



ZESPÓŁ USŁUG PROJEKTOWYCH
mgr Andrzej Kucharski
w Wadowicach ul. E.K. Wojtyłów 14
tel. (33) 8233362, 508385681
e – mail: zupwadowice14@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Temat opracowania: Projekt budowlany przebudowy wewnętrznych dróg osiedlowych – bocznych od ul. Biadasowskiej w Zagórniku dz. nr.: 361/1, 2232/1, 361/2, 2232/2, 362/1, 363/7, 358/4, 363/1, 358/2, 364/2, 384/1, 384/3, 392/1, 2323, 392/2, 362/2, 362/3, 368/4, 384/2

Lokalizacja: Zagórnik dz. nr.: 361/1, 2232/1, 361/2, 2232/2, 362/1, 363/7, 358/4, 363/1, 358/2, 364/2, 384/1, 384/3, 392/1, 2323, 392/2, 362/2, 362/3, 368/4, 384/2
- Gm. Andrychów
Obręb: 0007 Zagórnik, Jednostka ewidencyjna: 121801_5 Andrychów - obszar wiejski

INWESTOR: Gmina Andrychów, 34-120 Andrychów ul. Rynek 15

Kat. ob. bud.: XXV

Zespół projektowy:

Projektant Główny Branża drogowa mgr inż. Andrzej Wiktor nr upr. 179/89 B-B	<i>mgr inż. Andrzej Wiktor</i> upr. do projektowania, kierowania i nadzorowania w specj. konstr.-inżynieryjnej w zakresie dróg Up. bud. Nr ewid. 179/89 B-B
---	---

Wadowice lipiec 2018

Spis Zawartości

A Część opisowa

Strona tytułowa		str. 1
Spis zawartości		str. 2
Oświadczenie projektanta		str. 3
Opis techniczny		str. 4-6
Plansza z uzgodnieniem z U.M. Andrychów		str. 7
Uzgodnienie z Tauron		str. 8
Wytyczne do zabezpieczenia kabli z Tauron		str. 9
Plansza z uzg. z Tauron		str. 10
Uzgodnienie z PSG		str. 11
Uzgodnienie z orange		str. 12
Plansza uzgodnienia z PGS		str. 13
Plansza uzgodnienia z Orange Polska		str. 14
Plansza z ugodn. Wodociągów ZWiK Andrychów		str. 15
Uzgodnienie Zespół Parków Krajobrazowych Woj. Małopolskiego znak: OS/461/70/2018/TW		str. 15A

B Część Rysunkowa

Plan sytuacyjny D1	1:500	str. 16
Profil podłużny D2a	1:500/50	str. 17
Profil podłużny D2b	1:500/50	str. 18
Przekroje typowe 4	1:50	str. 19



ZESPÓŁ USŁUG PROJEKTOWYCH
mgr Andrzej Kucharski
w Wadowicach ul. E.K. Wojtyłów 14
tel. (033) 8233362, 0508385681
e – mail: zupwadowice14@poczta.onet.pl

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany przebudowy wewnętrznych dróg osiedlowych – bocznych od ul. Biadasowskiej w Zagórniku dz. nr.: 361/1, 2232/1, 361/2, 2232/2, 362/1, 363/7, 358/4, 363/1, 358/2, 364/2, 384/1, 384/3, 392/1, 2323, 392/2, 362/2, 362/3, 368/4, 384/2
- został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

Projektant Główny Branża drogowa mgr inż. Andrzej Wiktor nr upr. 179/89 B-B	<i>mgr inż. Andrzej Wiktor</i> mgr inż. kierownika i nadzoru w sporządzonej konstrukcji inżynierskiej w zakresie dróg dot. bud. Nr ewid. 179/89 B-B
---	---

Wadowice, lipiec 2018

Opis techniczny **do projektu budowlanego dróg wewnętrznych osiedlowych**

-bocznych od ul. Biadasowskiej dz.nr.: 361/1, 2232/1, 361/2, 2232/2, 362/1, 363/7, 358/4, 363/1, 358/2, 364/2, 384/1, 384/3, 392/1, 2323, 392/2, 362/2, 368/4, 384/2 Jednostka ewidencyjna: 121801_5 obr. 0007 w Zagórniku.

1. Dane ogólne:

- 1.1 Inwestor: Gmina Andrychów
- 1.2 Projektant: mgr inż. Andrzej Wiktor
upraw. konstr. - inż. w specj. dróg nr 179/89 B - B

2. Podstawa opracowania

- 2.1 Umowa z investorem
- 2.2 Mapa geodezyjna w skali 1:500
- 2.3 Ustalenia z investorem i administratorem dróg
- 2.4. Obowiązujące normatywy projektowania.

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg wewnętrznych osiedlowych – bocznych od ul. Biadasowskiej wraz z odwodnieniem w Zagórniku.

4. Opis stanu istniejącego.

Drogi wewnętrzne położone w obrębie osiedla o zabudowie zagrodowej o szerokości jezdni 2.5-30m o nawierzchni ziemnej częściowo utwardzonej pospółką, żużlem, klincem itp. Wzdłuż dróg na pewnych odcinkach ogrodzenia trwałe z siatki stalowej na cokole betonowym lub rowy przydrożne na niektórych odcinkach nie umocnione a na innych umocnione korytkami trapezowymi odprowadzające wody opadowe w teren. Teren działki pochylony w kierunku południowym ze spadkiem ok.10%. Spadki podłużne dróg wewnętrznych do 10 %.

5. Przyjęte rozwiązania.

Przyjęto jezdnię o szerokości 3.00m; obustronnie pobocza po 0,50m. Istniejąca nawierzchnia zwirowo-ziemna nie może być wykorzystana jako podbudowa. Teren pod proj. jezdnią musi być wykorytowany na głębokość średnio 60 cm dno koryta pod jezdnią należy wyprofilować i zagęścić, następnie ułożyć geowłókninę, dolną warstwę podbudować z tłucznia 63-80 mm grubość 30 cm, górną warstwę podbudowy z tłocznia 40-63 cm warstwą wiążącą z asfaltobetonem grubość 6 cm i w-wę szerokości 4 cm. Pobocza zostaną umocnione tłuczniem stabilizowanym mechanicznie 0-315 cm.

6. Konstrukcja jezdni.

-warstwa ścieralna z asfaltobetonu	4cm
-warstwa wiążąca z asfaltobetonu	6cm
-tłuczeń 40-63 zaklin.klinцем	20cm
-tłuczeń 63-80	30cm
-geowłóknina	

7.

Lp	Organ uzgadniający	Zalecenia	Wykonanie
1	U.M. Wydział Inwestycji Drogownictwa Andrychów 20.07.2018r.	Zmiany dojazdu na odcinku I-J Dojazd poprzez drogę 2230	Zlikwidowano drogę wewnętrzną I-J pozostawiając tylko rów umocniony korytkami Dojazd droga 2230 wg. odrębnego opracowania
3	Tauron nr uzgodnienia TD/OBB/OMD/UB/ZP/2511/2018 Z dnia 14.06.2018r.	Istniejący kabel elektroenergetyczny zaprojektować jako przejścia w rurze osłonowej	Ujęto-zaprojektowano
4	PSG- Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie znak: PSGKR.ZMSM.763.699089.1.18 Z 19.06.2018r.	Zabezpieczyć skrzyżowania z Siecią gazową	Ujęto-zaprojektowano osłony
5	Orange Polska S.A.	W przypadku zmian rzednych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekom. Napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.	Nie zachodzi taka konieczność
6	ZWiK sp. z o.o. w Andrychowie 12.06.2018r.	Bez uwag	-----

8. Odwodnienie

Wody opadowe :

- z drogi wewnętrznej oznakowanej na planie sytuacyjnym A-B-C tj. od ul. Biadasowskiej do granicy działki 363/8 na odz. 0+004 - 0+065 zostaną ujęte lewostronnym korytkiem trapezowym (ułożone na istniejącym rowie) i odprowadzone do istn. rowu przydrożnego wzdłuż ul. Biadasowskiej, a następnie korytkiem krytym kratką pod jezdnią drogi wewnętrznej do dalszego ciągu istniejącego rowu przydrożnego a na odc.0+065-0+088 tak jak dotychczasowo w teren.
- z drogi wewnętrznej B-D na odc.0+000-0+050 w teren, a z dalszego odcinka oraz drogi wewnętrznej H-I korytkami trapezowymi do istniejącego rowu nie umocnionego trawiastego.
- z drogi wewnętrznej E-F wody powierzchniowe z jezdni i pobocza spłyną poprzez istniejące korytka trapezowe (w tym pod jezdnią B-D do korytek na rowie H-I wzdłuż drogi wewn. H-I)
- z dróg wewnętrznych H-G oraz I-K-L wody powierzchniowe tak jak dotychczasowo spłyną w teren.

9. Ochrona powierzchni ziemi i środowiska:

Przy realizacji robót ziemnych w trakcie przebudowy nie zachodzi konieczność zdejmowania humusu, gdyż na odcinku korytowania drogi on nie występuje

Ziemia z korytowania zostanie częściowo wbudowana w drogę a reszta wywieziona poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

Brak działań zmieniających topografię terenu – ciągi melioracyjne nie wsypuje w obrębie przebudowy drogi j.w.

w zakresie ochrony wód, Wody powierzchniowe nie występują na proj. trasie przebudowy drogi i w jej w sąsiedztwie – więc nie zachodzi konieczności ich zabezpieczenia.

W zakresie ochrony zieleni i wartości krajobrazowych

Nie przewiduje się wycinki drzew na proj. trasie przebudowy drogi j.w. nie występuje zieleni wysoka ani niska nie zachodzi potrzeba wycinki – zieleni wysokiej i niskiej

Projektowana inwestycja przebudowy dróg wewnętrznych – osiedlowych – bocznych od ul. Biadasowskiej w Zagórniku nie narusza środowiska naturalnego. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne eliminują negatywny wpływ przebudowy j.w. na środowisko (materiały budowlane posiadają wymagane prawem atesty i dopuszczenia do użytku), nie przewiduje się wycinki drzew oraz niwelacji terenu działki zmieniającą w sposób istotny jej topografię. Przed rozpoczęciem projektowanej przebudowy, przed rozpoczęciem planowanej przebudowy nie zachodzi konieczność zdejmowania humusu, gdyż na odcinku korytowania drogi ona nie występuje emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych - nie przewiduje się wystąpienia tego rodzaju zanieczyszczeń, emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń – nie przewiduje się wystąpienia tego typu oddziaływania.

Inspektor
Ingrit, Jerry Dwyer

[illegible]

Projekt budowlany budowy wewnętrznych dróg osiedlowych - bocznych
od ul. Białasowskiej w Ządorniku

INWESTOR: GIEŁDA ANDRUCHÓW
LOKALIZACJA: ZAGÓRNIK 07 III

PLAN SYTUACJI

Projectant:
 Majin2, Andrey Viktorovich

DATE 12/20/17
DATA 0051 V7V7

DATE 12/20/17
DATA 0051 V7V7

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17A, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl



Wadowice, dn. 14-06-2018

Zespół Usług Projektowych
Andrzej Kucharski

1011970011

ul. E. i K. Wojtyłów 14
34-100 WADOWICE

Znak: TD/OBB/OMD/2018-06-14/0000020
1006414499
Nr uzgodnienia: TD/OBB/OMD/UB/ZP/2511/2018



Dotyczy: uzgodnienia budowy wewnętrznych dróg osiedlowych - bocznych od ulicy Biadasowskiej w Zagórniku

Odpowiadając na wniosek o dacie wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. 04-06-2018 informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii kablowych nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na mapie, do których należy się bezwzględnie stosować.

Kabel elektroenergetyczny nN, będący w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza osł obiektu liniowego (drogi) zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie ogólnie obowiązującymi z przepisami i normami.

Podane w normach informacje dotyczące odległości od naszych urządzeń nie wykluczają możliwości projektowania obiektów budowlanych w odległościach mniejszych, jednak w takim przypadku należy wystąpić o indywidualne uzgodnienie do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej dołączając do wniosku zwymiarowane rzuty projektowanego obiektu w stosunku do przebiegających urządzeń TAURON Dystrybucja S.A.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznej nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległość powyższa dotyczy również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Należy bezwzględnie zachować odległość pionową nawierzchni drogi od przewodów linii napowietrznej nN. Przy projektowaniu budowy drogi należy zachować, określone w normie odległości pionowe. Odległości należy przeliczać na temperaturę przewodów +40°C.

Należy zachować minimalną odległość projektowanej krawędzi drogi od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych linii nN, zgodnie z normą.

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do **TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej, Wydział Przygotowania i Rozliczeń.**


Na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i teletechnicznych.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych


Zbigniew Pająk


Załączniki: mapa szt. 1
 załącznik nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli)

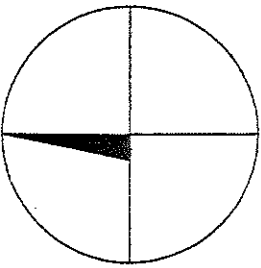
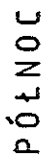
Kopia: OMD

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OBB/OMD/UB/ZP/2511/2018)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział w Bielsku-Białej, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych obiektów (sieci: gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej, zjazdów, utwardzeń terenu, itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Zbigniew Pająk



Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
.....	Linie kablowe nN
.....	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne
.....	Przebieg linii naziemnych orientacyjnych

Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie

Znak TP/088/010/2018.05-16/0000020
Z dnia 2018-06-14

Uzgodnienie nr TP/0361000/WB/20/25-11/2018

Data: 2010-06-14
 W oznaczonym terenie wkręcono przebieg *Brak*
 urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.
 Urządzał w Bielsku-Białej
 Linia napowietrzna widoczna w terenie.
 niepotrzebna skreślić podpis

TALFON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Удмурт Республикасы

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopu kontroli kabla.

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA

Projekt budowlany budowy wewnętrznych dróg osiedlowych - bocznych
od ul. Biadasowskiej w Zagórniku

INWESTOR: GMINA ANDRYCHÓW

INWESTOR: GMINA ANDRZCHÓW

JNY

Projektant:

Address:

Projektant:

Mgr Inż. Andrzej Konstr.

179/89 B8

10



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

Urząd Miejski w Andrychowie

Wpł. 2018-06-22

L. dz. 6848/2018
L. zał. 1

Gmina Andrychów
ul. Rynek 15
34-120 Andrychów

Doręczono
sobie pocztą

Znak sprawy.....

Wasz znak:

Nasz znak: PSGKR.ZMSM.763.699089.1.18

Kraków, 19.06.2018

Dot.: Uzgodnienia planu sytuacyjnego dotyczącego budowy wewnętrznych dróg osiedlowych-bocznych od ul. Biadasowskiej w m. Zagórnik, względem sieci i urządzeń gazowniczych.

W nawiązaniu do pisma w sprawie j/w Zakład Gazowniczy w Krakowie informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa, której jesteśmy operatorem, o następujących parametrach:

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG	Ś/C	dn 50	PE	-	Zagórnik ul. Biadasowskiej - boczna	-	Data wykonania 1992 r
PRZYŁĄCZ	Ś/C	dn 25	PE	-	Zagórnik ul. Biadasowskiej - boczna	-	Data wykonania 1992 r

Dla w/w sieci gazowej obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640) z uwzględnieniem §110.

Opiniujemy pozytywnie zakres projektowanej inwestycji i wyrażamy zgodę na prowadzenie prac w zbliżeniu do sieci gazowej a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu (szerokość strefy 3,0 m, której osią jest oś rury gazowej) zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

1. Skrzyżowania uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m.
2. W przypadku niwelacji terenu należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 – 1,1 m, do powierzchni jezdni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy drogi min. 0,5 m. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz.

3. Obiekty budowlane lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów w/w Rozporządzenia. Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

4. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.

5. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem służb Gazowni w Kętach, ul. Krakowska 27, 32-650 Kęty. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię w Kętach z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.

Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Gazownię w Kętach na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.

6. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót

7. Ważność warunków określa się do dnia 19.06.2020.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji
Majątku i Uzgodnień
Michał Komasa

Sprawę prowadzi: Krzysztof Kalwak tel. 012 628 12 48 (775 + 248)

Do wiadomości:

- Gazownia w Kętach
- Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
- a/a

Załączniki:

- mapa sytuacyjna



Orange Polska
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 2550637 www.hurt-orange.p

Zespół Usług Projektowych
mgr Andrzej Kucharski
ul. E.K. Wojtyłów 14
34-100 Wadowice

Kraków, 09 lipca 2018r.

Numer pisma: TTISIKU-35760/18/JB

Temat: uzgodnienie budowy dróg wewnętrznych osiedlowych - bocznych od ul. Biadasowskiej w Zagórniku (gm. Andrychów)

Szanowni Państwo,

informujemy, że w obrębie opracowania jest zaewidencjonowana infrastruktura administrowana i eksploatowana przez ORANGE POLSKA S.A. nie kolidująca z przedstawionym projektem.

W związku z powyższym uzgadniamy lokalizację projektowanych elementów z uwagą:

- W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nienaniesionych na przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić OPL - nr infolinii 800 135 972.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Opracował: Jacek Bakota, tel. 12 255 0637

Z poważaniem

Jacek Bakota

Główny Specjalista

Ds. Zasobów Infrastruktury

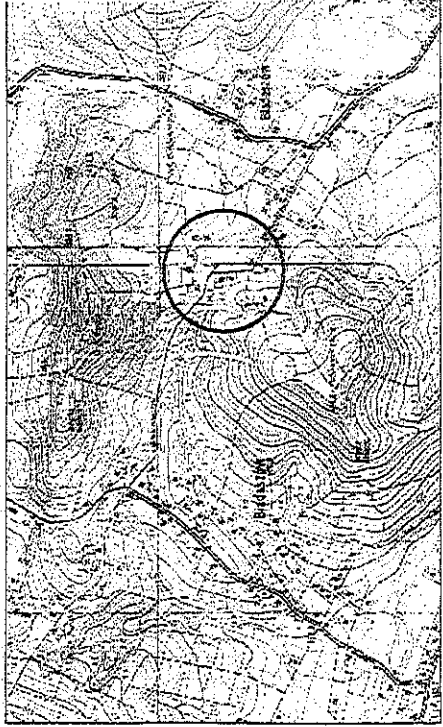
Załączniki:

1 egz. mapy sytuacyjnej

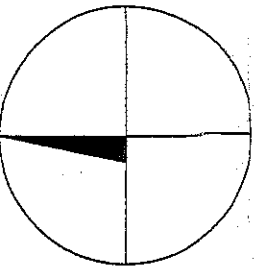
Otrzymuje:

1 x adresat,

1 x a/a



PÓŁNOC



PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA
PROJEKTOWANE KORYTKA BETONOWE

Projekt budowlany budowy wewnętrznych dróg osiedlowych - bocz
od ul. Bładasowskiej w Zagórniku

INWESTOR: GMINA ANDRZYCHÓW
LOKALIZACJA: ZAGÓRNIK DZ. NR


PLAN SYTUACYJNY

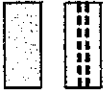
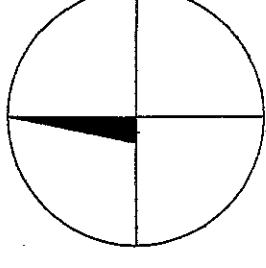
Podpis:
Projektant:
Mgr inż. Andrzej Wiktor
upr. konstr.-inżyn. spec. w zakr. dróg
17989 BB



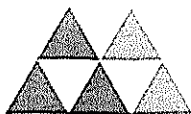
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA

Projekt budowlany budowy wewnętrznych dróg osiedlowych - bocznych
od ul. Biadasowskiej w Zagórniku

INWESTOR: GMINA ANDRZYCHÓW LOKALIZACJA: ZAGÓRNIK DZ. NR	NR RYS. D1	SKALA: 1:500	DATA: 12.2017
<p>PLAN SYTUACYJNY</p> 		<p>Projektant: Moj inż. Andrzej Wiktor ul. Konst. miłojn. spec. w zakt. ulóg 174388 BB</p>	
<p>Projektant: Moj inż. Andrzej Wiktor ul. Konst. miłojn. spec. w zakt. ulóg 174388 BB</p>		<p>Projektant: Moj inż. Andrzej Wiktor ul. Konst. miłojn. spec. w zakt. ulóg 174388 BB</p>	

[illegible]

INWESTOR: GMINA ANDRYCZÓW Lokalizacja: ZAGUMIEK DZ. nr 36/1, 36/2, 36/3, 36/4, 36/5, 36/6, 36/7, 36/8, 36/9, 36/10, 36/11, 36/12, 36/13, 36/14, 36/15, 36/16, 36/17, 36/18, 36/19, 36/20, 36/21, 36/22, 36/23, 36/24, 36/25, 36/26, 36/27, 36/28, 36/29, 36/30, 36/31, 36/32, 36/33, 36/34, 36/35, 36/36, 36/37, 36/38, 36/39, 36/40, 36/41, 36/42, 36/43, 36/44, 36/45, 36/46, 36/47, 36/48, 36/49, 36/50, 36/51, 36/52, 36/53, 36/54, 36/55, 36/56, 36/57, 36/58, 36/59, 36/60, 36/61, 36/62, 36/63, 36/64, 36/65, 36/66, 36/67, 36/68, 36/69, 36/70, 36/71, 36/72, 36/73, 36/74, 36/75, 36/76, 36/77, 36/78, 36/79, 36/80, 36/81, 36/82, 36/83, 36/84, 36/85, 36/86, 36/87, 36/88, 36/89, 36/90, 36/91, 36/92, 36/93, 36/94, 36/95, 36/96, 36/97, 36/98, 36/99, 36/100, 36/101, 36/102, 36/103, 36/104, 36/105, 36/106, 36/107, 36/108, 36/109, 36/110, 36/111, 36/112, 36/113, 36/114, 36/115, 36/116, 36/117, 36/118, 36/119, 36/120, 36/121, 36/122, 36/123, 36/124, 36/125, 36/126, 36/127, 36/128, 36/129, 36/130, 36/131, 36/132, 36/133, 36/134, 36/135, 36/136, 36/137, 36/138, 36/139, 36/140, 36/141, 36/142, 36/143, 36/144, 36/145, 36/146, 36/147, 36/148, 36/149, 36/150, 36/151, 36/152, 36/153, 36/154, 36/155, 36/156, 36/157, 36/158, 36/159, 36/160, 36/161, 36/162, 36/163, 36/164, 36/165, 36/166, 36/167, 36/168, 36/169, 36/170, 36/171, 36/172, 36/173, 36/174, 36/175, 36/176, 36/177, 36/178, 36/179, 36/180, 36/181, 36/182, 36/183, 36/184, 36/185, 36/186, 36/187, 36/188, 36/189, 36/190, 36/191, 36/192, 36/193, 36/194, 36/195, 36/196, 36/197, 36/198, 36/199, 36/200, 36/201, 36/202, 36/203, 36/204, 36/205, 36/206, 36/207, 36/208, 36/209, 36/210, 36/211, 36/212, 36/213, 36/214, 36/215, 36/216, 36/217, 36/218, 36/219, 36/220, 36/221, 36/222, 36/223, 36/224, 36/225, 36/226, 36/227, 36/228, 36/229, 36/230, 36/231, 36/232, 36/233, 36/234, 36/235, 36/236, 36/237, 36/238, 36/239, 36/240, 36/241, 36/242, 36/243, 36/244, 36/245, 36/246, 36/247, 36/248, 36/249, 36/250, 36/251, 36/252, 36/253, 36/254, 36/255, 36/256, 36/257, 36/258, 36/259, 36/260, 36/261, 36/262, 36/263, 36/264, 36/265, 36/266, 36/267, 36/268, 36/269, 36/270, 36/271, 36/272, 36/273, 36/274, 36/275, 36/276, 36/277, 36/278, 36/279, 36/280, 36/281, 36/282, 36/283, 36/284, 36/285, 36/286, 36/287, 36/288, 36/289, 36/290, 36/291, 36/292, 36/293, 36/294, 36/295, 36/296, 36/297, 36/298, 36/299, 36/300, 36/301, 36/302, 36/303, 36/304, 36/305, 36/306, 36/307, 36/308, 36/309, 36/310, 36/311, 36/312, 36/313, 36/314, 36/315, 36/316, 36/317, 36/318, 36/319, 36/320, 36/321, 36/322, 36/323, 36/324, 36/325, 36/326, 36/327, 36/328, 36/329, 36/330, 36/331, 36/332, 36/333, 36/334, 36/335, 36/336, 36/337, 36/338, 36/339, 36/340, 36/341, 36/342, 36/343, 36/344, 36/345, 36/346, 36/347, 36/348, 36/349, 36/350, 36/351, 36/352, 36/353, 36/354, 36/355, 36/356, 36/357, 36/358, 36/359, 36/360, 36/361, 36/362, 36/363, 36/364, 36/365, 36/366, 36/367, 36/368, 36/369, 36/370, 36/371, 36/372, 36/373, 36/374, 36/375, 36/376, 36/377, 36/378, 36/379, 36/380, 36/381, 36/382, 36/383, 36/384, 36/385, 36/386, 36/387, 36/388, 36/389, 36/390, 36/391, 36/392, 36/393, 36/394, 36/395, 36/396, 36/397, 36/398, 36/399, 36/400, 36/401, 36/402, 36/403, 36/404, 36/405, 36/406, 36/407, 36/408, 36/409, 36/410, 36/411, 36/412, 36/413, 36/414, 36/415, 36/416, 36/417, 36/418, 36/419, 36/420, 36/421, 36/422, 36/423, 36/424, 36/425, 36/426, 36/427, 36/428, 36/429, 36/430, 36/431, 36/432, 36/433, 36/434, 36/435, 36/436, 36/437, 36/438, 36/439, 36/440, 36/441, 36/442, 36/443, 36/444, 36/445, 36/446, 36/447, 36/448, 36/449, 36/450, 36/451, 36/452, 36/453, 36/454, 36/455, 36/456, 36/457, 36/458, 36/459, 36/460, 36/461, 36/462, 36/463, 36/464, 36/465, 36/466, 36/467, 36/468, 36/469, 36/470, 36/471, 36/472, 36/473, 36/474, 36/475, 36/476, 36/477, 36/478, 36/479, 36/480, 36/481, 36/482, 36/483, 36/484, 36/485, 36/486, 36/487, 36/488, 36/489, 36/490, 36/491, 36/492, 36/493, 36/494, 36/495, 36/496, 36/497, 36/498, 36/499, 36/500, 36/501, 36/502, 36/503, 36/504, 36/505, 36/506, 36/507, 36/508, 36/509, 36/510, 36/511, 36/512, 36/513, 36/514, 36/515, 36/516, 36/517, 36/518, 36/519, 36/520, 36/5
--



OS/461/70/2018/TW

Wola Krogulecka 10 września 2018 r.

Zespół Usług Projektowych

Mgr Andrzej Kucharski

ul. E. K. Wojtyłów 14

34-100 Wadowice

dotyczy:

gmina: Andrychów

miejsowości: Zagórnik

lokalizacja: Dz. ew. nr : 361/1, 2232/1, 361/2, 2232/2, 362/1, 363/7, 358/4, 363/1, 358/2, 364/2, 384/1, 384/3, 392/1, 2323, 392/2, 362/2, 368/4, 384/2,

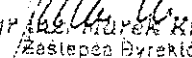
inwestor: Gminy Andrychów, ul. Rynek 15
34-120 Andrychów

Na podstawie Rozporządzenia Nr 9/98 Wojewody Bielskiego z dnia 16 czerwca 1998 roku w sprawie utworzenia Parku Krajobrazowego Beskidu Małego oraz Uchwały Nr XLVIII/797/10 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 30 sierpnia 2010 roku w sprawie nadania statutu Zespołowi Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego, w odpowiedzi na wniosek w sprawie wydania opinii lokalizacji projektowanej inwestycji pn.: „Projekt budowlany przebudowy wewnętrznych dróg osiedlowych – bocznych od ul. Biadasowskiej w Zagórniku na dz. nr: 361/1, 2232/1, 361/2, 2232/2, 362/1, 363/7, 358/4, 363/1, 358/2, 364/2, 384/1, 384/3, 392/1, 2323, 392/2, 362/2, 368/4, 384/2, ” po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, stwierdza się co następuje:

1. Przedmiotowa lokalizacja znajduje się w otulinie Parku Krajobrazowego Beskidu Małego.
2. Inwestycja nie koliduje z celami ochrony dla których został powołany Park Krajobrazowy Beskidu Małego.
3. Projekt opiniuje się pozytywnie.

Przedmiotowe stanowisko nie zwalnia od obowiązku uzyskania opinii i uzgodnień wymaganych prawem.

Zespół Parków Krajobrazowych
Województwa Małopolskiego


mgr inż. Marek Kroczyk
Zastępca Dyrektora

Otrzymują:

1. Adresat + dokumentacja
2. a/a