

miesto, dňa: Zvolen, 09.11.2023
vybavuje: Ing. Marián Böhmer, PhD.
mobil: +421 905 751070
email: viaoptima@azet.sk

LESY SR, š.p.
Organizačná zložka OZ Poľana
Kriváň 334
962 04 Kriváň

Vec

Vyjadreniu projektanta k otázke uchádzačov k projektovej dokumentácii stavby Lesná cesta POLANA - rekonštrukcia

Ako autorovi projektovej dokumentácie stavby Lesná cesta POLANA – rekonštrukcia ste nám dňa 08.11.2023 zaslali žiadosť o vypracovanie odpovedí na otázky týkajúce sa súťažných podkladov k predmetnej stavbe. Na základe Vašej žiadosti Vám predkladáme nasledovné stanovisko projektanta stavby:

9. Vo VV chýba položka zemné krajnice a dodávka kameniva do nich dĺ. $(9495 \times 2 - 2188\text{m}) \times (0,5 \times 0,3) + 2188\text{m}$ (zvodidlá) $\times (1,25 \times 0,3) = \text{cca } 3887,8 \text{ m}^3$ (pri hr. krajnice 0,3 m)?

Zriadenie krajníc s kameniva so zhutnením hr. 200 mm je kalkulované v pol. 70 podľa tab.2, stĺ.11. Výmera krajníc v úsekoch zvodidiel a gabionov sa dopĺňa v položke 70 nasledovne:

Pozdĺž zvodidiel $(0,75 \times 0,30) \times 2255,13 = 507,40 \text{ m}^3$

Pozdĺž gabionov $(0,75 \times 0,06) \times (19,0 + 10,0) = 1,305 \text{ m}^3$

Z nášho pohľadu – pokládka podkladnej vrstvy a krajnice sa nerealizuje spolu sú to dve rôzne práce. Chceme Vás požiadať o prehodnotenie Vami zaslanej odpovede.

V cenníkoch sú položky na zriadenie krajníc z kameniva v hrúbkach od 50 mm (pol. 569211111) do 150 mm (pol. 569251111). Na trase sa striedajú hrúbky dosypu podkladovej vrstvy od 100 mm do 200 mm (príl. 4, vzorový priečny rez č. 1) a teda aj hrúbky vozovky a hrúbky krajnice. Výpočet v tab. 2 túto skutočnosť zohľadňuje a položka 71 (564791111) zahŕňa výhradne zriadenie krajníc, vrátane dodávky kameniva bez akýchkoľvek podkladových vrstiev. Podkladové vrstvy sú kalkulované položkami 74 – 79. Na odpovedi teda TRVÁME.

10. Výkres č. 5 – gabióny + výkresy priepustov chýba zabezpečenie (riešenie) odvodnenia cestnej pláne za múrom aj za čelami priepustov (je vyspádovaná smerom k múru) – pozdĺžna drenáž! (doplniť)?

Gabionový múr je sám o sebe priepustný, drenáž sa nenavrhuje. Výtoková úprava priepustov je navrhnutá dlažbou z kameňa a nesiahá po pláň, drenáž sa nenavrhuje.

Z nášho pohľadu – z výkresu vzorových schém priepustov voda z cestnej pláne je vyústená za čelá a kalovú jamu – a tiež keď čelá v styku zo zeminou nie sú izolované! Chceme Vás požiadať o prehodnotenie Vami zaslanej odpovede.

Odvodnenie za rubom betónových čiel a kalových jám a izolácia betónových čiel a kalových jám sa v podmienkach lesných ciest nenavrhuje. Na odpovedi teda TRVÁME.

13. K položke č. 103 rezanie krytu a 107 „zarovnanie styčnej plochy“ v dĺ. 68 m. Tu nie je asphalt! (Môže sa použiť – 599 14 1111 – vyplnenie škár medzi cestnými panelmi v „m“ živичnou zálievkou)?

Na celej ceste je asfaltový kryt. Miesta rezania sú špecifikované nasledovne:

Príl.4 – vzorový priečny rez č.1 – začiatok a koniec úpravy vozovky $4,0 + 4,0 = 8,00 \text{ m}$

Príl.1, čl.7.1 – na výjazdoch 2, 3 a 4 $4,0 + 4,0 + 3,0 = 11,00 \text{ m}$

Príl.6 – nad priepustom km 0,189 $3,50 \times 2 = 7,00 \text{ m}$

Príl.6 – nad priepustami vetva "B" – 6 ks $(3,50 \times 2,0) \times 6 = 42,00 \text{ m}$

Z nášho pohľadu – pokládka asfaltového krytu nie je zároveň aj zálievka v mieste napojenia na exist. cestu. Chceme Vás požiadať o prehodnotenie Vami zaslanej odpovede.

V miestach napojenia rezaného krytu sa spojenie upraví infiltračným a spojovacím postrekom, ktoré sú kalkulované položkami 80 (573111113) a 81 (573211111). So zálievkou sa neuvažuje.

15. *Výkres úpravy existujúcich priepustov – odstránenie koncových betónových rúr – vo VV chýba rezanie existujúcej rúry?*

Jestvujúce potrubie priepustov je z rúr dl. 1,0 m a teda nie je potrebné ho rezať.

Z nášho pohľadu – vo výkresoch chýba zakreslenie výkopov – teda ak odstránim 1m rúry - musím v takej dĺžke aj urobiť výkop ryhy za čelom. Chceme Vás požiadať o prehodnotenie Vami zaslanej odpovede.

Výkop rýh pozdĺž vybratých rúr jestvujúcich priepustov je započítaný v tab. 3, stĺ. 11 a kalkulovaný je položkami 17 (132301203) a 20 (132401201).

16. *vo výkrese a VV chýba izolácia betónových čiel a kalovej jamy v styku so zeminou?*

Izolácia betónových čiel a kalových jám sa v podmienkach lesných ciest nenavrhuje.

Z nášho pohľadu – z výkresu vzorových schém priepustov voda z cestnej pláne je vyústená za čelá a kalovú jamu – a tiež keď čelá v styku zo zeminou nie sú izolované ! Chceme Vás požiadať o prehodnotenie Vami zaslanej odpovede.

Duplicita s otázkou č. 10. Odvodnenie za rubom betónových čiel a kalových jám a izolácia betónových čiel a kalových jám sa v podmienkach lesných ciest nenavrhuje. Na odpovedi teda TRVÁME.

17. *položka 121 – presun hmôt – 26 029,912 t! Čo sa chce presúvať? Kde má Z 5 - ? V TS str. 3 – „sklárky materiálov sa nepredpokladajú“ – teda nemá čo presúvať zo sklárky?*

V sprievodnej správe sa ďalej uvádza „V prípade, že by bolo potrebné uskladiť dielce priepustov, tak tieto sa môžu uložiť na lesných skladoch“ Počas výstavby môže z rôznych dôvodov (technologické pauzy počas budovania priepustov alebo gabionov, cesta je jednopruhá a nie je na ňu prístup od konca trasy) dôjsť ku situácii, kedy nebude možné doviesť materiál priamo na miesto určenia. Táto položka sa preto ponecháva, dodávateľ ju bude účtovať v skutočnom rozsahu.

Z nášho pohľadu – ak uloží na dočasnú skládku len dielce priepustov – predpokladá že len rúry – tak v presune hmôt nemôže byť výmera 26 900t (odhad rúr 90t). Chceme Vás požiadať o prehodnotenie Vami zaslanej odpovede.

Výmera presunu hmôt je vypočítaná kalkulačným vzorcom rozpočtového programu automaticky. Zdôvodnenie zachovania výmery v špecifických podmienkach lesných ciest považujeme za dostatočné, preto na odpovedi TRVÁME.

18. *V TS str. 3 bod 5.1 – 13 priepustov – (nepotrebné priepusty) – „zabetónovať“ – vo VV chýba sanácia – vyplnenie rúr betónom – (injektovanie) alebo výplň – 359 31 0231...?*

Výmery pre zabetónovanie jestvujúcich nepotrebných priepustov sú vypočítané v tab. 3, stĺ. 22 – základový betón a stĺ. 28 – debnenie (konce potrubia). Uvedené výmery sú kalkulované v položkách 51, 52 a 53.

Z nášho pohľadu – výmera v položke 51 = 19.424m³ ak je to množstvo na zabetónovanie zrušených priepustov – je nedostatočné – 13 ks priepustov DN 400-500 predpokladanej dl.6m = cca min 41m³. Chceme Vás požiadať o prehodnotenie Vami zaslanej odpovede.

Na celej trase cesty sú na zabetónovanie navrhnuté priepusty nasledovne:

| | |
|--|--|
| km 1,167 – DN 400, dl. 6 m, (popis priepust 6, km 1,142) | 3,14x0,20 ² x6.0 = 0,75 m ³ |
| km 1,901 – DN 400, dl. 6 m, (popis priepust 9, km 1,782) | 3,14x0,20 ² x6.0 = 0,75 m ³ |
| km 2,121 – DN 400, dl. 7 m, (popis priepust 10, km 2,010) | 3,14x0,20 ² x7.0 = 0,88 m ³ |
| km 2,492 – DN 400, dl. 6 m, (popis priepust 12, km 2,465) | 3,14x0,20 ² x6.0 = 0,75 m ³ |
| km 4,289 – DN 300, dl. 5 m, (popis priepust 26, km 4,263) | 3,14x0,15 ² x5.0 = 0,35 m ³ |
| km 4,367 – DN 500, dl. 6 m, (popis priepust 28, km 4,379) | 3,14x0,25 ² x6.0 = 1,18 m ³ |
| km 4,769 – DN 400, dl. 6 m, (popis priepust 30, km 4,668) | 3,14x0,20 ² x6.0 = 0,75 m ³ |
| km 5,539 – DN 500, dl. 6 m, (popis priepust 39, km 5,582) | 3,14x0,25 ² x6.0 = 1,18 m ³ |
| km 5,929 – DN 400, dl. 6 m, (popis priepust 42, km 5,944) | 3,14x0,20 ² x6.0 = 0,75 m ³ |
| km 6,265 – DN 800, dl. 11 m, (popis priepust 44, km 6,257) | 3,14x0,40 ² x11.0 = 5,53 m ³ |
| km 6,478 – DN 400, dl. 7 m, (popis priepust 47, km 6,465) | 3,14x0,20 ² x7.0 = 0,88 m ³ |

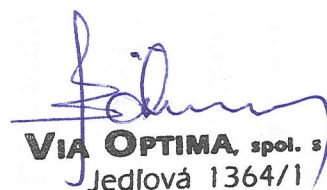
km 7,187 – DN 400, dĺ. 6 m, (popis priepust 55, km 7,215) $3,14 \times 0,20^2 \times 6,0 = 0,75 \text{ m}^3$
 km 7,605 – DN 400, dĺ. 6 m, (popis priepust 58, km 7,600) $3,14 \times 0,20^2 \times 6,0 = 0,75 \text{ m}^3$
Spolu: **15,28 m³**

Základový betón pri jestvujúcom priepuste v staničení km 5,132 zodpovedá 2 ks zabezpečovacích betónových pásov s celkovým objemom 1,20 m³.

26. *V celom VV chýbajú popisy a výpočty množstiev v jednotlivých položkách. Doplní Verejný obstarávateľ chýbajúce údaje?*

Všetky výpočty sú spracované tabelárne (tab. 1 – zemné práce, tab. 2 – výmery vozovky, tab. 3 – výmery priepustov, ktoré sú zaradené na konci VV) a vo výkaze výmer sú odkazy na konkrétne hodnoty.

S pozdravom,



VIA OPTIMA, spol. s r.o.
 Jedľová 1364/1
 960 01 Zvolen
 IČO: 44314132

Ing. Marián Böhmer, PhD.
 konateľ spoločnosti