

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **REKONŠTRUKCIA LESNÝCH CIEST
BISKUPSKÝCH LESOV**

Zák.číslo: 23006

Časť: E - stavebná

Stupeň: DSP+RS

Objekt: SO 03 – Lesná cesta "Rozgang 2"

Diel: DOP

Obsah: Technická správa

Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba: **REKONŠTRUKCIA LESNÝCH CIEST BISKUPSKÝCH LESOV**
Objekt: SO 03-Lesná cesta "Rozgang 2"
Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

Stavba lesnej cesty "Rozgang 2" bude situovaná výlučne na pozemkoch vo vlastníctve Rímskokatolíckej cirkvi biskupstvo Rožňava. Konkrétne sa jedná o pozemky s parcelnými číslami KN-C 6127, 6125, 6126, 6128/2 (KN-E 2316/1) v k. ú. Rožňava o pozemky s parcelnými číslami KN-C 744, 743/1 a 745 v k. ú. Čučma.

V súčasnej dobe je táto lesná cesta (časť lesnej cesty C2) bez akéhokoľvek spevnenia. Je zjazdná len za sucha. V čase dlhšie trvajúcich dažďov resp. výdatnejších dažďov je prakticky nepoužiteľná. Preto je potrebné vybudovať lesnú cestu s náležitou konštrukciou so štrkovým krytom vrátane vyhovujúceho odvodnenia.

Lesná cesta bude kategórie 2L 4,0/30 podľa STN 736108.

To znamená, že v priečnom profile bude šírka lesnej cesty v korune 4,0 m. Z toho vozovka bude šírky 3,0 m. Krajnice po jej obidvoch stranách budú šírky 0,5 m. Návrhová rýchlosť: 30 km/hod. Začiatok lesnej cesty "Rozgang 2" bude niekoľko metrov od konca lesnej cesty "Rozgang 1" (kvôli majetkoprávnym skutočnostiam). Celková dĺžka lesnej cesty "Rozgang 2" bude 1484,40 m.

Smerové vedenie:

Smerové vedenie vychádza tiež zo smerového vedenia terajšej lesnej cesty bez akéhokoľvek spevnenia.

Výškové vedenie:

Výškové vedenie je dokumentované pozdĺžnym profilom. Niveleta v celom úseku prakticky sleduje rastlý terén.

Konštrukčné vrstvy lesnej cesty:

-štrkodrava fr. 0-32.....100 mm

-štrkodrava fr. 32-63.....200 mm

-štrkodrava fr. 63-125.....200 mm

spolu.....500 mm

Spevnená krajnica bude v hrúbke 100 mm štrkodrovou frakcie 0-32.

Návrh odvodnenia:

V celom úseku je navrhovaná pravostranná trojuholníková cestná priekopa. Súčasťou navrhovaného odvodnenia bude 6 navrhovaných priečných priepustov dĺžky 5,0 m zo železobetónových rúr DN 600 ohraničených čelami s vtokovými nádržkami. Okrem toho pred koncom úseku bude pozdĺžny priepust DN 400 dĺžky 13 m (hospodársky prejazd) zo železobetónových rúr DN 400.

Čo sa týka únosnosti podložia, minimálny modul pružnosti podložia musí byť aspoň 45 MPa.

V úsekoch, kde je pozdĺžny sklon vyšší ako 6 % sa zhruba po každých 40 m osadia kovové zvodnice (odrážky).

Vytýčenie:

Vytýčenie stavby sa urobí podľa výkresu situácia, ktorý obsahuje potrebné vytyčovacie prvky. Dodávateľovi stavby pre vytýčenie bude poskytnutý výkres situácia v digitálnej forme.

Pred začatím prác je nutné presné vytýčenie všetkých PIS resp. overenie ich priebehu.

V Prešove, február 2023

Vypracoval: Ing. Kmec