1,8 m)	10-2021
243-1,9	Maximálna výška (1,9 m)	10-2021
243-2	Maximálna výška (2 m)	10-2021
243-2,1	Maximálna výška (2,1 m)	10-2021
243-2,2	Maximálna výška (2,2 m)	10-2021
243-2,3	Maximálna výška (2,3 m)	10-2021
243-2,4	Maximálna výška (2,4 m)	10-2021
243-2,5	Maximálna výška (2,5 m)	10-2021
243-2,6	Maximálna výška (2,6 m)	10-2021
243-2,7	Maximálna výška (2,7 m)	10-2021
243-2,8	Maximálna výška (2,8 m)	10-2021
243-2,9	Maximálna výška (2,9 m)	10-2021
243-3	Maximálna výška (3 m)	10-2021
243-3,1	Maximálna výška (3,1 m)	10-2021
243-3,2	Maximálna výška (3,2 m)	10-2021
243-3,3	Maximálna výška (3,3 m)	10-2021
243-3,4	Maximálna výška (3,4 m)	10-2021
243-3,5	Maximálna výška (3,5 m)	10-2021
243-3,6	Maximálna výška (3,6 m)	10-2021
243-3,7	Maximálna výška (3,7 m)	10-2021
243-3,8	Maximálna výška (3,8 m)	10-2021
243-3,9	Maximálna výška (3,9 m)	10-2021
243-4	Maximálna výška (4 m)	10-2021
243-4,1	Maximálna výška (4,1 m)	10-2021
244-7	Maximálna dĺžka (7 m)	10-2021
244-8	Maximálna dĺžka (8 m)	10-2021
244-9	Maximálna dĺžka (9 m)	10-2021
244-10	Maximálna dĺžka (10 m)	10-2021
244-11	Maximálna dĺžka (11 m)	10-2021
244-12	Maximálna dĺžka (12 m)	10-2021
244-13	Maximálna dĺžka (13 m)	10-2021
244-14	Maximálna dĺžka (14 m)	10-2021
244-15	Maximálna dĺžka (15 m)	10-2021
244-16	Maximálna dĺžka (16 m)	10-2021
244-17	Maximálna dĺžka (17 m)	10-2021
244-18	Maximálna dĺžka (18 m)	10-2021
244-19	Maximálna dĺžka (19 m)	10-2021
244-20	Maximálna dĺžka (20 m)	10-2021
244-21	Maximálna dĺžka (21 m)	10-2021
245-50	Povinné zastavenie vozidla (CLO / ZOLL)	10-2021
245-51	Povinné zastavenie vozidla (Polícia / kontrola)	10-2021
248	Nízkoemisná zóna	10-2021
249	Koniec nízkoemisnej zóny	10-2021
250-30	Najnižšia dovolená rýchlosť (30 km/h)	10-2021
250-40	Najnižšia dovolená rýchlosť (40 km/h)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
250-50	Najnižšia dovolená rýchlosť (50 km/h)	10-2021
250-60	Najnižšia dovolená rýchlosť (60 km/h)	10-2021
250-70	Najnižšia dovolená rýchlosť (70 km/h)	10-2021
250-80	Najnižšia dovolená rýchlosť (80 km/h)	10-2021
250-90	Najnižšia dovolená rýchlosť (90 km/h)	10-2021
250-100	Najnižšia dovolená rýchlosť (100 km/h)	10-2021
251	Snehové reťaze	10-2021
253-10	Najvyššia dovolená rýchlosť (10 km/h)	10-2021
253-20	Najvyššia dovolená rýchlosť (20 km/h)	10-2021
253-30	Najvyššia dovolená rýchlosť (30 km/h)	10-2021
253-40	Najvyššia dovolená rýchlosť (40 km/h)	10-2021
253-50	Najvyššia dovolená rýchlosť (50 km/h)	10-2021
253-60	Najvyššia dovolená rýchlosť (60 km/h)	10-2021
253-70	Najvyššia dovolená rýchlosť (70 km/h)	10-2021
253-80	Najvyššia dovolená rýchlosť (80 km/h)	10-2021
253-90	Najvyššia dovolená rýchlosť (90 km/h)	10-2021
253-100	Najvyššia dovolená rýchlosť (100 km/h)	10-2021
253-110	Najvyššia dovolená rýchlosť (110 km/h)	10-2021
253-120	Najvyššia dovolená rýchlosť (120 km/h)	10-2021
253-130	Najvyššia dovolená rýchlosť (130 km/h)	10-2021
253-140	Najvyššia dovolená rýchlosť (140 km/h)	10-2021
254	Zákaz predchádzania	10-2021
255	Zákaz predchádzania pre nákladné vozidlá	10-2021
256-50	Minimálna vzdialenosť medzi vozidlami (50 m)	10-2021
256-75	Minimálna vzdialenosť medzi vozidlami (75 m)	10-2021
256-100	Minimálna vzdialenosť medzi vozidlami (100 m)	10-2021
256-125	Minimálna vzdialenosť medzi vozidlami (125 m)	10-2021
256-150	Minimálna vzdialenosť medzi vozidlami (150 m)	10-2021
260-30	Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (30 km/h)	10-2021
260-40	Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (40 km/h)	10-2021
260-50	Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (50 km/h)	10-2021
260-60	Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (60 km/h)	10-2021
260-70	Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (70 km/h)	10-2021
260-80	Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (80 km/h)	10-2021
260-90	Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (90 km/h)	10-2021
260-100	Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (100 km/h)	10-2021
261	Koniec snehových reťazí	10-2021
263-10	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (10 km/h)	10-2021
263-20	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (20 km/h)	10-2021
263-30	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (30 km/h)	10-2021
263-40	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (40 km/h)	10-2021
263-50	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (50 km/h)	10-2021
263-60	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (60 km/h)	10-2021
263-70	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (70 km/h)	10-2021
263-80	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (80 km/h)	10-2021
263-90	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (90 km/h)	10-2021
263-100	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (100 km/h)	10-2021
263-110	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (110 km/h)	10-2021
263-120	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (120 km/h)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
263-130	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (130 km/h)	10-2021
263-140	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (140 km/h)	10-2021
264	Koniec zákazu predchádzania	10-2021
265	Koniec zákazu predchádzania pre nákladné vozidlá	10-2021
267	Koniec viacerých zákazov	10-2021
268-20	Zóna najvyššej dovolenej rýchlosti (20 km/h)	10-2021
268-30	Zóna najvyššej dovolenej rýchlosti (30 km/h)	10-2021
269-20	Koniec zóny najvyššej dovolenej rýchlosti (20 km/h)	10-2021
269-30	Koniec zóny najvyššej dovolenej rýchlosti (30 km/h)	10-2021
270-10	Zákaz zastavenia (umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: začiatok platnosti)	10-2021
270-11	Zákaz zastavenia (umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: koniec platnosti)	10-2021
270-20	Zákaz zastavenia (umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: koniec platnosti)	10-2021
270-21	Zákaz zastavenia (umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: začiatok platnosti)	10-2021
270-30	Zákaz zastavenia (umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: priebeh platnosti)	10-2021
270-31	Zákaz zastavenia (umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: priebeh platnosti)	10-2021
270	Zákaz zastavenia	10-2021
271-10	Zákaz státia (umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: začiatok platnosti)	10-2021
271-11	Zákaz státia (umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: koniec platnosti)	10-2021
271-20	Zákaz státia (umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: koniec platnosti)	10-2021
271-21	Zákaz státia (umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: začiatok platnosti)	10-2021
271-30	Zákaz státia (umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: priebeh platnosti)	10-2021
271-31	Zákaz státia (umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: priebeh platnosti)	10-2021
271	Zákaz státia	10-2021
272-10	Parkovanie (umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: začiatok platnosti, vľavo: koniec platnosti)	10-2021
272-20	Parkovanie (umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: koniec platnosti, vľavo: začiatok platnosti)	10-2021
272-30	Parkovanie (umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo alebo vľavo: priebeh platnosti)	10-2021
272-50	Parkovanie (parkovacia garáž alebo parkovací dom)	10-2021
272	Parkovanie	10-2021
273-50	Parkovanie na chodníku (čiastočne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo)	10-2021
273-51	Parkovanie na chodníku (čiastočne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: začiatok platnosti)	10-2021
273-52	Parkovanie na chodníku (čiastočne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: koniec platnosti)	10-2021
273-53	Parkovanie na chodníku (čiastočne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: priebeh platnosti)	10-2021
273-55	Parkovanie na chodníku (čiastočne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo)	10-2021
273-56	Parkovanie na chodníku (čiastočne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: začiatok platnosti)	10-2021
273-57	Parkovanie na chodníku (čiastočne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: koniec platnosti)	10-2021
273-58	Parkovanie na chodníku (čiastočne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: priebeh platnosti)	10-2021
273-60	Parkovanie na chodníku (úplne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo)	10-2021
273-61	Parkovanie na chodníku (úplne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: začiatok platnosti)	10-2021
273-62	Parkovanie na chodníku (úplne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: koniec platnosti)	10-2021
273-63	Parkovanie na chodníku (úplne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: priebeh platnosti)	10-2021
273-65	Parkovanie na chodníku (úplne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo)	10-2021
273-66	Parkovanie na chodníku (úplne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: začiatok platnosti)	10-2021
273-67	Parkovanie na chodníku (úplne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: koniec platnosti)	10-2021
273-68	Parkovanie na chodníku (úplne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: priebeh platnosti)	10-2021
273-70	Parkovanie na chodníku (priechne čiastočne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
273-71	Parkovanie na chodníku (priečne čiastočne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: začiatok platnosti)	10-2021
273-72	Parkovanie na chodníku (priečne čiastočne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: koniec platnosti)	10-2021
273-73	Parkovanie na chodníku (priečne čiastočne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: priebeh platnosti)	10-2021
273-75	Parkovanie na chodníku (priečne čiastočne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo)	10-2021
273-76	Parkovanie na chodníku (priečne čiastočne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: začiatok platnosti)	10-2021
273-77	Parkovanie na chodníku (priečne čiastočne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: koniec platnosti)	10-2021
273-78	Parkovanie na chodníku (priečne čiastočne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: priebeh platnosti)	10-2021
273-80	Parkovanie na chodníku (priečne úplne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo)	10-2021
273-81	Parkovanie na chodníku (priečne úplne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: začiatok platnosti)	10-2021
273-82	Parkovanie na chodníku (priečne úplne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: koniec platnosti)	10-2021
273-83	Parkovanie na chodníku (priečne úplne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vľavo: priebeh platnosti)	10-2021
273-85	Parkovanie na chodníku (priečne úplne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo)	10-2021
273-86	Parkovanie na chodníku (priečne úplne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: začiatok platnosti)	10-2021
273-87	Parkovanie na chodníku (priečne úplne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: koniec platnosti)	10-2021
273-88	Parkovanie na chodníku (priečne úplne, umiestnenie šikmo/pondĺžne vpravo: priebeh platnosti)	10-2021
275	Zóna zákazu státia	10-2021
276	Koniec zóny zákazu státia	10-2021
277	Parkovacia zóna	10-2021
278	Koniec parkovacej zóny	10-2021
280-50	Jazda po krajnici (2 pruhy + krajnica)	10-2021
280-51	Jazda po krajnici (3 pruhy + krajnica)	10-2021
281-50	Opustíte krajnicu (2 pruhy + krajnica)	10-2021
281-51	Opustíte krajnicu (3 pruhy + krajnica)	10-2021
282-50	Koniec jazdy po krajnici (2 pruhy + krajnica)	10-2021
282-51	Koniec jazdy po krajnici (3 pruhy + krajnica)	10-2021
283-50	Obchádzanie prekážky po krajnici (1 pruhy)	10-2021
283-51	Obchádzanie prekážky po krajnici (2 pruhy)	10-2021
301-20	Križovatka s prednosťou v jazde (vedľajšia cesta sprava)	10-2021
301	Križovatka s prednosťou v jazde	10-2021
302	Hlavná cesta	10-2021
303	Koniec hlavnej cesty	10-2021
304	Prednosť pred protiúdicimi vozidlami	10-2021
305-50	Obec (1-riadkový názov)	10-2021
305-51	Obec (2-riadkový názov plnovýznamový)	10-2021
305-52	Obec (2-riadkový názov s neplnovýznamovým prídcomkom)	10-2021
305-60	Obec (Miestna časť obce: 1+1 riadok)	10-2021
305-61	Obec (Miestna časť obce: 1+2 riadky)	10-2021
305-62	Obec (Miestna časť obce: 2+1 riadok)	10-2021
305-70	Obec + Označenie obce v jazyku národnostnej menšiny (dve značky polovičnej výšky na jednej podkladovej doske)	10-2021
306-50	Koniec obce (1-riadkový názov)	10-2021
306-51	Koniec obce (2-riadkový názov plnovýznamový)	10-2021
306-52	Koniec obce (2-riadkový názov s neplnovýznamovým prídcomkom)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
306-60	Koniec obce (Miestna časť obce: 1+1 riadok)	10-2021
306-61	Koniec obce (Miestna časť obce: 1+2 riadky)	10-2021
306-62	Koniec obce (Miestna časť obce: 2+1 riadok)	10-2021
306-70	Koniec obce + Označenie konca obce v jazyku národnostnej menšiny (dve značky polovičnej výšky na jednej podkladovej doske)	10-2021
307-50	Označenie obce v jazyku národnostnej menšiny (1-riadkový názov)	10-2021
307-51	Označenie obce v jazyku národnostnej menšiny (2-riadkový názov plnovýznamový)	10-2021
307-52	Označenie obce v jazyku národnostnej menšiny (2-riadkový názov s neplnovýznamovým prídomkom)	10-2021
308-50	Označenie konca obce v jazyku národnostnej menšiny (1-riadkový názov)	10-2021
308-51	Označenie konca obce v jazyku národnostnej menšiny (2-riadkový názov plnovýznamový)	10-2021
308-52	Označenie konca obce v jazyku národnostnej menšiny (2-riadkový názov s neplnovýznamovým prídomkom)	10-2021
309	Diaľnica	10-2021
310	Koniec diaľnice	10-2021
311	Cesta pre motorové vozidlá	10-2021
312	Koniec cesty pre motorové vozidlá	10-2021
313	Úsek diaľnice spoplatnený diaľničnou značkou	10-2021
314	Úsek diaľnice nespoplatnený diaľničnou značkou	10-2021
315	Obytná zóna	10-2021
316	Koniec obytnej zóny	10-2021
317	Pešia zóna	10-2021
318	Koniec pešej zóny	10-2021
319	Školská zóna	10-2021
320	Koniec školskej zóny	10-2021
321-10	Jednosmerná cesta (tu vľavo)	10-2021
321-20	Jednosmerná cesta (tu vpravo)	10-2021
321-30	Jednosmerná cesta	10-2021
322-50	Tunel (krátky, bez bližšieho označenia)	10-2021
322-51	Tunel (dlhý, s názvom a dĺžkou)	10-2021
325-10	Priechod pre chodcov (informačná značka; umiestnenie vpravo)	10-2021
325-20	Priechod pre chodcov (informačná značka; umiestnenie vľavo)	10-2021
326-10	Priechod pre cyklistov (umiestnenie vpravo)	10-2021
326-20	Priechod pre cyklistov (umiestnenie vľavo)	10-2021
327-50	Podchod alebo nadchod (podchod)	10-2021
327-51	Podchod alebo nadchod (bezbariérový podchod)	10-2021
327-60	Podchod alebo nadchod (nadchod)	10-2021
327-61	Podchod alebo nadchod (bezbariérový nadchod)	10-2021
328-50	Slepá cesta (prejazdná pre cyklistov)	10-2021
328	Slepá cesta	10-2021
328-50	Slepá cesta (prejazdná pre cyklistov)	10-2021
330-50	Služby (telefón núdzového volania)	10-2021
330-52	Služby (čerpacia stanica)	10-2021
330-53	Služby (čerpacia stanica s alternatívnymi palivami)	10-2021
330-54	Služby (čerpacia stanica LPG)	10-2021
330-55	Služby (čerpacia stanica CNG)	10-2021
330-56	Služby (čerpacia stanica kvapalného vodíka)	10-2021
330-58	Služby (dobíjacia stanica pre elektromobily: samostatný objekt dobíjacej stanice)	10-2021
330-59	Služby (dobíjacia stanica pre elektromobily: služba poskytovaná v rámci iného objektu)	10-2021
330-60	Služby (motel)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
330-61	Služby (motorest)	10-2021
330-62	Služby (občerstvenie)	10-2021
330-63	Služby (toalety)	10-2021
330-64	Služby (bezbariérové toalety)	10-2021
330-65	Služby (kostol, kaplnka)	10-2021
330-66	Služby (infocentrum)	10-2021
330-67	Služby (poruchová služba)	10-2021
330-70	Služby (autokemping)	10-2021
330-71	Služby (táborisko)	10-2021
330-72	Služby (miesto pre obytné automobily a prívesy)	10-2021
330-73	Služby (miesto pre obytné automobily)	10-2021
330-74	Služby (kúpalisko)	10-2021
330-75	Služby (kryté kúpalisko, plaváreň)	10-2021
330-76	Služby (štadión, aréna)	10-2021
330-77	Služby (voľnočasový športový areál)	10-2021
330-82	Služby (parkovisko P+R)	10-2021
330-83-10	Služby (bezpečné parkovisko pre nákladné vozidlá, smer jazdy doľava, priamo a neutrálne)	10-2021
330-83-20	Služby (bezpečné parkovisko pre nákladné vozidlá, smer jazdy doprava)	10-2021
330-85	Služby (priemyselná zóna)	10-2021
330-88-10	Služby (letisko, smer jazdy doľava)	10-2021
330-88-20	Služby (letisko, smer jazdy doprava)	10-2021
330-88-30	Služby (letisko, smer jazdy priamo a neutrálne)	10-2021
330-89	Služby (prístav)	10-2021
330-91	Služby (železničná stanica)	10-2021
330-92	Služby (autovlak)	10-2021
330-94	Služby (nemocnica)	10-2021
330-95	Služby (prvá pomoc)	10-2021
331-50	Zastávka (autobus, trolejbus, elektrobús)	10-2021
331-60	Zastávka (električka)	10-2021
332	Stanovište taxi	10-2021
333	Polícia	10-2021
334	Kontrola rýchlosti	10-2021
335	Núdzová odstavňá plocha	10-2021
336-31	Miesto na núdzové brzdenie (priamo, cesta ide doľava)	10-2021
340-50	Miestna návesť (hranica samosprávneho kraja, 1-riadkový názov)	10-2021
340-51	Miestna návesť (hranica samosprávneho kraja, 2-riadkový názov)	10-2021
340-52	Miestna návesť (hranica okresu, 1-riadkový názov)	10-2021
340-53	Miestna návesť (hranica okresu, 2-riadkový názov)	10-2021
340-55	Miestna návesť (všeobecný 1-riadkový názov)	10-2021
340-56	Miestna návesť (všeobecný 2-riadkový názov)	10-2021
340-60	Miestna návesť (turistický cieľ alebo turistická trasa, 1-riadkový názov)	10-2021
340-61	Miestna návesť (turistický cieľ alebo turistická trasa, 2-riadkový názov)	10-2021
340-65	Miestna návesť (významný vodný tok)	10-2021
341	Štátna hranica	10-2021
342	Informácie o všeobecných pravidlách	10-2021
343-50	Dopravné obmedzenia na horskom prechode (bez informácií – základný stav)	10-2021
343-60	Dopravné obmedzenia na horskom prechode (otvorené)	10-2021
343-61	Dopravné obmedzenia na horskom prechode (otvorené – uvádzanie informácie o povinnosti použiť snehové reťaze – panel 2)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
343-62	Dopravné obmedzenia na horskom prechode (otvorené – uvádzanie informácie o iných obmedzeniach – panel 3)	10-2021
343-63	Dopravné obmedzenia na horskom prechode (otvorené – kombinované uvádzanie informácií na paneloch 2 a 3)	10-2021
343-70	Dopravné obmedzenia na horskom prechode (zatvorené)	10-2021
343-71	Dopravné obmedzenia na horskom prechode (zatvorené; s informáciou o čiastočnej prejazdnosti)	10-2021
343-72	Dopravné obmedzenia na horskom prechode (zatvorené; s informáciou o čiastočnej prejazdnosti, 2-riadkový cieľ)	10-2021
344	Varovná tabuľa	10-2021
350-50	Číslo cesty I. alebo II. triedy (cesta I. triedy, 1-ciferné číslo)	10-2021
350-51	Číslo cesty I. alebo II. triedy (cesta I. triedy, 2-ciferné číslo)	10-2021
350-52	Číslo cesty I. alebo II. triedy (cesta II. triedy, 3-ciferné číslo)	10-2021
351	Číslo cesty III. triedy (nevyrába sa ako samostatná značka, len sa vkladá do smerových značiek)	10-2021
352-50	Číslo diaľnice alebo rýchlostnej cesty (diaľnica, 1-ciferné číslo)	10-2021
352-51	Číslo diaľnice alebo rýchlostnej cesty (diaľnica, 2-ciferné číslo)	10-2021
352-60	Číslo diaľnice alebo rýchlostnej cesty (rýchlostná cesta, 1-ciferné číslo)	10-2021
352-61	Číslo diaľnice alebo rýchlostnej cesty (rýchlostná cesta, 2-ciferné číslo)	10-2021
353-50	Číslo E-cesty (trieda A, 2-ciferné číslo)	10-2021
353-51	Číslo E-cesty (trieda B, 3-ciferné číslo)	10-2021
355-50	Kilometrovník (základný)	10-2021
355-60	Kilometrovník (s číslom diaľnice)	10-2021
355-61	Kilometrovník (s číslom rýchlostnej cesty)	10-2021
355-62	Kilometrovník (s číslom zvlášť významnej cesty I. triedy)	10-2021
355-70	Kilometrovník (staničenie vetvy diaľničného uzla alebo prípojky – kategória D označená Z 309)	10-2021
355-71	Kilometrovník (staničenie vetvy diaľničného uzla alebo prípojky – kategória R označená Z 309)	10-2021
355-72	Kilometrovník (staničenie vetvy diaľničného uzla alebo prípojky – cesta I. triedy označená Z 309)	10-2021
360-50	Smerová predzvesť (priesečná križovatka)	10-2021
360-51	Smerová predzvesť (styková križovatka, priamo)	10-2021
360-52	Smerová predzvesť (styková križovatka, zboku)	10-2021
360-53	Smerová predzvesť (styková križovatka, zboku – usporiadanie pri širokom cieľovom bloku)	10-2021
360-55	Smerová predzvesť (kruhový objazd štvoramenný)	10-2021
360-56	Smerová predzvesť (kruhový objazd trojramenný)	10-2021
360-70	Smerová predzvesť (križovanie s diaľnicou, stykové križovatky)	10-2021
360-71	Smerová predzvesť (križovanie s diaľnicou, stykové križovatky s rovnakým smerom odbočenia)	10-2021
360-75	Smerová predzvesť (križovanie s diaľnicou, kruhové objazdy)	10-2021
360-76	Smerová predzvesť (križovanie s diaľnicou, kruhové objazdy s rovnakým smerom odbočenia)	10-2021
360-80	Smerová predzvesť (portál – styková alebo priesečná križovatka)	10-2021
360-81	Smerová predzvesť (portál – styková alebo priesečná križovatka – špeciálny prípad bez čísel ciest)	10-2021
360-82	Smerová predzvesť (portál - turbínový objazd - primárna cesta (4-pruh))	10-2021
360-83	Smerová predzvesť (portál - turbínový objazd - sekundárna cesta (2-pruh))	10-2021
360-84	Smerová predzvesť (portál - turbínový objazd - atypické usporiadanie rotor)	10-2021
360-99	Smerová predzvesť (nejasná priebežná cesta)	10-2021
361-50	Smerová a pruhová predzvesť (styková alebo priesečná križovatka)	10-2021
361-55	Smerová a pruhová predzvesť (kruhový objazd + bypass s vlastným pruhom)	10-2021
361-60	Smerová a pruhová predzvesť (turbínový objazd – primárna cesta (4-pruh))	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
361-61	Smerová a pruhová predzvesť (turbínový objazd – sekundárna cesta (2-pruh))	10-2021
361-62	Smerová a pruhová predzvesť (turbínový objazd – atypické usporiadanie rotor)	10-2021
362-50	Smerová návesť (jednoduchá – pri umiestnení pred alebo v mieste manévru)	10-2021
362-51	Smerová návesť (jednoduchá – pri umiestnení za miestom manévru)	10-2021
362-60	Smerová návesť (úplná – pruhovo orientovaná)	10-2021
363-10	Tabuľový smerník (doľava)	10-2021
363-15	Tabuľový smerník (doľava – šírkoovo úsporné usporiadanie)	10-2021
363-20	Tabuľový smerník (doprava)	10-2021
363-25	Tabuľový smerník (doprava – šírkoovo úsporné usporiadanie)	10-2021
363-30	Tabuľový smerník (priamo)	10-2021
363-35	Tabuľový smerník (priamo – šírkoovo úsporné usporiadanie)	10-2021
363-50	Tabuľový smerník (kompaktný formát)	10-2021
363-55	Tabuľový smerník (kompaktný formát – šírkoovo úsporné usporiadanie)	10-2021
364-10	Šípový smerník (doľava, 1-riadkový, s číslom cesty, so vzdialenosťou k cieľu)	10-2021
364-11	Šípový smerník (doľava, 1-riadkový, s číslom cesty, bez vzdialenosti k cieľu)	10-2021
364-12	Šípový smerník (doľava, 1-riadkový, bez čísla cesty, so vzdialenosťou k cieľu)	10-2021
364-13	Šípový smerník (doľava, 1-riadkový, bez čísla cesty, bez vzdialenosti k cieľu)	10-2021
364-15	Šípový smerník (doľava, 2-riadkový, s číslom cesty, so vzdialenosťou k cieľu)	10-2021
364-16	Šípový smerník (doľava, 2-riadkový, s číslom cesty, bez vzdialenosti k cieľu)	10-2021
364-17	Šípový smerník (doľava, 2-riadkový, bez čísla cesty, so vzdialenosťou k cieľu)	10-2021
364-18	Šípový smerník (doľava, 2-riadkový, bez čísla cesty, bez vzdialenosti k cieľu)	10-2021
364-20	Šípový smerník (doprava, 1-riadkový, s číslom cesty, so vzdialenosťou k cieľu)	10-2021
364-21	Šípový smerník (doprava, 1-riadkový, s číslom cesty, bez vzdialenosti k cieľu)	10-2021
364-22	Šípový smerník (doprava, 1-riadkový, bez čísla cesty, so vzdialenosťou k cieľu)	10-2021
364-23	Šípový smerník (doprava, 1-riadkový, bez čísla cesty, bez vzdialenosti k cieľu)	10-2021
364-25	Šípový smerník (doprava, 2-riadkový, s číslom cesty, so vzdialenosťou k cieľu)	10-2021
364-26	Šípový smerník (doprava, 2-riadkový, s číslom cesty, bez vzdialenosti k cieľu)	10-2021
364-27	Šípový smerník (doprava, 2-riadkový, bez čísla cesty, so vzdialenosťou k cieľu)	10-2021
364-28	Šípový smerník (doprava, 2-riadkový, bez čísla cesty, bez vzdialenosti k cieľu)	10-2021
365-10	Šípový smerník k diaľnici (doľava, priame odbočenie na diaľnicu, 1 diaľkový cieľ)	10-2021
365-11	Šípový smerník k diaľnici (doľava, odbočenie na cestu smerujúcu k diaľnici, 1 diaľkový cieľ)	10-2021
365-12	Šípový smerník k diaľnici (doľava, odbočenie na cestu smerujúcu k vyznačenej diaľnici alebo diaľniciam)	10-2021
365-13	Šípový smerník k diaľnici (doľava, odbočenie na cestu smerujúcu k diaľnici alebo diaľniciam)	10-2021
365-15	Šípový smerník k diaľnici (doľava, priame odbočenie na diaľnicu, 2 diaľkové ciele)	10-2021
365-16	Šípový smerník k diaľnici (doľava, odbočenie na cestu smerujúcu k diaľnici, 2 diaľkové ciele)	10-2021
365-20	Šípový smerník k diaľnici (doprava, priame odbočenie na diaľnicu, 1 diaľkový cieľ)	10-2021
365-21	Šípový smerník k diaľnici (doprava, odbočenie na cestu smerujúcu k diaľnici, 1 diaľkový cieľ)	10-2021
365-22	Šípový smerník k diaľnici (doprava, odbočenie na cestu smerujúcu k vyznačenej diaľnici alebo diaľniciam)	10-2021
365-23	Šípový smerník k diaľnici (doprava, odbočenie na cestu smerujúcu k diaľnici alebo diaľniciam)	10-2021
365-25	Šípový smerník k diaľnici (doprava, priame odbočenie na diaľnicu, 2 diaľkové ciele)	10-2021
365-26	Šípový smerník k diaľnici (doprava, odbočenie na cestu smerujúcu k diaľnici, 2 diaľkové ciele)	10-2021
366-10	Šípový smerník k zvláštnemu alebo miestnemu cieľu (doľava, 1-riadkový cieľ bez symbolu)	10-2021
366-11	Šípový smerník k zvláštnemu alebo miestnemu cieľu (doľava, 1-riadkový cieľ so symbolom druhu zvláštného cieľa)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
366-12	Šípový smerník k zvláštnemu alebo miestnemu cieľu (doľava, cieľ vyznačený len symbolom druhu zvláštného cieľa)	10-2021
366-13	Šípový smerník k zvláštnemu alebo miestnemu cieľu (doľava, ciele vyznačené len symbolmi druhu zvláštného cieľa)	10-2021
366-15	Šípový smerník k zvláštnemu alebo miestnemu cieľu (doľava, 2-riadkový cieľ bez symbolu)	10-2021
366-16	Šípový smerník k zvláštnemu alebo miestnemu cieľu (doľava, 2-riadkový cieľ so symbolom druhu zvláštného cieľa)	10-2021
366-20	Šípový smerník k zvláštnemu alebo miestnemu cieľu (doprava, 1-riadkový cieľ bez symbolu)	10-2021
366-21	Šípový smerník k zvláštnemu alebo miestnemu cieľu (doprava, 1-riadkový cieľ so symbolom druhu zvláštného cieľa)	10-2021
366-22	Šípový smerník k zvláštnemu alebo miestnemu cieľu (doprava, cieľ vyznačený len symbolom druhu zvláštného cieľa)	10-2021
366-23	Šípový smerník k zvláštnemu alebo miestnemu cieľu (doprava, ciele vyznačené len symbolmi druhu zvláštného cieľa)	10-2021
366-25	Šípový smerník k zvláštnemu alebo miestnemu cieľu (doprava, 2-riadkový cieľ bez symbolu)	10-2021
366-26	Šípový smerník k zvláštnemu alebo miestnemu cieľu (doprava, 2-riadkový cieľ so symbolom druhu zvláštného cieľa)	10-2021
367-10	Šípový smerník k turistickému cieľu (doľava, 1-riadkový cieľ bez symbolu druhu)	10-2021
367-11	Šípový smerník k turistickému cieľu (doľava, 1-riadkový cieľ so symbolom druhu)	10-2021
367-12	Šípový smerník k turistickému cieľu (doľava, cieľ vyznačený len symbolom druhu)	10-2021
367-15	Šípový smerník k turistickému cieľu (doľava, 2-riadkový cieľ bez symbolu druhu)	10-2021
367-16	Šípový smerník k turistickému cieľu (doľava, 2-riadkový cieľ so symbolom druhu)	10-2021
367-20	Šípový smerník k turistickému cieľu (doprava, 1-riadkový cieľ bez symbolu druhu)	10-2021
367-21	Šípový smerník k turistickému cieľu (doprava, 1-riadkový cieľ so symbolom druhu)	10-2021
367-22	Šípový smerník k turistickému cieľu (doprava, cieľ vyznačený len symbolom druhu)	10-2021
367-25	Šípový smerník k turistickému cieľu (doprava, 2-riadkový cieľ bez symbolu druhu)	10-2021
367-26	Šípový smerník k turistickému cieľu (doprava, 2-riadkový cieľ so symbolom druhu)	10-2021
368-50	Nepriama náviesť (len zvláštne ciele)	10-2021
368-60	Nepriama náviesť (len turistické ciele)	10-2021
368-70	Nepriama náviesť (kombinácia zvláštnych a turistických cieľov)	10-2021
370-50	Ohlasovacia tabuľa (diaľničná prípojka, 1-riadkový názov)	10-2021
370-51	Ohlasovacia tabuľa (diaľničná prípojka, 2-riadkový názov)	10-2021
370-55	Ohlasovacia tabuľa (diaľničný uzol, 1-riadkový názov)	10-2021
370-56	Ohlasovacia tabuľa (diaľničný uzol, 2-riadkový názov)	10-2021
370-60	Ohlasovacia tabuľa (odpočívadlo s čerpacou stanicou)	10-2021
370-65	Ohlasovacia tabuľa (odpočívadlo bez čerpaciej stanice)	10-2021
370-70	Ohlasovacia tabuľa (dvojité, prízemné umiestnenie)	10-2021
370-75	Ohlasovacia tabuľa (dvojité, výškové umiestnenie)	10-2021
371-50	Nepriama náviesť na diaľnici (základný tvar s odkazom na číslo výjazdu)	10-2021
371-51	Nepriama náviesť na diaľnici (rozšírený tvar s odkazom na číslo výjazdu aj referenčný cieľ)	10-2021
372-50	Smerová predzvesť na diaľnici (smerovo orientovaná značka – základný variant pre prípojky)	10-2021
372-51	Smerová predzvesť na diaľnici (smerovo orientovaná značka – odbočenie na netranzitnú cestu III. triedy, príp. miestnu cestu)	10-2021
372-52	Smerová predzvesť na diaľnici (smerovo orientovaná značka – prípojka po ktorej nasleduje diaľničný uzol)	10-2021
372-53	Smerová predzvesť na diaľnici (smerovo orientovaná značka – viac čísel diaľnic v priamom smere)	10-2021
372-55	Smerová predzvesť na diaľnici (smerovo orientovaná značka – diaľničný uzol)	10-2021
372-56	Smerová predzvesť na diaľnici (smerovo orientovaná značka – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)	10-2021
372-60	Smerová predzvesť na diaľnici (pruhovo orientovaná značka – základný variant)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
372-61	Smerová predzvesť na diaľnici (pruhovo orientovaná značka – odbočenie na netranzitnú cestu III. triedy príp. miestnu cestu)	10-2021
372-62	Smerová predzvesť na diaľnici (pruhovo orientovaná značka – pruhovo orientovaná značka – asymetrické výšky cieľových blokov pri jedinom cieli na odbočení)	10-2021
372-63	Smerová predzvesť na diaľnici (pruhovo orientovaná značka – viac ako 2 pruhy v priamom smere)	10-2021
372-65	Smerová predzvesť na diaľnici (pruhovo orientovaná značka – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)	10-2021
372-66	Smerová predzvesť na diaľnici (pruhovo orientovaná značka – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty, 3 pruhy v priamom smere)	10-2021
372-67	Smerová predzvesť na diaľnici (pruhovo orientovaná značka – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty, viac ako 3 pruhy v priamom smere)	10-2021
372-68	Smerová predzvesť na diaľnici (pruhovo orientovaná značka – použitie viac ako 2 čísel trás na jeden cieľový blok)	10-2021
372-69	Smerová predzvesť na diaľnici (pruhovo orientovaná značka – použitie viac ako 2 čísel trás na jeden cieľový blok, 3 a viac pruhov v priamom smere)	10-2021
372-70	Smerová predzvesť na diaľnici (pruhovo orientovaná značka – subtrakcia jazdného pruhu)	10-2021
372-71	Smerová predzvesť na diaľnici (pruhovo orientovaná značka – subtrakcia jazdného pruhu – subtrakčná šípka vpravo)	10-2021
372-72	Smerová predzvesť na diaľnici (pruhovo orientovaná značka – združená subtrakcia jazdného pruhu)	10-2021
372-75	Smerová predzvesť na diaľnici (pruhovo orientovaná značka – subtrakcia jazdného pruhu – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)	10-2021
372-76	Smerová predzvesť na diaľnici (pruhovo orientovaná značka – subtrakcia jazdného pruhu – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – subtrakčná šípka vpravo)	10-2021
372-77	Smerová predzvesť na diaľnici (pruhovo orientovaná značka – združená subtrakcia jazdného pruhu – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)	10-2021
372-78	Smerová predzvesť na diaľnici (pruhovo orientovaná značka – subtrakcia 2 jazdných pruhov – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)	10-2021
373-50	Smerová návesť na diaľnici (prípojka – jednoduchá návesť, prízemné umiestnenie)	10-2021
373-51	Smerová návesť na diaľnici (prípojka – jednoduchá návesť, prízemné umiestnenie, odbočenie na netranzitnú cestu III. triedy, príp. miestnu cestu)	10-2021
373-52	Smerová návesť na diaľnici (odpočívadlo s čerpacou stanicou – prízemné umiestnenie)	10-2021
373-53	Smerová návesť na diaľnici (odpočívadlo bez čerpacej stanice – prízemné umiestnenie)	10-2021
373-55	Smerová návesť na diaľnici (prípojka – jednoduchá návesť, výškové umiestnenie (na krakorci))	10-2021
373-56	Smerová návesť na diaľnici (prípojka – jednoduchá návesť, výškové umiestnenie (na krakorci), odbočenie na netranzitnú cestu III. triedy, príp. miestnu cestu)	10-2021
373-57	Smerová návesť na diaľnici (odpočívadlo s čerpacou stanicou – výškové umiestnenie (na krakorci))	10-2021
373-58	Smerová návesť na diaľnici (odpočívadlo bez čerpacej stanice – výškové umiestnenie (na krakorci))	10-2021
373-60	Smerová návesť na diaľnici (úplná návesť na portáli)	10-2021
373-61	Smerová návesť na diaľnici (úplná návesť na portáli, odbočenie na netranzitnú cestu III. triedy, príp. miestnu cestu)	10-2021
373-62	Smerová návesť na diaľnici (úplná návesť na portáli – alternatívne usporiadanie)	10-2021
373-63	Smerová návesť na diaľnici (úplná návesť na portáli – 3 pruhy priamo)	10-2021
373-65	Smerová návesť na diaľnici (úplná návesť na portáli – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)	10-2021
373-66	Smerová návesť na diaľnici (úplná návesť na portáli – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – 2+2 pruhy)	10-2021
373-80	Smerová návesť na diaľnici (triediaca návesť – štandardná)	10-2021
373-81	Smerová návesť na diaľnici (triediaca návesť – predbežná informácia o vzniku samostatného pruhu)	10-2021
373-82	Smerová návesť na diaľnici (triediaca návesť – priepletový úsek vetvy alebo hlavného pásu)	10-2021
373-83	Smerová návesť na diaľnici (triediaca návesť – nahrádzajúca predzvesť v hlavnom jazdnom pásu)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
373-85	Smerová návesť na diaľnici (triediaca návesť – v uzle, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)	10-2021
373-86	Smerová návesť na diaľnici (triediaca návesť – v uzle, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – predbežná informácia o vzniku samostatného pruhu)	10-2021
373-87	Smerová návesť na diaľnici (triediaca návesť – v uzle, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – priepletový úsek vetvy alebo hlavného pásu)	10-2021
373-90	Smerová návesť na diaľnici (rozdeľovacia návesť vo vetve – umiestnenie na krakorci v špici rozdelenia pruhov)	10-2021
373-91	Smerová návesť na diaľnici (rozdeľovacia návesť vo vetve – umiestnenie v ostrovčeku prízemne)	10-2021
373-92	Smerová návesť na diaľnici (rozdeľovacia návesť vo vetve – umiestnenie v ostrovčeku na T-stožiaroch)	10-2021
373-94	Smerová návesť na diaľnici (rozdeľovacia návesť vo vetve – pruhovo orientovaná na portáli)	10-2021
373-95	Smerová návesť na diaľnici (rozdeľovacia návesť vo vetve uzla, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – umiestnenie na krakorci v špici rozdelenia pruhov)	10-2021
373-96	Smerová návesť na diaľnici (rozdeľovacia návesť vo vetve uzla, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – umiestnenie v ostrovčeku prízemne)	10-2021
373-97	Smerová návesť na diaľnici (rozdeľovacia návesť vo vetve uzla, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – umiestnenie v ostrovčeku na T-stožiaroch)	10-2021
373-98	Smerová návesť na diaľnici (rozdeľovacia návesť vo vetve uzla, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – umiestnenie v ostrovčeku na T-stožiaroch – najviac po 2 ciele v cieľových blokoch)	10-2021
373-99	Smerová návesť na diaľnici (rozdeľovacia návesť vo vetve uzla, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – pruhovo orientovaná na portáli)	10-2021
374-50	Výjazdová tabuľa (výjazd)	10-2021
374-51	Výjazdová tabuľa (odbočenie na odpočívadlo)	10-2021
376-50	Diaľková tabuľa (štandardná)	10-2021
376-51	Diaľková tabuľa (s uvedením uzla)	10-2021
376-52	Diaľková tabuľa (posledná pred uzlom)	10-2021
376-53	Diaľková tabuľa (posledná pred uzlom, s uvedením uzla)	10-2021
376-60	Diaľková tabuľa (mimo diaľnice, na E-este alebo peáži dvoch alebo viac ciest I. alebo II. triedy)	10-2021
376-61	Diaľková tabuľa (mimo diaľnice, na ceste I. alebo II. triedy, mimo E-cesty, mimo peáže)	10-2021
376-62	Diaľková tabuľa (mimo diaľnice, na ceste III. triedy)	10-2021
377	Turistická tabuľa	10-2021
378-50	Tabuľový smerník na odpočívadle (vjazd na odpočívadlo s ostrovnou čerpacou stanicou)	10-2021
378-51	Tabuľový smerník na odpočívadle (vjazd na odpočívadlo s postrannou čerpacou stanicou)	10-2021
378-52	Tabuľový smerník na odpočívadle (rozdelenie vozidiel na čerpacom stanici)	10-2021
378-53	Tabuľový smerník na odpočívadle (rozdelenie čerpacom a nabíjacom stanice)	10-2021
378-54	Tabuľový smerník na odpočívadle (rozdelenie častí čerpacom stanice s konvenčnými a alternatívnymi palivami)	10-2021
378-60	Tabuľový smerník na odpočívadle (smery k parkovacím miestam podľa druhu vozidiel)	10-2021
378-61	Tabuľový smerník na odpočívadle (smery k parkovacím miestam v blízkosti vyznačenej služby)	10-2021
378-70	Tabuľový smerník na odpočívadle (smerovanie späť na diaľnicu)	10-2021
380-10	Cyklistický smerník tabuľový (vľavo)	10-2021
380-11	Cyklistický smerník tabuľový (vľavo, vzdialenosť v desatinách km)	10-2021
380-15	Cyklistický smerník tabuľový (vľavo, k turistickým cieľom)	10-2021
380-16	Cyklistický smerník tabuľový (vľavo, k turistickým cieľom, vzdialenosť v desatinách km)	10-2021
380-17	Cyklistický smerník tabuľový (vľavo, k turistickým cieľom, bez vzdialenosti)	10-2021
380-20	Cyklistický smerník tabuľový (vpravo)	10-2021
380-21	Cyklistický smerník tabuľový (vpravo, vzdialenosť v desatinách km)	10-2021
380-25	Cyklistický smerník tabuľový (vpravo, k turistickým cieľom)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
380-26	Cyklistický smerník tabuľový (vpravo, k turistickým cieľom, vzdialenosť v desatinách km)	10-2021
380-27	Cyklistický smerník tabuľový (vpravo, k turistickým cieľom, bez vzdialenosti)	10-2021
380-30	Cyklistický smerník tabuľový (priamo)	10-2021
380-31	Cyklistický smerník tabuľový (priamo, vzdialenosť v desatinách km)	10-2021
380-35	Cyklistický smerník tabuľový (priamo, k turistickým cieľom)	10-2021
380-36	Cyklistický smerník tabuľový (priamo, k turistickým cieľom, vzdialenosť v desatinách km)	10-2021
380-37	Cyklistický smerník tabuľový (priamo, k turistickým cieľom, bez vzdialenosti)	10-2021
381-10	Cyklistický smerník šípový (vľavo)	10-2021
381-11	Cyklistický smerník šípový (vľavo, vzdialenosť v desatinách km)	10-2021
381-15	Cyklistický smerník šípový (vľavo, k turistickým cieľom)	10-2021
381-16	Cyklistický smerník šípový (vľavo, k turistickým cieľom, vzdialenosť v desatinách km)	10-2021
381-17	Cyklistický smerník šípový (vľavo, k turistickým cieľom, bez vzdialenosti)	10-2021
381-20	Cyklistický smerník šípový (vpravo)	10-2021
381-21	Cyklistický smerník šípový (vpravo, vzdialenosť v desatinách km)	10-2021
381-25	Cyklistický smerník šípový (vpravo, k turistickým cieľom)	10-2021
381-26	Cyklistický smerník šípový (vpravo, k turistickým cieľom, vzdialenosť v desatinách km)	10-2021
381-27	Cyklistický smerník šípový (vpravo, k turistickým cieľom, bez vzdialenosti)	10-2021
382-10	Cyklistický medzismerník (vľavo)	10-2021
382-20	Cyklistický medzismerník (vpravo)	10-2021
382-30	Cyklistický medzismerník (priamo)	10-2021
383-50	Číslo cyklotrasy (1-miestne)	10-2021
383-51	Číslo cyklotrasy (2-miestne)	10-2021
383-52	Číslo cyklotrasy (3-miestne)	10-2021
383-60	Číslo cyklotrasy (iné označenie cyklotrasy)	10-2021
390-10	Náhradná trasa (doľava, predbežná)	10-2021
390-11	Náhradná trasa (doľava, tu)	10-2021
390-12	Náhradná trasa (doľava, vyradenie)	10-2021
390-20	Náhradná trasa (doprava, predbežná)	10-2021
390-21	Náhradná trasa (doprava, tu)	10-2021
390-22	Náhradná trasa (doprava, vyradenie)	10-2021
390-30	Náhradná trasa (priamo)	10-2021
390-50	Náhradná trasa (začiatok)	10-2021
390-55	Náhradná trasa (koniec)	10-2021
391-10	Zmena náhradnej trasy (diaľnica vľavo)	10-2021
391-20	Zmena náhradnej trasy (diaľnica vpravo)	10-2021
392-50	Uzávierková predzvesť (uzávierka pre všetku dopravu, navigácia prostredníctvom medzicieľov)	10-2021
392-51	Uzávierková predzvesť (uzávierka pre všetku dopravu, navigácia prostredníctvom Z 394)	10-2021
392-52	Uzávierková predzvesť (uzávierka pre vyznačených účastníkov, navigácia prostredníctvom Z 394)	10-2021
392-53	Uzávierková predzvesť (včasná informácia o trvalom hmotnostnom obmedzení - napr. na moste)	10-2021
393-30	Ohlasovacia tabuľa obchádzky (bez bližšieho označenia)	10-2021
393-31-50	Ohlasovacia tabuľa obchádzky (číslovaná obchádzka)	10-2021
393-32-52	Ohlasovacia tabuľa obchádzky (pre nákladné vozidlá)	10-2021
393-32-58	Ohlasovacia tabuľa obchádzky (pre bicykle)	10-2021
393-32-75	Ohlasovacia tabuľa obchádzky (pre vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	10-2021
393-32-76	Ohlasovacia tabuľa obchádzky (pre vozidlá prepravujúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
394-10	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (tu doľava, bez bližšieho označenia)	10-2021
394-11-50	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (tu doľava, číslovaná obchádzka)	10-2021
394-11-51	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (tu doľava, s vyznačeným diaľkovým cieľom)	10-2021
394-11-52	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (tu doľava, s číslom cesty I. alebo II. triedy)	10-2021
394-12-52	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (tu doľava, pre nákladné vozidlá)	10-2021
394-12-58	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (tu doľava, pre bicykle)	10-2021
394-12-75	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (tu doľava, pre vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	10-2021
394-12-76	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (tu doľava, pre vozidlá prepravujúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2021
394-13	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (preradenie doľava, bez bližšieho označenia)	10-2021
394-14-50	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (preradenie doľava, číslovaná obchádzka)	10-2021
394-14-51	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (preradenie doľava, s vyznačeným diaľkovým cieľom)	10-2021
394-14-52	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (preradenie doľava, s číslom cesty I. alebo II. triedy)	10-2021
394-15-52	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (preradenie doľava, pre nákladné vozidlá)	10-2021
394-15-75	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (preradenie doľava, pre vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	10-2021
394-15-76	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (preradenie doľava, pre vozidlá prepravujúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2021
394-16	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (predbežný doľava, bez bližšieho označenia)	10-2021
394-17-50	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (predbežný doľava, číslovaná obchádzka)	10-2021
394-17-51	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (predbežný doľava, s vyznačeným diaľkovým cieľom)	10-2021
394-17-52	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (predbežný doľava, s číslom cesty I. alebo II. triedy)	10-2021
394-18-52	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (predbežný doľava, pre nákladné vozidlá)	10-2021
394-18-75	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (predbežný doľava, pre vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	10-2021
394-18-76	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (predbežný doľava, pre vozidlá prepravujúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2021
394-20	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (tu doprava, bez bližšieho označenia)	10-2021
394-21-50	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (tu doprava, číslovaná obchádzka)	10-2021
394-21-51	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (tu doprava, s vyznačeným diaľkovým cieľom)	10-2021
394-21-52	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (tu doprava, s číslom cesty I. alebo II. triedy)	10-2021
394-22-52	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (tu doprava, pre nákladné vozidlá)	10-2021
394-22-58	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (tu doprava, pre bicykle)	10-2021
394-22-75	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (tu doprava, pre vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	10-2021
394-22-76	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (tu doprava, pre vozidlá prepravujúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2021
394-23	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (preradenie doprava, bez bližšieho označenia)	10-2021
394-24-50	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (preradenie doprava, číslovaná obchádzka)	10-2021
394-24-51	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (preradenie doprava, s vyznačeným diaľkovým cieľom)	10-2021
394-24-52	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (preradenie doprava, s číslom cesty I. alebo II. triedy)	10-2021
394-25-52	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (preradenie doprava, pre nákladné vozidlá)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
394-25-75	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (preradenie doprava, pre vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	10-2021
394-25-76	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (preradenie doprava, pre vozidlá prepravujúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2021
394-26	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (predbežný doprava, bez bližšieho označenia)	10-2021
394-27-50	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (predbežný doprava, číslovaná obchádzka)	10-2021
394-27-51	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (predbežný doprava, s vyznačeným diaľkovým cieľom)	10-2021
394-27-52	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (predbežný doprava, s číslom cesty I. alebo II. triedy)	10-2021
394-28-52	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (predbežný doprava, pre nákladné vozidlá)	10-2021
394-28-75	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (predbežný doprava, pre vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	10-2021
394-28-76	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (predbežný doprava, pre vozidlá prepravujúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2021
394-30	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (priamo, bez bližšieho označenia)	10-2021
394-31-50	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (priamo, číslovaná obchádzka)	10-2021
394-31-51	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (priamo, s vyznačeným diaľkovým cieľom)	10-2021
394-31-52	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (priamo, s číslom cesty I. alebo II. triedy)	10-2021
394-32-52	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (priamo, pre nákladné vozidlá)	10-2021
394-32-58	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (priamo, pre bicykle)	10-2021
394-32-75	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (priamo, pre vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	10-2021
394-32-76	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (priamo, pre vozidlá prepravujúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2021
394-50	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (začiatok)	10-2021
394-55	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (koniec)	10-2021
394-61-51	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (prídavná tabuľka nad značkou, názov diaľkového cieľa)	10-2021
394-61-52	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (prídavná tabuľka nad značkou, číslo cesty I. triedy)	10-2021
394-62-52	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (prídavná tabuľka nad značkou, pre nákladné vozidlá)	10-2021
394-62-58	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (prídavná tabuľka nad značkou, pre bicykle)	10-2021
394-62-75	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (prídavná tabuľka nad značkou, pre vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	10-2021
394-62-76	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (prídavná tabuľka nad značkou, pre vozidlá prepravujúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2021
395-10	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doľava, bez bližšieho označenia)	10-2021
395-11-50	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doľava, číslovaná obchádzka)	10-2021
395-11-51	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doľava, s vyznačeným diaľkovým cieľom)	10-2021
395-12-52	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doľava, pre nákladné vozidlá)	10-2021
395-12-58	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doľava, pre bicykle)	10-2021
395-12-75	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doľava, pre vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	10-2021
395-12-76	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doľava, pre vozidlá prepravujúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2021
395-20	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doprava, bez bližšieho označenia)	10-2021
395-21-50	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doprava, číslovaná obchádzka)	10-2021
395-21-51	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doprava, s vyznačeným diaľkovým cieľom)	10-2021
395-22-52	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doprava, pre nákladné vozidlá)	10-2021
395-22-58	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doprava, pre bicykle)	10-2021
395-22-75	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doprava, pre vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
395-22-76	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doprava, pre vozidlá prepravujúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2021
396-30	Koniec obchádzky (bez bližšieho označenia)	10-2021
396-31-50	Koniec obchádzky (číslovaná obchádzka)	10-2021
396-32-52	Koniec obchádzky (pre nákladné vozidlá)	10-2021
396-32-58	Koniec obchádzky (pre bicykle)	10-2021
396-32-75	Koniec obchádzky (pre vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	10-2021
396-32-76	Koniec obchádzky (pre vozidlá prepravujúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2021
397-50	Bloková obchádzka (nepriame odbočenie)	10-2021
397-51	Bloková obchádzka (slučka)	10-2021
401-30	Počet jazdných pruhov (2 pruhy)	10-2021
401-31	Počet jazdných pruhov (3 pruhy)	10-2021
401-32	Počet jazdných pruhov (4 pruhy)	10-2021
401-33	Počet jazdných pruhov (5 pruhov)	10-2021
402-30	Počet jazdných pruhov (2 pruhy + regulačná značka)	10-2021
402-31	Počet jazdných pruhov (3 pruhy + regulačná značka)	10-2021
402-32	Počet jazdných pruhov (4 pruhy + regulačná značka)	10-2021
403-31	Počet jazdných pruhov (2 pruhy + 1 v protismere)	10-2021
403-32	Počet jazdných pruhov (1 pruh + 2 v protismere)	10-2021
403-33	Počet jazdných pruhov (3 pruhy + 1 v protismere)	10-2021
403-34	Počet jazdných pruhov (2 pruhy + 2 v protismere)	10-2021
403-35	Počet jazdných pruhov (1 pruh + 3 v protismere)	10-2021
403-37	Počet jazdných pruhov (3 pruhy + 2 v protismere)	10-2021
403-38	Počet jazdných pruhov (2 pruhy + 3 v protismere)	10-2021
404-31	Počet jazdných pruhov (2 pruhy + 1 v protismere + regulačná značka)	10-2021
404-34	Počet jazdných pruhov (2 pruhy + 2 v protismere + regulačná značka)	10-2021
404-37	Počet jazdných pruhov (3 pruhy + 2 v protismere + regulačná značka)	10-2021
411-10	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračuje 1 pruh)	10-2021
411-11	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy)	10-2021
411-12	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 3 pruhy)	10-2021
411-13	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 4 pruhy)	10-2021
411-20	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračuje 1 pruh)	10-2021
411-21	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 2 pruhy)	10-2021
411-22	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 3 pruhy)	10-2021
411-23	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 4 pruhy)	10-2021
412-11	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy + regulačná značka)	10-2021
412-12	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 3 pruhy + regulačná značka)	10-2021
412-21	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 2 pruhy + regulačná značka)	10-2021
412-22	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 3 pruhy + regulačná značka)	10-2021
413-10	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračuje 1 pruh + 1 v protismere)	10-2021
413-11	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy + 1 v protismere)	10-2021
413-12	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračuje 1 pruh + 2 v protismere)	10-2021
413-14	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy + 2 v protismere)	10-2021
413-15	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračuje 1 pruh + 3 v protismere)	10-2021
413-20	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračuje 1 pruh + 1 v protismere)	10-2021
413-21	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 2 pruhy + 1 v protismere)	10-2021
413-22	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračuje 1 pruh + 2 v protismere)	10-2021
413-24	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 2 pruhy + 2 v protismere)	10-2021
413-25	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračuje 1 pruhy + 3 v protismere)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
414-11	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy + 1 v protismere + regulačná značka)	10-2021
414-14	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy + 2 v protismere + regulačná značka)	10-2021
414-21	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 2 pruhy + 1 v protismere + regulačná značka)	10-2021
414-24	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 2 pruhy + 2 v protismere + regulačná značka)	10-2021
421-10	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy)	10-2021
421-11	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 3 pruhy)	10-2021
421-12	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 4 pruhy)	10-2021
421-13	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračuje 5 pruhov)	10-2021
421-20	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 2 pruhy)	10-2021
421-21	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 3 pruhy)	10-2021
421-22	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 4 pruhy)	10-2021
421-23	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračuje 5 pruhov)	10-2021
422-10	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy + regulačná značka)	10-2021
422-11	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 3 pruhy + regulačná značka)	10-2021
422-12	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 4 pruhy + regulačná značka)	10-2021
422-20	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 2 pruhy + regulačná značka)	10-2021
422-21	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 3 pruhy + regulačná značka)	10-2021
422-22	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 4 pruhy + regulačná značka)	10-2021
423-10	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy + 1 v protismere)	10-2021
423-11	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 3 pruhy + 1 v protismere)	10-2021
423-12	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy + 2 v protismere)	10-2021
423-14	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 3 pruhy + 2 v protismere)	10-2021
423-15	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy + 3 v protismere)	10-2021
423-20	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 2 pruhy + 1 v protismere)	10-2021
423-21	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 3 pruhy + 1 v protismere)	10-2021
423-22	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 2 pruhy + 2 v protismere)	10-2021
423-24	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 3 pruhy + 2 v protismere)	10-2021
423-25	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 2 pruhy + 3 v protismere)	10-2021
424-10	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy + 1 v protismere + regulačná značka)	10-2021
424-11	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 3 pruhy + 1 v protismere + regulačná značka)	10-2021
424-12	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy + 2 v protismere + regulačná značka)	10-2021
424-20	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 2 pruhy + 1 v protismere + regulačná značka)	10-2021
424-21	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 3 pruhy + 1 v protismere + regulačná značka)	10-2021
424-22	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 2 pruhy + 2 v protismere + regulačná značka)	10-2021
431-10	Bezkolízne pripojenie (v hlavnom páse, 1 priebežný + 1 zľava)	10-2021
431-11	Bezkolízne pripojenie (v hlavnom páse, 2 priebežné + 1 zľava)	10-2021
431-12	Bezkolízne pripojenie (v hlavnom páse, 1 priebežný + 2 zľava)	10-2021
431-13	Bezkolízne pripojenie (v hlavnom páse, 3 priebežné + 1 zľava)	10-2021
431-14	Bezkolízne pripojenie (v hlavnom páse, 2 priebežné + 2 zľava)	10-2021
431-15	Bezkolízne pripojenie (v hlavnom páse, 1 priebežný + 3 zľava)	10-2021
431-20	Bezkolízne pripojenie (v hlavnom páse, 1 priebežný + 1 sprava)	10-2021
431-21	Bezkolízne pripojenie (v hlavnom páse, 2 priebežné + 1 sprava)	10-2021
431-22	Bezkolízne pripojenie (v hlavnom páse, 1 priebežný + 2 sprava)	10-2021
431-23	Bezkolízne pripojenie (v hlavnom páse, 3 priebežné + 1 sprava)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
431-24	Bezkolízne pripojenie (v hlavnom páse, 2 priebežné + 2 sprava)	10-2021
431-25	Bezkolízne pripojenie (v hlavnom páse, 1 priebežný + 3 sprava)	10-2021
432-10	Bezkolízne pripojenie (zľava, 1 pruh + 1 priebežný)	10-2021
432-11	Bezkolízne pripojenie (zľava, 1 pruh + 2 priebežné)	10-2021
432-12	Bezkolízne pripojenie (zľava, 2 pruhy + 1 priebežný)	10-2021
432-33	Bezkolízne pripojenie (zľava, 1 pruh + 3 priebežné)	10-2021
432-14	Bezkolízne pripojenie (zľava, 2 pruhy + 2 priebežné)	10-2021
432-15	Bezkolízne pripojenie (zľava, 3 pruhy + 1 priebežný)	10-2021
432-20	Bezkolízne pripojenie (sprava, 1 pruh + 1 priebežný)	10-2021
432-21	Bezkolízne pripojenie (sprava, 1 pruh + 2 priebežné)	10-2021
432-22	Bezkolízne pripojenie (sprava, 2 pruhy + 1 priebežný)	10-2021
432-23	Bezkolízne pripojenie (sprava, 1 pruh + 3 priebežné)	10-2021
432-24	Bezkolízne pripojenie (sprava, 2 pruhy + 2 priebežné)	10-2021
432-25	Bezkolízne pripojenie (sprava, 3 pruhy + 1 priebežný)	10-2021
441-10	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 1 pruh)	10-2021
441-11	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 2 pruhy)	10-2021
441-12	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 3 pruhy)	10-2021
441-13	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 1 pruh + 1 pokračujúci)	10-2021
441-14	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 1 pruh + 2 pokračujúce)	10-2021
441-15	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 2 pruhy + 1 pokračujúci)	10-2021
441-16	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 1 pruh + 1 pripájajúci sa)	10-2021
441-17	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 1 pruh + 2 v pripájajúce sa)	10-2021
441-18	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 2 pruhy + 1 pripájajúci sa)	10-2021
441-20	Presmerovanie jazdných pruhov (doprava, 1 pruh)	10-2021
441-21	Presmerovanie jazdných pruhov (doprava, 2 pruhy)	10-2021
441-22	Presmerovanie jazdných pruhov (doprava, 3 pruhy)	10-2021
441-23	Presmerovanie jazdných pruhov (doprava, 1 pruh + 1 pokračujúci)	10-2021
441-24	Presmerovanie jazdných pruhov (doprava, 1 pruh + 2 pokračujúce)	10-2021
441-25	Presmerovanie jazdných pruhov (doprava, 2 pruhy + 1 pokračujúci)	10-2021
441-26	Presmerovanie jazdných pruhov (doprava, 1 pruh + 1 pripájajúci sa)	10-2021
441-27	Presmerovanie jazdných pruhov (doprava, 1 pruh + 2 v pripájajúce sa)	10-2021
441-28	Presmerovanie jazdných pruhov (doprava, 2 pruhy + 1 pripájajúci sa)	10-2021
442-11	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 2 pruhy + regulačná značka)	10-2021
442-12	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 3 pruhy + regulačná značka)	10-2021
442-13	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 1 pruh + 1 pokračujúci + regulačná značka)	10-2021
442-14	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 1 pruh + 2 pokračujúce + regulačná značka)	10-2021
442-15	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 2 pruhy + 1 pokračujúci + regulačná značka)	10-2021
442-21	Presmerovanie jazdných pruhov (doprava, 2 pruhy + regulačná značka)	10-2021
442-22	Presmerovanie jazdných pruhov (doprava, 3 pruhy + regulačná značka)	10-2021
443-10	Presmerovanie jazdných pruhov (do protismerného pásu, 1 pruh)	10-2021
443-11	Presmerovanie jazdných pruhov (do protismerného pásu, 2 pruhy)	10-2021
443-12	Presmerovanie jazdných pruhov (do protismerného pásu, 3 pruhy)	10-2021
443-13	Presmerovanie jazdných pruhov (do protismerného pásu, 1 pruh + 1 pokračujúci)	10-2021
443-14	Presmerovanie jazdných pruhov (do protismerného pásu, 1 pruh + 2 pokračujúce)	10-2021
443-15	Presmerovanie jazdných pruhov (do protismerného pásu, 2 pruhy + 1 pokračujúci)	10-2021
443-16	Presmerovanie jazdných pruhov (do protismerného pásu, 1 pruh + 1 presmerovaný doľava)	10-2021
443-17	Presmerovanie jazdných pruhov (do protismerného pásu, 1 pruh + 2 presmerované doľava)	10-2021
443-18	Presmerovanie jazdných pruhov (do protismerného pásu, 2 pruhy + 1 presmerovaný doľava)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
443-20	Presmerovanie jazdných pruhov (z protismerného pásu, 1 pruh)	10-2021
443-21	Presmerovanie jazdných pruhov (z protismerného pásu, 2 pruhy)	10-2021
443-22	Presmerovanie jazdných pruhov (z protismerného pásu, 3 pruhy)	10-2021
443-23	Presmerovanie jazdných pruhov (z protismerného pásu, 1 pruh + 1 v pravom páse)	10-2021
443-24	Presmerovanie jazdných pruhov (z protismerného pásu, 1 pruh + 2 v pravom páse)	10-2021
443-25	Presmerovanie jazdných pruhov (z protismerného pásu, 2 pruhy + 1 v pravom páse)	10-2021
444-11	Presmerovanie jazdných pruhov (do protismerného pásu, 2 pruhy + regulačná značka)	10-2021
444-12	Presmerovanie jazdných pruhov (do protismerného pásu, 3 pruhy + regulačná značka)	10-2021
444-13	Presmerovanie jazdných pruhov (do protismerného pásu, 1 pruh + 1 pokračujúci + regulačná značka)	10-2021
444-14	Presmerovanie jazdných pruhov (do protismerného pásu, 1 pruh + 2 pokračujúce + regulačná značka)	10-2021
444-15	Presmerovanie jazdných pruhov (do protismerného pásu, 2 pruhy + 1 pokračujúci + regulačná značka)	10-2021
444-16	Presmerovanie jazdných pruhov (do protismerného pásu, 1 pruh + 1 presmerovaný doľava + regulačná značka)	10-2021
444-17	Presmerovanie jazdných pruhov (do protismerného pásu, 1 pruh + 2 presmerované doľava + regulačná značka)	10-2021
444-18	Presmerovanie jazdných pruhov (do protismerného pásu, 2 pruhy + 1 presmerovaný doľava + regulačná značka)	10-2021
444-21	Presmerovanie jazdných pruhov (z protismerného pásu, 2 pruhy + regulačná značka)	10-2021
444-22	Presmerovanie jazdných pruhov (z protismerného pásu, 3 pruhy + regulačná značka)	10-2021
445-10	Presmerovanie jazdných pruhov (krátke presmerovanie doľava a späť, 1 pruh)	10-2021
445-11	Presmerovanie jazdných pruhov (krátke presmerovanie doľava a späť, 2 pruhy)	10-2021
445-12	Presmerovanie jazdných pruhov (krátke presmerovanie doľava a späť, 3 pruhy)	10-2021
445-20	Presmerovanie jazdných pruhov (krátke presmerovanie doprava a späť, 1 pruh)	10-2021
445-21	Presmerovanie jazdných pruhov (krátke presmerovanie doprava a späť, 2 pruhy)	10-2021
445-22	Presmerovanie jazdných pruhov (krátke presmerovanie doprava a späť, 3 pruhy)	10-2021
451-10	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo, priamo)	10-2021
451-11	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo, 2x priamo)	10-2021
451-12	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo, 3x priamo)	10-2021
451-13	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: 2x vľavo, priamo)	10-2021
451-14	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: 2x vľavo, 2x priamo)	10-2021
451-20	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: priamo, vpravo)	10-2021
451-21	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: 2x priamo, vpravo)	10-2021
451-22	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: 3x priamo, vpravo)	10-2021
451-23	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: priamo, 2x vpravo)	10-2021
451-24	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: 2x priamo, 2x vpravo)	10-2021
451-30	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo, priamo, vpravo)	10-2021
451-33	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo, 2x priamo, vpravo)	10-2021
453-10	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo, priamo+vpravo)	10-2021
453-11	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo, priamo, priamo+vpravo)	10-2021
453-13	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: 2x vľavo, priamo+vpravo)	10-2021
453-20	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo+priamo, vpravo)	10-2021
453-21	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo+priamo, priamo, vpravo)	10-2021
453-23	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo+priamo, 2x vpravo)	10-2021
455-10	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (združená subtrakcia: vľavo, vľavo+priamo)	10-2021
455-11	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (združená subtrakcia: vľavo, vľavo+priamo, priamo)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
455-20	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (združená subtrakcia: priamo+vpravo, vpravo)	10-2021
455-21	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (združená subtrakcia: priamo, priamo+vpravo, vpravo)	10-2021
455-31	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (združená subtrakcia: vľavo, vľavo+priamo, vpravo)	10-2021
455-32	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (združená subtrakcia: vľavo, priamo+vpravo, vpravo)	10-2021
457-11	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (združená subtrakcia: vľavo, vľavo+priamo, priamo+vpravo)	10-2021
457-21	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (združená subtrakcia: vľavo+priamo, priamo+vpravo, vpravo)	10-2021
459-50	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: vľavo, vpravo)	10-2021
459-51	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: vľavo, vľavo+vpravo)	10-2021
459-52	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: vľavo+vpravo, vpravo)	10-2021
459-60	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: 2x vľavo, vpravo)	10-2021
459-61	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: vľavo, 2x vpravo)	10-2021
459-62	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: 2x vľavo, vľavo+vpravo)	10-2021
459-63	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: vľavo, vľavo+vpravo, vpravo)	10-2021
459-64	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: vľavo+vpravo, 2x vpravo)	10-2021
459-70	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: 3x vľavo, vpravo)	10-2021
459-71	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: 2x vľavo, 2x vpravo)	10-2021
459-72	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: vľavo, 3x vpravo)	10-2021
501-50	Vzdialenosť (v metroch, < 1000 m)	10-2021
501-51	Vzdialenosť (v metroch, ≥ 1000 m)	10-2021
501-52	Vzdialenosť (v kilometroch)	10-2021
501-60	Vzdialenosť (pre pruhové značky, v metroch)	10-2021
502-50	Dĺžka úseku (v metroch, < 1000 m)	10-2021
502-51	Dĺžka úseku (v metroch, ≥ 1000 m)	10-2021
502-52	Dĺžka úseku (v kilometroch)	10-2021
502-60	Dĺžka úseku (pre pruhové značky, v metroch, < 1000 m)	10-2021
502-61	Dĺžka úseku (pre pruhové značky, v metroch, ≥ 1000 m)	10-2021
502-62	Dĺžka úseku (pre pruhové značky, v kilometroch)	10-2021
503-10	Smerová šípka (doľava)	10-2021
503-15	Smerová šípka (doľava cez kruhový objazd)	10-2021
503-20	Smerová šípka (doprava)	10-2021
503-25	Smerová šípka (doprava cez kruhový objazd)	10-2021
503-30	Smerová šípka (priamo cez kruhový objazd)	10-2021
504-10	Smer platnosti (doľava)	10-2021
504-15	Smer platnosti (doľava, s vyznačením dĺžky platnosti v metroch)	10-2021
504-20	Smer platnosti (doprava)	10-2021
504-25	Smer platnosti (doprava, s vyznačením dĺžky platnosti v metroch)	10-2021
504-35	Smer platnosti (obojsmerne - použitie len so značkami 221 až 223)	10-2021
505-50	Časové obmedzenie (hodinový rozsah)	10-2021
505-51	Časové obmedzenie (2x hodinový rozsah)	10-2021
505-60	Časové obmedzenie (pracovné dni okrem soboty)	10-2021
505-61	Časové obmedzenie (pracovné dni okrem soboty, parkovací symbol)	10-2021
505-62	Časové obmedzenie (pracovné dni vrátane soboty)	10-2021
505-63	Časové obmedzenie (pracovné dni vrátane soboty, parkovací symbol)	10-2021
505-64	Časové obmedzenie (nedele, sviatky)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
505-65	Časové obmedzenie (nedele, sviatky, parkovací symbol)	10-2021
505-66	Časové obmedzenie (soboty, nedele, sviatky)	10-2021
505-67	Časové obmedzenie (soboty, nedele a sviatky, parkovací symbol)	10-2021
505-68	Časové obmedzenie (dni v týždni, interval)	10-2021
505-69	Časové obmedzenie (dni v týždni, vymenované)	10-2021
505-70	Časové obmedzenie (pracovné dni okrem soboty + hodinový rozsah)	10-2021
505-71	Časové obmedzenie (pracovné dni okrem soboty, parkovací symbol + hodinový rozsah)	10-2021
505-72	Časové obmedzenie (pracovné dni vrátane soboty + hodinový rozsah)	10-2021
505-73	Časové obmedzenie (pracovné dni vrátane soboty, parkovací symbol + hodinový rozsah)	10-2021
505-74	Časové obmedzenie (nedele, sviatky + hodinový rozsah)	10-2021
505-75	Časové obmedzenie (nedele, sviatky, parkovací symbol + hodinový rozsah)	10-2021
505-76	Časové obmedzenie (soboty, nedele, sviatky + hodinový rozsah)	10-2021
505-77	Časové obmedzenie (soboty, nedele a sviatky, parkovací symbol + hodinový rozsah)	10-2021
505-78	Časové obmedzenie (dni v týždni, interval + hodinový rozsah)	10-2021
505-79	Časové obmedzenie (dni v týždni, vymenované + hodinový rozsah)	10-2021
505-80	Časové obmedzenie (pracovné dni okrem soboty + 2x hodinový rozsah)	10-2021
506-50	Platí pre (motorové vozidlá s výnimkou motocyklov bez postranného vozíka)	10-2021
506-51	Platí pre (električky)	10-2021
506-52	Platí pre (nákladné vozidlá)	10-2021
506-52,53,70	Platí pre (nákladné vozidlá, autobusy a trolejbusy a osobné vozidlá s prívesom)	10-2021
506-52.h7,5	Platí pre + Hmotnosť (nákladné vozidlá, hmotnosť 7,5 t)	10-2021
506-52.h12	Platí pre + Hmotnosť (nákladné vozidlá, hmotnosť 12 t)	10-2021
506-53	Platí pre (autobusy a trolejbusy)	10-2021
506-53,51	Platí pre (autobusy a trolejbusy a električky)	10-2021
506-54	Platí pre (osobné vozidlá)	10-2021
506-55	Platí pre (zvláštne motorové vozidlá)	10-2021
506-56	Platí pre (motocykle)	10-2021
506-56,50	Platí pre (motorové vozidlá)	10-2021
506-57	Platí pre (mopedy)	10-2021
506-58	Platí pre (bicykle)	10-2021
506-58,57	Platí pre (bicykle a mopedy)	10-2021
506-60	Platí pre (chodci – značka vo vzťahu k priestoru pre vozidlá)	10-2021
506-61	Platí pre (chodci – značka vo vzťahu k priestoru pre chodcov)	10-2021
506-63	Platí pre (záprahové vozidlá)	10-2021
506-64	Platí pre (jazdci na zvierati)	10-2021
506-67	Platí pre (elektromobily)	10-2021
506-68	Platí pre (elektrobicykle)	10-2021
506-70	Platí pre (osobné vozidlá s prívesom)	10-2021
506-70,52	Platí pre (osobné vozidlá s prívesom a nákladné vozidlá)	10-2021
506-71	Platí pre (nákladné vozidlá s prívesom alebo návesom)	10-2021
506-72	Platí pre (prípojné vozidlá)	10-2021
506-75	Platí pre (vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	10-2021
506-76	Platí pre (vozidlá prepravujúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2021
506-77	Platí pre (obytné automobily)	10-2021
506-78	Platí pre (obytné prívesy)	10-2021
506-80	Platí pre (koľajové vozidlá)	10-2021
506-81	Platí pre (vojenské pásové vozidlá)	10-2021
506-85	Platí pre (osoby pohybujúce sa na korčuliach, skejtborde, kolobežke alebo obdobnom športovom vybavení)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
506-86	Platí pre (osoby so zdravotným postihnutím)	10-2021
506-90	Platí pre (vozidlá taxislužby)	10-2021
506-100	Platí pre (zásobovanie)	10-2021
506-100.c50	Platí pre + Časové obmedzenie (zásobovanie; hodinový rozsah)	10-2021
506-100.c51	Platí pre + Časové obmedzenie (zásobovanie; 2x hodinový rozsah)	10-2021
506-100.c60	Platí pre + Časové obmedzenie (zásobovanie; pracovné dni)	10-2021
506-100.c61	Platí pre + Časové obmedzenie (zásobovanie; pracovné dni, parkovací symbol)	10-2021
506-101	Platí pre (dopravná obsluha)	10-2021
506-102	Platí pre (rezidenti)	10-2021
506-102.c50	Platí pre + Časové obmedzenie (rezidenti; hodinový rozsah)	10-2021
506-102.c71	Platí pre + Časové obmedzenie (rezidenti; pracovné dni okrem soboty, parkovací symbol + hodinový rozsah)	10-2021
506-102.c71	Platí pre + Časové obmedzenie (rezidenti; dni v týždni, interval + hodinový rozsah)	10-2021
506-110	Platí pre (elektromobily počas dobíjania)	10-2021
506-111	Platí pre (elektrobicykle počas dobíjania)	10-2021
506-120	Platí pre (správa a údržba ciest)	10-2021
506-121	Platí pre (vozidlá stavby)	10-2021
506-139.r1	Platí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 1 riadok)	10-2021
506-139.r2	Platí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 2 riadky)	10-2021
506-139.r3	Platí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 3 riadky)	10-2021
506-141.r1	Platí pre (klienti vyznačeného subjektu - 1 riadok)	10-2021
506-141.r2	Platí pre (klienti vyznačeného subjektu - 2 riadky)	10-2021
506-141.r3	Platí pre (klienti vyznačeného subjektu - 3 riadky)	10-2021
506-142.r1	Platí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 1 riadok)	10-2021
506-142.r2	Platí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 2 riadky)	10-2021
506-142.r3	Platí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 3 riadky)	10-2021
506-143.r1	Platí pre (zákazníci vyznačeného obchodníka - 1 riadok)	10-2021
506-143.r2	Platí pre (zákazníci vyznačeného obchodníka - 2 riadky)	10-2021
506-143.r3	Platí pre (zákazníci vyznačeného obchodníka - 3 riadky)	10-2021
507-50	Neplatí pre (motorové vozidlá s výnimkou motocyklov bez postranného vozíka)	10-2021
507-51	Neplatí pre (električky)	10-2021
507-52	Neplatí pre (nákladné vozidlá)	10-2021
507-53	Neplatí pre (autobusy a trolejbusy)	10-2021
506-53,51	Neplatí pre (autobusy a trolejbusy a električky)	10-2021
507-54	Neplatí pre (osobné vozidlá)	10-2021
507-55	Neplatí pre (zvláštne motorové vozidlá)	10-2021
507-56	Neplatí pre (motocykle)	10-2021
506-56,50	Neplatí pre (motorové vozidlá)	10-2021
507-57	Neplatí pre (mopedy)	10-2021
507-58	Neplatí pre (bicykle)	10-2021
507-58,57	Neplatí pre (bicykle a mopedy)	10-2021
507-60	Neplatí pre (chodci – značka vo vzťahu k priestoru pre vozidlá)	10-2021
507-61	Neplatí pre (chodci – značka vo vzťahu k priestoru pre chodcov)	10-2021
507-63	Neplatí pre (záprahové vozidlá)	10-2021
507-64	Neplatí pre (jazdci na zvierati)	10-2021
507-67	Neplatí pre (elektromobily)	10-2021
507-68	Neplatí pre (elektrobicykle)	10-2021
507-70	Neplatí pre (osobné vozidlá s prívesom)	10-2021
507-71	Neplatí pre (nákladné vozidlá s prívesom)	10-2021
507-72	Neplatí pre (prípojné vozidlá)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
507-75	Neplatí pre (vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	10-2021
507-76	Neplatí pre (vozidlá prepravujúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2021
507-77	Neplatí pre (obytné automobily)	10-2021
507-78	Neplatí pre (obytné prívesy)	10-2021
507-80	Neplatí pre (kofajové vozidlá)	10-2021
507-81	Neplatí pre (vojenské pásové vozidlá)	10-2021
507-85	Neplatí pre (osoby pohybujúce sa na korčuliach, skejtborde, kolobežke alebo obdobnom športovom vybavení)	10-2021
507-86	Neplatí pre (osoby so zdravotným postihnutím)	10-2021
507-90	Neplatí pre (vozidlá taxislužby)	10-2021
507-100	Neplatí pre (zásobovanie)	10-2021
507-100.c50	Neplatí pre + Časové obmedzenie (zásobovanie; hodinový rozsah)	10-2021
507-101	Neplatí pre (dopravná obsluha)	10-2021
507-102	Neplatí pre (rezidenti)	10-2021
507-102.c71	Neplatí pre + Časové obmedzenie (rezidenti; pracovné dni okrem soboty, parkovací symbol + hodinový rozsah)	10-2021
507-120	Neplatí pre (správa a údržba ciest)	10-2021
507-121	Neplatí pre (vozidlá stavby)	10-2021
507-139.r1	Neplatí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 1 riadok)	10-2021
507-139.r2	Neplatí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 2 riadky)	10-2021
507-139.r3	Neplatí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 3 riadky)	10-2021
507-141.r1	Neplatí pre (klienti vyznačeného subjektu - 1 riadok)	10-2021
507-141.r2	Neplatí pre (klienti vyznačeného subjektu - 2 riadky)	10-2021
507-141.r3	Neplatí pre (klienti vyznačeného subjektu - 3 riadky)	10-2021
507-142.r1	Neplatí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 1 riadok)	10-2021
507-142.r2	Neplatí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 2 riadky)	10-2021
507-142.r3	Neplatí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 3 riadky)	10-2021
507-143.r1	Neplatí pre (zákazníci vyznačeného obchodu - 1 riadok)	10-2021
507-143.r2	Neplatí pre (zákazníci vyznačeného obchodu - 2 riadky)	10-2021
507-143.r3	Neplatí pre (zákazníci vyznačeného obchodu - 3 riadky)	10-2021
508-2,8	Hmotnosť (2,8 t)	10-2021
508-3,5	Hmotnosť (3,5 t)	10-2021
508-7,5	Hmotnosť (7,5 t)	10-2021
508-12	Hmotnosť (12 t)	10-2021
509-50	Spresňujúce informácie (k značke 101: zmena prednosti v jazde)	10-2021
509-51	Spresňujúce informácie (k značke 101: zmena organizácie premávky)	10-2021
509-52	Spresňujúce informácie (k značke 101: policajná kontrola)	10-2021
509-53	Spresňujúce informácie (k značke 101: stavebná premávka)	10-2021
509-54	Spresňujúce informácie (k značke 101: nehodový úsek)	10-2021
509-55	Spresňujúce informácie (k značke 101: nehodová lokalita)	10-2021
509-56	Spresňujúce informácie (k značke 101: neprehľadný horizont)	10-2021
507-57	Spresňujúce informácie (k značke 101 najmä na diaľnici: zúženie krajnice)	10-2021
509-58	Spresňujúce informácie (k značke 101: výjazd)	10-2021
509-60	Spresňujúce informácie (k značke 101: kolóna - použitie len na premennej alebo prenosnej značke)	10-2021
509-62	Spresňujúce informácie (k značke 101: nehoda - použitie len na premennej alebo prenosnej značke)	10-2021
509-63	Spresňujúce informácie (k značke 101: hmla - použitie len na premennej alebo prenosnej značke)	10-2021
507-70	Spresňujúce informácie (k značke 113 najmä na diaľnici: pomalé nákladné vozidlá)	10-2021
509-71	Spresňujúce informácie (k značke 115: výtlky)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
509-72	Spresňujúce informácie (k značke 115: vyjazdené koľaje)	10-2021
509-73	Spresňujúce informácie (k značkám 120, 122, príp. 101: znečistená vozovka)	10-2021
509-74	Spresňujúce informácie (k značke 135 najmä na vjazde na diaľnicu: riadený vjazd)	10-2021
509-75	Spresňujúce informácie (k značke 140: nemocnica)	10-2021
509-76	Spresňujúce informácie (k značke 140: domov dôchodcov)	10-2021
509-77	Spresňujúce informácie (k značke 141: škola)	10-2021
509-78	Spresňujúce informácie (k značke 141: škôlka)	10-2021
509-79	Spresňujúce informácie (k značke 141: detské ihrisko)	10-2021
509-80	Spresňujúce informácie (k značke 225-60 až -81: zosadnite z bicykla)	10-2021
509-81-10	Spresňujúce informácie (k značke 233-60 príp. 225: smer pohybu chodcov, vľavo)	10-2021
509-81-20	Spresňujúce informácie (k značke 233-60 príp. 225: smer pohybu chodcov, vpravo)	10-2021
509-87	Spresňujúce informácie (k značke 280: použite aj krajinu)	10-2021
509-88	Spresňujúce informácie (k značke 280 pred značkou 281: koniec o m)	10-2021
509-89	Spresňujúce informácie (k značke 281: opustíte krajinu)	10-2021
509-90	Spresňujúce informácie (k značke 322: názov a dĺžka tunela - ak sa nezmesť priamo na značku)	10-2021
509-91	Spresňujúce informácie (k značke 330: názov služby alebo prevádzkovateľa)	10-2021
509-92	Spresňujúce informácie (k značke 330: logo služby alebo prevádzkovateľa)	10-2021
509-93	Spresňujúce informácie (k značke 330: druhy viacerých alternatívnych palív)	10-2021
509-94	Spresňujúce informácie (k značke 330: frekvencia k označeniu služby Radio)	10-2021
509-95	Spresňujúce informácie (k značke 370: vzdialenosť k nasledujúcemu odpočívadlu so službami)	10-2021
509-96	Spresňujúce informácie (k značke 370: informácie o prevádzkovateľoch služieb na odpočívadle)	10-2021
509-97	Spresňujúce informácie (k značke 392: dĺžka obchádzky km)	10-2021
509-100.r1	Spresňujúce informácie (iné ako uvedené v ostatných VL - 1 riadok)	10-2021
509-100.r2	Spresňujúce informácie (iné ako uvedené v ostatných VL - 2 riadky)	10-2021
509-100.r3	Spresňujúce informácie (iné ako uvedené v ostatných VL - 3 riadky)	10-2021
509-100.r4	Spresňujúce informácie (iné ako uvedené v ostatných VL - 4 riadky)	10-2021
509-100.r5	Spresňujúce informácie (iné ako uvedené v ostatných VL - 5 riadkov - len k značkám pre statickú premávku)	10-2021
509-100.r6	Spresňujúce informácie (iné ako uvedené v ostatných VL - 6 riadkov - len k značkám pre statickú premávku)	10-2021
509-101	Spresňujúce informácie (preklad spresňujúcej informácie do jazyku národnostnej menšiny - vzor)	10-2021
510-10	Priebeh hlavnej cesty (zdola doľava, vedľajšie cesty vpravo a hore)	10-2021
510-11	Priebeh hlavnej cesty (zdola doľava, vedľajšia cesta hore)	10-2021
510-12	Priebeh hlavnej cesty (zdola doľava, vedľajšia cesta vpravo)	10-2021
510-13	Priebeh hlavnej cesty (zhora doľava, vedľajšie cesty dolu a vpravo)	10-2021
510-14	Priebeh hlavnej cesty (zhora doľava, vedľajšia cesta dolu)	10-2021
510-20	Priebeh hlavnej cesty (zdola doprava, vedľajšie cesty vľavo a hore)	10-2021
510-21	Priebeh hlavnej cesty (zdola doprava, vedľajšia cesta vľavo)	10-2021
510-22	Priebeh hlavnej cesty (zdola doprava, vedľajšia cesta vpravo)	10-2021
510-23	Priebeh hlavnej cesty (zhora doprava, vedľajšie cesty vľavo a dole)	10-2021
510-24	Priebeh hlavnej cesty (zhora doprava, vedľajšia cesta dole)	10-2021
511	Vzdialenosť k povinnému zastaveniu	10-2021
512	Priečna jazda električky	10-2021
513	Priečna jazda cyklistov	10-2021
514	Obojsmerná jazda cyklistov	10-2021
515-51	Voľno (električky)	10-2021
515-53	Voľno (autobusy a trolejbusy)	10-2021
515-53,51	Voľno (autobusy a trolejbusy a električky)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
515-57	Voľno (mopedy)	10-2021
515-58	Voľno (bicykle)	10-2021
506-58,57	Platí pre (bicykle a mopedy)	10-2021
515-64	Voľno (jazdci na zvierati)	10-2021
515-67	Voľno (elektromobily)	10-2021
515-68	Voľno (elektrobicykle)	10-2021
515-100	Voľno (zásobovanie)	10-2021
515-100.c50	Voľno + Časové obmedzenie (zásobovanie; hodinový rozsah)	10-2021
515-101	Voľno (dopravná obsluha)	10-2021
515-102	Voľno (rezidenti)	10-2021
520	Tranzit	10-2021
520.h3,5	Tranzit + Hmotnosť (hmotnosť 3,5 t)	10-2021
520.h7,5	Tranzit + Hmotnosť (hmotnosť 7,5 t)	10-2021
520.h12	Tranzit + Hmotnosť (hmotnosť 12 t)	10-2021
521-50	Kategória tunela (kategória B)	10-2021
521-51	Kategória tunela (kategória C)	10-2021
521-52	Kategória tunela (kategória D)	10-2021
521-53	Kategória tunela (kategória E)	10-2021
522	Jediné vozidlo	10-2021
525	Predchádzanie zvláštnych vozidiel	10-2021
526	Rozšírenie zákazu predchádzania	10-2021
527-3	Emisná trieda (žltá - EURO 3/III)	10-2021
527-4	Emisná trieda (zelená - EURO 4/IV)	10-2021
527-5	Emisná trieda (modrá - EURO 5/V)	10-2021
527-6	Emisná trieda (fialová - EURO 6/VI)	10-2021
530	Obmedzenie parkovania na krajnici	10-2021
531	Vyhradené parkovanie	10-2021
532-50	Časovo obmedzené parkovanie {30 minút}	10-2021
532-51	Časovo obmedzené parkovanie {1 hodina}	10-2021
532-52	Časovo obmedzené parkovanie {2 hodiny}	10-2021
532-53	Časovo obmedzené parkovanie {3 hodiny}	10-2021
532-54	Časovo obmedzené parkovanie {4 hodiny}	10-2021
532-60	Časovo obmedzené parkovanie {30 minút, s parkovacím kotúčom}	10-2021
532-61	Časovo obmedzené parkovanie {1 hodina, s parkovacím kotúčom}	10-2021
532-62	Časovo obmedzené parkovanie {2 hodiny, s parkovacím kotúčom}	10-2021
532-63	Časovo obmedzené parkovanie {3 hodiny, s parkovacím kotúčom}	10-2021
532-64	Časovo obmedzené parkovanie {4 hodiny, s parkovacím kotúčom}	10-2021
533	Platené parkovanie	10-2021
533.c78	Platené parkovanie + Časové obmedzenie (dni v týždni, interval + hodinový rozsah)	10-2021
533.c78.n102	Platené parkovanie + Čas. obmedzenie + neplatí pre (dni v týždni, interval + hodinový rozsah; rezidenti)	10-2021
533.n102	Platené parkovanie + Neplatí pre (rezidenti)	10-2021