

**VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 6.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY**

účinnosť od:

VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

ZÁKLADNÝ OBSAH:

VL 1	-	VOZOVKY A KRAJNICE
VL 2	-	TELESO POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 3	-	KRIŽOVATKY
VL 4	-	MOSTY
VL 5	-	TUNELY
VL 6	-	VYBAVENIE POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 6.1	-	ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY
VL 6.2	-	VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY
VL 6.3	-	SVETELNÉ SIGNÁLY
VL 6.4	-	VODIAČE DOPRAVNÉ ZARIADENIA
VL 7	-	OBSLUŽNÉ DOPRAVNÉ ZARIADENIA
VL 8	-	PRÍSLUŠENSTVO ÚDRŽBY (STAVEBNÉ AJ URBANISTICKÉ)
VL 9	-	CUDZIE ZARIADENIA
VL 10	-	NAVRHOVANIE ÚPRAV KRIŽOVATIEK PRE PREJAZD NADROZMERNÝCH VOZIDIEL

OBSAH

1	Úvodná kapitola	4
1.1	Vzájomné uznávanie	4
1.2	Predmet vzorových listov (VL).....	4
1.3	Účel VL	4
1.4	Použitie VL.....	4
1.5	Vypracovanie VL	4
1.6	Distribúcia VL.....	4
1.7	Účinnosť VL	4
1.8	Nahradenie predchádzajúcich predpisov	4
1.9	Súvisiace a citované právne predpisy	5
1.10	Súvisiace a citované normy.....	5
1.11	Súvisiace a citované technické predpisy rezortu.....	5
1.12	Súvisiace a citované zahraničné technické predpisy	5
1.13	Použitie skratky	6
1.14	Význam pojmov	6
2	Označovanie vzorových listov	7
2.1	Číslovanie	7
2.2	Názvy.....	8
3	Spoločné ustanovenia	8
3.1	Uvádzanie rozmerov.....	8
3.2	Tolerancie	8
3.3	Rozlíšenie parametrov podľa miesta vyznačenia.....	8
3.4	Farby.....	9
4	Pozdĺžne čiary	10
4.1	Rozdelenie.....	10
4.2	Rozmery	11
4.3	Poloha.....	14
4.4	Forma	19
4.5	Osobitné prípady	22
5	Priečne čiary, plošné značky a symboly.....	24
5.1	Čiary na zastavenie vozidiel	24
5.2	Čiary na prechádzanie chodcov a cyklistov cez vozovku	26
5.3	Plošné značky.....	28
5.4	Symboly	32
6	Iné značky.....	32
6.1	Vymedzenie	32
6.2	Iné čiary	32
6.3	Vyobrazenia zvislých značiek alebo ich významových symbolov	34
7	Písmo.....	35
7.1	Použitie	35
7.2	Tvary a rozmery.....	36
8	Zásady používania niektorých značiek.....	37
8.1	Pozdĺžne čiary a šírkové usporiadanie.....	37
8.2	Prechádzanie chodcov a cyklistov cez vozovku.....	41
8.3	Plošné značky a symboly	47
9	Zoznam vzorových listov	49

1 Úvodná kapitola

1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy ("Slovenská technická norma") alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení (EÚ) č. 305/2011.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

“Slovenská norma” (“Slovenská technická norma”) predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych alebo iných medzinárodných noriem.

1.2 Predmet vzorových listov (VL)

Tieto VL ustanovujú presné tvary, rozmery a ostatné technické charakteristiky vyobrazenia vodorovných dopravných značiek a základné zásady ich vyznačenia na ceste..

1.3 Účel VL

Účelom VL je zabezpečiť dodržanie tvarov, rozmerov a ostatných technických charakteristík vodorovných dopravných značiek tak, aby ich vzhľad bol z pohľadu účastníkov cestnej premávky jednotný a zabezpečiť dodržanie jednotného spôsobu ich vyznačovania na ceste.

1.4 Použitie VL

VL slúžia na posudzovanie a schvaľovanie grafického a technického vyhotovenia vodorovných dopravných značiek a ich vyznačenia na ceste. Tieto VL sa použijú tak pri vyznačovaní nových vodorovných dopravných značiek ako aj pri obnove existujúceho vodorovného dopravného značenia.

1.5 Vypracovanie VL

Tieto VL vypracovala spoločnosť SIGNATECH spol. s r.o., Družstevná 737/1, 90089 Častá, IČO 44 690 118. Zodpovedný riešiteľ: Ing. Jozef Porkert, tel. č.: +421 (907) 721331, e-mail: jozef.porkert@signatech.sk,

1.6 Distribúcia VL

Elektronická verzia VL sa po schválení zverejní na webovom sídle SSC: www.ssc.sk (Technické predpisy rezortu).

1.7 Účinnosť VL

Tieto VL nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto VL nenahrádzajú žiadne iné predchádzajúce predpisy.

1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z1] zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- [Z2] zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- [Z3] zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- [Z4] vyhláška MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie;
- [Z5] vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémov posudzovania parametrov;
- [Z6] vyhláška MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení;
- [Z7] Viedenský dohovor o cestných značkách a signáloch;
- [Z8] Protokol o vodorovných značkách k Európskej dohode doplnujúcej Dohovor o cestných značkách a signáloch;

Poznámka: Súvisiace a citované zákony a vyhlášky v znení neskorších predpisov, súvisiace a citované medzinárodné zmluvy v znení neskorších dodatkov.

1.10 Súvisiace a citované normy

- | | |
|---------------------------------|--|
| STN EN 1436: 2019
(73 7010) | Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií.
Požiadavky na vodorovné dopravné značky a skúšobné metódy |
| STN EN 1790: 2014
(73 7012) | Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií.
Vopred pripravené vodorovné dopravné značky |
| STN EN 1824: 2021
(73 7013) | Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Skúšky na skúšobnom úseku |
| STN EN 12802: 2011
(73 7019) | Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií.
Laboratórne metódy identifikácie |

Poznámka: Súvisiace a citované normy vrátane aktuálnych zmien, dodatkov a národných príloh.

1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

- | | | |
|------|--------|---|
| [T1] | TP 054 | Inštrukcia o dopravno-inžinierskej dokumentácii |
| [T3] | VL 6.1 | Zvislé dopravné značky |
| [T4] | VL 6.3 | Svetelné signály |
| [T5] | VL 6.4 | Vodiace dopravné zariadenia |

Poznámka: Súvisiace a citované technické predpisy rezorty v platnom znení.

1.12 Súvisiace a citované zahraničné technické predpisy

- [TZ1] Richtlinien für die Markierung von Straßen, Teil 1 Abmessungen und geometrische Anordnung von Markierungszeichen (RMS-1), FGSV, Köln : 1993;
- [TZ2] Richtlinien für die Markierung von Straßen, Teil 2 Anwendung von Fahrbahnmarkierungen (RMS-2); FGSV, Köln: 1995;
- [TZ3] Richtlinien für Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen R-FGÜ, FGSV, Köln : 2001;
- [TZ4] Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA); FGSV, Köln: 2002;
- [TZ5] Veilig oversteken? Vanzelfsprekend!; CROW, Amsterdam : 2006;
- [TZ6] Handleiding voor de uitvoering van wegmarkeringen (A79/07); OCW, Brussel : 2007;
- [TZ7] Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) ; FGSV, Köln: 2010;
- [TZ8] Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs (EAR); FGSV, Köln: 2012;
- [TZ9] Aanbeveling fiets- en kantstroken; CROW, Amsterdam : 2016;
- [TZ10] Ontwerprijzer fietsverkeer; CROW, Amsterdam : 2016;
- [TZ11] Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen; CROW, Amsterdam : 2017;
- [TZ12] Richtlijn drempels, plateaus en uitritten; CROW, Amsterdam : 2017;
- [TZ13] Richtlinien für die Markierung von Straßen, Teil A Autobahnen (RMS-A); FGSV, Köln : 2019;
- [TZ14] Algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie, Deel III Wegmarkeringen; AWW, Brussel : 2019;

1.13 Použité skratky

VL	vzorový list / Vzorové listy
VDZ	vodorovná dopravná značka
Z nnn	značka číslo nnn (kde nnn je číslo)

1.14 Význam pojmov

V týchto VL sa používajú pojmy vo význame podľa pravidiel cestnej premávky (právne predpisy [Z2], [Z6], [Z7], [Z8]) a podľa noriem uvedených v 0. Upozorňuje sa na to, že niektoré pojmy môžu mať odlišný význam podľa iných noriem príp. iných právnych predpisov – v takom prípade platí význam podľa právnych predpisov a noriem uvedených v prvom odseku. To znamená, že napríklad:

- „na diaľnici“ znamená „na úseku cesty vymedzenom dopravnými značkami Diaľnica a Koniec diaľnice,“ nie „na pozemnej komunikácii kategórie diaľnica,“
- „vozovka“ nezahŕňa krajnice,
- „jazdný pruh“ znamená pruh určený na jazdu vozidiel s tromi a viac kolesami, teda aj napr. odbočovacie a pripájacie pruhy, nie však cyklistické pruhy,
- „križovatka“ je miesto, kde sa cesty fyzicky križujú alebo spájajú; potom napr. kruhový objazd nie je „križovatka“, ale cesta, na ktorej sa nachádza niekoľko križovatiek, podobne to platí pre napr. „mimoúrovňové križovatky“ atď.

Ďalej sa v týchto VL používajú nasledujúce pojmy:

1. **vodorovná dopravná značka** –dopravná značka vyobrazená vo vodorovnej rovine na povrchu cesty, príp. na obrube alebo na povrchu iného premávkového priestoru,
2. **premávkový priestor** – priestor určený na cestnú premávku, napr. vozovka, chodník, špeciálna cestička, parkovacie miesto, krajnica atď.,
3. **nepremávkový priestor** – priestor, ktorý nie je určený na cestnú premávku, napr. deliaci pás, vyšrafovaný priestor, zeleň atď.,
4. **upokojený premávkový priestor** – premávkový priestor s nízkymi rýchlosťami a nízkymi intenzitami premávky motorových vozidiel, najmä pešia zóna, obytná zóna, parkovisko, parkovací dom, parkovacia garáž, zóna najvyššej dovolenej rýchlosti ≤ 30 km/h a pod.,
5. **kolízny priestor** – premávkový priestor, v ktorom dochádza ku križovaniu alebo ku kolíznemu spájaniu (t. j. bez pripájacích pruhov) jazdných prúdov vozidiel,¹
6. **semikolízny priestor** – premávkový priestor pred a za kolíznym priestorom, v ktorom sa šírkové usporiadanie a vodorovné dopravné značenie prispôbuje potrebám bezpečného a plynulého prejazdu kolíznym priestorom; za semikolízny priestor sa považujú aj spojovacie vetvy, a to aj v prípade, ak nevedú z/do kolízneho priestoru,
7. **bezkolízny priestor** – premávkový priestor, ktorý nie je kolízny ani semikolízny,
8. **cyklistická infraštruktúra** – premávkový priestor vyhradený alebo prednostne určený pre cyklistickú premávku,²
9. **pešia infraštruktúra** – premávkový priestor vyhradený alebo prednostne určený pre chodcov,³

¹ Za kolízne priestory sa teda nepovažujú premávkové priestory určené na vchádzanie jednotlivých vozidiel netvoriacich jazdné prúdy, napr. pripojenia príľahlých nehnuteľností, zastávky vozidiel verejnej dopravy atď.

² Cyklistický pruh, ochranný pruh pre cyklistov, cestička pre cyklistov, oddelená a spoločná cestička pre chodcov a cyklistov; tiež iné priestory pre cyklistov, ktoré môžu byť zavedené v budúcnosti, napr. cyklistická ulica.

³ Chodník, cestička pre chodcov, oddelená a spoločná cestička pre chodcov a cyklistov, pešia zóna, obytná zóna; tiež iné priestory pre chodcov, ktoré môžu byť zavedené v budúcnosti.

10. **špeciálny pruh** – pruh vyhradený na premávku len niektorých účastníkov cestnej premávky bez ohľadu na to, či je tento pruh označený zvislou dopravnou značkou,⁴
11. **špeciálna cestička** – cestička pre chodcov, cestička pre cyklistov, oddelená cestička pre chodcov a cyklistov a spoločná cestička pre chodcov a cyklistov, bez ohľadu na to, či je takáto cestička označená zvislou dopravnou značkou,
12. **všeobecný jazdný pruh** – jazdný pruh, ktorý nie je špeciálnym pruhom,
13. **priebežný jazdný pruh** – všeobecný jazdný pruh určený na danom mieste aj na jazdu bez odbočovania alebo pripájania,
14. **manévrovací jazdný pruh** – všeobecný jazdný pruh určený na danom mieste len na odbočenie (odbočovací pruh) alebo len na pripojenie (pripájací pruh).
15. **kyvadlový jazdný pruh** – jazdný pruh používaný v čase striedavo pre oba smery jazdy, do ktorého je vjazd riadený pruhovými svetelnými signálmi.

2 Označovanie vzorových listov

2.1 Číslovanie

Jednotlivé vzorové listy sú označené:

1. základným spoločným označením VL 6.2,
2. číselným kódom vzorového listu (pozri nižšie),
3. verzou vzorového listu, určenou mesiacom a rokom vydania v tvare MM-RRRR.

Príklad označenia vzorového listu:

VL 6.2
631-20
10-2021

Číselný kód je katalógovým číslom vodorovnej dopravnej značky a skladá sa z 2 častí:

- prvá časť pred pomlčkou je 3-miestne číslo, ktoré určuje hlavné katalógové číslo VDZ, a to v číselnom rozsahu 600-699,
- druhá časť za pomlčkou určuje vedľajšie katalógové číslo vyjadrujúce variant danej VDZ a obsahuje číselný kód, pričom rozsahy čísel sú nasledovné:
 - 10 – 19: orientácia vľavo,
 - 20 – 29: orientácia vpravo,
 - 30 – 39: orientácia priamo, obojsmerná alebo neutrálny smer,
 - 50 a vyššie: varianty bez smerovej orientácie.

Odchýlne od uvedeného, vedľajšie číslo vzorových listov znakov písma obsahuje kódovací bod Unicode príslušného znaku v hexadecimálnej sústave.

Vzorové listy vodorovných dopravných značiek, ktoré nemajú viac variantov, sú číslované len hlavným katalógovým číslom – ich katalógové číslo neobsahuje pomlčku a vedľajšie katalógové číslo.

⁴ Vyhradený pruh pre verejnú dopravu a pruh vyhradený pre cyklistov (cyklistický pruh); tiež iné špeciálne pruhy, ktoré môžu byť zavedené v budúcnosti, napr. pruh pre vozidlá s určitým minimálnym počtom pasažierov.

2.2 Názvy

Každý vzorový list je okrem čísla označený názvom. Názov je vždy jedinečný: žiadne dva VL nemôžu mať rovnaký názov. Názov je tvorený hlavným názvom a podľa potreby vedľajším názvom.

Hlavný názov je vždy priradený k hlavnému katalógovému číslu a vyjadruje funkciu (názov) príslušnej VDZ. Ak k danej funkcii VDZ existuje viac variantov, je vzorový list označený tiež vedľajším názvom. Vedľajší názov sa uvádza v zátvorkách.

3 Spoločné ustanovenia

3.1 Uvádzanie rozmerov

Ak nie je uvedené inak, rozmery VDZ v týchto VL sa uvádzajú v metroch.

3.2 Tolerancie

Pripúšťajú sa nasledovné odchýlky rozmerov vodorovných dopravných značiek od rozmerov stanovených v týchto VL:

- pozdĺžna čiara: pozdĺžne $\pm 0,05$ m, hrúbka $\pm 0,01$ m,
- priečna čiara okrem STOP čiary a čakacej čiary: priečne $\pm 0,05$ m, hrúbka $\pm 0,01$ m,
- ostatné vodorovné značky: vo všetkých smeroch $\pm 0,05$ m.

Os pozdĺžnej alebo priečnej čiary môže byť plynulo odchýlená o najviac polovicu jej hrúbky od stanovenej osi značenia, najviac jedenkrát na 100 m dĺžky.

V mieste, kde sa mení forma pozdĺžnej čiary (prerušovaná, súvislá, súvislá doplnená prerušovanou čiarou) resp. v začiatkových a koncových úsekoch pozdĺžnych a priečných čiar iných ako súvislých sa môžu dĺžky ťahov a dĺžky medzier zväčšiť alebo zmenšiť o 25 %, ak nie je pre konkrétne prípady ďalej uvedené inak. Takáto úprava sa musí vykonať tak, aby nehrozilo riziko zámieny s iným druhom čiary.

Symbols a texty na povrchu cesty môžu byť odchýlne od vyobrazenia v týchto VL prerušené za účelom jednoduchšieho technického prevedenia šablón. Hrúbka takéhoto prerušenia nesmie presiahnuť 0,05 m a umiestňuje sa pokiaľ možno priečne voči smeru jazdy.

3.3 Rozlíšenie parametrov podľa miesta vyznačenia

Tvary a rozmery vodorovných dopravných značiek líšia podľa miesta, kde sa vyznačujú:

- na diaľnici / mimo diaľnice
- v obci / mimo obce,
- v kolíznom priestore / v semikolíznom priestore / v bezkolíznom priestore,
- na cyklistickej infraštruktúre / mimo cyklistickej infraštruktúry.

Diaľnicou a obcou sa rozumejú úseky ciest v priestoroch vymedzených príslušnými dopravnými značkami (Z 309 a Z 310 pre diaľnicu, Z 305 a Z 306 pre obec), na ktorých platia osobitné pravidlá o správaní sa na diaľnici resp. v obci. Pre rozlíšenie jednotlivých miest platí:

- na diaľnici znamená: na diaľnici, bez ohľadu na to, či je mimo obce alebo v obci,
- mimo diaľnice znamená: mimo diaľnice, bez ohľadu na to, či je mimo obce alebo v obci,
- v obci znamená: mimo diaľnice, v obci,
- mimo obce znamená: mimo diaľnice, mimo obce.

V nasledujúcich prípadoch sa úseky ciest posudzujú špecificky:

- v obci na úsekoch s najvyššou dovolenou rýchlosťou > 50 km/h sa vodorovné dopravné značenie vyznačuje v tvaroch a rozmeroch platných mimo obce,
- mimo diaľnice na úsekoch s najvyššou dovolenou rýchlosťou > 100 km/h sa vodorovné dopravné značenie vyznačuje v tvaroch a rozmeroch platných na diaľnici,
- na úseku diaľnice, ktorý je výnimočne obojsmerný (napr. jednorúrový tunel) sa vodorovné dopravné značenie vyznačuje v tvaroch a rozmeroch platných mimo obce; v prípade obojsmerných vjazdových / výjazdových vetiev už od / až po koniec diaľnice,
- dočasné vodorovné dopravné značky v priestore prác na ceste na diaľnici sa vyznačujú v tvaroch a rozmeroch platných mimo obce.

3.4 Farby

3.4.1 Základná farebnosť

Ak nie je ďalej uvedené inak, vyznačujú sa vodorovné dopravné značky v bielej farbe. Okraj vozovky v upokojenom premávkovom priestore možno vyznačiť aj inou farbou okrem modrej, pričom žltú farbu možno použiť len ak ide o dočasnú značku podľa 3.4.2.

3.4.2 Dočasné značky

Ak sa má dočasne zmeniť už existujúce vodorovné značenie, napríklad z dôvodu prác na ceste, a súčasne sa neodstraňujú trvalé vodorovné dopravné značky, vyznačia sa žltou farbou tie dočasné vodorovné dopravné značky, ktoré sú v konflikte s existujúcimi trvalými vodorovnými dopravnými značkami (spravidla najmä pozdĺžne čiary a smerové šípky).

Žltou farbou sa nevyznačujú také dočasné dopravné značky, ktoré dočasne dopĺňajú existujúce trvalé vodorovné dopravné značky bez toho, aby s nimi boli v konflikte.

Ak by súčasným použitím dočasných žltých a trvalých bielych vodorovných dopravných značiek vznikol nejasný alebo nejednoznačný výklad pravidiel cestnej premávky, nemožno dočasné značky vyznačiť žltou farbou. V takom prípade sa musia existujúce trvalé vodorovné značky dočasne odstrániť a dočasné vodorovné značky sa vyznačia bielou farbou.

3.4.3 Parkovacie miesta a parkovacie pruhy

Vodorovné dopravné značky vymedzujúce parkovacie miesta alebo parkovací pruh, kde státie podlieha spoplatneniu alebo kde je maximálna doba státia časovo obmedzená, sa odporúča mimo areálov s regulovaným vjazdom (napr. parkovacie garáže, platené parkoviská) vyznačiť modrou farbou.

Iné parkovacie miesta alebo parkovacie pruhy, napríklad rezidentské, vyhradené pre konkrétneho účastníka cestnej premávky, určené len pre vymedzený druh vozidiel atď. sa s výnimkou upokojených premávkových priestorov vyznačujú bielou farbou. To rovnako platí pre parkovacie miesta a parkovacie pruhy, na ktorých je státie povolené bez obmedzenia.

V upokojených premávkových priestoroch možno parkovacie miesta vyznačiť ľubovoľnou farbou; modrú farbu však možno použiť len ak ide o parkovacie miesto podľa prvého odseku a žltú farbu len ak ide o dočasnú značku podľa 3.4.2.

3.4.4 Vyobrazenia zvislých dopravných značiek

Vyobrazenia zvislých dopravných značiek vyobrazené na povrchu vozovky alebo inej dopravnej plochy môžu byť buď vo farebnom vyhotovení zodpovedajúcom zvislým dopravným značkám („plnofarebné vyhotovenie“) alebo len v bielej farbe.

Značka Daj prednosť v jazde! sa na povrchu vozovky vyobrazuje výlučne v bielej farbe.

3.4.5 Podfarbenie

Medzeru medzi čiarami dvojitej pozdĺžnej súvislej čiary alebo dvojitej pozdĺžnej prerušovanej čiary možno podfarbiť zelenou neretroreflexnou farbou za podmienok uvedených v 0.

Miesta na cyklistickej infraštruktúre, ktoré si vyžadujú zvýšenú pozornosť účastníkov cestnej premávky, možno podfarbiť neretroreflexnou červenou farbou. Podfarbenie sa však nesmie použiť:

- v kolíznom priestore v smere, v ktorom cyklista nemá prednosť v jazde (v križovatke s riadenou premávkou sa uvažuje prednosť určená dopravnými značkami),
- na priechode pre cyklistov s výnimkou priechodu, kde sú vodiči ostatných vozidiel povinní dať cyklistovi prednosť v jazde.⁵

Podfarbenie možno nahradiť použitím vhodného stavebného materiálu danej farby, napr. červeného asfaltu. To sa tiež odporúča vzhľadom na trvácnosť a celkové finančné náklady počas životnosti cyklistickej infraštruktúry.

4 Pozdĺžne čiary

4.1 Rozdelenie

4.1.1 Systematika

Z hľadiska systematiky dopravného značenia sa pozdĺžne čiary delia nasledovne:

- **okrajové čiary**⁶ vymedzujú okraj vozovky; ďalej sa delia nasledovne:
 - **vonkajšie okrajové čiary** vymedzujú vozovku voči premávkovému alebo nepremávkovému priestoru inému ako vozovka, napr. krajnici, parkovaciemu pruhu, vyšrafovanému priestoru a pod.,
 - **vnútorné okrajové čiary** vymedzujú v kolíznom priestore vozovku cesty s prednosťou v jazde voči vozovke cesty bez prednosti v jazde,
- **pruhové čiary** oddeľujú dva všeobecné jazdné pruhy alebo dva špeciálne jazdné pruhy rovnakého druhu (napr. dva vyhradené pruhy pre verejnú dopravu); ďalej sa delia nasledovne:
 - **stredové čiary** oddeľujú na obojsmernej vozovke dvojicu vzájomne protismerných pruhov, čím zároveň vymedzujú protismerné časti vozovky,
 - **vodiace čiary**⁶ oddeľujú dvojicu vzájomne neprotismerných pruhov, pričom ide o pruhy, ktoré sú buď oba priebežné alebo oba manévrovacie pre rovnaký smer jazdy,
 - **deliace čiary** oddeľujú dvojicu vzájomne neprotismerných pruhov, z ktorých jeden je priebežný a jeden manévrovací alebo ktoré sú oba manévrovacie pre rôzne smery jazdy alebo ktoré sú oba manévrovacie a jeden z nich zaniká,
 - **kyvadlové čiary** oddeľujú kyvadlový jazdný pruh od vedľajšieho jazdného pruhu,
- **špeciálne čiary** oddeľujú špeciálny pruh od všeobecného jazdného pruhu alebo dva špeciálne pruhy rôznych druhov (napr. vyhradený pruh pre verejnú dopravu od cyklistického pruhu),
- **ochranné čiary** vymedzujú šírku ochranného pruhu pre cyklistov v rámci jazdného pruhu.

Okrem vyššie uvedených čiar existujú ďalšie čiary, ktoré majú pozdĺžny charakter, napr. cyklistické stredové čiary, pomocné vodiace čiary v rozľahlých premávkových priestoroch, čiary oddeľujúce pruhy na oddelenej cestičke pre chodcov a cyklistov a pod. Tieto čiary z právneho hľadiska nie sú pozdĺžne čiary, ale tzv. iné čiary⁷ a bližšie ich špecifikuje 6.2.

⁵ Pozri 5.2.4..

⁶ V minulosti sa čiary vymedzujúce okraj vozovky označovali ako „vodiace čiary.“ To však nie je vhodné označenie, nakoľko takáto čiara nemá vodiacu funkciu. Taktiež v iných jazykoch sa vodiacou čiarou (guiding line, Leitlinie) myslí prerušovaná čiara oddeľujúca jazdné pruhy alebo iným spôsobom slúžiaca na vedenie premávky, zatiaľ čo čiara vymedzujúca okraj vozovky sa nazýva okrajovou čiarou (edge line, Randlinie, kantstreep atď.). Táto terminológia sa tiež používa v [Z7] a [Z8].

⁷ [Z6] § 10 ods. 5

4.1.2 Forma

Z hľadiska formy sa pozdĺžne čiary delia nasledovne:

- **súvislé čiary** (Z 601),
- **prerušované čiary** (Z 602),
- **pozdĺžne súvislé čiary doplnené prerušovanou čiarou** (Z 603) (ďalej len „jednostranné prerušované čiary“).

Súvislé a prerušované čiary (Z 601, 602) môžu byť jednoduché alebo dvojité.

4.2 Rozmery

4.2.1 Hrúbka

Pozdĺžne čiary sa vyznačujú v dvoch hrúbkach: tenké a hrubé. Ich hrúbky uvádza tabuľka 1.

Tabuľka 1: Hrúbky pozdĺžnych čiar (m)

druh čiary	na diaľnici	mimo diaľnice	na cyklistickej infraštruktúre ¹⁾
tenká čiara	0,15	0,12	0,10
hrubá čiara	0,30	0,25	–

¹⁾ Na rozhraní cyklistickej infraštruktúry s motoristickou platí stĺpec „mimo diaľnice.“

V závislosti od druhu čiary sa hrúbka určuje nasledovne:

- vonkajšie okrajové čiary sa s výnimkou zvláštnych prípadov uvedených nižšie vyznačujú:
 - ako tenké, ak je šírka krajnice alebo obdobného priestoru $\leq 1,0$ m,
 - ako hrubé, ak je šírka krajnice alebo obdobného priestoru $> 1,0$ m,príčom tam, kde je šírka krajnice alebo obdobného priestoru variabilná, napr. pri rozvinutí odbočovacieho pruhu, sa ako referenčná hodnota použije najmenšia dosiahnutá šírka,
- vnútorné okrajové čiary, deliace čiary a špeciálne čiary sa vyznačujú ako hrubé,
- ostatné čiary sa vyznačujú ako tenké.

Zvláštne prípady hrúbok vonkajších okrajových čiar sú nasledovné:

- vonkajšie okrajové čiary vymedzujúce ľavý okraj vozovky na smerovo rozdelenej ceste so stredným deliacim pásom možno vyznačiť ako hrubé aj v prípade, ak je šírka krajnice na ľavej strane $< 1,0$ m a súčasne $> 0,5$ m za predpokladu, že čiara vymedzujúca pravý okraj vozovky sa vyznačuje ako hrubá,
- vonkajšie okrajové čiary vymedzujúce okraj vozovky voči vyšrafovanému priestoru sa vyznačujú v hrúbke zhodnej s hrúbkou nadväzujúcej pozdĺžnej čiary; ak takáto čiara nenadväzuje na žiadnu pozdĺžnu čiaru, vyznačí sa ako tenká,
- ak sa výnimočne vyznačujú vonkajšie okrajové čiary na cyklistickej infraštruktúre, vyznačia sa ako tenké.

Dvojité súvislé čiary, dvojité prerušované čiary a jednostranné prerušované čiary sa vyznačujú ako tenké, a to aj v prípadoch, kde sa jednoduché súvislé alebo prerušované čiary vyznačujú ako hrubé. Ťahy dvojitej súvislej alebo prerušovanej čiary majú hrúbku 0,15 m aj mimo diaľnice. Ťahy jednostrannej prerušovanej čiary majú hrúbku 0,15 m aj mimo diaľnice, ak nadväzujú na dvojitú súvislú alebo prerušovanú čiaru.

Dočasné čiary sa môžu vyznačovať ako tenké aj v prípadoch, kedy sa požaduje hrubá čiara.

Tabuľka 2: Parametre pozdĺžnych prerušovaných čiar (vrátane dvojitých a jednostranných)

vzorkovanie	priestor ¹⁾			druh čiar, možné formy	dĺžka ťahu / dĺžka medzery (m)							
	B	S	K		na diaľnici	mimo diaľnice		cyklistická infraštruktúra				
						mimo obce	v obci					
1 : 2	x	-	-	vodiaca okrem varovnej (T, J)	6 / 12	4 / 8	3 / 6	-				
	x	-	-	stredová okrem varovnej (T, D, J)	-							
1 : 1	-	-	x	vnútorná okrajová (H)	-	1,5 / 1,5		0,5 / 0,5				
	-	-	x	špeciálna (H)		3 / 3			-			
	-	-	x	vodiaca (T)								
	-	-	x	deliaca (H)								
	-	x	x	stredová (T, D, J)								
	-	x	-	vodiaca (T, J)	6 / 6							-
	-	x	-	deliaca (H, J)								
	x	-	-	deliaca (H, J)	-	4 / 4	3 / 3	-				
	x	x	x	ochranná (T)	-	-	-	1 / 1				
2 : 1	-	x	x	kyvadlová (D)	-	3 / 1,5		-				
	-	x	x	vonkajšia okrajová ^{2) 3)} (T, H)		-			1 / 0,5			
	-	x	-	špeciálna ²⁾ (H)								
	x	-	-	vonkajšia okrajová ^{2) 3)} (T, H)								
	x	-	-	špeciálna bez časového obmedzenia ²⁾ (H)	4 / 2				3 / 1,5		-	
	x	-	-	stredová varovná (T, D)					-			
	x	-	-	vodiaca varovná (T)								
	x	-	-	špeciálna s časovým obmedzením ⁴⁾ (H)	12 / 6	8 / 4	6 / 3	-				
	x	-	-	kyvadlová (D)	-			-				

¹⁾ B=bezkolízny, S=semikolízny, K=kolízny.

²⁾ Vonkajšie okrajové čiar y a špeciálne čiar y sa mimo kolízneho priestoru vyznačujú ako prerušované len výnimočne.

³⁾ Vonkajšia okrajová čiara na 1-pruhovej obojsmernej vozovke sa vyznačuje s dĺžkou ťahu aj medzery 1,5 m.

⁴⁾ Špeciálny pruh na diaľnici pri právnej úprave v čase vydania týchto VL neprichádza v praxi do úvahy – hodnota sa vzťahuje najmä k prípadnému budúcemu zavedeniu vyhradeného pruhu pre vozidlá s určitým minimálnym počtom pasažierov.

4.2.2 Dĺžka ťahu prerušovaných čiar

Základná dĺžka ťahu prerušovanej čiary vrátane dvojitej a jednostrannej je:

- na diaľnici: 6,0 m,
- mimo obce, v bezkolíznom priestore: 4,0 m,
- mimo obce, v kolíznom a semikolíznom priestore: 3,0 m,
- v obci: 3,0 m,
- na cyklistickej infraštruktúre bez ohľadu vyššie uvedené delenie: 1,0 m.

4.2.3 Vzorkovanie prerušovaných čiar

Ustanovenia tohto článku sa vzťahujú aj na dvojité a jednostranné prerušované čiary.

Vzorkovaním prerušovaných čiar sa rozumie pomer medzi dĺžkou ťahu a dĺžkou medzery prerušovanej čiary.

Vzorkovanie je nasledovné:

- vnútorné okrajové čiar a špeciálne čiar v kolíznom priestore v smere cesty s prednosťou v jazde sa vyznačujú so vzorkovaním 1 : 1, pričom dĺžka ťahu je polovičná oproti základnej dĺžke podľa 4.2.2,
- vonkajšie okrajové čiar sú spravidla súvislé, pričom tam, kde sa výnimočne vyznačujú ako prerušované, sa vyznačia so vzorkovaním 2 : 1; na 1-pruhovej obojsmernej vozovke sa zároveň dĺžka ťahu redukuje na 1,0 m.
- špeciálne čiar mimo kolízneho priestoru sú spravidla súvislé, pričom tam, kde sa výnimočne vyznačujú ako prerušované, sa vyznačia so vzorkovaním 2 : 1; ak ide o špeciálnu čiaru oddeľujúcu špeciálny pruh s časovým obmedzením od všeobecného jazdného pruhu, použije sa v bezkolíznom priestore dvojnásobná dĺžka ťahu,
- stredové a vodiace čiar sa vyznačujú v bezkolíznom priestore so vzorkovaním 1 : 2 a v kolíznom a semikolíznom priestore so vzorkovaním 1 : 1; ak je takáto čiar varovná, vyznačuje v bezkolíznom priestore so vzorkovaním 2 : 1,
- deliace a ochranné čiar sa vyznačujú so vzorkovaním 1 : 1,
- kyvadlové čiar sa vyznačujú so vzorkovaním 2 : 1, pričom v bezkolíznom priestore je dĺžka ťahu dvojnásobná oproti základnej dĺžke podľa 4.2.2; tieto čiar sú vždy dvojité.

4.2.4 Medzera medzi súvislou a prerušovanou čiarou jednostrannej prerušovanej čiary

Šírka medzery medzi súvislou a prerušovanou čiarou jednostrannej prerušovanej čiary je zhodná s hrúbkou ťahov, pričom ju možno rozšíriť na $\leq 4/3$ tejto hrúbky.

4.2.5 Medzera medzi oboma čiarami dvojitej prerušovanej čiary

Šírka medzery medzi oboma čiarami dvojitej prerušovanej čiary je 0,2 m a možno ju rozšíriť na $\leq 1,2$ m.

Medzera šírky $\geq 0,45$ m medzi čiarami dvojitej prerušovanej čiary sa musí podfarbiť zelenou farbou, ak táto čiar oddeľuje vzájomne protismerné jazdné pruhy alebo ak táto čiar oddeľuje kyvadlový jazdný pruh od jednosmerného. Šírka podfarbenej plochy musí byť $\geq 0,35$ m, pričom medzi čiarou a podfarbením sa smie vytvoriť nepodfarbený pásik šírky $\leq 0,05$ m. Maximálna prípustná šírka medzery medzi oboma čiarami dvojitej prerušovanej čiary podfarbenej zelenou farbou, je $\leq 1,2$ m. Podfarbenie pokračuje v pozdĺžnom smere súvislo aj medzi ťahmi tejto čiary.

4.2.6 Medzera medzi oboma čiarami dvojitej súvislej čiary

Šírka medzery medzi oboma čiarami dvojitej súvislej čiary je $\geq 0,2$ m.

Medzera šírky $\geq 0,45$ m medzi čiarami dvojitej súvislej čiary sa musí buď podfarbiť zelenou farbou alebo sa v nej musí vyznačiť vyšrafovaný priestor; tieto opatrenia nemožno kombinovať. Parametre zeleného podfarbenia sú zhodné s parametrami zeleného podfarbenia dvojitej prerušovanej čiary (pozri 4.2.5), pričom podfarbenie možno použiť len pri šírke medzery medzi oboma čiarami $\leq 1,2$ m. Vyšrafovaný priestor sa vyznačuje pri šírke medzery $\leq 0,8$ m s hrúbkou pásov 0,12 m a vzdialenosťou medzi pásmi 2,0 m a pri šírke medzery $\geq 0,7$ m s hrúbkou pásov 0,25 m a vzdialenosťou medzi pásmi 3,0 m (pri šírke medzery 0,7 – 0,8 m možno vybrať z oboch prípustných parametrov vyšrafovaného priestoru podľa miestnych podmienok).

Ak sa medzi dve súvislé čiary umiestňuje zvodidlo alebo obdobná bariéra, vytvárajú sa tým dve oddelené vozovky (typicky tak vzniká smerovo rozdelená cesta) a uvedené čiary preto netvoria dvojité súvislé čiary, ale sú vonkajšími okrajovými čiarami dvoch rôznych vozoviek. Ak sa však medzi dve súvislé čiary umiestňujú napr. balisety alebo obdobné dopravné zariadenia, nevytvárajú sa tým dve oddelené vozovky. V prípade umiestnenia dopravných zariadení medzi obe čiary možno od podfarbenia resp. vyznačenia vyšrafovaného priestoru upustiť.

4.2.7 Minimálne dĺžky čiar

Súvislá čiara musí mať dĺžku zodpovedajúcu minimálne 3-násobku základnej dĺžky ťahu prerušovanej čiary (pozri 4.2.2), najmenej však 10 m. Ak tieto minimá nie je možné dosiahnuť, vyznačí sa prerušovaná čiara.

Dvojitá súvislá čiara musí mať dĺžku zodpovedajúcu minimálne 6-násobku základnej dĺžky ťahu prerušovanej čiary. Ak tieto minimá nie je možné dosiahnuť, vyznačí sa jednoduchá súvislá čiara a ak ani tú nie je možné vyznačiť, vyznačí sa prerušovaná čiara.

Prerušovaná čiara vrátane dvojitej a jednostrannej sa musí skladať z minimálne 2 ťahov a 3 medzier. Ak to nie je možné dosiahnuť, postupuje sa podľa 4.5.4.

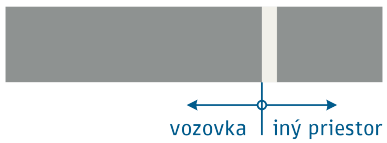
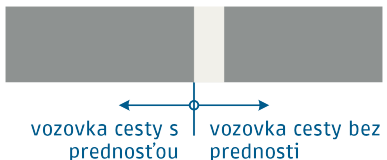
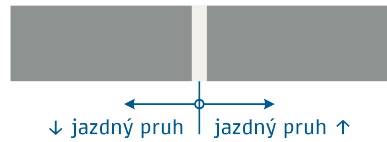
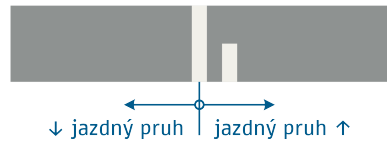

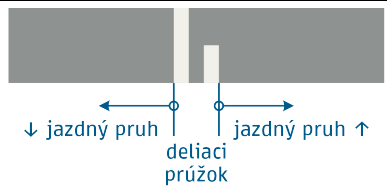
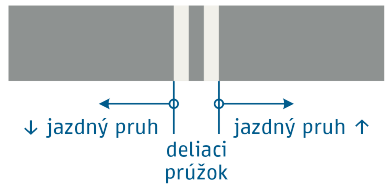
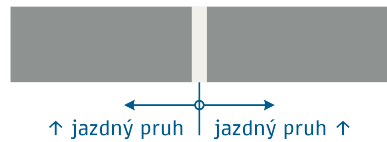
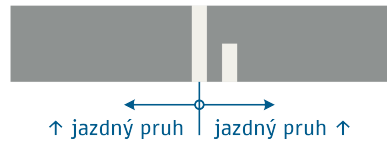

4.3 Poloha

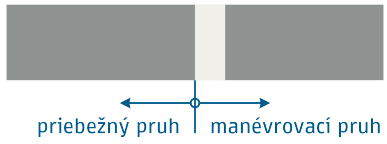
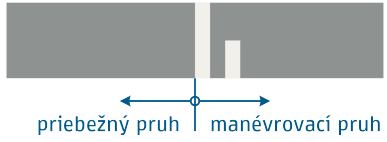
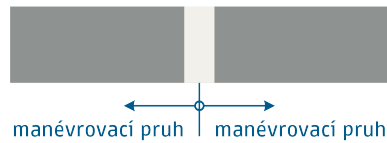
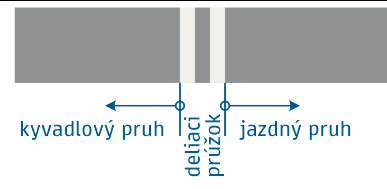
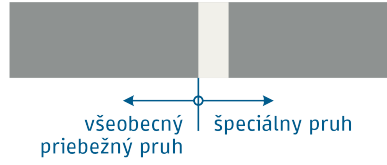
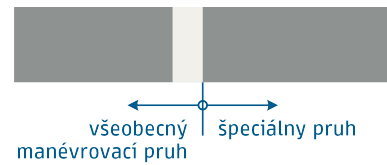
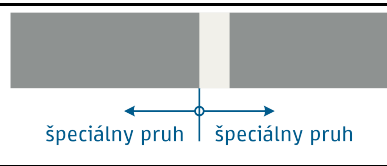
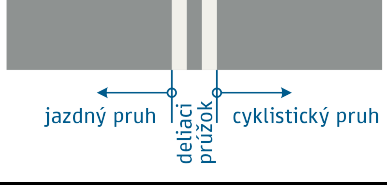
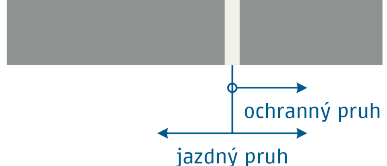
Pozdĺžne čiary sa vyznačujú na hranici všeobecných alebo špeciálnych pruhov, na hranici ochranného pruhu a na okraji vozovky.⁸

Polohu čiary voči tejto hranici určuje tabuľka 3.

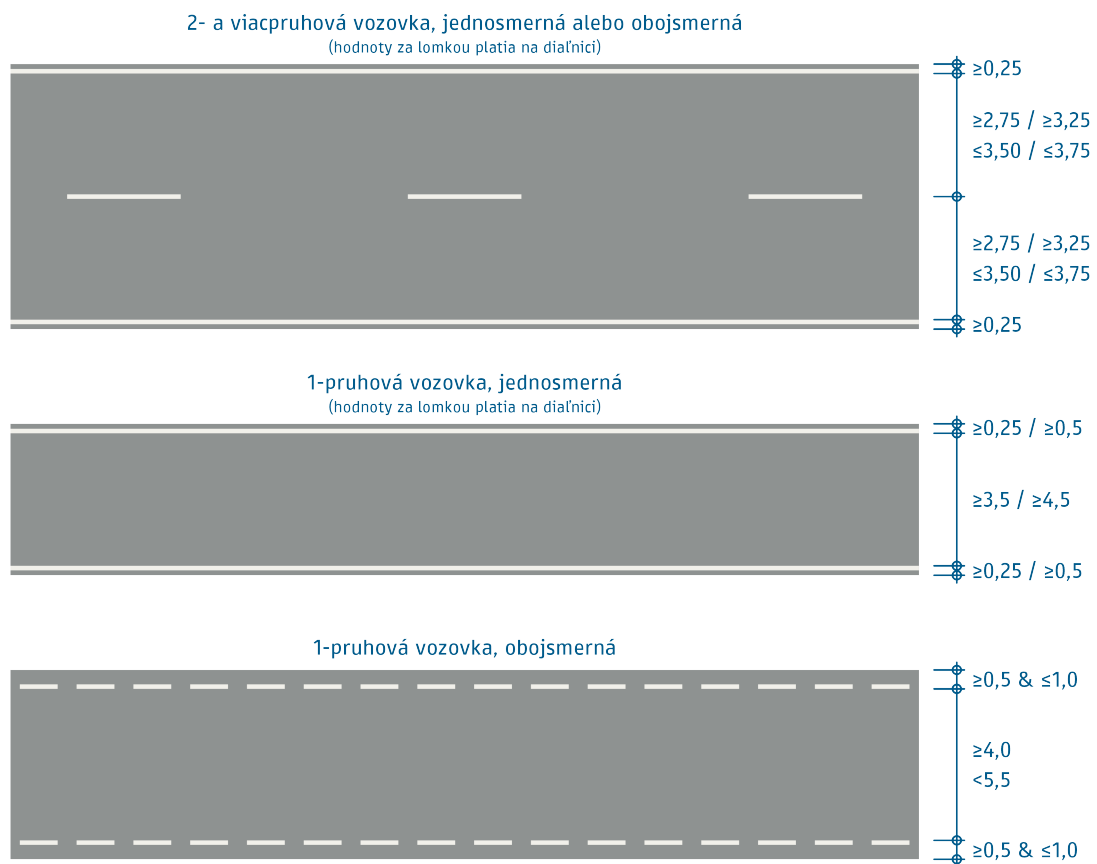
⁸ Okraj vozovky je taktiež hranica všeobecného alebo špeciálneho pruhu.

Tabuľka 3: Poloha pozdĺžnych čiar

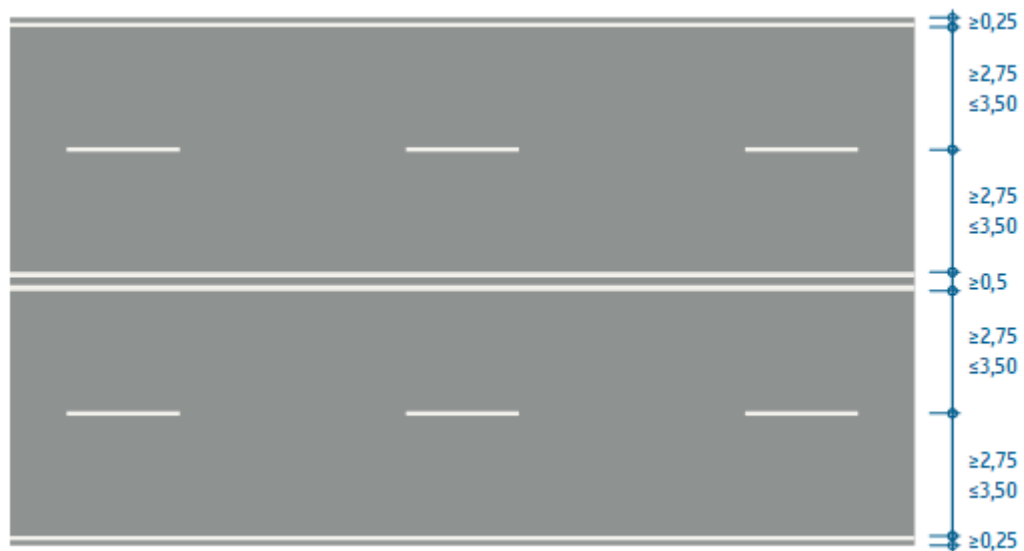
čiara	poloha	vzor
okrajová	vonkajšia: okraj čiary sa nachádza na okraji krajnice alebo iného obdobného priestoru (napr. vyšrafovaného priestoru), voči ktorému vymedzuje vozovku	 vozovka iný priestor
	vnútorná: okraj čiary sa nachádza na okraji vozovky cesty bez prednosti v jazde	 vozovka cesty s prednosťou vozovka cesty bez prednosti
stredová	jednoduchá prerušovaná alebo súvislá: os čiary sa nachádza na hranici jazdných pruhov, ktoré oddeľuje	 ↓ jazdný pruh jazdný pruh ↑
	jednostranná prerušovaná: os súvislej čiary sa nachádza na hranici jazdných pruhov, ktoré oddeľuje	 ↓ jazdný pruh jazdný pruh ↑
	prerušovaná čiara sa nachádza vo vnútri zodpovedajúceho jazdného pruhu	
	jednostranná prerušovaná nadväzujúca na dvojitú súvislú a prerušovanú čiaru: vytvára samostatný deliaci prúžok, okraje oboch čiar sa nachádzajú na okrajoch tohto prúžku	 ↓ jazdný pruh deliaci prúžok jazdný pruh ↑
	dvojitá súvislá alebo dvojitá prerušovaná: vytvára samostatný deliaci prúžok, okraje oboch čiar sa nachádzajú na okrajoch tohto prúžku	 ↓ jazdný pruh deliaci prúžok jazdný pruh ↑
vodiaca	jednoduchá prerušovaná: os čiary sa nachádza na hranici jazdných pruhov, ktoré oddeľuje	 ↑ jazdný pruh jazdný pruh ↑
	jednostranná prerušovaná: os súvislej čiary sa nachádza na hranici jazdných pruhov, ktoré oddeľuje	 ↑ jazdný pruh jazdný pruh ↑
	prerušovaná čiara sa nachádza vo vnútri zodpovedajúceho jazdného pruhu	

čiara	poloha	vzor
deliaca *)	medzi priebežným a manévrovacím pruhom – jednoduchá súvislá alebo prerušovaná čiara: okraj čiary sa nachádza na okraji manévrovacieho pruhu	
	medzi priebežným a manévrovacím pruhom – jednostranná prerušovaná čiara: okraj súvislej čiary sa nachádza na okraji manévrovacieho pruhu prerušovaná čiara sa nachádza vo vnútri manévrovacieho pruhu	
	medzi manévrovacími pruhmi pre rôzne smery jazdy: os čiary sa nachádza na hranici jazdných pruhov, ktoré oddeľuje	
kyvadlová	vytvára samostatný deliaci prúžok, okraje oboch čiar sa nachádzajú na okrajoch tohto prúžku	
špeciálna	medzi všeobecným priebežným a špeciálnym pruhom: okraj čiary sa nachádza na okraji špeciálneho pruhu	
	medzi všeobecným manévrovacím a špeciálnym pruhom: okraj čiary sa nachádza na okraji manévrovacieho pruhu	
	medzi špeciálnymi pruhmi rôznych druhov: okraj čiary sa nachádza na okraji špeciálneho pruhu spravidla vzdialenejšieho od všeobecných	
	cyklistický pruh, ak je oddelený od jazdného pruhu dvojitou súvislou čiarou: vytvára samostatný deliaci prúžok, okraje oboch čiar sa nachádzajú na okrajoch tohto prúžku	
ochranná	os čiary sa nachádza na hranici ochranného pruhu	
*) Deliaca čiara medzi dvoma manévrovacími pruhmi, z ktorých jeden zaniká, sa vyznačuje v polohe ako medzi priebežným a manévrovacím pruhom.		

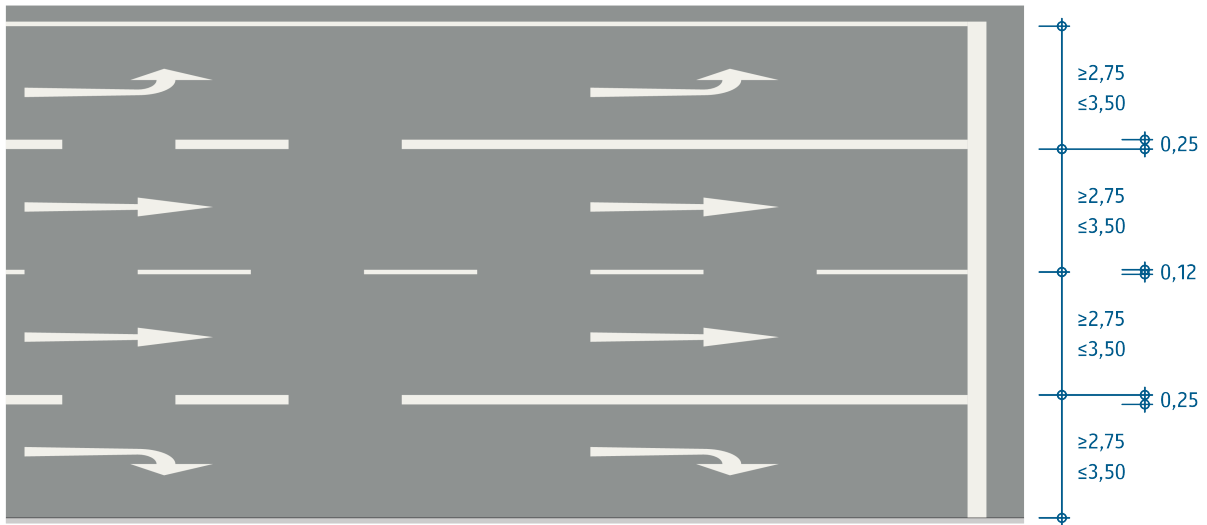
Obrázok 1: Poloha vonkajších okrajových čiar



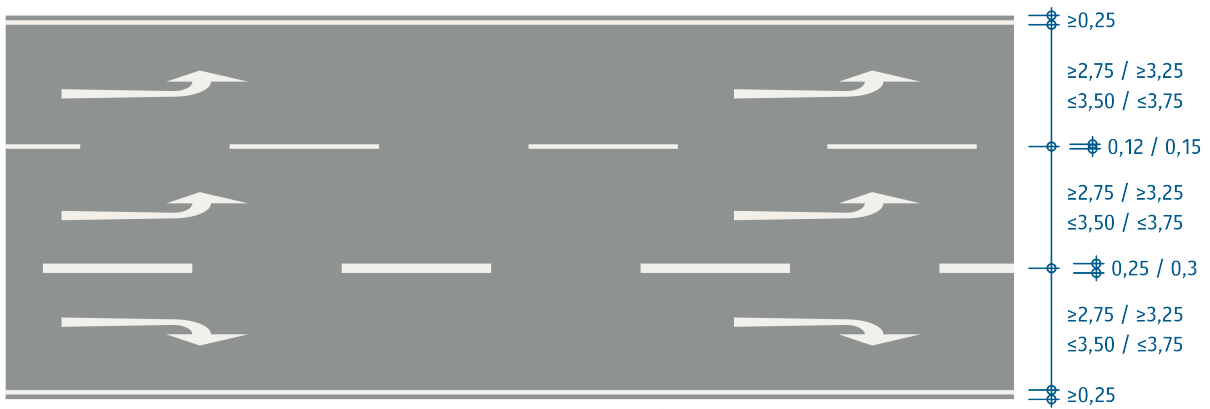
Obrázok 2: Poloha dvojitej súvislej stredovej čiar



Obrázok 3: Poloha deliacích čiar (medzi priebežným a manévrovacím pruhom)

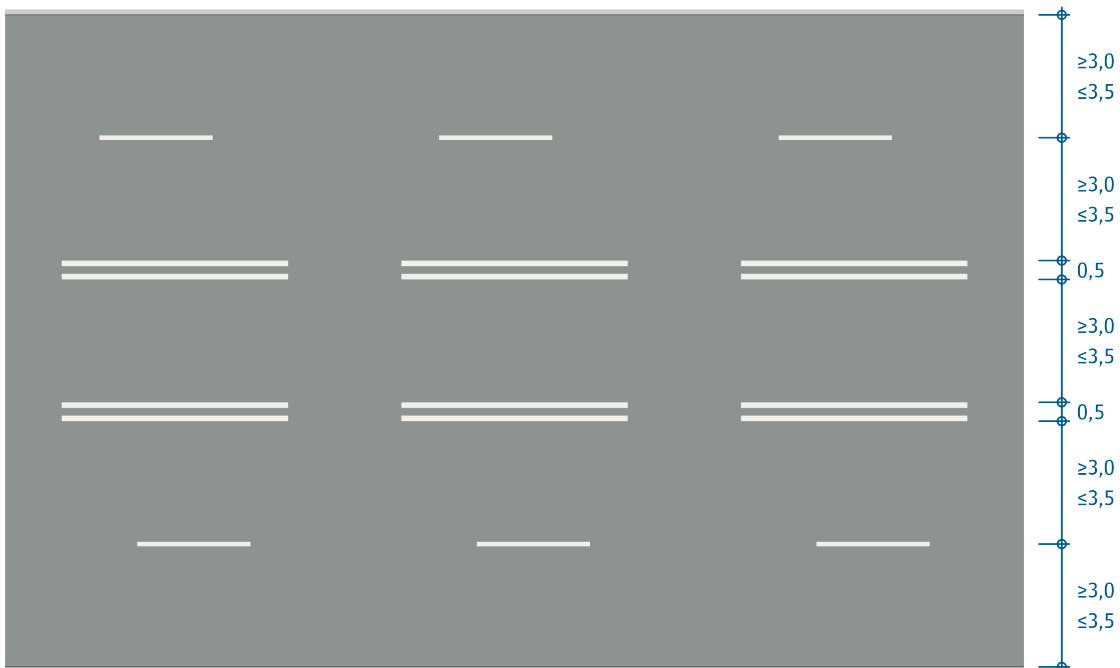


Obrázok 4: Poloha deliacích čiar (medzi manévrovacími pruhmi pre rôzne smery jazdy)

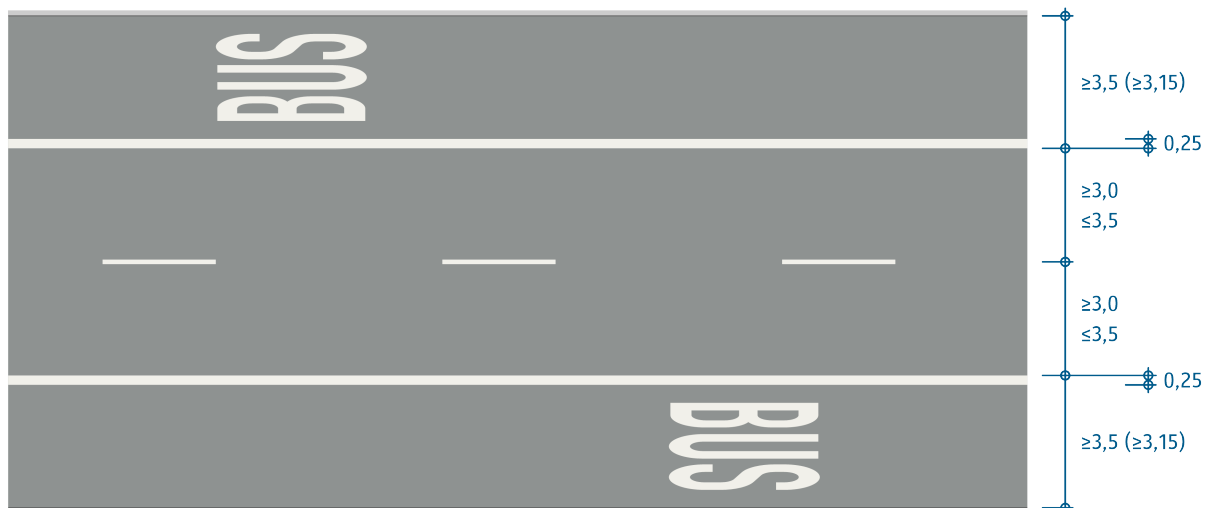


(hodnoty za lomkou platia na diaľnici)

Obrázok 5: Poloha kyvadlových čiar



Obrázok 6: Poloha špeciálnych čiar



Obrázok 7: Poloha ochranných čiar



4.4 Forma

4.4.1 Vonkajšie okrajové čiary

Vonkajšie okrajové čiary sa vyznačujú ako súvislé. Ako prerušované sa vyznačujú výlučne:

- na 1-pruhových obojsmerných vozovkách,
- tam, kde cez tieto čiary potrebujú prechádzať vozidlá vo väčšej miere a potenciálne tvoriac súvislé jazdné prúdy vozidiel, napr. pri vchádzaní/vychádzaní do/z parkoviska a pod.

Na vjazdoch na prilahlé nehnuteľnosti, na odbočeniach na poľné a lesné cesty a na obdobných miestach, kde je malá miera prechádzania vozidlami, sa vonkajšie okrajové čiary vyznačujú ako súvislé.

4.4.2 Vnútorne okrajové čiary

Vnútorne okrajové čiary sa vyznačujú ako prerušované. Tieto čiary môžu byť v mieste, kde k čiare z boku prichádzajú vozidlá, ktorých vodiči sú povinní dať prednosť v jazde, nahradené STOP čiarou alebo čakacou čiarou v tvare trojuholníkov (pozri 5.1.2 a 5.1.3).

4.4.3 Stredové čiary

4.4.3.1 Bezkolízny priestor

Na obojsmerných vozovkách s 2 všeobecnými jazdnými pruhmi (usporiadanie 1+1) sa stredové čiary vyznačujú v bezkolíznom priestore ako prerušované. Ako súvislé sa vyznačujú len v nevyhnutnej dĺžke tam, kde je z dôvodov bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky nevyhnutné zakázať prechádzanie vozidlom alebo presahovanie nákladom do protismerného jazdného pruhu, napr. v neprehľadnej zákrute, pred priecestím a pod. Namiesto jednoduchej súvislej čiary možno mimo obce vyznačiť dvojité súvislé čiary; na zvlášť nebezpečnom úseku aj v obci. Ak je takýto zákaz nevyhnutný len v jednom smere, vyznačí sa stredová čiara ako jednostranná prerušovaná.

Na obojsmerných vozovkách s 2 všeobecnými jazdnými pruhmi (usporiadanie 1+1) so šírkou spevnenej časti cesty $\geq 8,5$ m sa namiesto prerušovanej resp. súvislej stredovej čiary vyznačuje dvojitá prerušovaná resp. dvojitá súvislá čiara.

Na obojsmerných vozovkách s viac ako 1 priebežným jazdným pruhom v jednom smere sa mimo obce stredová čiara vyznačuje v bezkolíznom priestore ako dvojitá súvislá, v obci ako jednoduchá súvislá, výnimočne ako dvojitá súvislá.

Na obojsmerných vozovkách s viac ako 1 priebežným jazdným pruhom v oboch smeroch sa stredová čiara vyznačuje v bezkolíznom priestore ako dvojitá súvislá; v obci možno od použitia dvojitej súvislej čiary upustiť a vyznačiť stredovú čiaru ako jednoduchú súvislú.

Ak je stredová čiara vyznačená ako súvislá, dvojitá súvislá alebo jednostranná prerušovaná, možno ju pri vjazdoch na prilahlé nehnuteľnosti, poľné a lesné cesty a pod. prerušiť iba v prípade, ak bez jej prerušenia vznikne pre používateľov týchto pripojení nepríjemne dlhá obchádzka a takéto prerušenie je na danom mieste bezpečné.

4.4.3.2 Semikolízny priestor

V semikolíznom priestore sa stredová čiara vyznačuje ako súvislá príp. ako jednostranná prerušovaná, a to v dĺžke ≥ 30 m od hranice kolízneho priestoru v obci a v dĺžke ≥ 50 m mimo obce. V obci je prípustná aj prerušovaná čiara, ak sú v tomto priestore vyznačené len dva jazdné pruhy.

Ak semikolízny priestor nadväzuje na úsek, kde je stredová čiara vyznačená ako dvojitá prerušovaná alebo súvislá podľa 4.4.3.1, vyznačí sa táto čiara v semikolíznom priestore ako dvojitá súvislá; v obci je v takomto prípade prípustná aj dvojitá prerušovaná čiara, ak sú v tomto priestore vyznačené len dva jazdné pruhy.

4.4.3.3 Kolízny priestor

V kolíznom priestore sa stredová čiara vyznačuje ako jednoduchá prerušovaná, a to aj v prípade ak nadväzuje na dvojitú súvislú resp. dvojitú prerušovanú čiaru.

Iba v špecifických prípadoch, kedy na základe miestnej úpravy cestnej premávky (prikázané smery jazdy) nie je prípustné v kolíznom priestore cez túto čiaru prechádzať, vyznačí sa stredová čiara ako súvislá (resp. dvojitá súvislá, ak nadväzuje na dvojitú súvislú čiaru v semikolíznom priestore). Ak je na tomto mieste na základe miestnej úpravy cestnej premávky možné prechádzanie stredovej čiary len z jednej strany, vyznačí sa jednostranná prerušovaná čiara.

4.4.3.4 Varovné čiary

Ak sa v bezkolíznom priestore mimo diaľnice mení prerušovaná stredová čiara na súvislú alebo jednostrannú prerušovanú čiaru, vyznačuje sa prechodový úsek varovnou čiarou. Varovná čiara sa v bezkolíznom priestore môže vyznačiť tiež pred priechodom pre chodcov, miestom na prechádzanie alebo priechodom pre cyklistov, ktoré nie sú riadené svetelnými signálmi (pred svetelnými signálmi sa vyznačuje súvislá čiara, pozri 4.4.3.1) a tam, kde sa dva vzájomne protismerné jazdné pruhy menia na jeden obojsmerný pruh.

Varovné čiary sa vyznačujú ako prerušované so vzorkovaním 2 : 1. Ak varovná čiara nadväzuje na dvojitú súvislú a dvojitú prerušovanú čiaru, vyznačuje sa ako dvojitá prerušovaná. Stredová čiara mimo obce vyznačená ako varovná sa dopĺňa predbežnými šípkami, pozri 5.4.2. Počet ťahov varovej čiary je:

- v obci: 10 (dĺžka varovného úseku 45 m),
- mimo obce na pomalom úseku cesty: 15 (dĺžka varovného úseku 90 m),
- mimo obce na rýchlom úseku cesty: 20 (dĺžka varovného úseku 120 m).

Pomalým úsekom cesty mimo obce sa myslí taký úsek, na ktorom je najvyššia dovolená rýchlosť ≤ 70 km/h alebo na ktorom sa s ohľadom na stavebno-konštrukčné charakteristiky danej cesty bežne nejazdí rýchlosťou vyššou ako 70 km/h. Ostatné úseky sa z hľadiska vyznačovania varovných čiar považujú za rýchle.

4.4.4 Vodiace čiary

Vodiace čiary sa vyznačujú ako prerušované. Tam, kde je z dôvodov bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky potrebné obmedziť manévrovanie medzi jazdnými pruhmi, možno vodiacu čiaru mimo kolízneho priestoru vyznačiť ako jednostrannú prerušovanú.

Vodiaca čiara sa v bezkolíznom priestore mimo diaľnice môže vyznačiť ako varovná v prechodovom úseku, kde sa prerušovaná čiara mení na jednostrannú prerušovanú, pred priechodom pre chodcov, miestom na prechádzanie alebo priechodom pre cyklistov. Parametre takejto čiary sú zhodné s parametrami stredovej varovnej čiary, pozri 4.4.3.4.

4.4.5 Deliace čiary

Ak nie je ďalej uvedené inak, deliace čiary sa vyznačujú ako prerušované.

Pred svetelným signalizačným zariadením, pred STOP čiarou alebo pred čakacou čiarou možno vyznačiť deliacu čiaru ako súvislú v dĺžke spravidla 10 – 15 m v obci a 10 – 20 m mimo obce, najviac však 30 m.

Deliaca čiara medzi priebežným a odbočovacím pruhom sa na konci odbočovacieho pruhu vyznačuje v dĺžke cca 10 % dĺžky odbočovacieho pruhu spravidla ako súvislá; to sa nevzťahuje na prípady podľa predchádzajúceho odseku, ani na prípady klinového odbočenia.

Deliaca čiara medzi priebežným a pripájacím pruhom sa na začiatku pripájacieho pruhu vyznačuje v dĺžke cca 20 % dĺžky pripájacieho pruhu spravidla ako súvislá.

V prípade pruhovej adície deliaca čiara podľa prechádzajúcej odseku spravidla ďalej pokračuje ako jednostranná prerušovaná tak, aby celková dĺžka súvislej a jednostrannej prerušovanej čiary zodpovedala obvyklej dĺžke pripájacieho pruhu. V prípade viacerých pripájacích pruhov deliaca čiara podľa predchádzajúceho odseku pokračuje ako jednostranná prerušovaná spravidla až po miesto, kde sa nachádza najviac jeden pripájací pruh resp. kde sa pripájací pruh alebo pruhy menia na priebežné.

Vyššie uvedené ustanovenia sa primerane vzťahujú aj na priepletové úseky.

4.4.6 Kyvadlové čiary

Kyvadlové čiary sa vyznačujú ako dvojité prerušované s dvojnásobnou dĺžkou ťahu a so vzorkovaním 2 : 1.

4.4.7 Špeciálne čiary

Špeciálne čiary sa vyznačujú ako súvislé. Ako prerušované sa vyznačujú výlučne:

- v kolíznom priestore (vyznačujú sa len v smere cesty s prednosťou v jazde),
- mimo kolízneho priestoru tam, kde špeciálny pruh potrebujú križovať vozidlá vo väčšej miere, napr. pri odbočovaní na parkovisko,
- tam, kde je vyhradenie špeciálneho pruhu časovo obmedzené.

Na vymedzenie cyklistického pruhu možno namiesto (hrubej) súvislej čiary použiť dvojitú súvislú čiaru doplnenú vyšrafovaným priestorom, pričom šírka ňou vytvoreného deliaceho prúžku je $\geq 0,75$ m. To však nie je prípustné tam, kde sa cez cyklistické pruhy prechádza na parkovacie miesta a pod.

V špeciálnych pruhoch vyznačuje jeho druh: v prípade vyhradeného pruhu pre verejnú dopravu nápis BUS a v prípade cyklistického pruhu symbol bicykla. Tieto nápisy a symboly sa vyznačujú pred a za každou križovatkou a okrem toho vo vzájomných vzdialenostiach:

- na vyhradenom pruhu pre verejnú dopravu 150 ± 50 m v obci a 1000 ± 500 m mimo obce,
- na cyklistickom pruhu 75 ± 25 m v obci a 500 ± 250 m mimo obce.

4.4.8 Ochranné čiary

Ochranné čiary sa vyznačujú ako prerušované bez ohľadu na umiestnenie. V ochranných pruhoch sa vyznačuje symbol bicykla, a to rovnako ako na cyklistickom pruhu, pozri 4.4.7.

4.4.9 Vyznačovanie pozdĺžnych čiar v kolíznom priestore

V kolíznom priestore, v ktorom JE prednosť v jazde upravená dopravnými značkami, sa pozdĺžne čiary vyznačujú len v smere cesty s prednosťou v jazde (v iných smeroch však možno vyznačiť pomocné vodiace čiary, pozri 6.2.4). V kolíznom priestore, v ktorom NIE JE prednosť v jazde upravená dopravnými značkami sa pozdĺžne čiary prerušujú vo všetkých smeroch.

4.4.10 Označenie pozdĺžnych čiar podľa formy a parametrov

Pozdĺžne čiary sa v projektovej dokumentácii označia nasledovne:

- **súvislá čiara:** znakom podľa hrúbky, pričom T označuje tenkú čiaru, H hrubú čiaru a D dvojitú čiaru,
- **prerušovaná čiara:** znakom podľa hrúbky v zmysle predchádzajúcej odrážky, za ktorým nasleduje označenie v tvare „t/m“, kde *t* je dĺžka ťahu v metroch a *m* je dĺžka medzery v metroch (napr. T 4/8, H 1,5/1,5); hodnoty dĺžok sa v prípade hodnôt celých metrov uvádzajú bez desatinnej časti,
- **jednostranná prerušovaná čiara:** znakom J, za ktorými nasleduje označenie dĺžky ťahu a dĺžky medzery prerušovanej čiaru podľa predchádzajúcej odrážky.

V prípade dvojitých čiar a jednostranných prerušovaných čiar sa za znakom D resp. J uvádza v zátvorkách šírka medzery, napr. J (0,2) 6/12; táto sa neuvádza v prípade základnej šírky medzery.

4.5 Osobitné prípady

4.5.1 Nadväznosť prerušovaných pozdĺžnych čiar na STOP čiaru

Prerušovaná čiara pre STOP čiarou má končiť na úrovni tejto STOP čiaru ťahom, nie medzerou. Na dosiahnutie toho možno okrem úpravy dĺžok ťahov a medzier posledných dvoch ťahov v zmysle 3.2 tiež posledný ťah predĺžiť až o 100 %.

4.5.2 Vyznačovanie deliacich čiar pri pruhovej subtrakcii a adícii

V prípade priebežného jazdného pruhu, ktorý sa mení na odbočovací (pruhová subtrakcia), sa deliaca čiara spravidla vyznačuje v dostatočnom predstihu, spravidla od poslednej smerovej predzvesti resp. obdobnej orientačnej značky.

V prípade pripájacieho pruhu, ktorý sa mení na priebežný jazdný pruh (pruhová adícia), sa deliaca čiara spravidla vyznačuje aj v primeranej dĺžke za pripojením tak, aby celková dĺžka deliacej čiaru zodpovedala aspoň obvyklej dĺžke pripájacieho pruhu.

4.5.3 Tenké deliace čiary v jednoduchých situáciách














Ak deliaca čiara oddeľuje jediné dva pruhy v danom smere jazdy, z ktorých jeden je určený pre jazdu smerom vľavo a druhý pre jazdu smerom vpravo, možno ju v semikolíznom priestore vyznačiť ako tenkú namiesto hrubej. Toto ustanovenie platí len mimo diaľnice.

4.5.4 Skrátené prerušované čiary

Prerušovaná čiara sa musí skladať z minimálne 2 ťahov a 3 medzier. Ak je úsek, na ktorom sa vyznačuje prerušovaná čiara natoľko krátky, že to nie je možné dosiahnuť pri dodržaní predpísaných dĺžok ťahov a medzier (typicky pri krátkom prerušení súvislej čiaru), postupuje sa nasledovne:

- Dĺžky medzier sa rovnomerne skrátiť, a to až do ≤ 50 % ich predpísanej dĺžky.
- Ak ani v takom prípade nie je možné vyznačiť 2 ťahy a 3 medzery, použije sa dĺžka ťahu a medzery 1,0 m, pričom medzery je možné rovnomerne skrátiť až na 0,5 m.
- Ak ani to nepostačuje (t. j. dĺžka úseku je $< 3,5$ m), prerušovaná čiara sa nevyznačí.

Tabuľka 4: Formy a parametre pozdĺžnych čiar

druh	hrúbka	vzorka	tvar	varianty
súvislá	tenká	–		T
	hrubá	–		H
dvojitá súvislá	tenká	–		D
prerušovaná	tenká	1 : 2		T 6/12 T 4/8 T 3/6
		1 : 1		T 6/6 T 3/3 T 1,5/1,5 T 1/1
		2 : 1		T 4/2 T 3/1,5 T 1/0,5
	hrubá	1 : 1		H 6/6 H 4/4 H 3/3 H 1,5/1,5 H 0,5/0,5
		2 : 1		H 12/6 H 8/4 H 6/3 H 4/2 H 3/1,5 H 1/0,5
	dvojitá prerušovaná	tenká	1 : 2	
1 : 1				D 3/3
2 : 1				D 8/4 D 6/3 D 4/2 D 3/1,5
jednostranná prerušovaná	tenká	1 : 2		J 6/12 J 4/8 J 3/6
		1 : 1		J 6/6 J 4/4 J 3/3

5 Priečne čiary, plošné značky a symboly

5.1 Čiary na zastavenie vozidiel

5.1.1 Vymedzenie a použitie

Čiarami na zastavenie vozidiel sú STOP čiara (Z 604) a Čakacia čiara (Z 605).

STOP čiara sa používa **výlučne** na vyznačenie miesta zastavenia vozidla:

- tam, kde to prikazuje dopravná značka Stoj, daj prednosť v jazde! (Z 202),
- pred križovatkou s riadenou premávkou.

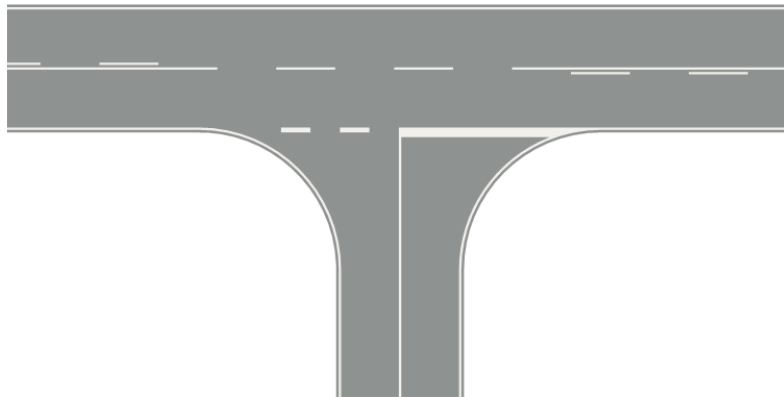
V ostatných prípadoch sa na vyznačenie miesta, kde sa vodičovi odporúča zastavenia vozidla, ak dáva prednosť v jazde, používa Čakacia čiara.

5.1.2 STOP čiara (Z 604)

STOP čiara je súvislá a má hrúbku 0,5 m, STOP čiara pre cyklistickú premávku má hrúbku 0,3 m. Na jednosmerných vozovkách sa vyznačuje v celej šírke vozovky, na obojsmerných vozovkách sa vyznačuje v časti vozovky zodpovedajúcej smeru jazdy, pre ktorý platí.

Na križovatke, kde nie je premávka riadená svetelnými signálmi, sa STOP čiara vyznačuje čo najhlbšie v križovatke, aby sa zabezpečil čo najlepší rozhľad vodičov do kolízneho a semikolízneho priestoru, ideálne v mieste okraja vozovky cesty s prednosťou v jazde – v takom prípade zároveň nahrádza vnútornú okrajovú čiaru cesty s prednosťou v jazde v mieste, kde je STOP čiara vyznačená.

Obrázok 8: Ideálna poloha STOP čiary v križovatke bez riadenej premávky

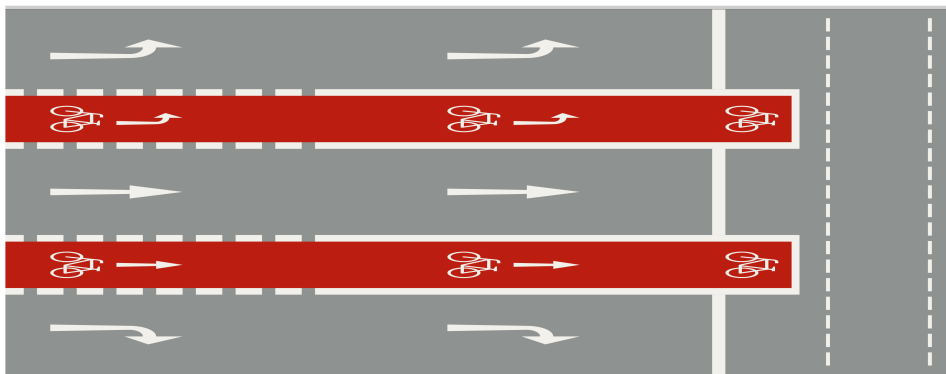


Ak má však hlavná cesta krajinu o šírke $\geq 1,0$ m, musí sa STOP čiara na vedľajšej ceste vyznačiť tak, aby nezasahovala do priebehu krajnicového pásu cez kolízny priestor, ideálne tak, aby líciovala s hranicou takto vymedzeného priestoru. V takom prípade sa vnútorná okrajová čiara hlavnej cesty vyznačuje cez celú šírku vedľajšej cesty.

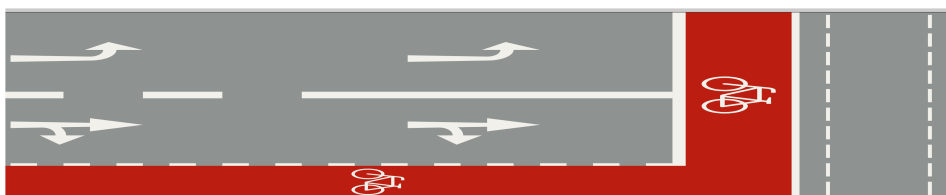
Predĺžený pruh pre cyklistov: Ak sú pred križovatkou s riadenou premávkou vyznačené cyklistické pruhy alebo ochranný pruh pre cyklistov, môžu sa STOP čiary v týchto pruhoch vyznačiť vo vzdialenosti 3 – 4 m za (v zmysle smeru jazdy) STOP čiarami v jazdných pruhoch.

Predsunutý priestor pre cyklistov: Pre potreby cyklistickej premávky možno na križovatke s riadenou premávkou vyznačiť STOP čiaru tak, že medzi oboma STOP čiarami vznikne priestor o dĺžke 4 – 5 m; do takéhoto priestoru však musí viesť cyklistický pruh alebo ochranný pruh pre cyklistov v dĺžke ≥ 25 m. Priestor medzi oboma STOP čiarami sa podfarbuje červenou farbou a vyznačí sa v ňom symbol bicykla s dĺžkou 2,8 m. Zároveň sa musí červenou farbou podfarbiť cyklistický pruh alebo ochranný pruh pre cyklistov vedúci do tohto priestoru, a to v dĺžke posledných najmenej 15 m.

Obrázok 9: STOP čiara v prípade predĺženého pruhu pre cyklistov



Obrázok 10: STOP čiara v prípade predsunutého priestoru pre cyklistov



Pred svetelným signalizačným zariadením sa STOP čiara umiestňuje vo vzdialenosti spravidla 3,5 m pred návestidlom; túto vzdialenosť možno skrátiť na $\geq 2,5$ m. V prípade použitia predĺženého pruhu alebo predsunutého priestoru pre cyklistov platí táto hodnota pre STOP čiaru pre cyklistickú premávku.

5.1.3 Čakacia čiara (Z 605)

Čakacia čiara sa vyznačuje v dvoch tvaroch:

- v tvare štvorcov – vyznačuje sa ako priečne orientovaná prerušovaná čiara s hrúbkou 0,5 m, dĺžkou ťahu 0,5 m a dĺžkou medzery $\sim 0,25$ m,
- v tvare trojuholníkov („žraločie zuby“) – vyznačuje sa formou trojuholníkov s vrcholmi orientovanými proti smeru jazdy, kde dĺžka základne trojuholníkov je 0,5 m, výška trojuholníkov 0,5 – 0,75 m a medzera medzi trojuholníkmi $\sim 0,25$ m; na cyklistickej infraštruktúre je dĺžka základne trojuholníkov je 0,3 m, výška trojuholníkov 0,3 – 0,45 m a medzera medzi trojuholníkmi $\sim 0,15$ m

Na cyklistickej infraštruktúre sa používa výlučne čakacia čiara v tvare trojuholníkov.

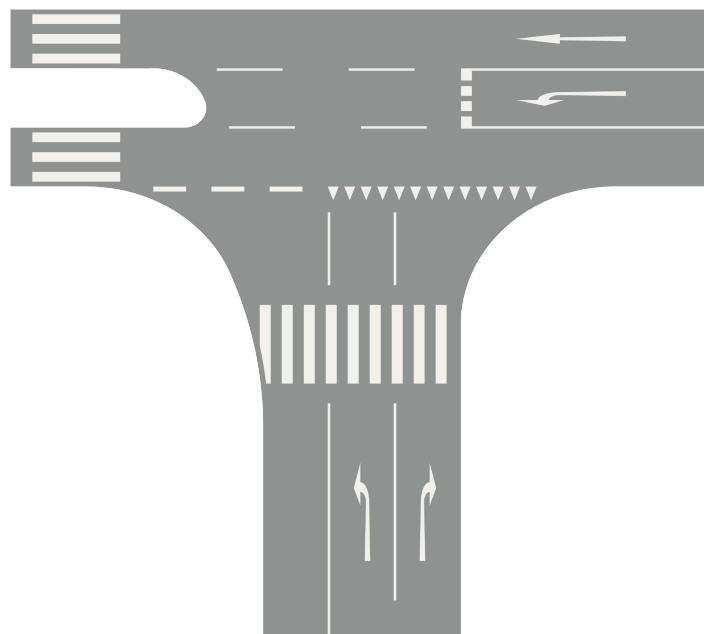
Čakacia čiara v tvare štvorcov sa používa mimo cyklistickej infraštruktúry najmä v nasledujúcich prípadoch:

- tam, kde nie je prednosť v jazde upravená dopravnými značkami,
- tam, kde sa čakacia čiara vyznačuje len pre niektoré jazdné pruhy, zatiaľ čo pre iné sa nevyznačuje (napr. odbočovací pruh smerom vľavo na hlavnej ceste),
- ak sa musí vyznačiť čakacia čiara na vedľajšej ceste a zároveň aj vnútorná okrajová čiara na ceste s prednosťou v jazde (pozri nižšie) alebo ak je miesto, kde sa vyznačuje čakacia čiara vzdialené od kolízneho priestoru viac ako 5 m,

V ostatných prípadoch sa vyznačuje čakacia čiara spravidla v tvare trojuholníkov.

Čakacia čiara sa vyznačuje čo najhlbšie v križovatke, aby sa zabezpečil čo najlepší rozhľad vodičov do kolízneho a semikolízneho priestoru. V prípade vedľajšej cesty sa čakacia čiara ideálne vyznačuje v mieste okraja vozovky cesty s prednosťou v jazde – v takom prípade zároveň nahrádza okrajovú čiaru cesty s prednosťou v jazde v mieste, kde je čakacia čiara vyznačená.

Obrázok 11: Polohy čakacích čiar v križovatke bez riadenej premávky



V prípade, ak má cesta s prednosťou v jazde krajinu o šírke $\geq 1,0$ m, platí poloha čakacej čiar analogicky ako pri STOP čiare, pozri 5.1.2.

5.2 Čiary na prechádzanie chodcov a cyklistov cez vozovku

5.2.1 Vzťah čiar na prechádzanie chodcov a cyklistov cez vozovku k pozdĺžnym čiaram

V mieste, kde je vyznačený priechod pre chodcov, miesto na prechádzanie alebo priechod pre cyklistov, sa prerušujú pozdĺžne čiary, a to vo vzdialenosti $\geq 1,0$ m od tohto miesta z oboch strán.

5.2.2 Priechod pre chodcov (Z 610)

Priechod pre chodcov sa vyznačuje pásmi so šírkou $\geq 4,0$ m, pričom pri najvyššej dovolenej rýchlosti < 50 km/h alebo v prípade stavebne vyvýšeného priechodu je prípustná šírka $\geq 3,0$ m za predpokladu, že priechod je vedený kolmo na os vozovky. **Táto šírka musí byť dodržaná aj v prípade, že nadväzujúca pešia infraštruktúra (napr. chodník vedúci k vozovke) takúto šírku nedosahuje.**⁹

Dĺžka pásov je 0,5 m a dĺžka medzery medzi pásmi je $\sim 0,5$ m. Vzdialenosť medzi prvým pásom a obrubníkom je $\geq 0,25$ m. **Pásky nesmú byť v celej šírke nikde prerušené.**

Jednotlivé pásky sú vždy orientované pozdĺžne s osou vozovky, a to aj vtedy, ak priechod nevedie kolmo na os vozovky; v takom prípade sú okraje pásov skosené rovnobežne so smerom, v ktorom je priechod pre chodcov orientovaný voči osi vozovky.

Obrázok 12: Vyznačenie šikmo vedeného priechodu pre chodcov



⁹ Šírka priechodu nie je stanovená pre komfort chodcov, ale z dôvodu včasnej rozoznateľnosti priechodu pre chodcov vodičmi vozidiel blížiacich sa k priechodu. To isté platí pre orientáciu pásov pozdĺžne s osou vozovky a pre zákaz prerušenia pásov v celej ich šírke.

Pokiaľ je to možné, musí sa priechod pre chodcov vyznačiť tak, aby chodci prechádzali cez vozovku najkratšou možnou trasou, ideálne v smere kolmo na os vozovky. Priechod sa vyznačuje v prirodzenom smere chôdze, bez zbytočného predlžovania trasy chodcov. Ak sa objektívne nedá predĺženiu trasy vyhnúť, musia sa použiť vhodné dopravné zariadenia na navádzanie chodcov k priechodu pre chodcov (napr. zábradlia).

Pred školami, administratívnymi budovami, továrňami, obchodnými domami a pod. sa priechod pre chodcov nesmie umiestniť tak, aby chodci vchádzali na priechod v priamom smere bezprostredne (rádovo metre) z východu z budovy alebo areálu. Namiesto toho musí byť takýto priechod odsadený a chodci k nemu vedení prostredníctvom vhodných dopravných zariadení (napr. zábradlí).

5.2.3 Miesto na prechádzanie (Z 611)

Miesto na prechádzanie sa vyznačuje dvoma prerušovanými čiarami o hrúbke 0,12 m s dĺžkou ťahu 0,5 m a dĺžkou medzery ~0,2 m. Vzdialenosť medzi krajným ťahom a obrubníkom je $\geq 0,15$ m. Vyznačuje sa kolmo resp. približne kolmo voči osi vozovky; šikmé vedenie je neprípustné.

Miesto na prechádzanie možno tiež vyznačiť s oddelenými časťami pre chodcov a cyklistov. V takom prípade sa vyznačuje troma prerušovanými čiarami, z ktorých stredná čiara a jedna vonkajšia čiara majú hrúbku 0,25 m a druhá vonkajšia čiara má hrúbku 0,12 m. Vzorkovanie a poloha čiar sú rovnaké ako jednoduchom mieste na prechádzanie.

Šírka miesta na prechádzanie je $\geq 4,0$ m. Ak ide o miesto na prechádzanie s oddelenými časťami pre chodcov a cyklistov, je šírka časti pre chodcov $\geq 3,0$ m; šírka časti pre cyklistov je variabilná a zhoduje sa so šírkou nadväzujúcej cyklistickej infraštruktúry, minimálne však 1,5 m a ak ide o obojsmernú cyklistickú infraštruktúru, minimálne 2,5 m. Šírka časti pre chodcov nesmie byť užšia ako šírka časti pre cyklistov.

Vo vnútri miesta na prechádzanie sa nesmú vyznačovať žiadne iné vodorovné dopravné značky, symboly, nápisy a pod.¹⁰

Vo vzdialenosti $\geq 1,0$ m pred miestom na prechádzanie riadenom svetelnými signálmi sa vyznačuje STOP čiara; zároveň sa musí dodržať vzdialenosť STOP čiary od návěstidla (pozri 5.1.2).

5.2.4 Priechod pre cyklistov (Z 612)

Priechod pre cyklistov sa vyznačuje dvoma prerušovanými čiarami o hrúbke 0,5 m s dĺžkou ťahu 0,5 m a dĺžkou medzery ~0,5 m. Vzdialenosť medzi krajným ťahom a obrubníkom je 0,25 – 0,75 m, pri zaoblenom obrubníku do $\leq 1,0$ m.

Pre priechod pre cyklistov vedený výnimočne šikmo voči osi vozovky platia analogicky ustanovenia na priechod pre chodcov, pozri 5.2.1.

Šírka priechodu pre cyklistov je variabilná a zhoduje sa so šírkou nadväzujúcej cyklistickej infraštruktúry, minimálna prípustná šírka je však 1,5 m v prípade jednosmerného priechodu (t. j. ak je nadväzujúca cyklistická infraštruktúra je tiež jednosmerná) a 2,5 m v prípade obojsmerného priechodu (t. j. ak je nadväzujúca cyklistická infraštruktúra je tiež obojsmerná).

Vo vnútri priechodu pre cyklistov sa nesmú vyznačovať žiadne iné vodorovné dopravné značky, symboly, nápisy a pod.¹¹ Priechod pre cyklistov možno podfarbiť červenou farbou len ak tam, kde sú vodiči ostatných vozidiel povinní dať cyklistom prednosť v jazde.¹²

¹⁰ Ide o priestor, v ktorom sa účastníci cestnej premávky križujú vo vzájomne (približne) kolmých smeroch a každý z nich vidí priestor z iného uhla. Vyznačené symboly by tak boli vždy pre časť účastníkom zmatečné. Okrem toho rozoznateľnosť miesta na prechádzanie z hľadiska vodiča vozidla spočíva práve v prerušení pozdĺžneho vedenia a vytvorenia „prázdnej“ plochy na vozovke vymedzenej priečnymi čiarami (podobne to platí pre priechod pre cyklistov).

¹¹ Pozri poznámku pod čiarou 10.

¹² Podľa legislatívy platnej v čase vydania týchto VL takáto situácia prichádza do úvahy iba v prípade, ak je pred priechodom pre cyklistov umiestnená značka Daj prednosť v jazde! Pozri tiež 8.3.2.2.

5.3 Plošné značky

5.3.1 Vyšrafovaný priestor (Z 620)

Ak je vyšrafovaný priestor obchádzaný vozidlami v opačných smeroch jazdy alebo je obchádzaný len z jednej strany (pri zmene šírkového usporiadania), je tvorený šikmými pruhmi. Ak je vyšrafovaný priestor obchádzaný vozidlami v rovnakom smere jazdy z oboch strán, je tvorený pruhmi v tvare písmena V. Pruhy majú pomer 2 : 1 medzi pozdĺžnym a priečnym smerom. Vyšrafovaný priestor sa musí skladať z minimálne troch pruhov. Ak to veľkosť priestoru neumožňuje, nemožno ho vyšrafovať.

Vyšrafovaný priestor možno vyhotoviť v nasledujúcich formách:

- maloplošný: hrúbka pruhov je 0,25 m a vzájomná vzdialenosť medzi pruhmi je 1,5 m,
- veľkoplošný: hrúbka pruhov je 0,5 m a vzájomná vzdialenosť medzi pruhmi je 3,0 m.

Minimálna dĺžka pruhov je 2-násobok ich hrúbky. Vzdialenosť medzi pruhmi možno zväčšiť za účelom rovnomerného vyšrafovania priestoru.

Na okrajoch vyšrafovaného priestoru sa vyznačujú pozdĺžne čiary, ktoré sú zo svojej podstaty vonkajšie okrajové čiary. Ich hrúbka sa odvíja od hrúbky vonkajších okrajových čiar, na ktoré nadväzujú; ak nenadväzujú na vonkajšie okrajové čiary, vyznačia sa ako tenké. Medzi pozdĺžnymi čiarami a pruhmi vo vyšrafovanom priestore je medzera cca 0,05 m.

Ako vyšrafovaný priestor možno tiež vyznačiť medzeru medzi ťahmi dvojitej súvislej čiary a spoločný manipulačný priestor dvojice parkovacích miest pre osoby so zdravotným postihnutím. Tieto vyšrafované priestory majú špecifické hrúbky pruhov a vzdialenosti medzi nimi, pozri 4.2.6 a 5.3.3.

5.3.2 Cikcak čiara (Z 621)

Cikcak čiara je súvislá lomená čiara s hrúbkou 0,12 m. Začína sa a končí sa ťahmi kolmými na os vozovky a jednotlivé šikmé ťahy medzi nimi sú orientované v pomere 1 : 1 medzi pozdĺžnym a priečnym smerom.

Ak sa cikcak čiarou vyznačuje zastávka vozidiel pravidelnej verejnej dopravy osôb alebo stanovište vozidiel taxislužby, je čiara prerušená a do priestoru jej prerušenia sa umiestni nápis BUS, TRAM, resp. TAXI; nápis sa v prípade dlhšej zastávky alebo stanovišťa opakuje, vid' príslušné VL.

Minimálna šírka priestoru vyznačeného cikcak čiarou je:

- 2,5 m, ak sa ňou vyznačuje zastávka vozidiel pravidelnej verejnej dopravy osôb,
- 2,0 m, ak sa ňou vyznačuje stanovište vozidiel taxislužby,
- 1,0 m v ostatných prípadoch.

Ak je priestor vyznačený cikcak čiarou kratší ako 3,0 m, možno ju vyhotoviť v N-tvare, kedy obsahuje len jeden šikmý ťah. Pomer medzi pozdĺžnym a priečnym smerom šikmého ťahu v tomto prípade smie byť od 1 : 1 po 2 : 1.

5.3.3 Parkovacie miesta (Z 622)

5.3.3.1 Spôsob vyznačovania

Čiary na vyznačenie parkovacích miest sa vyznačujú ako súvislé čiary hrúbky 0,12 m.

Čiary vyznačujú vonkajší obvod parkovacieho miesta. Nevyznačujú z tých strán parkovacieho miesta, z ktorých je toto miesto vymedzené stavebne, napr. obrubníkom, stenou a pod. Zo strany, z ktorej sa do parkovacieho miesta vchádza, sa čiara vyznačuje, len ak ide o parkovacie miesto s obmedzením; pri všeobecných parkovacích miestach sa z tejto strany čiara nevyznačuje.¹³

¹³ Pri niektorých typoch parkovacích miest sa naznačuje 1 m dlhá čiara na okrajoch; pozri príslušné VL.

Parkovacím miestom s obmedzením sa pritom myslí také parkovacie miesto, na ktorých smú na základe zvislého dopravného značenia parkovať len určití účastníci cestnej premávky resp. na ktorých je státie povolené len za určitým účelom. Ide napr. o parkovacia miesta pre zásobovanie za účelom nakládky alebo vykládky tovaru, pre rezidentov, elektromobily za účelom dobíjania, pre osoby so zdravotným postihnutím a pod.

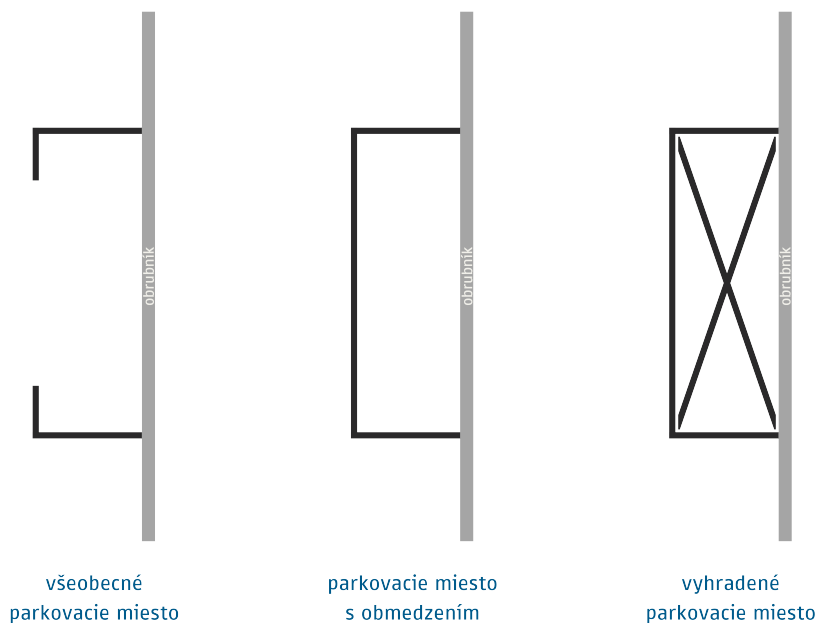
Parkovacím miestom s obmedzením NIE JE:

- miesto určené pre určitý druh vozidiel (napr. len pre osobné vozidlá),¹⁴
- miesto s plateným alebo časovo obmedzeným státím,¹⁵
- miesto vo vnútri parkovacej zóny, ktoré síce zodpovedá vyššie uvedenému vymedzeniu parkovacieho miesta s obmedzením, ide však o základné obmedzenie stanovené pre parkovacia zónu ako celok.¹⁶

Vo vnútri parkovacieho miesta s obmedzením možno vyznačiť symbol účastníka (napr. symbol osoby so zdravotným postihnutím) alebo symbol účelu (napr. symbol dobíjacej stanice) v súlade so zvislou dopravnou značkou, ktorá dané miesto označuje.

Špecifickým prípadom sú vyhradené parkovacie miesta: ide o miesta, na ktorých smie parkovať len konkrétny účastník alebo konkrétni účastníci cestnej premávky (napr. nájomca parkovacieho miesta). Na rozdiel od parkovacieho miesta s obmedzením teda nejde o všeobecne vymedzenú skupinu účastníkov a takéto parkovacie miesto je označené zvislou dopravnou značkou Zákaz zastavenia s dodatkovou tabuľkou Vyhradené parkovanie. V prípade vyhradených parkovacích miest sa rovnako ako pri parkovacích miestach s obmedzením vyznačuje aj čiara na strane, z ktorej sa do parkovacieho miesta vchádza a okrem toho sa v boxe vyznačí symbol vyhradenia („prečiarknutie“).

Obrázok 13: Vyznačovanie tried parkovacích miest: všeobecné, s obmedzením, vyhradené



Všeobecné parkovacie miesta môžu byť vyznačené tzv. úsporným spôsobom, kedy sa nevyznačuje celá hranica miesta, ale len je časť, pozri VL 622-55 až 622-58.

¹⁴ Parkovacie miesta pre rôzne druhy vozidiel majú rôzne rozmery.

¹⁵ Miesta s plateným alebo časovo obmedzeným státím sa vyznačujú ako všeobecné parkovacieho miesta, avšak mimo areálov s regulovaným vjazdom (napr. parkovacie garáže, platené parkoviská) sa odporúča vyznačiť ich modrou farbou; pozri tiež 3.4.3.

¹⁶ V parkovacích zónach sa teda ako parkovacie miesta s obmedzením vyznačujú len tie parkovacie miesta, na ktorých je obmedzenie odchylné od obmedzenia platného pre danú parkovacia zónu.

5.3.3.2 Typizované rozmery vozidiel pre určenie rozmerov parkovacích miest

Rozmery parkovacích miest vychádzajú z rozmerov typizovaného vozidla príslušného druhu. Tieto rozmery uvádza tabuľka 5.¹⁷

Tabuľka 5: Rozmery typizovaných vozidiel (m)

druh vozidla	dĺžka	rázvor	predný previs	zadný previs	šírka (bez zrkadiel)	výška	vonkajší polomer otáčania
bicykel	1,90 ^{a)}				0,60	1,00 ^{b)}	
moped	1,80				0,60	1,00 ^{b)}	
motocykel	2,20				0,70	1,00 ^{b)}	
osobné vozidlo	4,74	2,70	0,94	1,10	1,76	1,51	5,85
nákladné vozidlá:							
dodávka	6,89	3,95	0,96	1,98	2,17	2,70	7,35
malé (2-nápravové)	9,46	5,20	1,40	2,86	2,29	3,80	9,77
veľké (3-nápravové)	10,10	5,30 ^{c)}	1,48	3,32	2,55	3,80	10,05
súprava s prívesom:	18,71						10,30
ťažné vozidlo	9,70	5,28 ^{c)}	1,50	2,92	2,55	4,00	
príves	7,45	4,84	1,35 ^{d)}	1,26	2,55	4,00	
súprava s návesom:	16,50						7,90
ťaháč	6,08	3,80	1,43	0,85	2,55	4,00	
náves	13,61	7,75 ^{c)}	1,61	4,25	2,55	4,00	
autobusy:							
autobus 12 m	12,00	5,80	2,85	3,35	2,55	3,70 ^{e)}	10,50
autobus 13,7 m	13,70	6,35	2,87	4,48	2,55	3,70 ^{e)}	11,25
autobus 15 m	14,95	6,95	3,10	4,90	2,55	3,70 ^{e)}	11,95
kĺbový autobus	18,00	6,0 + 6,0	2,65	3,35	2,55	2,95	11,80
^{a)} dĺžka s prívesom 3,00 m ^{b)} výška s vodičom cca 2,00 m ^{c)} pri 3-nápravových vozidlách sa zadná dvojnáprava uvažuje v jej pozdĺžnej osi ^{d)} bez dĺžky oja ^{e)} pre linkové autobusy (regionálne, mestské) sa uvažuje 2,95 m; pre poschodové autobusy 4,00 m							

K týmto hodnotám je pri dimenzovaní parkovacích miest a prípadných prístupových ciest k nim (na parkoviskách, v garážach a pod.) pripočítať zodpovedajúce prirážky na manévrowanie, nástup a výstup cestujúcich a nakládku a vykládku tovaru.

5.3.3.3 Šírka parkovacích miest

Pre osobné vozidlá sa použijú nasledujúce hodnoty šírky miest (v parkovacích domoch, garážach, verejne neprístupných parkoviskách a pod. možno použiť aj iné vhodne určené rozmery):

1. pozdĺžne státie:

Štandardná šírka parkovacieho miesta je 2,0 m; ak sa však na bočnej strane nachádza pevná prekážka (napr. stena), použije sa šírka 2,3 m.

¹⁷ Pozri [TZ8].

2. priečne alebo šikmé státie:

Šírka závisí od výskytu pevných prekážok po bočných stranách parkovacieho miesta:

- a) 2,5 m, ak sa nevyskytuje pevná prekážka,
- b) 2,85 m, ak sa vyskytuje pevná prekážka na jednej bočnej strane,
- c) 2,9 m, ak sa vyskytuje pevná prekážka po oboch bočných stranách,

pričom sa však pevné prekážky na vonkajšej strane, ktoré nezasahujú viac ako 0,6 m do hĺbky a viac ako 0,2 m do šírky parkovacieho miesta, nemusia brať do úvahy.¹⁸

V zmysle vyššie uvedeného je priemerná šírka medzery medzi dvojicou vedľa seba stojacich vozidiel cca 0,75 m.

Parkovacie miesta pre osoby so zdravotným postihnutím sa v prípade priečného alebo šikmého státia rozširujú o manipulačný priestor šírky 1,0 m. Manipulačný priestor môže byť súčasťou parkovacieho miesta alebo možno zriadiť pre každú dvojicu takýchto parkovacích miest spoločný manipulačný priestor (pozri napr. VL 622-69, 622-79). Spoločný manipulačný priestor parkovacieho miesta pre osoby so zdravotným postihnutím alebo iné obdobné miesta pri vyznačovaní parkovacích miest možno vyznačiť značkou vyšrafovaný priestor alebo ho podfarbiť modrou farbou. Takýto vyšrafovaný priestor sa vyznačuje s hrúbkou pruhov 0,12 m a vzdialenosťou medzi pruhmi 0,75 m.

Za manipulačný priestor možno považovať aj voľnú priľahlú plochu, napr. chodník.

Pre nákladné vozidlá a autobusy sa používa základná šírka parkovacieho miesta 3,5 m a vyznačujú sa spravidla šikmo, s výjazdom z jednej strany a výjazdom z druhej strany. Ak sa má v prípade vedľa seba stojacich vozidiel vykonávať nakládka a vykládka, je potrebné šírku parkovacieho miesta zvýšiť na 4,0 – 4,5 m. V prípade pozdĺžneho státia sa uvažuje šírka parkovacieho miesta 3,0 m.

5.3.3.4 Dĺžka parkovacích miest

Pre osobné vozidlá sa použijú nasledujúce hodnoty dĺžky miest (v parkovacích domoch, garážach, verejne neprístupných parkoviskách a pod. možno použiť aj iné vhodne určené rozmery):

1. pozdĺžne státie:

Štandardná dĺžka parkovacieho miesta je 5,7 m za predpokladu, že je bežne možné do parkovacích miest cúvať. Ak je vzhľadom na premávku na danom mieste alebo iné okolnosti cúvanie do parkovacieho miesta problematické alebo vylúčené, musí sa dĺžka parkovacieho miesta zväčšiť o 1,0 m na 6,7 m.

2. priečne alebo šikmé státie:

Dĺžka parkovacieho miesta je 5,0 m. Ak sa na vonkajšej strane parkovacieho miesta nenachádza pevná prekážka a je tak možné parkovanie s previsom nad obrubníkom, možno dĺžku parkovacieho miesta skrátiť o 0,5 m, ak je hĺbka previsového prúžku $\geq 0,7$ m.

5.3.3.5 Identifikácia parkovacích miest

Na parkovacích miestach možno pre lepšiu orientáciu vyznačiť ich identifikačné čísla. Tieto sa umiestnia tak, aby boli čitateľné aj v čase, keď na danom parkovacom mieste parkuje vozidlo.

5.3.3.6 Parkovacie pruhy

Na parkovacích pruhoch sa jednotlivé parkovacie miesta nevyznačujú. Pri dimenzovaní sa počíta so šírkou parkovacích miest pre pozdĺžne státie a s dĺžkou cca 5,2 m na jedno vozidlo.

Ak je parkovací pruh dostatočne vymedzený stavebne, najmä organizáciou do jednotlivých zálivov dĺžky spravidla nie viac ako 30 m a pokiaľ možno odlišnou štruktúrou povrchu cesty, nevyznačuje sa vodorovným značením. Ak stavebné vymedzenie nie je dostatočné, oddelí sa od vozovky prostredníctvom vonkajšej okrajovej čiary, pričom táto je vzhľadom na šírku pruhu hrubá.

¹⁸ Typicky nosné stĺpy.

5.4 Symboly

5.4.1 Smerová šípka (Z 630)

Základná dĺžka smerových šípok je 5,0 m. Šírka jednotlivých šípok sa odvíja od ich tvaru a je určená na príslušných vzorových listoch.

Smerové šípky na diaľnici majú dĺžku zodpovedajúcu 150 % základnej dĺžky a šírku zodpovedajúcu 120 % šírky smerových šípok vyobrazených v základnej dĺžke.

Smerové šípky v upokojenom premávkovom priestore a na cyklickej infraštruktúre majú dĺžku zodpovedajúcu 50 % základnej dĺžky a šírku zodpovedajúcu 60 % šírky smerových šípok vyobrazených v základnej dĺžke.

Smerové šípky v kombinácii s nápisom BUS alebo symbolom bicykla majú dĺžku 50 % základnej dĺžky a šírku zodpovedajúcu 60 % šírky smerových šípok vyobrazených v základnej dĺžke; medzera medzi šípkou a nápisom resp. symbolom je 0,5 m.

5.4.2 Predbežná šípka (Z 631)

Predbežná šípka má rozmery 5,0 x 2,5 m (dĺžka x šírka).

Ak je predbežná šípka umiestnená v rámci varovnej čiary, môže byť ťah varovnej čiary a symbolu predbežnej šípky integrovaný (pozri VL 631-21).

6 Iné značky

6.1 Vymedzenie

Inými vodorovnými značkami sú čiary, symboly, nápisy a vyobrazenia zvislých značiek na povrchu cesty¹⁹, ktoré možno vyznačovať len podľa vzorov uvedených v predpisoch schválených Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky.²⁰ Tieto VL ustanovujú príslušné vzory.

6.2 Iné čiary

6.2.1 Použitie

Iné čiary vymedzujú premávkové priestory líniového charakteru iné ako všeobecné jazdné pruhy, špeciálne pruhy alebo ochranné pruhy pre cyklistov alebo slúžia na vedenie premávky v rozľahlých premávkových priestoroch, vyznačenie nebezpečných miest a pod.

6.2.2 Cyklistická separačná čiara

Čiary oddelujúce pruh pre chodcov od pruhu pre cyklistov na oddelenej cestičke pre chodcov a cyklistov sa vyznačujú ako súvislé a to tak, že sa ich os nachádza na hranici oboch premávkových priestorov. Na spoločných cestičkách pre chodcov a cyklistov sa tieto čiary z podstaty veci nevyznačujú.

Špeciálna cestička, ktorá nie je od okolitých premávkových priestorov dostatočne stavebne oddelená sa oddelí vizuálne vyznačením súvislých čiar. To sa týka najmä cestičiek pre cyklistov, ktoré tvoria časť chodníka alebo ktoré vedú cez napr. námestie v pešej zóne alebo cez iný obdobný priestor. Podľa potreby sa na takejto cestičke vyznačia tiež symboly bicykla a cestička sa podfarbí červenou farbou

Hrúbka čiar podľa tohto odseku je 0,1 m.

¹⁹ [Z6] § 10 ods. 5

²⁰ [Z6] § 29 ods. 2

6.2.3 Cyklistické stredové čiary

Na obojsmernej cyklistickej infraštruktúre možno vymedziť ich protismerné časti vyznačením cyklistickej stredovej čiary. V zákrutách a na vrcholoch stúpaní sa cyklistická stredová čiara môže vyznačiť ako varovná.

Jednoduché cyklistické stredové čiary sa smú vyznačovať len ak je šírka danej cyklistickej infraštruktúry $\geq 2,5$ m a dvojité cyklistické len ak je šírka danej cyklistickej infraštruktúry $\geq 4,5$ m

Tabuľka 6: Formy a parametre cyklistických stredových a varovných čiar

druh	hrúbka	vzorka	tvar	varianty
prerušovaná	tenká	1 : 6	- - - - -	T 0,5/3
		6 : 1	_____	T 3/0,5
dvojitá prerušovaná	tenká	1 : 3	= = = = =	D 1/3
		3 : 1	=====	D 3/1

Cyklistické stredové čiary sú vždy prerušované. Na cyklistickej infraštruktúre sa nepoužíva súvislá čiara na oddelenie protismerných častí obojsmerného úseku: v prípade potreby sa čiara vyznačí ako varovná. Dĺžka ťahu / dĺžka medzery sú nasledovné:

- jednoduchá cyklistická stredová čiara: 0,5 / 3,0 m (vzorkovanie 1 : 6),
- jednoduchá cyklistická stredová varovná čiara: 3,0 / 0,5 m (vzorkovanie 6 : 1),
- dvojitá cyklistická stredová čiara: 1,0 / 3,0 m (vzorkovanie 1 : 3),
- dvojitá cyklistická stredová varovná čiara: 3,0 / 1,0 m (vzorkovanie 3 : 1).

Hrúbka čiar podľa tohto odseku je 0,1 m. Medzera medzi ťahmi dvojitej čiary je 0,1 m a možno ju rozšíriť na $\leq 0,25$ m.

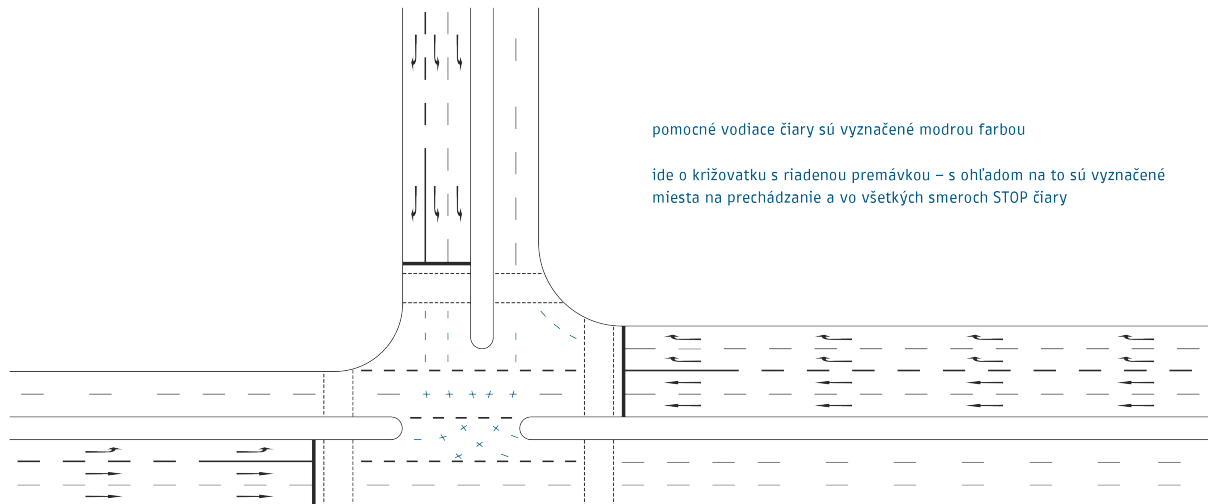
6.2.4 Pomocné vodiace čiary v rozľahlých premávkových priestoroch

V rozľahlých kolíznych priestoroch nemusia byť pozdĺžne čiary dostatočné na vedenie cestnej premávky (pozri aj nadväznosť na prednosť v jazde podľa 4.4.9), najmä pri viacpruhových ľavých odbočeníach alebo viacpruhových pripojeniach a križovaniach vedľajších ciest. V takýchto situáciách sa dopĺňajú pomocné vodiace čiary.

Používajú sa dva druhy pomocných vodiacich čiar:

- tam, kde sa jazdný prúd vozidiel nekrižuje s iným jazdným prúdom vozidiel, ani sa jazdné prúdy vozidiel nerozdeľujú ani nespájajú, sa vyznačujú pomocné vodiace čiary ako tenké s dĺžkou ťahu 1,0 m a to na okrajoch pomyselného jazdného pruhu; ak je čiar potrebných viac, vyznačujú sa s medzerami dĺžky $\geq 1,0$ m a súčasne $\leq 3,0$ m,
- tam, kde sa jazdné prúdy vozidiel vzájomne križujú, sa vyznačujú pomocné vodiace čiary ako tenké s dĺžkou 1,0 m na okrajoch pomyselných jazdných pruhov a to tam, kde sa vzájomne križujú okraje pomyselných jazdných pruhov, pričom takéto čiary sú z podstaty vecí vždy dve (prípadne aj tri) vzájomne prekrížené; na účel vyznačenia týchto čiar sa v nevyhnutnom rozsahu prerušia vodiace príp. stredové čiary v smere hlavnej cesty, nie však okrajové, deliace a špeciálne.

Obrázok 14: Pomocné vodiace čiary v rozľahlom kolíznom priestore



Na miestach, kde sa jazdné prúdy vozidiel rozdeľujú alebo spájajú, sa už pomocné vodiace čiary nevyznačia.

Pomocné vodiace čiary sa vyznačujú len v nevyhnutnom rozsahu tak, aby sa neobmedzila vodiaca funkcia ostatných čiar v smere cesty s prednosťou v jazde.

Pomocné vodiace čiary je možné vyznačiť prostredníctvom retroreflexných dopravných gombíkov bielej farby; svietiace (LED) gombíky nie sú na tento účel vhodné. Zostava čiary je tvorená gombíkmi vo vzájomných vzdialenostiach 0,5 m; teda 1-metrovú čiaru tvoria 3 gombíky.

Pomocné vodiace čiary možno tiež použiť samostatne v iných rozľahlých premávkových priestoroch (napr. veľké plochy určené na nakládku a vykládku, priemyselné areály a pod.).

6.2.5 Priecestná čiara

Priecestná čiara je priečna dvojitá súvislá čiara s hrúbkou oboch čiar 0,25 m a medzerou medzi oboma čiarami 0,25 m. Na cyklistickej infraštruktúre majú čiary hrúbku 0,15 m a medzeru medzi oboma čiarami 0,15 m.

Priecestná čiara sa vyznačuje vo vzdialenosti cca 3,5 m pred zvislou dopravnou značkou Výstražný kríž; túto vzdialenosť možno skrátiť na $\geq 2,5$ m.

Priecestná čiara sa nevyznačuje na cestách, na ktorých sa nevyznačujú pozdĺžne pruhové čiary a nemusí sa vyznačovať na nechránených priecestiach na vedľajších cestách.

6.2.6 Spomaľovacia čiara

Spomaľovacia čiara má tvar blesku, hrúbka čiary je 0,12 m.

6.3 Vyobrazenia zvislých značiek alebo ich významových symbolov

Vyobrazenia zvislých dopravných značiek vyobrazené na povrchu vozovky alebo inej dopravnej plochy môžu byť buď vo farebnom vyhotovení zodpovedajúcom zvislým dopravným značkám („plnofarebné vyhotovenie“) alebo len v bielej farbe.

Tieto vyobrazenia sú v pozdĺžnom smere predĺžené oproti základnému vyobrazeniu na zvislej dopravnej značke. Základné rozmery vyobrazených značiek sú (dĺžka x šírka):

- výstražné značky v tvare trojuholníka: 4,5 x 1,8 m,
- regulačné značky v tvare kruhu: 4,5 x 1,5 m,
- značka Daj prednosť v jazde: 4,5 x 1,8 m.

Podľa miesta vyznačenia sa základné rozmery upravujú nasledovne:

- na diaľnici: dĺžka 150 %, šírka 140 %,
- mimo diaľnice: dĺžka 100 %, šírka 100 %,
- v upokojených premávkových priestoroch: dĺžka 50 %, šírka 70 %,
- na cyklistickej infraštruktúre: dĺžka 50 %, šírka 70 %.

Značka Stoj, daj prednosť v jazde! sa na povrchu vozovky nevyobrazuje. Namiesto nej sa použije nápis STOP.

Značka Daj prednosť v jazde sa na povrchu vozovky vyznačuje výlučne v bielej farbe; plnofarebné vyobrazenie je neprípustné.

Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť vyplývajúcu zo všeobecných pravidiel cestnej premávky sa na povrchu vozovky nevyznačuje vyobrazením príslušnej zvislej dopravnej značky, ale číslom vyjadrujúcej príslušnú rýchlosť v km/h. Upozornenie na zónu najvyššej dovolenej rýchlosti možno sa na povrchu vozovky vyznačuje kombináciou nápisu ZÓNA a čísla vyjadrujúceho príslušnú rýchlosť v km/h.

Významové symboly sa na povrchu vozovky vyznačujú v dĺžke 4,0 m mimo diaľnice a v dĺžke 6,0 m na diaľnici. Šírka je potom daná tvarom príslušného symbolu. Významové symboly sa vyznačujú v bielej farbe.

Významový symbol parkoviska sa nahrádza nápisom „P“ v písme Regular rozšírenom o 50 % a významový symbol parkoviska P+R sa nahrádza nápisom „P+R“ v písme Narrow.

7 Písmo

7.1 Použitie

Nápismi na vozovke sa vyznačujú len stručné nápisy a údaje, pričom sa používajú len veľké písmená (verzálky) a číslice. Nápis obsahuje najviac 4 znaky, s výnimkou čísel parkovacích miest.

Nápisy na vozovke majú charakter symbolov. To znamená, že neuvádzajú žiadne komplexnejšie informácie, iba stručné skratky a označenia s vopred určeným významom. Jednotlivé používané nápisy sú uvedené na príslušných vzorových listoch. Ide najmä o označenia vyhradených pruhov, zastávok a stanovišť (BUS, TRAM, TAXI), nápisy STOP a ZÓNA ako upozornenia na zvislú dopravnú značku, čísla vyjadrujúce najvyššiu dovolenú rýchlosť, kódy medzinárodných poznávacích značiek, čísla diaľnic a rýchlostných ciest, výnimočne ciest I. triedy.

Na vozovke možno za účelom orientácie účastníkov cestnej premávky alebo ich upozornenie vyznačiť tiež ďalšie stručné nápisy, ktorých význam je všeobecne známy a jednoznačný, napr. „CLO“, „ZOLL“, „MÝTO“, „TOLL“ a pod. Najmä na hraničných priechodoch a v ich okolí sa takéto nápisy uvádzajú dvojzvyčne, pričom ako prvý v smere jazdy sa uvádza slovenský nápis a medzi oboma nápismi je primeraná vzdialenosť.

Skratky a nápisy, ktorých význam nie je všeobecne známy a jednoznačný, ako napríklad skratky okresov používané na evidenčných číslach vozidiel, sa nesmú na vozovke vyznačovať. Taktiež sa nesmú vyznačovať názvy cieľov, a to ani v prípade, ak sú v rozsahu do maximálne 4 znakov.

Na parkovacom mieste možno vyznačiť jeho identifikačné číslo.

7.2 Tvary a rozmery

7.2.1 Rezy písma

Nápisy na vozovke sa vyznačujú v troch rezoch písma:

- Regular – základné písmo,
- Narrow – zúžené písmo,
- Wide – rozšírené písmo.

Spravidla sa používa písmo Regular. Písmo Narrow sa použije výlučne pri nedostatku priestoru (dostupnej šírky). Písmo Wide sa smie použiť pri veľmi krátkych nápisoach, napr. pri vyznačovaní medzinárodných poznávacích značiek, pod podmienkou zachovania dostatočného odstupu k iným VDZ, najmä k pozdĺžnym čiaram.

7.2.2 Dĺžky písma

Nápisy na vozovke sa vyznačujú v troch dĺžkach nasledovne:

- na diaľnici: 6,0 m,
- mimo diaľnice: 4,0 m,
- v upokojených premávkových priestoroch a na cyklistickej infraštruktúre: 2,0 m.

Na vjazde do a výjazde z upokojeného premávkového priestoru sa používa písmo dĺžky 4,0 m, pričom ak je to účelné, možno písmo dĺžky 4,0 m použiť aj v upokojenom premávkovom priestore.

Písmo dĺžky 2,0 m sa okrem toho používa pri kombináciách nápisov s inými značkami, napr. kombinácia nápisu BUS so smerovou šípkou a na vyznačenie nápisu ZÓNA. Písmo dĺžky 2,0 m možno tiež použiť v prípade priestorových obmedzení pri pozdĺžnom uvádzaní nápisov, napr. pozdĺžny nápis BUS na krátkej zastávke.

Na vyznačenie identifikačného čísla parkovacieho miesta sa používa písmo dĺžky $\geq 0,4$ m.

7.2.3 Základné a odvodené rozmery

Základné tvary a rozmery písma sú definované pre písmo Regular dĺžky 4,0 m. Ide o písmo Linear Antiqua Engschrift predĺžené 2,8-násobne a s preťahmi následne predĺženými o 0,5 mm. Vzďialenosť medzi základnou a verzáľkovou dotáľžnicou je 3,92 m, dolné a horné preťahy pod a nad dotáľžnicami sú 0,04 m (spolu teda 4,0 m).

Tvary a rozmery znakov ako aj šírky medzier medzi znakmi sa pre ostatné rezy a dĺžky písma odvodzujú prostredníctvom lineárnych koeficientov. Pre dĺžku tento koeficient zodpovedá pomeru dĺžky príslušného písma k základnej dĺžke 4,0 m (t.j. 0,5 / 1,0 / 1,5). Koeficienty pre šírku znakov a medzery medzi znakmi uvádza tabuľka 7.

Tabuľka 7: Koeficienty šírky znakov a medzier podľa rezov a dĺžok písma

rez	dĺžka 2,0 m	dĺžka 4,0 m	dĺžka 6,0 m
Narrow	0,4	0,8	1,0
Regular	0,6	1,0	1,2
Wide	0,8	1,2	1,4

Na vyznačenie identifikačného čísla parkovacieho miesta sa používa písmo Regular alebo Wide s osobitnou dĺžkou, ktorá je $\geq 0,4$ m, pričom rozmery a tvary sa odvodí pomerne z daného písma dĺžky 4,0 m.

8 Zásady používania niektorých značiek

8.1 Pozdĺžne čiary a šírkové usporiadanie

8.1.1 Na diaľnici

Na diaľnici sa vždy vyznačujú okrajové čiary vymedzujúce okraj vozovky aj pruhové čiary oddeľujúce jazdné pruhy (kde je viac jazdných pruhov).

Šírka krajnice v hlavnom páse diaľnice a na 1-pruhových diaľničných vetvách je $\geq 0,5$ m, v ostatných vetvách $\geq 0,25$ m. V hlavnom jazdnom páse diaľnice sa, s výnimkou úsekov s manévrovacími pruhmi, spravidla zriaďuje na pravej krajnici plnohodnotný pruh na núdzové zastavenie. Šírka takejto krajnice má byť pokiaľ možno $\geq 2,5$ m (ideálne $\geq 3,0$ m).

Základná šírka jazdného pruhu v hlavnom jazdnom páse diaľnice je 3,75 m. Túto šírku nemožno zväčšiť. Ak by pri použití základnej šírky jazdného pruhu 3,75 m bola šírka pravej krajnice v úsekoch bez manévrovacích pruhov menej ako 2,5 m, zníži sa základná šírka jazdného pruhu na 3,5 m. Na mestskej diaľnici sa použije základná šírka jazdného pruhu 3,5 m vždy.

V základnej šírke sa v hlavnom jazdnom páse vyznačuje pravý priebežný jazdný pruh a všetky manévrovacie pruhy. Ostatné priebežné jazdné pruhy sa vyznačujú v šírke o 0,25 m menšej, avšak v prípade dvoch priebežných jazdných pruhov sa spravidla oba tieto pruhy vyznačia v základnej šírke.

Na 1-pruhových diaľničných vetvách je základná šírka jazdného pruhu $\geq 4,5$ m. Táto šírka sa podľa šírky spevnenej časti cesty rozširuje až do $\leq 6,5$ m pri dodržaní šírky oboch krajníc 0,75 m. V prípade dosiahnutia šírky jazdného pruhu 6,5 m sa rozšíria krajnice alebo sa vetva vyznačí ako 2-pruhová.

Na dvoj- a viacpruhových diaľničných vetvách je základná šírka jazdných pruhov 3,5 m, výnimočne ju možno zväčšiť na $\leq 3,75$ m. Pri priestorových obmedzeniach a na mestských diaľniciach možno použiť základnú šírku 3,25 m.

8.1.2 Mimo diaľnice

Mimo obce sa vonkajšie okrajové čiary vymedzujúce okraj vozovky voči krajnici vyznačujú vždy okrem obojsmerných vozoviek so šírkou spevnenej časti cesty $< 5,0$ m resp. jednosmerných vozoviek so šírkou spevnenej časti cesty $< 4,0$ m. Vonkajšie okrajové čiary možno výnimočne nevyznačiť aj na cestách s väčšou šírkou spevnenej časti, ak čiaru nie je pre zlý technický stav krajnice možné vyznačiť tak, aby boli dodržané technicko-kvalitatívne kritériá; v takom prípade sa nevyznačujú ani ostatné pozdĺžne čiary.

Šírka krajnice mimo obce je $\geq 0,25$ m. Táto šírka je minimálna, odporúčaná šírka je 0,5 – 0,75 m. Na 2-pruhových obojsmerných vozovkách sa z bezpečnostných dôvodov neodporúčajú krajnice širšie ako 1,0 m. Na 1-pruhovej obojsmernej vozovke je šírka krajnice $\geq 0,5$ m a $\leq 1,0$ m.

Jazdné pruhy sa mimo obce vyznačujú spravidla. Iba v prípade, ak by šírka takto vyznačených jazdných pruhov bola menšia ako 2,75 m, sa jazdné pruhy nevyznačujú a takáto cesta sa vyznačí s len jedným (potenciálne obojsmerným) jazdným pruhom.

Základná šírka jazdného pruhu mimo obce je 3,5 m. Základnú šírku jazdného pruhu možno pri priestorových obmedzeniach zmenšiť až na $\geq 2,75$ m. Základnú šírku všeobecného jazdného pruhu nemožno zväčšiť, s výnimkou 1-pruhových vozoviek.

V základnej šírke vyznačuje pravý priebežný jazdný pruh a všetky manévrovacie pruhy. Tam, kde je viac priebežných jazdných pruhov v jednom smere jazdy, sa iné ako pravé priebežné jazdné pruhy vyznačia spravidla v šírke o 0,25 m menšej ako základná šírka, ak je táto $\geq 3,25$ m. V prípade dvoch priebežných jazdných pruhov v jednom smere jazdy na smerovo rozdelenej ceste sa od zúženia ľavého pruhu môže upustiť. V špecifických situáciách môže byť v základnej šírke vyznačený namiesto pravého priebežného jazdného pruhu iný priebežný jazdný pruh v danom smere jazdy a zúženie podľa predchádzajúceho odseku sa aplikuje na ostatné priebežné jazdné pruhy.

Na 1-pruhových jednosmerných vozovkách je šírka jazdného pruhu $\geq 3,5$ m; ak má byť šírka tohto pruhu $\geq 4,0$ m, musí sa mimo obce zabezpečiť šírka krajníc $\geq 0,5$ m.

Na 1-pruhových obojsmerných vozovkách je šírka jazdného pruhu $\geq 4,0$ m a súčasne $< 5,5$ m.

Ak nie je možné dodržať vyššie uvedené minimálne šírky, nevyznačujú sa na takomto úseku pozdĺžne pruhové čiary.

8.1.3 V obci a na cyklistickej infraštruktúre

V obci a na cyklistickej infraštruktúre sa vonkajšie okrajové čiary vymedzujúce okraj vozovky voči krajnici spravidla nevyznačujú; okraj vozovky vymedzuje obrubník a odvodňovacie zariadenie príp. iný stavebný prvok. Ak však nie je okraj vozovky dobre rozoznateľný na základe stavebných prvkov alebo ak by bez vyznačenia vonkajšej okrajovej čiary vznikli nadmerne široké jazdné pruhy alebo ak sa krajnici nachádza napr. parkovací pruh a pod. alebo chýba verejné osvetlenie alebo ak je potrebné vymedziť vyšrafovaný priestor, možno vyznačiť túto čiaru aj v obci príp. na cyklistickej infraštruktúre – v takom prípade platia šírky krajnice ako mimo obce.

Krajnice sa v obci a na cyklistickej infraštruktúre vyznačujú pozdĺžnou čiarou tiež vtedy, ak sa zriaďuje postranný pruh iný ako jazdný alebo cyklistický (napr. parkovací pruh, ktorý nie je dostatočne vymedzený stavebnými prvkami) alebo ak by bez vyznačenia krajnice vznikli príliš široké jazdné pruhy alebo pri chýbajúcom verejnom osvetlení.

V obci sa jazdné pruhy vyznačujú vždy na vozovkách s 3 a viac jazdnými pruhmi; na vozovkách s 2 jazdnými pruhmi sa vyznačujú podľa potreby (napr. tranzitné úseky, zberné komunikácie, ak je potrebné vyznačiť cyklistické pruhy atď.). V upokojených premávkových priestoroch sa jazdné pruhy spravidla nevyznačujú.

Základná šírka jazdného pruhu v obci je 3,0 m. Základnú šírku jazdného pruhu možno pri priestorových obmedzeniach zmenšiť na $\geq 2,75$ m.

V základnej šírke vyznačujú všetky jazdné pruhy.

Tam, kde je to vhodné pre potreby verejnej hromadnej dopravy alebo tam, kde je vysoká premávka nákladných vozidiel (napr. tranzitné úseky), možno niektoré jazdné pruhy (spravidla pravé priebežné), príp. všetky jazdné pruhy rozšíriť až na $\leq 3,25$ m, na úsekoch bez príľahlých chodníkov a špeciálnych cestičiek, kde je minimálna premávka chodcov a cyklistov, až na $\leq 3,5$ m.

Pre šírky 1-pruhových vozoviek platia rovnaké minimálne šírky ako mimo obce.

8.1.4 Osobitné prípady

8.1.4.1 Pruhová subtrakcia a pruhová adícia

Pri pruhovej subtrakkii sa dodržiavajú šírky jazdných pruhov minimálne po miesto oddelenia pôvodného pravého priebežného jazdného pruhu (resp. pruhov). Rozšírenie priebežných jazdných pruhov sa vyznačí až za týmto miestom.

Pri pruhovej adícii sa cieľové šírky jazdných pruhov za pripojením dodržiavajú minimálne od miesta pripojenia nového priebežného jazdného pruhu (príp. pruhov). Zúženie priebežných jazdných pruhov sa vyznačí už pred týmto miestom.

Ak krátko po pruhovej subtrakkii nasleduje pruhová adícia, priebežné jazdné pruhy medzi týmito dvoma miestami sa nerozširujú.

8.1.4.2 Kyvadlový pruh (mimo obce aj v obci)

Tam, kde sa vyznačuje aspoň jeden kyvadlový jazdný pruh, je minimálna prípustná šírka všetkých jazdných pruhov $\geq 3,0$ m v obci a $\geq 3,25$ m mimo obce.

Kyvadlový jazdný pruh možno voči ostatným jazdným pruhom rozšíriť o $\leq 0,25$ m

8.1.4.3 Šírkové usporiadanie pri prácach na ceste

Pri dočasnej zmene miestnej úpravy cestnej premávky z dôvodu prác na ceste možno vyznačiť aj užšie všeobecné jazdné pruhy ako uvádzajú predchádzajúce články, a to až do šírky $\geq 2,0$ m (odporúča sa $\geq 2,25$ m ak je to možné) za predpokladu, že aspoň jeden z takto vyznačených jazdných pruhov dosahuje vyššie predpísanú minimálnu šírku ($\geq 3,25$ m na diaľnici a $\geq 2,75$ m mimo diaľnice).

8.1.4.4 Plynulé rozšírenie a zúženie jazdných pruhov

Tam, kde sa mení šírka jazdných pruhov, sa táto zmena vykoná plynulo, pričom pomer zmeny šírky jazdného pruhu voči dĺžke prechodového úseku a minimálna dĺžka prechodového úseku sú:

- na diaľnici: pomer $\leq 1 : 150$, minimálna dĺžka úseku 50 m,
- mimo obce: pomer $\leq 1 : 100$, minimálna dĺžka úseku 35 m,
- v obci: pomer $\leq 1 : 75$, minimálna dĺžka úseku 25 m.

8.1.4.5 Smerové oblúky

V smerových oblúkoch s veľmi malým polomerom sa šírky jazdných pruhov podľa predchádzajúcich článkov primerane rozširujú. Na toto rozšírenie sa nevzťahujú ustanovenia 8.1.4.4.

8.1.4.6 Dvojpruhové obojsmerné cesty so šírkou spevnenej časti cesty $> 9,0$ m.

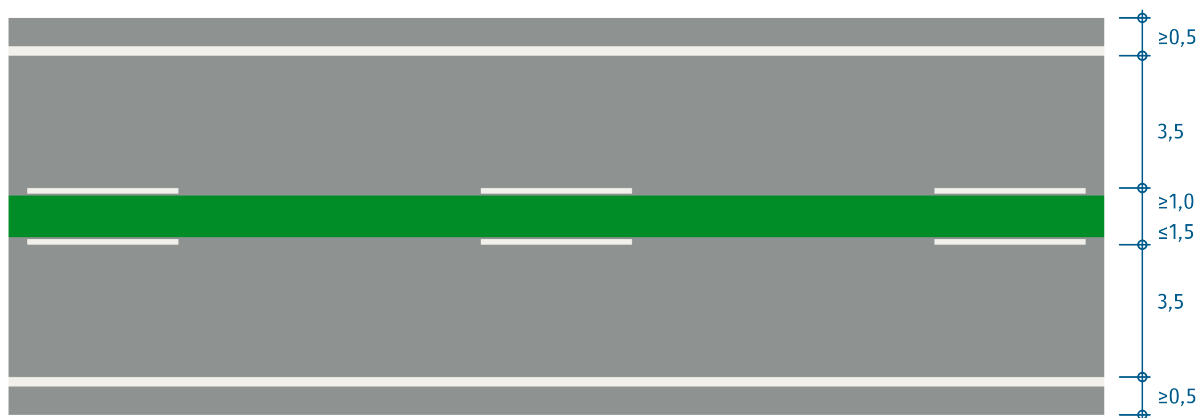
Príliš široké dvojpruhové obojsmerné cesty²¹ sú mimoriadne nebezpečné a dochádza na nich k vysokému počtu vážnych dopravných nehôd. Toto riziko je možné do istej miery znížiť vhodným vodorovným značením.

Na úsekoch dvojpruhových obojsmerných so šírkou spevnenej časti cesty $> 9,0$ m sa pozdĺžne čiary vyznačujú nasledovne:

1. jazdné pruhy majú pevnú šírku 3,5 m,
2. stredová čiara sa vyznačuje ako dvojité (prerušovaná, súvislá, jednostranná – podľa lokality) so zeleným podfarbením, a to s čo najväčšou šírkou medzery medzi čiarami pri dodržaní šírky krajnice $\geq 0,5$ m; maximálna možná šírka medzery však je 1,2 m (celková šírka deliaceho prúžku je tak maximálne 1,5 m)
3. šírka krajníc je 0,5 m; až po dosiahnutí maximálnej možnej šírky stredného deliaceho prúžku podľa predchádzajúceho bodu sa šírka krajníc zväčšuje.

Obrázok 15 demonštruje tieto pravidlá.

Obrázok 15: Šírkové usporiadanie 2-pruhovej obojsmernej cesty so šírkou $> 9,0$ m



²¹ Napr. kategória C 11,5 resp. R 11,5.

8.1.5 Špeciálne pruhy

8.1.5.1 Spoločné ustanovenia

Špeciálne pruhy možno vyznačiť len ak všeobecné jazdné pruhy v tom istom smere zároveň dosiahnu šírku $\geq 3,25$ m mimo obce a $\geq 3,0$ m v obci.

8.1.5.2 Vyhradený pruh pre verejnú dopravu

Šírka vyhradeného pruhu pre verejnú dopravu je v obci aj mimo obce 3,5 m. Pri priestorových obmedzeniach možno výnimočne šírku vyhradeného pruhu pre verejnú dopravu zmenšiť na $\geq 3,15$ m. Tam, kde sa križuje s miestom na prechádzanie, sa smie jeho šírka zmenšiť až na $\geq 2,9$ m.

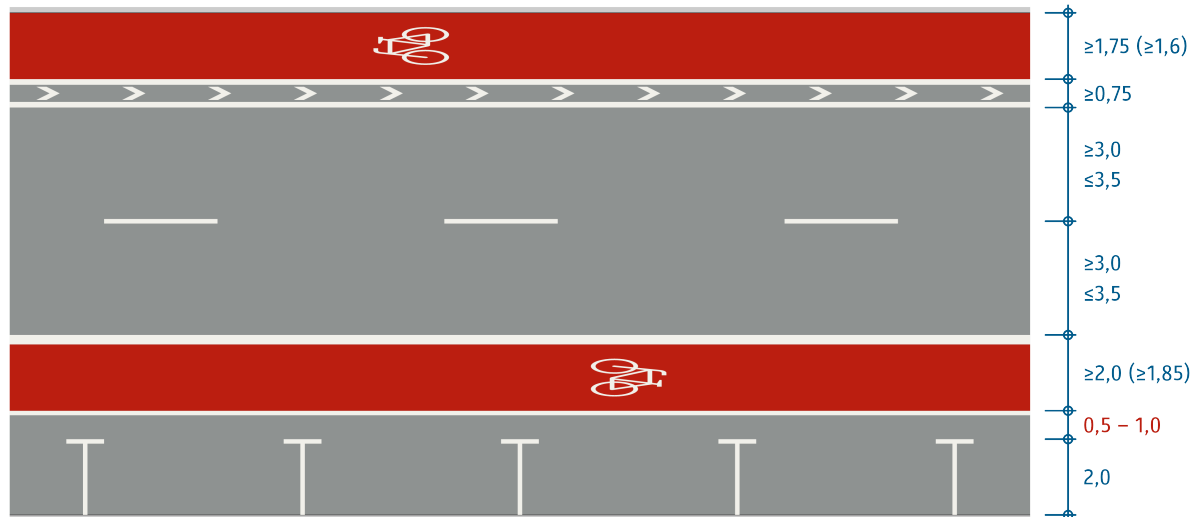
Ak je vo vyhradenom pruhu pre verejnú dopravu povolená aj cyklistická premávka,²² musí mať tento pruh šírku buď $\leq 3,5$ m alebo $\geq 4,75$ m, pričom pri šírke $\geq 4,75$ m sa pre cyklistov vyznačuje ochranný pruh. Šírky medzi týmito hodnotami sú nebezpečné a nesmú sa používať.

8.1.5.3 Cyklistický pruh

Základná šírka cyklistického pruhu je 2,0 m, pri priestorových obmedzeniach je prípustná šírka $\geq 1,85$ m. Ak je cyklistický pruh oddelený od jazdných pruhov dvojitou súvislou čiarou (podmienky pozri v 4.4.7), je základná šírka cyklistického pruhu $\geq 1,75$ m, pri priestorových obmedzeniach je prípustná šírka $\geq 1,6$ m. Zväčšenie šírky cyklistického pruhu je prípustné, neodporúčajú sa však šírky $> 2,5$ m, aby sa predišlo možnej zámene so všeobecným jazdným pruhom zo strany vodičov motorových vozidiel. Cyklistické pruhy sú zásadne jednosmerné a nie je prípustné vyznačiť dva vzájomne protismerné cyklistické pruhy vedľa seba.

Ak je cyklistický pruh vedený popri parkovacích miestach, musí sa medzi cyklistickým pruhom a priestorom na parkovanie vytvoriť voľný bezpečnostný prúžok šírky 0,5 – 1,0 m; v prípade kolmého alebo šikmého státia 0,75 – 1,25 m.

Obrázok 16: Bezpečnostný prúžok medzi cyklistickým pruhom a parkovacími miestami



8.1.6 Ochranný pruh pre cyklistov

Šírka ochranného pruhu pre cyklistov je 1,5 m. Pri priestorových obmedzeniach možno použiť šírku $\geq 1,25$ m. Ochranný pruh je zásadne jednosmerný.

Bezpečnostný prúžok medzi ochranným pruhom a parkovacími miestami sa vytvára zhodne ako pri cyklistickom pruhu.

²² Cyklistickú premávku vo vyhradenom pruhu pre verejnú dopravu možno povoliť umiestnením dodatkovkej tabuľky Z 515 Voľno pod Z 224 Vyhradený pruh pre verejnú dopravu.

Celková šírka jednosmerného jazdného pruhu s vyznačeným ochranným pruhom pre cyklistov musí byť minimálne 2,25 m plus šírka ochranného pruhu.

Ak ide o obojsmerný jazdný pruh s ochrannými pruhmi po oboch stranách, musí byť jeho celková šírka minimálne 4,5 m + šírky oboch ochranných pruhov; v prípade 250-razovej intenzity premávky motorových vozidiel viac ako 400 skv/h minimálne 5,0 m + šírky oboch ochranných pruhov.

8.2 Prechádzanie chodcov a cyklistov cez vozovku

8.2.1 Priechody pre chodcov

8.2.1.1 Vzťah priechodov pre chodcov k svetelným signálom

Priechody pre chodcov sa zásadne zriaďujú ako neriadené svetelnými signálmi. Tam, kde je potrebné riadiť prechádzanie chodcov cez vozovku svetelnými signálmi, sa vyznačí Miesto na prechádzanie (Z 611).

8.2.1.2 Prípustné a neprípustné miesta

Priechody pre chodcov sa smú zriaďovať len:

- v obci,
- na úseku s najvyššou dovolenou rýchlosťou ≤ 50 km/h,
- ak križujú najviac dva vzájomne protismerné jazdné pruhy; v semikolíznom resp. kolíznom priestore je okrem toho prípustný najviac jeden manévrovací pruh,
- tam, kde sa z oboch strán vozovky nachádza chodník, cestička pre chodcov alebo oddelená cestička pre chodcov a cyklistov.

Musia byť splnené všetky vyššie uvedené podmienky.

Na dosiahnutie podmienky najvyššej dovolenej rýchlosti ≤ 50 km/h nie je prípustné obmedziť najvyššiu dovolenú rýchlosť len v blízkom okolí daného miesta – takéto obmedzenie musí platiť súvisle v širšom okolí. Rovnako tak sa chodník, cestička pre chodcov alebo oddelená cestička pre chodcov a cyklistov musí nachádzať v širšom okolí daného miesta, nie iba v jeho bezprostrednej blízkosti. Naopak, na dosiahnutie podmienky najviac jedného priebežného jazdného pruhu pre každý smer jazdy je prípustné na zvolenom mieste znížiť počet jazdných pruhov.

Priechody pre chodcov sa nesmú zriaďovať:

- v križovatke s riadenou premávkou a v jej blízkosti,
- na úsekoch s líniovou koordináciou križovatiek s riadenou premávkou („zelená vlna“),
- tam, kde by takýto priechod križoval električkovú trať (pozri 8.2.1.6),
- tam, kde by takýto priechod križoval vyhradený pruh pre verejnú dopravu (pozri 8.2.1.7),
- cez cestu s prednosťou v jazde v križovatke, kde hlavná cesta vedie v odbočujúcom smere,
- v pešej zóne, obytnej zóne a školskej zóne (v ostatných upokojených premávkových priestoroch je priechod pre chodcov prípustný, ale spravidla nadbytočný, pozri 8.2.1.3),
- v priebehu spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov (možno ho však zriadiť v priebehu oddelenej cestičky pre chodcov a cyklistov, kde sa vyznačí priechod pre cyklistov paralelne s priechodom pre chodcov alebo primknutý k priechodu pre chodcov).

Kde nie je možné zriadiť priechod pre chodcov a súčasne je potrebné prechádzanie chodcov cez vozovku (pozri 8.2.1.3), sa podľa potreby zriadi Miesto na prechádzanie (Z 611), spravidla riadené svetelnými signálmi. To však nie je prípustné v pešej zóne, obytnej zóne a školskej zóne. Tam, kde nie je prípustný priechod pre chodcov ani miesto na prechádzanie, možno postupovať podľa 8.2.4

8.2.1.3 Premávkové predpoklady zriadenia

Priechody pre chodcov sa vyznačujú len tam, kde je potrebné dať chodcom prioritu pri prechádzaní cez vozovku, nakoľko inak by bolo ich prechádzanie cez vozovku na danom mieste náročné a potenciálne nebezpečné. Priechod však možno zriadiť len ak to intenzity cestnej premávky na danom mieste dovoľujú a prechádzanie chodcov cez vozovku na danom mieste je potrebné.

Tabuľka 8 určuje prípustné rozsahy zriaďovania priechodov pre chodcov podľa špičkových intenzít premávky chodcov a vozidiel. Špičkovou intenzitou pešej premávky sa rozumie najvyšší počet chodcov, ktorí potrebujú prechádzať cez vozovku počas jednej hodiny v rámci jedného týždňa; špičkovou intenzitou premávky vozidiel je počet vozidiel prechádzajúcich **medzi obrubníkmi** počas tej istej hodiny.

Tabuľka 8: Zriaďovanie priechodov pre chodcov na základe špičkových intenzít premávky

špičková intenzita premávky vozidiel (skv / h)	špičková intenzita premávky chodcov (osôb / h)			
	≤ 50	51 – 100	101 – 150	> 150
≤ 200	neprípustný	nadbytočný	–	–
201 – 300	nadbytočný	možný	možný	možný
301 – 450	–	možný	odporúčaný	možný
451 – 600	–	odporúčaný	odporúčaný	–
601 – 750	–	možný	–	nevhodný
> 750	–	–	nevhodný	neprípustný

Tam, kde podľa tabuľky nie je priechod pre chodcov možný alebo odporúčaný a súčasne nie je neprípustný, sa smie zriadiť len v osobitých odôvodnených prípadoch. V rozsahoch označených ako „nevhodný“ môže byť priechod zriadený len pri dodatočných stavebných opatreniach (napr. zúženie jazdných pruhov na prípustné minimum, zriadenie stredových ostrovčekov a pod.).

Pri špičkových intenzitách premávky vozidiel > 600 skv/h alebo pri špičkových intenzitách premávky chodcov > 150 os/h je potrebné zvážiť zriadenie miesta na prechádzanie riadeného svetelnými signálmi.

Jednotlivé priechody pre chodcov sa musia nachádzať v dostatočne dlhých vzájomných vzdialenostiach; to neplatí pre dvojicu priechodov pred a za križovatkou.

8.2.1.4 Rozoznateľnosť priechodu pre chodcov a rozhládové pomery

Priechod pre chodcov sa musí vyznačiť na takom mieste, aby:

- vodič včas rozoznal priechod pre chodcov na vozovke (rozoznateľnosť priechodu),
- mal vodič z dostatočnej vzdialenosti rozhlád na chodník resp. obdobný priestor nadväzujúci na priechod pre chodcov a súčasne chodci nachádzajúci sa na tomto mieste mali dostatočný rozhlád na prichádzajúce vozidlá (rozhlád z/na čakacie plochy).

Požiadavky na tieto podľa najvyššej dovolenej rýchlosti uvádza tabuľka 9. Na dosiahnutie uvedených rozhládových pomerov môže byť potrebné prijať dodatočné stavebné opatrenia. Tie môžu byť tiež potrebné napr. v blízkosti zastávok a pod.

Tabuľka 9: Rozhládové pomery priechodov pre chodcov (m)

vzdialenosť	najvyššia dovolená rýchlosť		
	50 km/h	40 km/h	≤ 30 km/h
rozoznateľnosť priechodu	100	80	60
rozhlád z/na čakacie plochy	50	40	30

8.2.1.5 Križovatky

Priechody pre chodcov sa prednostne zriaďujú v križovatkách. Umiestňujú sa do semikolízneho priestoru, pričom môžu prípadne mierne zasahovať aj do kolízneho priestoru.

Na ceste s prednosťou v jazde sa zriaďuje priechod spravidla len z jednej strany križovatky, pričom sa umiestňuje pokiaľ možno čo najbližšie ku kolíznemu priestoru.

Na ceste bez prednosti v jazde sa priechod pre chodcov umiestňuje spravidla tak, aby vzdialenosť medzi okrajom priechodu pre chodcov a čakacou čiarou bola cca 4 – 5 m, čo umožňuje zastavenie jedného osobného vozidla tak, aby nezasahovalo do priechodu pre chodcov a súčasne mal jeho vodič dobrý rozhľad do križovatky (pozri obrázok 12); táto vzdialenosť sa však nesmie neprímerane predlžovať.

Na jednosmerných cestách sa priechod pre chodcov umiestňuje prednostne pred križovatkou.

8.2.1.6 Prechádzanie cez električkovú trať

Cez električkovú trať sa priechod pre chodcov zásadne nesmie vyznačovať. Ak je potrebné na takomto mieste umožniť prechádzanie chodcov, môže sa vyznačiť sa miesto na prechádzanie riadené svetelnými signálmi alebo sa miesto stavebne prispôsobí (pozri posledný odsek 8.2.1.2) bez vyznačenia priechodu pre chodcov alebo riadeného miesta na prechádzanie.

Alternatívne možno za predpokladu dodržania ostatných požiadaviek podľa predchádzajúcich článkov vyznačiť priechody pre chodcov tak, že sa zriadia ostrovčeky z oboch strán električkovej trate a priechody pre chodcov sa vyznačia medzi ostrovčkami a chodníkmi, nie však cez samotnú električkovú trať. Zároveň smer chôdze z priechodu pre chodcov na električkovú trať nesmie byť priamy: v priamom smere sa musia umiestniť vhodné dopravné zariadenia (napr. zábradlia).

8.2.1.7 Prechádzanie cez vyhradený pruh pre verejnú dopravu

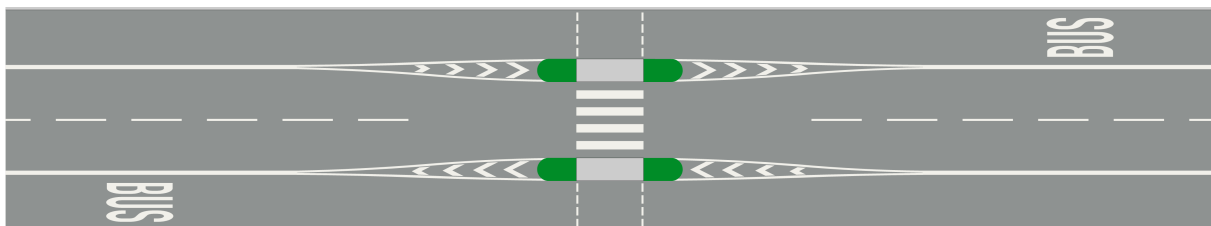
Cez vyhradený pruh pre verejnú dopravu sa priechod pre chodcov zásadne nesmie vyznačovať. Ak je potrebné na takomto mieste umožniť prechádzanie chodcov, môže sa vyznačiť sa miesto na prechádzanie riadené svetelnými signálmi alebo sa miesto stavebne prispôsobí (pozri posledný odsek 8.2.1.2) bez vyznačenia priechodu pre chodcov alebo riadeného miesta na prechádzanie.

Alternatívne možno vytvoriť medzi všeobecnými jazdnými pruhmi a vyhradeným pruhom pre verejnú dopravu ostrovček a vyznačiť:

- priechod pre chodcov cez všeobecné jazdné pruhy, za predpokladu dodržania ostatných požiadaviek podľa predchádzajúcich článkov,
- ak je to potrebné, aj miesto na prechádzanie cez vyhradený pruh pre verejnú dopravu; toto nemusí byť riadené svetelnými signálmi, ak ide o jediný pruh.

Možnú implementáciu tohto riešenia zobrazuje obrázok 17 (vhodné pre umiestnenie zastávok vozidiel verejnej dopravy za miestami na prechádzanie v zmysle smeru jazdy autobusu; zároveň sú v priestore priechodu pre chodcov všeobecné jazdné pruhy zúžené natoľko, že vytvárajú jeden obojsmerný jazdný pruh o šírke 4,5 m, čo je zvýraznené varovnou stredovou čiarou).

Obrázok 17: Príklad riešenia prechádzania chodcov cez buspruh (bez svetelných signálov)



8.2.1.8 Osvetlenie a svetelné zdroje

Priechody pre chodcov v bezkolíznom priestore musia byť za zníženej viditeľnosti osvetlené, a to výrazne silnejším osvetlením ako vozovka pred a za priechodom pre chodcov.

V blízkosti priechodu pre chodcov sa nesmú umiestňovať žiadne výrazné svetelné zdroje, najmä nie blikajúce.

Na vozovke sa z dôvodov nebezpečného zníženia kontrastu až oslepenia vodičov za tmy nesmú v blízkosti priechodov pre chodcov umiestňovať LED dopravné gombíky.

8.2.1.9 Taktilné prvky

Taktilné prvky na chodníku navádzajúce nevidiacich a slabozrakých k priechodu pre chodcov nie sú predmetom tohto predpisu.

Na vozovke sa vodiaci pás pre nevidiacich a slabozrakých zriaďuje iba tam, kde to vyžaduje legislatíva²³ (Príloha k [Z4], čl. 1.5.1). **Vodiaci pás sa zásadne neumiestňuje pri dĺžke priechodu ≤ 8,0 m.**

Ak sa na priechode umiestni vodiaci pás, tento nesmie nijakým spôsobom meniť vizuálne prevedenie priechodu pre chodcov podľa 5.2.2, najmä nesmú byť prerušené pásy zebry tvoriace priechod a farba vodiaceho pásu musí kopírovať farebnosť vozovky a pásov priechodu pre chodcov.

8.2.2 Priechody pre cyklistov

8.2.2.1 Vzťah priechodov pre cyklistov k svetelným signálom

Priechody pre cyklistov sa zásadne zriaďujú ako neriadené svetelnými signálmi.

Tam, kde je potrebné riadiť prechádzanie cyklistov cez vozovku svetelnými signálmi, sa vyznačí Miesto na prechádzanie (Z 611).

8.2.2.2 Prípustné a neprípustné miesta

Priechody pre cyklistov sa smú zriaďovať len tam, kde sa z oboch strán vozovky nachádza cestička pre cyklistov alebo oddelená cestička pre chodcov a cyklistov, resp. je do takéhoto priechodu zaústený cyklistický pruh príp. ochranný pruh pre cyklistov.

Zároveň musí byť splnená jedna z nasledujúcich podmienok:

- priechod sa umiestňuje v semikolíznom príp. kolíznom priestore cez cestu bez prednosti v jazde,²⁴
- priechod sa umiestňuje v semikolíznom príp. kolíznom priestore križovatky, v ktorej nie je prednosť v jazde upravená dopravnými značkami, pričom križuje cestu s jednosmernou premávkou, na ktorej je predpísaný smer jazdy v smere z križovatky (t. j. priechod križujú len vozidlá prichádzajúce z križovatky),
- priechod sa umiestňuje v bezkolíznom priestore a vodičom vozidiel na vozovke prikazuje dať cyklistom prednosť v jazde značka 201 Daj prednosť v jazde!; takáto úprava je však prípustná len v obci na cestách s výlučne alebo prevažne obslužnou funkciou.

Priechody pre cyklistov sa nesmú zriaďovať na miestach, kde je zakázané zriaďovať priechody pre chodcov podľa 8.2.1.2.

²³ Umiestnenie vodiaceho pásu na vozovke je nevhodné až nebezpečné, pri priechodoch dĺžky > 8,0 m to však vyžaduje legislatíva. Bezpečné používanie taktilných prvkov predpokladá ich použitie na vedenie nevidiacich a slabozrakých osôb výlučne v bezpečnom priestore a na vyznačenie okrajov bezpečného priestoru.

²⁴ Upozornenie: podľa právnej úpravy platnej ku dňu vydania týchto VL nemá cyklista ani v takomto prípade prednosť v jazde (paradoxne by prednosť mal, ak by nejazdil po cestičke pre cyklistov, ale po vozovke, čo je pre cyklistu omnoho nebezpečnejší priestor). Zároveň však vodiči vozidiel prichádzajúci k takémuto priechodu musia alebo museli dať prednosť v jazde iným vozidlám, a teda v danom priestore jazdia nízkymi rýchlosťami.

Kde nie je možné zriadiť priechod pre cyklistov a súčasne je potrebné prechádzanie cyklistov cez vozovku vo väčšom počte, sa podľa potreby zriadi Miesto na prechádzanie (Z 611), spravidla riadené svetelnými signálmi. To však nie je prípustné v pešej zóne, obytnej zóne a školskej zóne.

Tam, kde nie je prípustný priechod pre cyklistov ani miesto na prechádzanie, možno postupovať podľa 8.2.4

8.2.2.3 Križovatky

Priechody pre cyklistov sa prednostne zriaďujú v križovatkách. Umiestňujú sa do semikolízneho priestoru, pričom môžu prípadne mierne zasahovať aj do kolízneho priestoru.

Na zriaďovanie priechodov pre cyklistov v križovatkách platia analogicky podmienky ako na zriaďovanie priechodov pre chodcov v križovatkách, pozri 8.2.1.5.

8.2.2.4 Prechádzanie cez električkovú trať a vyhradený pruh pre verejnú dopravu

Na prechádzanie cyklistov cez električkovú trať a vyhradený pruh pre verejnú dopravu platia analogicky podmienky ako na prechádzanie chodcov cez tieto miesta, pozri 8.2.1.6 a 8.2.1.7.

8.2.2.5 Kombinácia s priechodom pre chodcov

Priechod pre cyklistov možno kombinovať s priechodom pre chodcov iba vtedy, ak je na danom mieste prípustné vyznačenie oboch priechodov (pozri najmä 8.2.1.2 a 8.2.2.2). Priechod pre cyklistov možno vyznačiť paralelne vedľa priechodu pre chodcov alebo ako primknutý k priechodu pre chodcov. Prednostne sa vyznačuje paralelne; primknutý sa vyznačuje len pri priestorových obmedzeniach.

8.2.2.6 Taktilné prvky

Priechod pre cyklistov nie je priechod pre chodcov a z podstaty veci sa v ňom na vozovke neumiestňuje vodiaci pás a rovnako sa nepoužívajú taktilné prvky na nadväzujúcej cyklistickej infraštruktúre.

8.2.3 Miesta na prechádzanie

8.2.3.1 Vzťah miesta na prechádzanie k svetelným signálom

Miesta na prechádzanie sa zriaďujú ako riadené svetelnými signálmi.

Miesto na prechádzanie neriadené svetelnými signálmi možno zriadiť len v obci na úseku s najvyššou dovolenou rýchlosťou ≤ 50 km/h a ak:

- križuje najviac jeden jazdný pruh alebo
- križuje dva vzájomne protismerné jazdné pruhy v semikolíznom priestore a ide o miesto na prechádzanie určené pre cyklistov.

Na dosiahnutie podmienky najvyššej dovolenej rýchlosti ≤ 50 km/h nie je prípustné obmedziť najvyššiu dovolenú rýchlosť len v blízkom okolí daného miesta – takéto obmedzenie musí platiť súvisle v širšom okolí.

Miesto na prechádzanie neriadené svetelnými signálmi zároveň nesmie križovať električkovú trať, môže však križovať vyhradený pruh pre verejnú dopravu, ak je to jediný jazdný pruh, ktorý križuje.

V prípade zriadenia miesta na prechádzanie, ktoré nie je riadené svetelnými signálmi, sa musia dodržať požiadavky na rozoznateľnosť a rozhľadové pomery podľa 8.2.1.4.

8.2.3.2 Prípustné a neprípustné miesta

Miesta na prechádzanie sa smú zriaďovať len tam, kde sa z oboch strán vozovky nachádza infraštruktúra pre chodcov alebo cyklistov, pričom táto infraštruktúra sa musí nachádzať v širšom okolí daného miesta, nie iba v jeho bezprostrednej blízkosti.

Miesta na prechádzanie sa nesmú zriaďovať:

- v pešej zóne, obytnej zóne a školskej zóne,
- v blízkosti priechodu pre chodcov alebo priechodu pre cyklistov.

Tam, kde nie je prípustné zriadenie miesta na prechádzanie, možno postupovať podľa 8.2.4

8.2.3.3 Križovatky

Miesta na prechádzanie sa prednostne zriaďujú v križovatkách s riadenou premávkou. Umiestňujú sa do semikolízneho priestoru, pričom môžu prípadne mierne zasahovať aj do kolízneho priestoru.

Na rozdiel od priechodov pre chodcov sa vždy umiestňujú čo najbližšie ku kolíznemu priestoru. Z pohľadu vodičov vozidiel vchádzajúcich do kolízneho priestoru sa nachádzajú za STOP čiarou.

Miesta na prechádzanie možno umiestniť zo všetkých strán križovatky s riadenou premávkou, pri zohľadnení nárokov na kapacitu križovatky a zostavenie signálnych plánov.

8.2.3.4 Bezkolízne úseky

V bezkolíznych úsekoch možno zriadiť miesto na prechádzanie, ak je na danom mieste potrebné prechádzanie chodcov cez vozovku vo väčšom počte (spravidla > 150 osôb/h počas špičkovej hodiny) a zriadenie priechodu pre chodcov na danom mieste je buď vylúčené podľa 8.2.1.2 alebo nie je vhodné podľa 8.2.1.3.

Rovnako tak v bezkolíznom úseku možno zriadiť miesto na prechádzanie, ak je na danom mieste potrebné prechádzanie cyklistov cez vozovku vo väčšom počte (spravidla > 50 bicyklov/h počas špičkovej hodiny) a zriadenie priechodu pre cyklistov na danom mieste je vylúčené podľa 8.2.2.2.

Miesta na prechádzanie v bezkolíznych úsekoch sa zriaďujú ako riadené svetelnými signálmi (možné výnimky pozri v 8.2.3.1) a spravidla sa ich svetelné signalizačné zariadenia vybavujú tlačidlami výzvy.

Ak sa takéto miesto na prechádzanie zriaďuje na úseku s líniovou koordináciou križovatiek s riadenou premávkou („zelená vlna“), musí sa jeho riadenie zaradiť do líniovej koordinácie. Svetelné signalizačné zariadenia na takomto mieste na prechádzanie sa spravidla nevybavujú tlačidlami výzvy.

8.2.3.5 Taktilné prvky

Miesto na prechádzanie nie je priechod a preto sa zásadne na vozovku neumiestňuje vodiaci pás, bez ohľadu na jeho dĺžku.

Tým nie je vylúčené použitie taktilných prvkov na nadväzujúcej infraštruktúre pre chodcov za účelom navádzania nevidiacich a slabozrakých k miestu na prechádzanie, nie je to však predmetom tohto predpisu.

8.2.4 Priestory na prechádzanie chodcov a/alebo cyklistov bez vodorovného značenia

Podľa článkov vyššie možno zriaďovať priechody pre chodcov a priechody pre cyklistov len za určitých podmienok a len na určitých miestach. Tieto podmienky berú do úvahy najmä mieru potreby prechádzania týchto účastníkov cestnej premávky cez vozovku, bezpečnosť zvolených miest a vyváženosť medzi potrebami chodcov a cyklistov na jednej strane a vodičmi motorových vozidiel na druhej strane. Pokiaľ tieto podmienky nie sú splnené, možno prechádzanie chodcov a cyklistov cez vozovku zabezpečiť vyznačením miesta na prechádzanie, avšak pre zriadenie takéhoto miesta sa s ohľadom na bezpečnosť cestnej premávky vyžaduje (až na striktné vymedzené výnimky), aby bolo prechádzanie chodcov a cyklistov cez vozovku riadené svetelnými signálmi, čo je finančne nákladné.

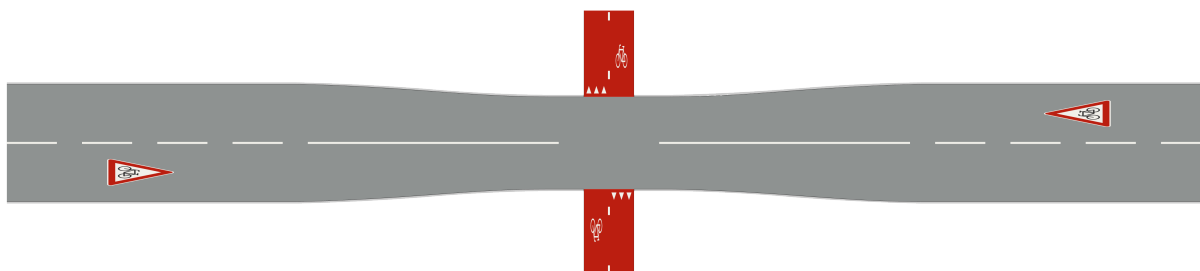
Ak je na určitom mieste potrebné umožniť chodcom alebo cyklistom čo najbezpečnejšie prechádzanie cez vozovku a súčasne nie je prípustné zriadenie priechodu a buď nie je prípustné zriadenie miesta na prechádzanie riadeného svetelnými signálmi alebo nie je možné jeho zriadenie na danom financovať, možno vytvoriť vhodný priestor na prechádzanie chodcov stavebnými opatreniami, najmä zúžením vozovky (jazdných pruhov), zriadením ochranného ostrovčeka v strede vozovky, presmerovaním jazdných pruhov atď.

V takomto priestore sa prerušia pozdĺžne čiary v dĺžke ≥ 6 m. Mimo obce a v odôvodnených prípadoch aj obci sa takýto priestor označí výstražnou značkou 140 Chodci alebo 143 Cyklisti (v prípade oboch druhov účastníkov sa osadí len značka 143).

Ak ide o priestor určený na prechádzanie cyklistov cez vozovku, vyznačí sa z oboch strán bezprostredne pred vjazdom cyklistov na vozovku Čakacia čiara. Priestor sa nesmie podfarbiť.

Pri zriaďovaní takéhoto priestoru sa musia dodržať požiadavky na rozoznatelnosť a rozhľadové pomery podľa 8.2.1.4.

Obrázok 18: Príklad priestoru na prechádzanie cyklistov bez vodorovného značenia



8.3 Plošné značky a symboly

8.3.1 Vyšrafovaný priestor

Vyšrafovaný priestor je v zmysle legislatívy nepremávkový priestor. Vyznačuje sa len v nasledujúcich prípadoch, a to za predpokladu dostatočnej veľkosti na splnenie podmienok 5.3.1:

- ak je vozidlami obchádzaný z oboch strán, či už v rovnakom premávkovom smere alebo v opačných premávkových smeroch, typicky pri obchádzaní ostrovčeka alebo ako deliaci prúžok tvorený dvojitou súvislou čiarou,
- ak je vozidlami obchádzaný len v jednom smere, smie sa vyšrafovaný priestor vyznačiť výlučne na miestach, kde sa zväčšuje (a následne potenciálne opäť znižuje) šírka krajnice, a to len v nevyhnutnej dĺžke,
- ak ide o spoločný manipulačný priestor dvojice parkovacích miest pre osoby so zdravotným postihnutím.

Z uvedeného vyplýva, že na krajniciach sa vyšrafovaný priestor nesmie vyznačovať s výnimkou prípadov, kde dochádza k rozšíreniu krajnice, typicky pri zániku jazdného pruhu.

8.3.2 Smerové šípky

8.3.2.1 Miesto použitia

Smerové šípky sa vyznačujú len na miestach, kde je viac ako jeden jazdný pruh v danom premávkovom smere, a to výlučne v semikolíznom priestore, v odôvodnených prípadoch aj v bezkolíznom priestore v primeranej vzdialenosti pred semikolíznom priestorom.

Výnimka: na jednosmernej vozovke možno vyznačiť smerovú šípku aj v prípade jediného jazdného pruhu, ak je to jedno z opatrení na zabránenie nechceného vjazdu do protismeru (napr. vo výjazdovej vetve z diaľnice).

8.3.2.2 Neriadené úrovňové križovatky

V neriadených úrovňových križovatkách s viacerými jazdnými pruhmi v semikolíznom priestore sa smerové šípky vyznačujú len v odbočovacích pruhoch, ak ide o cestu s prednosťou v jazde, inak vo všetkých jazdných pruhoch. V prípade, ak hlavná cesta nevedie cez križovátku v priamom smere, vyznačujú sa smerové šípky vo všetkých pruhoch aj na ceste s prednosťou v jazde.

V jazdnom pruhu určenom (aj) na odbočovanie sa prvá šípka umiestňuje tak, aby sa jej päta nachádzala v priečnom reze, kde odbočovací pruh dosiahol plnú šírku a posledná šípka tak, aby sa jej hlava nachádzala 5 m od STOP čiary, čakacej čiary resp. miesta, kde by takáto čiara bola, ak by vodič musel dávať prednosť v jazde. Medzi prvou a poslednou šípkou sa v závislosti od dĺžky odbočovacieho pruhu umiestnia ďalšie šípky v pravidelných rozostupoch tak, aby vzájomné odstupy medzi hlavami šípok boli cca 20 m. Skutočná vzdialenosť sa predĺži alebo skráti podľa skutočnej dĺžky odbočovacieho pruhu, minimálna prípustná vzdialenosť medzi šípkami je však 15 m. Ak je odbočovací pruh natoľko krátky, že neumožňuje vyznačiť dve šípky (t. j. menej ako 25 metrov bez započítania klinu), vyznačí sa len jedna šípka vo vzdialenosti 5 m od STOP čiary, čakacej čiary resp. miesta, kde by takáto čiara bola, ak by vodič musel dávať prednosť v jazde. Šípky v ostatných pruhoch sa umiestnia v rovnakých polohách ako šípky v odbočovacom pruhu.

Ak má úsek cesty pred kolíznym priestorom viac priebežných jazdných pruhov v danom smere jazdy – vrátane tých, ktoré sa prípadne v križovatke menia na odbočovacie – možno umiestniť ďalšie, spravidla združené šípky pred rozvinutím odbočovacích pruhov. Spravidla sa umiestňuje jedna takáto šípka, a to tak, aby vzdialenosť medzi jej hlavou a hlavou prvej šípky v odbočovacom pruhu bola 30 m. Ak sa niektorý z priebežných jazdných pruhov mení na odbočovací (teda neumožňuje jazdu v priamom smere), pridajú sa pred túto šípku ďalšie dve šípky so vzájomnými vzdialenosťami medzi hlavami 30 m; to spravidla nie je potrebné, ak sa v semikolíznom priestore pred kolíznym priestorom nachádzajú len odbočovacie pruhy (napr. styková križovatka). Nikdy sa nevyznačujú šípky pre jazdu viac ako dvoma smermi.

8.3.2.3 Riadené úrovňové križovatky

V riadených úrovňových križovatkách sa na všetkých vstupoch postupuje analogicky ako na neriadených križovatkách na cestách bez prednosti v jazde.

8.3.2.4 Bezkolízne odbočenia

Na bezkolíznych odbočeniach so základným usporiadaním jazdných pruhov sa smerové šípky nevyznačujú. Základným usporiadaním jazdných pruhov v týchto situáciách je jeden alebo viac priebežných jazdných pruhov a jeden alebo viac vznikajúcich odbočovacích pruhov v smere doprava.

V nasledujúcich prípadoch sa šípky vyznačujú aj na bezkolíznych odbočeniach:

- V prípade klinového odbočenia (bez odbočovacieho pruhu) a pri existencii najmenej 2 priebežných jazdných pruhov sa v pravom jazdnom pruhu umiestňujú rovnopráve šípky, a to tak, že hlava poslednej z nich sa nachádza 5 m pred priečnym rezom, kde sa začína klin. Pred túto šípku sa umiestnia dve ďalšie šípky vo vzájomnej vzdialenosti medzi hlavami 20 m a minimálne jedna ďalšia šípka vo vzdialenosti 30 m. Ďalšie šípky vo vzdialenostiach 30 m sa môžu umiestniť až po smerovú predzvesť. V inom ako pravom pruhu sa šípky nevyznačujú.
- V prípade subtrakcie jazdného pruhu sa v jazdnom pruhu, ktorý sa mení na odbočovací a tiež v prípadných ďalších odbočovacích pruhoch, ktoré v priestore uzla vznikajú, vyznačia pravé šípky, a to tak, že hlava poslednej z nich sa nachádza 5 m pred priečnym rezom, kde začína špic rozdelenia (spravidla vyšrafovaný priestor). Pred touto šípkou sa umiestňujú ďalšie pravé šípky vo vzájomnej vzdialenosti hláv 20 m až po smerovú návěšť a minimálne jedna ďalšia šípka vo vzdialenosti 30 m. Ďalšie šípky vo vzdialenosti 30 m sa môžu umiestniť až po smerovú predzvesť. V priebežných jazdných pruhoch sa šípky nevyznačujú.
- V prípade klinovej alebo združenej subtrakcie sa postupuje analogicky ako v predchádzajúcom prípade s tým rozdielom, že v jazdnom pruhu určenom pre jazdu priamo aj pre odbočenie sa použije rovnopráva šípka.

Vyššie uvedené hodnoty vzdialeností platia v obci. V ostatných prípadoch sa použijú vzdialenosti nasledovne:

- mimo obce 200 %, okrem 5-metrovej vzdialenosti, ktorá ostáva nezmenená,
- na diaľnici 400 %, okrem 5-metrovej vzdialenosti, ktorá činí 10 metrov.

9 Zoznam vzorových listov

Nasledujúca tabuľka uvádza zoznam vzorových listov VL 6.2. Verzia je určená mesiacom a rokom vydania príslušného vzorového listu.

Číslo	Názov	Verzia
600	Vysvetlivky	10-2021
601-50	Pozdĺžna súvislá čiara (vonkajšia okrajová – tenká)	10-2021
601-51	Pozdĺžna súvislá čiara (vonkajšia okrajová – hrubá)	10-2021
601-60	Pozdĺžna súvislá čiara (stredová)	10-2021
601-65	Pozdĺžna súvislá čiara (dvojitá stredová)	10-2021
601-66	Pozdĺžna súvislá čiara (dvojitá stredová doplnená podfarbením)	10-2021
601-67	Pozdĺžna súvislá čiara (dvojitá stredová doplnená vyšrafovaným priestorom – , šírka deliaceho prúžku 0,75 – 1,1 m)	10-2021
601-68	Pozdĺžna súvislá čiara (dvojitá stredová doplnená vyšrafovaným priestorom – šírka deliaceho prúžku $\geq 1,0$ m)	10-2021
601-75	Pozdĺžna súvislá čiara (deliaca)	10-2021
601-76	Pozdĺžna súvislá čiara (deliaca tenká)	10-2021
601-85	Pozdĺžna súvislá čiara (špeciálna – bez časového obmedzenia)	10-2021
601-86	Pozdĺžna súvislá čiara (špeciálna dvojitá pre cyklistický pruh, šírka deliaceho prúžku 0,75 – 1,1 m)	10-2021
601-87	Pozdĺžna súvislá čiara (špeciálna dvojitá pre cyklistický pruh, šírka deliaceho prúžku $\geq 1,0$ m)	10-2021
601-88	Pozdĺžna súvislá čiara (špeciálna – výnimočné vyznačenie cyklistického pruhu tenkou čiarou)	10-2021
602-50	Pozdĺžna prerušovaná čiara (vonkajšia okrajová – tenká)	10-2021
602-51	Pozdĺžna prerušovaná čiara (vonkajšia okrajová – hrubá)	10-2021
602-52	Pozdĺžna prerušovaná čiara (vonkajšia okrajová – na 1-pruhovej obojsmernej vozovke)	10-2021
602-55	Pozdĺžna prerušovaná čiara (vnútorná okrajová)	10-2021
602-60	Pozdĺžna prerušovaná čiara (stredová)	10-2021
602-61	Pozdĺžna prerušovaná čiara (stredová varovná)	10-2021
602-65	Pozdĺžna prerušovaná čiara (dvojitá stredová)	10-2021
602-66	Pozdĺžna prerušovaná čiara (dvojitá stredová doplnená podfarbením)	10-2021
602-67	Pozdĺžna prerušovaná čiara (dvojitá stredová varovná)	10-2021
602-68	Pozdĺžna prerušovaná čiara (dvojitá stredová varovná doplnená podfarbením)	10-2021
602-70	Pozdĺžna prerušovaná čiara (vodiaca)	10-2021
602-71	Pozdĺžna prerušovaná čiara (vodiaca varovná)	10-2021
602-75	Pozdĺžna prerušovaná čiara (deliaca – hrubá)	10-2021
602-76	Pozdĺžna prerušovaná čiara (deliaca – tenká)	10-2021
602-80	Pozdĺžna prerušovaná čiara (kyvadlová)	10-2021
602-81	Pozdĺžna prerušovaná čiara (kyvadlová doplnená podfarbením)	10-2021
602-85	Pozdĺžna prerušovaná čiara (špeciálna – bez časového obmedzenia)	10-2021
602-86	Pozdĺžna prerušovaná čiara (špeciálna – s časovým obmedzením)	10-2021
602-90	Pozdĺžna prerušovaná čiara (ochranná)	10-2021
603-60	Pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou (stredová)	10-2021
603-65	Pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou (stredová doplnená podfarbením)	10-2021
603-70	Pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou (vodiaca)	10-2021
603-75	Pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou (deliaca)	10-2021
604	STOP čiara	10-2021
605-50	Čakacia čiara (v tvare štvorcov)	10-2021
605-60	Čakacia čiara (v tvare trojuholníkov)	10-2021
610-50	Priechod pre chodcov (vedený kolmo na os vozovky)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
610-55	Priechod pre chodcov (vedený šikmo na os vozovky)	10-2021
611-50	Miesto na prechádzanie (spoločné)	10-2021
611-60	Miesto na prechádzanie (s oddelenými priestormi pre chodcov a cyklistov)	10-2021
612-50	Priechod pre cyklistov (jednosmerný, vedený kolmo na os vozovky)	10-2021
612-51	Priechod pre cyklistov (obojsmerný smerovo nerozdelený, vedený kolmo na os vozovky)	10-2021
612-52	Priechod pre cyklistov (obojsmerný smerovo rozdelený, separácia ≤ 1,5m, vedený kolmo na os vozovky)	10-2021
612-53	Priechod pre cyklistov (obojsmerný smerovo rozdelený, separácia > 1,5m, vedený kolmo na os vozovky)	10-2021
612-55	Priechod pre cyklistov (jednosmerný, vedený šikmo na os vozovky)	10-2021
612-56	Priechod pre cyklistov (obojsmerný smerovo nerozdelený, vedený šikmo na os vozovky)	10-2021
612-57	Priechod pre cyklistov (obojsmerný smerovo rozdelený, separácia ≤ 1,5m, vedený šikmo na os vozovky)	10-2021
612-58	Priechod pre cyklistov (obojsmerný smerovo rozdelený, separácia > 1,5m, vedený šikmo na os vozovky)	10-2021
612-60	Priechod pre cyklistov (paralelný s priechodom pre chodcov, vedený kolmo na os vozovky)	10-2021
612-65	Priechod pre cyklistov (paralelný s priechodom pre chodcov, vedený šikmo na os vozovky)	10-2021
612-70	Priechod pre cyklistov (primknutý k priechodu pre chodcov, vedený kolmo na os vozovky)	10-2021
612-75	Priechod pre cyklistov (primknutý k priechodu pre chodcov, vedený šikmo na os vozovky)	10-2021
620-50	Vyšrafovaný priestor (obojsmerný obchádzaný protismerne)	10-2021
620-51	Vyšrafovaný priestor (obojsmerný obchádzaný neprotismerne)	10-2021
620-52	Vyšrafovaný priestor (jednostranný)	10-2021
621-50	Cikcak čiara (súvislá)	10-2021
621-51	Cikcak čiara (súvislá v N-tvare)	10-2021
621-52	Cikcak čiara (súvislá medzi parkovacími miestami)	10-2021
621-60	Cikcak čiara (prerušovaná: zastávka autobusu alebo trolejbusu, dĺžka 8 – 14 m)	10-2021
621-61	Cikcak čiara (prerušovaná: zastávka autobusu alebo trolejbusu, dĺžka 14 – 18 m)	10-2021
621-62	Cikcak čiara (prerušovaná: zastávka autobusu alebo trolejbusu, dĺžka ≥ 18 m)	10-2021
621-65	Cikcak čiara (prerušovaná: zastávka autobusu alebo trolejbusu, dĺžka 9 – 18 m, úzke usporiadanie)	10-2021
621-66	Cikcak čiara (prerušovaná: zastávka autobusu alebo trolejbusu, dĺžka 15 – 35 m, úzke usporiadanie)	10-2021
621-70	Cikcak čiara (prerušovaná: zastávka električky)	10-2021
621-75	Cikcak čiara (prerušovaná: zastávka električky, úzke usporiadanie)	10-2021
621-80	Cikcak čiara (prerušovaná: stanovište taxíkov, šírka 2,5 m)	10-2021
621-81	Cikcak čiara (prerušovaná: stanovište taxíkov, šírka 2,0 m)	10-2021
621-85	Cikcak čiara (prerušovaná: stanovište taxíkov, úzke usporiadanie)	10-2021
622-50	Parkovacie miesta (všeobecné – pozdĺžne)	10-2021
622-51	Parkovacie miesta (všeobecné – pozdĺžne s vyznačenými manévrovacími priestormi)	10-2021
622-52	Parkovacie miesta (všeobecné – kolmé)	10-2021
622-53	Parkovacie miesta (všeobecné – šikmé)	10-2021
622-55	Parkovacie miesta (všeobecné – pozdĺžne, úsporné vyznačenie)	10-2021
622-56	Parkovacie miesta (všeobecné – pozdĺžne s vyznačenými manévrovacími priestormi, úsporné vyznačenie)	10-2021
622-57	Parkovacie miesta (všeobecné – kolmé, úsporné vyznačenie)	10-2021
622-58	Parkovacie miesta (všeobecné – šikmé, úsporné vyznačenie)	10-2021
622-60	Parkovacie miesta (s obmedzením – pozdĺžne)	10-2021
622-61	Parkovacie miesta (s obmedzením – pozdĺžne s vyznačenými manévrovacími priestormi)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
622-62	Parkovacie miesta (s obmedzením – kolmé)	10-2021
622-63	Parkovacie miesta (s obmedzením – šikmé)	10-2021
622-65	Parkovacie miesta (pre osoby so zdravotným postihnutím – pozdĺžne)	10-2021
622-66	Parkovacie miesta (pre osoby so zdravotným postihnutím – pozdĺžne s vyznačenými manévrovacími priestormi)	10-2021
622-67	Parkovacie miesta (pre osoby so zdravotným postihnutím – kolmé)	10-2021
622-68	Parkovacie miesta (pre osoby so zdravotným postihnutím – šikmé)	10-2021
622-69	Parkovacie miesta (pre osoby so zdravotným postihnutím – kolmé, dvojica parkovacích miest so spoločným manipulačným priestorom)	10-2021
622-70	Parkovacie miesta (vyhradené pre konkrétneho účastníka – pozdĺžne)	10-2021
622-71	Parkovacie miesta (vyhradené pre konkrétneho účastníka – pozdĺžne s vyznačenými manévrovacími priestormi)	10-2021
622-72	Parkovacie miesta (vyhradené pre konkrétneho účastníka – kolmé)	10-2021
622-73	Parkovacie miesta (vyhradené pre konkrétneho účastníka – šikmé)	10-2021
622-75	Parkovacie miesta (vyhradené pre konkrétneho účastníka so zdravotným postihnutím – pozdĺžne)	10-2021
622-76	Parkovacie miesta (vyhradené pre konkrétneho účastníka so zdravotným postihnutím – pozdĺžne s vyznačenými manévrovacími priestormi)	10-2021
622-77	Parkovacie miesta (vyhradené pre konkrétneho účastníka so zdravotným postihnutím – kolmé)	10-2021
622-78	Parkovacie miesta (vyhradené pre konkrétneho účastníka so zdravotným postihnutím – šikmé)	10-2021
622-79	Parkovacie miesta (vyhradené pre konkrétneho účastníka so zdravotným postihnutím – kolmé, dvojica parkovacích miest so spoločným manipulačným priestorom)	10-2021
622-80	Parkovacie miesta (pre vozidlá do 12 m dĺžky – najmä nákladné vozidlá a krátke autobusy)	10-2021
622-81	Parkovacie miesta (pre vozidlá a súpravy do 18,75 m dĺžky – najmä nákladné vozidlá, bežné jazdné súpravy a autobusy vrátane väčšiny kĺbových)	10-2021
622-82	Parkovacie miesta (pre vozidlá a súpravy do 22 m dĺžky – všetky okrem nadrozmerných)	10-2021
630-10	Smerová šípka (doľava)	10-2021
630-11	Smerová šípka (dvojitá doľava)	10-2021
630-12	Smerová šípka (doľava a priamo)	10-2021
630-15	Smerová šípka (doľava, s vyznačeným účastníkom)	10-2021
630-16	Smerová šípka (dvojitá doľava, s vyznačeným účastníkom)	10-2021
630-17	Smerová šípka (doľava a priamo, s vyznačeným účastníkom)	10-2021
630-20	Smerová šípka (doprava)	10-2021
630-21	Smerová šípka (dvojitá doprava)	10-2021
630-22	Smerová šípka (doprava a priamo)	10-2021
630-25	Smerová šípka (doprava, s vyznačeným účastníkom)	10-2021
630-26	Smerová šípka (dvojitá doprava, s vyznačeným účastníkom)	10-2021
630-27	Smerová šípka (doprava a priamo, s vyznačeným účastníkom)	10-2021
630-30	Smerová šípka (priamo)	10-2021
630-31	Smerová šípka (doľava a doprava)	10-2021
630-35	Smerová šípka (priamo, s vyznačeným účastníkom)	10-2021
630-36	Smerová šípka (doľava a doprava, s vyznačeným účastníkom)	10-2021
631-10	Smerová šípka (doľava)	10-2021
631-20	Smerová šípka (doprava)	10-2021
635	Koridor pre cyklistov	10-2021
640	Cyklistická separačná čiara	10-2021
641-50	Cyklistická stredová čiara (jednoduchá)	10-2021
641-51	Cyklistická stredová čiara (varovná jednoduchá)	10-2021
641-60	Cyklistická stredová čiara (dvojitá)	10-2021
641-61	Cyklistická stredová čiara (varovná dvojitá)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
645	Priecestná čiara	10-2021
646	Spomaľovacia čiara	10-2021
650-50	Označenie špeciálneho priestoru (vozidlá pravidelnej verejnej dopravy osôb – autobusy a trolejbusy)	10-2021
650-51	Označenie špeciálneho priestoru (vozidlá pravidelnej verejnej dopravy osôb – električky)	10-2021
650-52	Označenie špeciálneho priestoru (vozidlá taxislužby pri zmluvnej preprave osôb)	10-2021
650-55	Označenie špeciálneho priestoru (vozidlá pravidelnej verejnej dopravy osôb – autobusy a trolejbusy, pozdĺžne usporiadanie nápisu)	10-2021
650-56	Označenie špeciálneho priestoru (vozidlá pravidelnej verejnej dopravy osôb – električky, pozdĺžne usporiadanie nápisu)	10-2021
650-57	Označenie špeciálneho priestoru (vozidlá taxislužby pri zmluvnej preprave osôb, pozdĺžne usporiadanie nápisu)	10-2021
650-60	Označenie špeciálneho priestoru (bicykle)	10-2021
651-50	Označenie parkovacieho miesta (miesto vyhradené pre osoby so zdravotným postihnutím)	10-2021
651-51	Označenie parkovacieho miesta (miesto určené na dobíjanie)	10-2021
651-52	Označenie parkovacieho miesta (miesto pre vozidlá taxislužby pri zmluvnej preprave osôb)	10-2021
651-90	Označenie parkovacieho miesta (miesto vyhradené pre konkrétneho účastníka alebo konkrétnych účastníkov)	10-2021
652-50	Označenie vertikálneho spomaľovacieho prvku (vertikálny spomaľovač)	10-2021
652-51	Označenie vertikálneho spomaľovacieho prvku (spomaľovací prah)	10-2021
652-52	Označenie vertikálneho spomaľovacieho prvku (vyvýšený priechod pre chodcov a/alebo cyklistov)	10-2021
652-53	Označenie vertikálneho spomaľovacieho prvku (nájazd do vyvýšeného premávkového priestoru)	10-2021
655-50	Medzinárodná poznávací značka (Rakúsko)	10-2021
655-51	Medzinárodná poznávací značka (Česko)	10-2021
655-52	Medzinárodná poznávací značka (Maďarsko)	10-2021
655-53	Medzinárodná poznávací značka (Poľsko)	10-2021
655-54	Medzinárodná poznávací značka (Ukrajina)	10-2021
656-50	Číslo cestného ťahu (diaľnica, 1-ciferné)	10-2021
656-51	Číslo cestného ťahu (diaľnica, 2-ciferné)	10-2021
656-60	Číslo cestného ťahu (rýchlostná cesta, 1-ciferné)	10-2021
656-61	Číslo cestného ťahu (rýchlostná cesta, 2-ciferné)	10-2021
656-70	Číslo cestného ťahu (cesta I. triedy, 1-ciferné)	10-2021
656-71	Číslo cestného ťahu (cesta I. triedy, 2-ciferné)	10-2021
657-52	Symbol zvláštneho cieľa (čerpacia stanica)	10-2021
657-80	Symbol zvláštneho cieľa (parkovisko)	10-2021
657-81	Symbol zvláštneho cieľa (parkovisko P+R)	10-2021
657-84	Symbol zvláštneho cieľa (centrum)	10-2021
657-85	Symbol zvláštneho cieľa (priemyselná zóna)	10-2021
657-88-10	Symbol zvláštneho cieľa (letisko – smer doľava)	10-2021
657-88-20	Symbol zvláštneho cieľa (letisko – smer doprava)	10-2021
657-88-30	Symbol zvláštneho cieľa (letisko – smer priamo)	10-2021
657-89	Symbol zvláštneho cieľa (prístav)	10-2021
657-97	Symbol zvláštneho cieľa (nákupné stredisko)	10-2021
659	Symbol diaľnice	10-2021
661-132	Výstraha formou vyobrazenia zvislej značky v bielom prevedení (Obojsmerná premávka)	10-2021
661-140	Výstraha formou vyobrazenia zvislej značky v bielom prevedení (Chodci)	10-2021
661-143	Výstraha formou vyobrazenia zvislej značky v bielom prevedení (Cyklisti)	10-2021
661-151	Výstraha formou vyobrazenia zvislej značky v bielom prevedení (Priecestie)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
662-132	Výstraha formou vyobrazenia zvislej značky v plnofarebnom prevedení (Obojsmerná premávka)	10-2021
662-132	Výstraha formou vyobrazenia zvislej značky v plnofarebnom prevedení (Svetelné signály)	10-2021
662-140	Výstraha formou vyobrazenia zvislej značky v plnofarebnom prevedení (Chodci)	10-2021
662-143	Výstraha formou vyobrazenia zvislej značky v plnofarebnom prevedení (Cyklisti)	10-2021
662-151	Výstraha formou vyobrazenia zvislej značky v plnofarebnom prevedení (Priecestie)	10-2021
663	Upozornenie na značku Daj prednosť v jazde!	10-2021
664	Upozornenie na značku Stoj, daj prednosť v jazde!	10-2021
665-20	Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť (20 km/h)	10-2021
665-30	Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť (30 km/h)	10-2021
665-40	Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť (40 km/h)	10-2021
665-50	Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť (50 km/h)	10-2021
665-60	Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť (60 km/h)	10-2021
665-70	Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť (70 km/h)	10-2021
665-80	Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť (80 km/h – použitie len na diaľnici)	10-2021
665-90	Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť (90 km/h – použitie len na diaľnici)	10-2021
665-100	Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť (100 km/h – použitie len na diaľnici)	10-2021
666	Upozornenie na začiatok regulačnej zóny inej ako zóny najvyššej dovolenej rýchlosti	10-2021
667-20	Upozornenie na začiatok zóny najvyššej dovolenej rýchlosti (20 km/h)	10-2021
667-30	Upozornenie na začiatok zóny najvyššej dovolenej rýchlosti (30 km/h)	10-2021
668-20	Upozornenie na priebeh zóny najvyššej dovolenej rýchlosti (20 km/h)	10-2021
668-30	Upozornenie na priebeh zóny najvyššej dovolenej rýchlosti (30 km/h)	10-2021
671-52	Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Zákaz vjazdu pre (nákladné vozidlá)	10-2021
672-1,8	Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Maximálna šírka (1,8 m)	10-2021
672-1,9	Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Maximálna šírka (1,9 m)	10-2021
672-2	Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Maximálna šírka (2,0 m)	10-2021
672-2,1	Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Maximálna šírka (2,1 m)	10-2021
672-2,2	Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Maximálna šírka (2,2 m)	10-2021
672-2,3	Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Maximálna šírka (2,3 m)	10-2021
672-2,4	Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Maximálna šírka (2,4 m)	10-2021
672-2,5	Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Maximálna šírka (2,5 m)	10-2021
675	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Prednosť protiídúcich vozidiel	10-2021
676-52	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Zákaz vjazdu pre (nákladné vozidlá)	10-2021
677-1,8	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Maximálna šírka (1,8 m)	10-2021
677-1,9	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Maximálna šírka (1,9 m)	10-2021
677-2	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Maximálna šírka (2,0 m)	10-2021
677-2,1	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Maximálna šírka (2,1 m)	10-2021
677-2,2	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Maximálna šírka (2,2 m)	10-2021
677-2,3	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Maximálna šírka (2,3 m)	10-2021
677-2,4	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Maximálna šírka (2,4 m)	10-2021
677-2,5	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Maximálna šírka (2,5 m)	10-2021
680-30	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Najnižšia dovolená rýchlosť (30 km/h)	10-2021
680-40	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Najnižšia dovolená rýchlosť (40 km/h)	10-2021
680-50	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Najnižšia dovolená rýchlosť (50 km/h)	10-2021
680-60	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Najnižšia dovolená rýchlosť (60 km/h)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
680-70	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Najnižšia dovolená rýchlosť (70 km/h)	10-2021
680-80	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Najnižšia dovolená rýchlosť (80 km/h)	10-2021
680-90	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Najnižšia dovolená rýchlosť (90 km/h)	10-2021
680-100	Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Najnižšia dovolená rýchlosť (100 km/h)	10-2021
690-0021	Písmo Regular (znak výkričník)	10-2021
690-0022	Písmo Regular (znak úvodzovky)	10-2021
690-0025	Písmo Regular (znak percento“)	10-2021
690-0027	Písmo Regular (znak apostrof)	10-2021
690-0028	Písmo Regular (znak ľavá zátvorka)	10-2021
690-0029	Písmo Regular (znak pravá zátvorka)	10-2021
690-002B	Písmo Regular (znak plus)	10-2021
690-002C	Písmo Regular (znak čiarka)	10-2021
690-002D	Písmo Regular (znak mínus-pomlčka)	10-2021
690-002E	Písmo Regular (znak bodka)	10-2021
690-002F	Písmo Regular (znak lomka)	10-2021
690-0030	Písmo Regular (číslica „0“)	10-2021
690-0031	Písmo Regular (číslica „1“)	10-2021
690-0032	Písmo Regular (číslica „2“)	10-2021
690-0033	Písmo Regular (číslica „3“)	10-2021
690-0034	Písmo Regular (číslica „4“)	10-2021
690-0035	Písmo Regular (číslica „5“)	10-2021
690-0036	Písmo Regular (číslica „6“)	10-2021
690-0037	Písmo Regular (číslica „7“)	10-2021
690-0038	Písmo Regular (číslica „8“)	10-2021
690-0039	Písmo Regular (číslica „9“)	10-2021
690-003A	Písmo Regular (znak dvojbodka)	10-2021
690-003B	Písmo Regular (znak bodkočiarka)	10-2021
690-003C	Písmo Regular (znak operátor „je menší“)	10-2021
690-003E	Písmo Regular (znak operátor „je väčší“)	10-2021
690-003F	Písmo Regular (znak otáznik)	10-2021
690-0041	Písmo Regular (písmeno „A“)	10-2021
690-0042	Písmo Regular (písmeno „B“)	10-2021
690-0043	Písmo Regular (písmeno „C“)	10-2021
690-0044	Písmo Regular (písmeno „D“)	10-2021
690-0045	Písmo Regular (písmeno „E“)	10-2021
690-0046	Písmo Regular (písmeno „F“)	10-2021
690-0047	Písmo Regular (písmeno „G“)	10-2021
690-0048	Písmo Regular (písmeno „H“)	10-2021
690-0049	Písmo Regular (písmeno „I“)	10-2021
690-004A	Písmo Regular (písmeno „J“)	10-2021
690-004B	Písmo Regular (písmeno „K“)	10-2021
690-004C	Písmo Regular (písmeno „L“)	10-2021
690-004D	Písmo Regular (písmeno „M“)	10-2021
690-004E	Písmo Regular (písmeno „N“)	10-2021
690-004F	Písmo Regular (písmeno „O“)	10-2021
690-0050	Písmo Regular (písmeno „P“)	10-2021
690-0051	Písmo Regular (písmeno „Q“)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
690-0052	Písmo Regular (písmeno „R“)	10-2021
690-0053	Písmo Regular (písmeno „S“)	10-2021
690-0054	Písmo Regular (písmeno „T“)	10-2021
690-0055	Písmo Regular (písmeno „U“)	10-2021
690-0056	Písmo Regular (písmeno „V“)	10-2021
690-0057	Písmo Regular (písmeno „W“)	10-2021
690-0058	Písmo Regular (písmeno „X“)	10-2021
690-0059	Písmo Regular (písmeno „Y“)	10-2021
690-005A	Písmo Regular (písmeno „Z“)	10-2021
690-00C1	Písmo Regular (písmeno „A“ s dĺžňom)	10-2021
690-00C4	Písmo Regular (písmeno „A“ s dvoma bodkami)	10-2021
690-00C9	Písmo Regular (písmeno „E“ s dĺžňom)	10-2021
690-00CD	Písmo Regular (písmeno „I“ s dĺžňom)	10-2021
690-00D3	Písmo Regular (písmeno „O“ s dĺžňom)	10-2021
690-00D4	Písmo Regular (písmeno „O“ s vokáňom)	10-2021
690-00DA	Písmo Regular (písmeno „U“ s dĺžňom)	10-2021
690-00DD	Písmo Regular (písmeno „Y“ s dĺžňom)	10-2021
690-010C	Písmo Regular (písmeno „C“ s mäkčeňom)	10-2021
690-010E	Písmo Regular (písmeno „D“ s mäkčeňom)	10-2021
690-0139	Písmo Regular (písmeno „L“ s dĺžňom)	10-2021
690-013D	Písmo Regular (písmeno „L“ s mäkčeňom)	10-2021
690-0147	Písmo Regular (písmeno „N“ s mäkčeňom)	10-2021
690-0154	Písmo Regular (písmeno „R“ s dĺžňom)	10-2021
690-0160	Písmo Regular (písmeno „S“ s mäkčeňom)	10-2021
690-0164	Písmo Regular (písmeno „T“ s mäkčeňom)	10-2021
690-017D	Písmo Regular (písmeno „Z“ s mäkčeňom)	10-2021
691-0021	Písmo Narrow (znak výkričník)	10-2021
691-0022	Písmo Narrow (znak úvodzovky)	10-2021
691-0025	Písmo Narrow (znak percento“)	10-2021
691-0027	Písmo Narrow (znak apostrof)	10-2021
691-0028	Písmo Narrow (znak ľavá zátvorka)	10-2021
691-0029	Písmo Narrow (znak pravá zátvorka)	10-2021
691-002B	Písmo Narrow (znak plus)	10-2021
691-002C	Písmo Narrow (znak čiarka)	10-2021
691-002D	Písmo Narrow (znak mínus-pomlčka)	10-2021
691-002E	Písmo Narrow (znak bodka)	10-2021
691-002F	Písmo Narrow (znak lomka)	10-2021
691-0030	Písmo Narrow (číslica „0“)	10-2021
691-0031	Písmo Narrow (číslica „1“)	10-2021
691-0032	Písmo Narrow (číslica „2“)	10-2021
691-0033	Písmo Narrow (číslica „3“)	10-2021
691-0034	Písmo Narrow (číslica „4“)	10-2021
691-0035	Písmo Narrow (číslica „5“)	10-2021
691-0036	Písmo Narrow (číslica „6“)	10-2021
691-0037	Písmo Narrow (číslica „7“)	10-2021
691-0038	Písmo Narrow (číslica „8“)	10-2021
691-0039	Písmo Narrow (číslica „9“)	10-2021
691-003A	Písmo Narrow (znak dvojbodka)	10-2021
691-003B	Písmo Narrow (znak bodkočiarka)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
691-003C	Písmo Narrow (znak operátor „je menší“)	10-2021
691-003E	Písmo Narrow (znak operátor „je väčší“)	10-2021
691-003F	Písmo Narrow (znak otáznik)	10-2021
691-0041	Písmo Narrow (písmeno „A“)	10-2021
691-0042	Písmo Narrow (písmeno „B“)	10-2021
691-0043	Písmo Narrow (písmeno „C“)	10-2021
691-0044	Písmo Narrow (písmeno „D“)	10-2021
691-0045	Písmo Narrow (písmeno „E“)	10-2021
691-0046	Písmo Narrow (písmeno „F“)	10-2021
691-0047	Písmo Narrow (písmeno „G“)	10-2021
691-0048	Písmo Narrow (písmeno „H“)	10-2021
691-0049	Písmo Narrow (písmeno „I“)	10-2021
691-004A	Písmo Narrow (písmeno „J“)	10-2021
691-004B	Písmo Narrow (písmeno „K“)	10-2021
691-004C	Písmo Narrow (písmeno „L“)	10-2021
691-004D	Písmo Narrow (písmeno „M“)	10-2021
691-004E	Písmo Narrow (písmeno „N“)	10-2021
691-004F	Písmo Narrow (písmeno „O“)	10-2021
691-0050	Písmo Narrow (písmeno „P“)	10-2021
691-0051	Písmo Narrow (písmeno „Q“)	10-2021
691-0052	Písmo Narrow (písmeno „R“)	10-2021
691-0053	Písmo Narrow (písmeno „S“)	10-2021
691-0054	Písmo Narrow (písmeno „T“)	10-2021
691-0055	Písmo Narrow (písmeno „U“)	10-2021
691-0056	Písmo Narrow (písmeno „V“)	10-2021
691-0057	Písmo Narrow (písmeno „W“)	10-2021
691-0058	Písmo Narrow (písmeno „X“)	10-2021
691-0059	Písmo Narrow (písmeno „Y“)	10-2021
691-005A	Písmo Narrow (písmeno „Z“)	10-2021
691-00C1	Písmo Narrow (písmeno „A“ s dĺžňom)	10-2021
691-00C4	Písmo Narrow (písmeno „A“ s dvoma bodkami)	10-2021
691-00C9	Písmo Narrow (písmeno „E“ s dĺžňom)	10-2021
691-00CD	Písmo Narrow (písmeno „I“ s dĺžňom)	10-2021
691-00D3	Písmo Narrow (písmeno „O“ s dĺžňom)	10-2021
691-00D4	Písmo Narrow (písmeno „O“ s vokáňom)	10-2021
691-00DA	Písmo Narrow (písmeno „U“ s dĺžňom)	10-2021
691-00DD	Písmo Narrow (písmeno „Y“ s dĺžňom)	10-2021
691-010C	Písmo Narrow (písmeno „C“ s mäkčeňom)	10-2021
691-010E	Písmo Narrow (písmeno „D“ s mäkčeňom)	10-2021
691-0139	Písmo Narrow (písmeno „L“ s dĺžňom)	10-2021
691-013D	Písmo Narrow (písmeno „L“ s mäkčeňom)	10-2021
691-0147	Písmo Narrow (písmeno „N“ s mäkčeňom)	10-2021
691-0154	Písmo Narrow (písmeno „R“ s dĺžňom)	10-2021
691-0160	Písmo Narrow (písmeno „S“ s mäkčeňom)	10-2021
691-0164	Písmo Narrow (písmeno „T“ s mäkčeňom)	10-2021
691-017D	Písmo Narrow (písmeno „Z“ s mäkčeňom)	10-2021
692-0021	Písmo Wide (znak výkričník)	10-2021
692-0022	Písmo Wide (znak úvodzovky)	10-2021
692-0025	Písmo Wide (znak percento)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
692-0027	Písmo Wide (znak apostrof)	10-2021
692-0028	Písmo Wide (znak ľavá zátvorka)	10-2021
692-0029	Písmo Wide (znak pravá zátvorka)	10-2021
692-002B	Písmo Wide (znak plus)	10-2021
692-002C	Písmo Wide (znak čiarka)	10-2021
692-002D	Písmo Wide (znak mínus-pomlčka)	10-2021
692-002E	Písmo Wide (znak bodka)	10-2021
692-002F	Písmo Wide (znak lomka)	10-2021
692-0030	Písmo Wide (číslica „0“)	10-2021
692-0031	Písmo Wide (číslica „1“)	10-2021
692-0032	Písmo Wide (číslica „2“)	10-2021
692-0033	Písmo Wide (číslica „3“)	10-2021
692-0034	Písmo Wide (číslica „4“)	10-2021
692-0035	Písmo Wide (číslica „5“)	10-2021
692-0036	Písmo Wide (číslica „6“)	10-2021
692-0037	Písmo Wide (číslica „7“)	10-2021
692-0038	Písmo Wide (číslica „8“)	10-2021
692-0039	Písmo Wide (číslica „9“)	10-2021
692-003A	Písmo Wide (znak dvojbodka)	10-2021
692-003B	Písmo Wide (znak bodkočiarka)	10-2021
692-003C	Písmo Wide (znak operátor „je menší“)	10-2021
692-003E	Písmo Wide (znak operátor „je väčší“)	10-2021
692-003F	Písmo Wide (znak otáznik)	10-2021
692-0041	Písmo Wide (písmeno „A“)	10-2021
692-0042	Písmo Wide (písmeno „B“)	10-2021
692-0043	Písmo Wide (písmeno „C“)	10-2021
692-0044	Písmo Wide (písmeno „D“)	10-2021
692-0045	Písmo Wide (písmeno „E“)	10-2021
692-0046	Písmo Wide (písmeno „F“)	10-2021
692-0047	Písmo Wide (písmeno „G“)	10-2021
692-0048	Písmo Wide (písmeno „H“)	10-2021
692-0049	Písmo Wide (písmeno „I“)	10-2021
692-004A	Písmo Wide (písmeno „J“)	10-2021
692-004B	Písmo Wide (písmeno „K“)	10-2021
692-004C	Písmo Wide (písmeno „L“)	10-2021
692-004D	Písmo Wide (písmeno „M“)	10-2021
692-004E	Písmo Wide (písmeno „N“)	10-2021
692-004F	Písmo Wide (písmeno „O“)	10-2021
692-0050	Písmo Wide (písmeno „P“)	10-2021
692-0051	Písmo Wide (písmeno „Q“)	10-2021
692-0052	Písmo Wide (písmeno „R“)	10-2021
692-0053	Písmo Wide (písmeno „S“)	10-2021
692-0054	Písmo Wide (písmeno „T“)	10-2021
692-0055	Písmo Wide (písmeno „U“)	10-2021
692-0056	Písmo Wide (písmeno „V“)	10-2021
692-0057	Písmo Wide (písmeno „W“)	10-2021
692-0058	Písmo Wide (písmeno „X“)	10-2021
692-0059	Písmo Wide (písmeno „Y“)	10-2021
692-005A	Písmo Wide (písmeno „Z“)	10-2021

Číslo	Názov	Verzia
692-00C1	Písmo Wide (písmeno „A“ s dĺžňom)	10-2021
692-00C4	Písmo Wide (písmeno „A“ s dvoma bodkami)	10-2021
692-00C9	Písmo Wide (písmeno „E“ s dĺžňom)	10-2021
692-00CD	Písmo Wide (písmeno „I“ s dĺžňom)	10-2021
692-00D3	Písmo Wide (písmeno „O“ s dĺžňom)	10-2021
692-00D4	Písmo Wide (písmeno „O“ s vokáňom)	10-2021
692-00DA	Písmo Wide (písmeno „U“ s dĺžňom)	10-2021
692-00DD	Písmo Wide (písmeno „Y“ s dĺžňom)	10-2021
692-010C	Písmo Wide (písmeno „C“ s mäkčeňom)	10-2021
692-010E	Písmo Wide (písmeno „D“ s mäkčeňom)	10-2021
692-0139	Písmo Wide (písmeno „L“ s dĺžňom)	10-2021
692-013D	Písmo Wide (písmeno „L“ s mäkčeňom)	10-2021
692-0147	Písmo Wide (písmeno „N“ s mäkčeňom)	10-2021
692-0154	Písmo Wide (písmeno „R“ s dĺžňom)	10-2021
692-0160	Písmo Wide (písmeno „S“ s mäkčeňom)	10-2021
692-0164	Písmo Wide (písmeno „T“ s mäkčeňom)	10-2021
692-017D	Písmo Wide (písmeno „Z“ s mäkčeňom)	10-2021