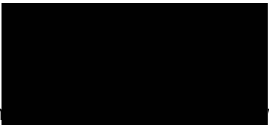


### Zoznam stavebných prác obdobného charakteru

Názov diela	Popis prác a miesto uskutočnenia	Pozícia uchádzača na danom projekte + % vyjadrenie objemu prác, ktoré vykonal na danom projekte	Zmluvná cena projektu/ diela bez DPH	Lehota uskutočnenia prác	Objednávateľ
D1 Prešov západ - Prešov juh SO 201-00 Most v km 98,0 nad vetvami križovatky Prešov západ	viď priložený referenčný list	dodávateľ/30%	356 863 600,81/ 115 842 746,90 SO 201-00 21 147 765,97	04/2017 - 10/2021	NDS, a.s., Dúbravská cesta 14, Bratislava investičný riaditeľ telefón 02/5831 1301
Rekonštrukcia cesty II/561 Topoľníky - Jánoštelek - Opatovský Sokolec, km 30,287 - 36,259	viď priložený referenčný list	dodávateľ/100%	1 294 745,21	09/2022 - 11/2022	Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja Ing. Dagmar Skácelová, PhD. Telefón: +421 335531287

Podpis:  varu prípravy ponúk  
(osoba oprávnená na podpis na základe splnomocnenia)

V Bratislave, 11.4.2023

## REFERENCIA

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA/OBSTARÁVATEĽA

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**

IČO: 35919001

Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava - mestská časť Karlova Ves

Slovensko

Kontaktná osoba: Jarmila Vedrodyová

Telefón: +421 258311229

Email: jarmila.vedrodyova@ndsas.sk

### 2. IDENTIFIKÁCIA DODÁVATEĽA

**Meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov:** EUROVIA SK, a.s.

Identifikačné číslo dodávateľa alebo dátum narodenia

**IČO:** 31651518

Sídlo / Miesto podnikania:

**Ulica:** Osloboditeľov

**Číslo:** 66

**Mesto/Obec:** Košice

**PSČ:** 040 17

**Štát:** Slovensko

### 3. IDENTIFIKÁCIA PLNENIA PODĽA ZMLUVY ALEBO KONCESNEJ ZMLUVY

Identifikácia zmluvy

Názov/číslo zmluvy: Zmluva o dielo - Zhotovenie stavby D1 Prešov západ - Prešov juh, č. ZM/2017/0121

Druh zmluvy: zmluva

Počet opakovaných plnení: 1

### IDENTIFIKÁCIA PLNENIA

Dátum uzatvorenia zmluvy: 06.04.2017

Stručná identifikácia plnenia podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: 1. Vedúci člen:

EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, Slovenská republika, IČO: 31 651 518

2. člen združenia:

EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha, Česká republika, IČO: 45 274 924

3. člen združenia:

Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31 333 320

4. člen združenia:

Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika, IČO: 00 014 915

5. člen združenia:

Metrostav Slovakia a.s., Mlynské Nivy 68, 824 77 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 47 144 190

Začiatok výstavby: 01.06.2017

\*

Profil trasy:

D26,5/100

\*

Dĺžka trasy: 7 870 m

Počet križovatiek: 2 mimoúrovňová križovatka Prešov západ, mimoúrovňová križovatka Prešov juh

Celkový počet vetiev križovatiek: 17

Dĺžka tunela: 2 244 m

Kategória tunela: 2 x T 7,5

Súčasťou stavby je stredisko správy a údržby diaľnice SSÚD Prešov

Celkový počet častí stavby: 226

Mosty:

SO 201-00 Most v km 98,0 D1 nad vetvami križovatky Prešov západ

dĺžka mosta: 562,9 m; počet polí: 12; typ konštrukcie: monolitická z dodatočne predpätého betónu, v poliach. č.7 a č.8 je zavesená na nízkych pylónoch. V priečnom smere je nosná konštrukcia tvorená dvojicou dvojkomôrkových nosníkov so sklonenými vonkajšími stenami výšky 2,3m.

SO 202-00 Most v km 98,6 D1 na prístupovej ceste nad diaľnicou D1

dĺžka mosta: 62,0 m; počet polí: 1; typ konštrukcie: samokotvený oblúkový systém s doskovou mostovkou, ktorá je podopretá vzperami a votknutá vo vrchole do oblúka

SO 203-00 Most v km 98,4 cez údolie Malkovského potoka

dĺžka mosta: 510,70 m; počet polí: 8; typ konštrukcie: monolitická z predpätého betónu s komôrkovým priečnym rezom

SO 204-00 Most v km 99,770 D1 na prístupovej ceste nad diaľnicou D1

dĺžka mosta: 70,88; počet polí: 1; typ konštrukcie: železobetónový samokotvený oblúkový systém s doskovou mostovkou, ktorá je podopretá vzperami a votknutá vo vrchole do oblúka

SO 205-00 Most v km 100,3 D1 nad prístupovou cestou

dĺžka mosta: 85,3 m; počet polí: 2; typ konštrukcie: dodatočne predpätá železobetónová 2-trámová konštrukcia, založená hĺbkovo kombinovane na veľkopriemerových pilótach a mikropilótach.

Nosná konštrukcia je na opory uložená na hrncových ložiskách a na pilieroch pomocou vrubového kĺba.

SO 206-00 Most v km 103,0 D1 cez rieku Torysu, nad železničnou traťou a cestou I/68

dĺžka mosta: 672,95 m; počet polí: 14; typ konštrukcie: z predpätého betónu budovaná metódou postupného vysúvania nosnej konštrukcie. Nosná konštrukcia je tvorená železobetónovým komôrkovým prierezom so šikmými stenami s vyloženými konzolami

SO 207-00 Most v km 104,280 D1 nad prístupovou cestou v priemyselnom parku Haniska

dĺžka mosta: 31,185 m; počet polí: 1; typ konštrukcie: z prefabrikovaných klenbových a stenových dielov a zo železobetónových monolitických krídel

SO 208-00 Most na vetve č.8 v km 0,620 nad cestou I/18 a vetvami križovatky

Mostný objekt je tvorený dvoma nosnými konštrukciami ktoré sú vzájomne spojené nad spoločnou podperou č. 9.

Most I (vetva č.8) : 545,77m

dĺžka mosta: 545,77; počet polí: 12; typ konštrukcie: dvojtrámová, monolitická z dodatočne predpätého betónu

Most II (vetva č.10) : 116,90m

dĺžka mosta: 116,9; počet polí: 3; typ konštrukcie: jednotrámová, monolitická z dodatočne predpätého betónu

SO 209-00 Most na vetve č.9 v km 1,0 cez potok Vydumanec

dĺžka mosta: 25,205 m; počet polí: 1; typ konštrukcie: železobetónová doska a prefabrikované železobetónové nosníky dĺžky 18,0m

SO 210-00 Most na vetve č.9 v km 0,7 nad vetvami križovatky Prešov západ

dĺžka mosta: 133,65 m; počet polí: 5; typ konštrukcie: monolitická z predpätého betónu

SO 211-00 Most na vetve č.11 v km 0,2 nad cestou I/18

dĺžka mosta: 184,7 m; počet polí: 1; typ konštrukcie: monolitický šesťpolový spojitý trámový nosník, z dodatočne predpätého betónu

SO 212-00 Most na vetve č. 12 v km 0,715 cez potok Vydumanec

dĺžka mosta: 35,7 m; počet polí: 1; typ konštrukcie: z tyčových nosníkov z predpätého betónu spriahnutých s železobetónovou doskou

SO 213-00 Most na vetve č.6 (cesta II/546)v km 0,3 nad vetvou križovatky

dĺžka mosta: 66,3 m; počet polí: 3; typ konštrukcie: monolitická z dodatočne predpätého betónu, v priečnom smere je nosná konštrukcia tvorená dvojicou parapetných nosníkov s jednostrannou (pravostrannou) konzolou pre pešiu dopravu

SO 214-00 Most na vetve č.1 križovatky Prešov juh nad diaľnicou D1

dĺžka mosta: 128,68 m; počet polí: 4; typ konštrukcie: monolitická z dodatočne predpätého betónu

SO 215-00 Most na vetve č.3 križovatky Prešov juh nad diaľnicou D1

dĺžka mosta: 62,2 m; počet polí: 2; typ konštrukcie: rámový doskový most, mostovku tvorí dodatočne predpätá monolitická doska

SO 216-00 Most na prístupovej ceste Malkovská km 0,030 cez potok Vydumanec

dĺžka mosta: 16,23 m; počet polí: 1; typ konštrukcie: monolitická rámová konštrukcia zo železobetónu

SO 217-00 Most na prístupovej ceste k tunelu Prešov nad cestou I/68

dĺžka mosta: 124,6 m; počet polí: 4; typ konštrukcie: spojitá, spriahnutá, typu betón/betón, zostavená z prefabrikovaných nosníkov z predpätého betónu a spriahnutej železobetónovej dosky s nadpodperovými priečnikmi

SO 218-00 Most na prístupovej ceste k tunelu Prešov cez rieku Torysa

dĺžka mosta: 71,0 m; počet polí: 1; typ konštrukcie: monolitická, dodatočne predpätá trámová konštrukcia

\*

Spolu mostov: 18 ks

\*

Z toho EUROVIA SK, a.s.: SO 202-00, SO 209-00, SO 212-00, SO 216-00

Z toho EUROVIA CS, a.s.: SO 203-00, SO 205-00, SO 208-00, SO 210-00, SO 211-00, SO 213-00,

Z toho Doprastav, a.s.: SO 201-00, SO 204-00, SO 206-00, SO 207-00, SO 214-00, SO 215-00, SO 217-00, SO 218-00

## Tunely

Tunel Prešov

Kategória tunela: 2T 7,5 dvojrúrový tunel s jednosmernou premávkou v každej tunelovej rúre

SO 300-05 Hĺbený tunel; SO 300-06 Razený tunel:

Dĺžka tunela: LTR (STR) 2230,5 m, PTR (JTR) 2244,0 m

Dĺžka hĺbenej časti západný portál: LTR (STR) 24,0 m, PTR (JTR) 35,0 m

Dĺžka hĺbenej časti východný portál: LTR (STR) 43,0 m, PTR (JTR) 24,0 m

Dĺžka razenej časti: LTR (STR) 2163,5 m, PTR (JTR) 2185 m

Spôsob razenia: cyklické razenie podľa NRTM

Objem rubaniny: 473 632 m<sup>3</sup>

SO 300-07 Priečne prepojenia:

Dĺžka: 216,5 m

Spôsob razenia: cyklické razenie podľa NRTM

Počet priečných prepojení: 8 ks (z toho 2 ks prejazdne priečne prepojenie)

Objem rubaniny: 22 904,11 m<sup>3</sup>

SO 300-08 Vozovka a chodníky v tuneli

šírka vozovky 7,5 m v štandardnom profile a 10,5 m v núdzových zálivoch,

konštrukcia vozovky: dvojvrstvový cementobetónový kryt s pozdĺžnymi a priečnymi škárami vystuženými klznými tržmi a kotvami. Celkom 34 363,5m<sup>2</sup>. Škáry vo vozovke tesnené pomocou tesniacich profilov, škáry pozdĺž obrubníkov a štrbinových žľabov tesnene asfaltovými zálievkami.

Konštrukcia chodníkov: betónové chodníky s metličkovou úpravou povrchu, tesnenie škár PU tmelmi

Potrúbné vedenia v tuneli:

SO 300-09 Odvodnenie - drenážna horninová voda

dĺžka 12 627,7 m

SO 300-10 Odvodnenie povrchu vozovky

dĺžka 4 527,2 m

Z toho Metrostav a.s.: 100 %

Technologická časť + ISD:

SO 300-03 Technologická centrála západ

SO 300-04 Technologická centrála východ

SO 300-11 Požiarneho vodovodu v tuneli

SO 300-12 Ochrana stavby pred účinkami prúdov a uzemnenie

SO 301-01 Zariadenie VN a NN

SO 301-01.1 Zariadenie VN a NN - transformátory a rozvádzače

SO 301-02 Vetranie tunela

SO 301-02.1 Vetranie tunela - ventilátory

SO 301-03.1 Osvetlenie tunela - svetelné zdroje

SO 301-04 Zariadenia núdzového volania, SOS kabíny

SO 301-04.1 Zariadenia núdzového volania, SOS kabíny - technologické zariadenia

SO 301-05 Spojové a dorozumievacie zariadenia

SO 301-05.1 Spojovacie a dorozumievacie zariadenia - telekomunikačné zariadenia

SO 301-06 Požiarneho vodovodu v technologickej centrále západ - Strojnotechnologická časť

SO 301-06.1 Požiarneho vodovodu v technologickej centrále západ-Elektrotechnická časť

SO 301-07 EPS

SO 301-08 Požiarne dvere

SO 301-09 Centrálne riadiaci systém technológie

SO 301\_09.1 Centrálne riadiaci systém technológie - software a licencie

SO 301-10 Kamerový dohľad v tuneli

SO 301-10.1 Kamerový dohľad v tuneli - telekomunikačné zariadenia

SO 301-10.2 Kamerový dohľad v tuneli - software a licencie

SO 301-11 Meranie koncentrácie škodlivín v tuneli

SO 301-11.1 Meranie koncentrácie škodlivín v tuneli - senzory merania

SO 301-12 SSÚD Prešov

SO 301-12.1 Riadiace stredisko SSÚD Prešov - telekomunikačné zariadenia

SO 301-13.1 - Technol.Centrála Západ - ELEKTROINŠTALÁCIA

SO 301-13.2 TC západ - EZS

SO 301-13.3 TC západ, EPS

SO 301-13.4 Vetranie PTO západ

SO 301-14.1 Zariadenie NN - ELEKTROINŠTALÁCIA

SO 301-14.2 TC východ - EZS

SO 301-14.3 TC východ, EPS

SO 301-14.4 Vetranie PTO východ - klimatizácia

SO 301-15.1 Strojní časť záložného zdroja

SO 301-15.2 Elektroinštalácia záložného zdroja

SO 301-15.3 Vzduchotechnika záložného zdroja

SO 301-16 Dopravné značenie v tuneli

SO 301-16.1 Dopravné značenie v tuneli - premenné dopravné značky

SO 680-00 Informačný systém diaľnice - stavebná časť

SO 680-11 Informačný systém diaľnice - technologická časť

Z toho EUROVIA SK, a.s.: 34 % všetkých objektov technologickej časti

Z toho Doprastav, a.s.: 33 % všetkých objektov technologickej časti

Z toho Metrostav a.s.: 32,9 % všetkých objektov technologickej časti

Z toho Metrostav Slovakia a.s.: 0,1 % všetkých objektov technologickej časti

-----  
Protihlukové steny:

SO 305-00 Protihluková stena v km 98,0 D1 vľavo

dĺžka: 538,350m; výška: 3,0 m; stručná charakteristika konštrukcie: PHS s výplňou polykarbonátových dosiek osadených do ocelových stĺpov, kotvených na rímse mostného objektu 201-00

SO 306-00 Protihluková stena v km 98,0 D1 vpravo

dĺžka: 558,670 (na moste) + 204,00 (mimo most); výška: 3,0 m; stručná charakteristika konštrukcie:

PHS s výplňou sklo - extrudovaných polymetakrylátových panelov osadených do ocelových stĺpov, kotvených na rímse mostného objektu 201-00.

PHS s výplňou z ľahčeného medzerovitého betónu s tvarom oblého trapézu osadených do betonových stĺpov, kotvených votknutím do veľkopriemerovej pilóty 800mm a dl. 3,5m (resp. 4,7m). Veľkopriemerová pilóta pozostáva z hlavy pilóty dl.0,7m a drieku pilóty dĺžky 2,8m (resp. 4,0m)

SO 307-00 Protihluková stena v km 99,0 D1 vľavo

dĺžka: 902,60 m (465,60 m na moste a 437,00 mimo most); výška: 3,0 m na moste a 4,7 m na teréne; stručná charakteristika konštrukcie:

PHS s výplňou polykarbonátových dosiek osadených do ocelových stĺpov, kotvených na rímse mostného objektu 203-00.

PHS na teréne s výplňou betonových panelov osadených do betonových stĺpov kotvených pomocou pilót

SO 308-00 Protihluková stena v km 98.8 D1 vpravo

dĺžka: 270,00 m; výška: 4,5 m; stručná charakteristika konštrukcie: PHS z vysokoabsorbčných veľkoplošných panelov ľahčeného medzerovitého betónu s tvarom oblého trapézu zložených z max. 2 kusov na výšku. Kategória vzduchovej nepriezvučnosti B3, zvukovej pohltivosti A4.

SO 309-00 Protihluková stena v km 99,2 D1 vpravo

dĺžka: 511,600 m; výška: 3,0 m; stručná charakteristika konštrukcie: PHS s výplňou z polykarbonátových dosiek osadených do ocelových stĺpov, kotvených na rímse mostného objektu 203-00.

SO 310-00 Protihluková stena v km 100,0 D1 vľavo

dĺžka: 448,000 m; výška: 3,0 m; stručná charakteristika konštrukcie: PHS s výplňou polykarbonátových dosiek osadených do ocelových stĺpov, kotvených na rímse mostného objektu 205-00. PHS na teréne s výplňou betonových panelov osadených do Ž.B. venca kotvených pomocou pilót.

PHS na opornom múre tvorená z betonových panelov osadených do ocelových stĺpov, kotvených na rímse múru objektu 243-00.

SO 311-00 Protihluková stena v km 102.8 D1 vľavo

dĺžka: 709,00 m; výška: 3,0m; stručná charakteristika konštrukcie: PHS z vysokoabsorbčných veľkoplošných panelov ľahčeného medzerovitého betónu s tvarom oblého trapézu zložených z max. 2 kusov na výšku. Kategória vzduchovej nepriezvučnosti B3, zvukovej pohltivosti A4.

SO 312-00 Protihluková stena v km 102,8 D1 vpravo

dĺžka: 1 754,00 m (úsek I: 1 384,00 m a úsek II: 370,00 m); výška: 3,0 m na moste a 4,5 m od kraja cesty; stručná charakteristika konštrukcie: PHS s výplňou polykarbonátových dosiek osadených do ocelových stĺpov je kotvená na rímse mostného objektu 206-00.

Za mostom 206-00 je protihluková stena na teréne s výplňou betonových panelov osadených do betonových stĺpov kotvených pomocou pilót. Protihluková stena na mostnom objekte je bez únikových východov, za mostom sú na teréne zrealizované tri únikové východy.

SO 313-00 Protihluková stena v km 0,850 vetvy č.8 križovatky Prešov západ

dĺžka: 513,00 m; výška: 3,0 m; stručná charakteristika konštrukcie: PHS začína obojstranne pohltivým nábehovým panelom dl. 3,0 m a ďalšími betonovými výplňami, na konci so servisnými únikovými dvermi, s bet.stĺpmi na pilótach. PHS ďalej pokračuje na moste SO 208-00, s hliníkovými soklami a transparentnou výplňou.

SO 314-00 Protihluková stena v km 1,05 vetvy č.9 križovatky Prešov západ

dĺžka: 381,000 m; výška: 3,0 m; stručná charakteristika konštrukcie: Výplň protihlukových stien je z netrieštivých metakrylátových dosiek v hliníkových rámoch s rozmermi 1960x2000x120 a so zvislým rastrom. Transparentná výplň je s vodorovnými pruhmi čiernej farby (sieťotisk, laminácia a pod.) v hliníkovom ráme (hr. 15 mm).

\*

Protihlukové steny: 10 ks, celková dĺžka: 6 790,22 m

\*

Z toho EUROVIA SK, a.s.: 50 %, Doprastav, a.s. 50 %

Múry:

SO 230-00 Zárubný múr vpravo v km 98,6 D1

dĺžka: 231,00 m; výška: 0,885 m - 7,145 m; stručná charakteristika: Konštrukcia zárubného múra je navrhnutá ako klincovaný svah s obkladom z gabiónu. Zárubný múr je jednoetážový v max. výške 7,145 m.

SO 231-00 Zárubný múr vľavo km 98,6 D1

dĺžka: časť A" 65,00 m, časť B" 130,00 m; výška: časť A" 1,00 m - 4,21 m, časť B" 1,00 m - 5,00 m; stručná charakteristika: Konštrukcia zárubného múra v je navrhnutá ako klincovaný svah s obkladom z gabiónu. Zárubný múr je jednoetážový v max. výške 5,00m.



SO 233-00 Zárubný múr v km 99,1 D1 vpravo

dĺžka: 144,00 m; výška: 1,640 m - 7,00 m; stručná charakteristika: Konštrukcia zárubného múra v dĺžke 144,00 m je navrhnutá ako klincovaný svah s obkladom z gabiónu. Zárubný múr je jednoetážový v max. výške 7,00m.

SO 234-00 Zárubný múr v km 99,8 D1 vľavo

dĺžka: 144,00 m; výška: 1,20 - 6,30 m; stručná charakteristika: Konštrukcia zárubného múra je navrhnutá ako klincovaný svah s obkladom z gabiónu.

SO 235-00 Zárubný múr v km 100,0 D1 vpravo

dĺžka: 1.časť - 153,600 m, 2.časť - 442,00 m; výška: 1.časť - 7,00 m + 4,00 m, 2.časť 4,00 - 13,00 m; stručná charakteristika: Zárubný múr sa skladá z dvoch častí.

Prvá časť: Konštrukcia zárubného múra v dĺžke 153,600 m je navrhnutá ako klincovaný svah s obkladom z gabiónu.

Zárubný múr je až dvojjetážový v max. prvej etáže 7,00 m a 4,00 m druhej etáže. Druhá časť: Konštrukcia zárubného múra v dĺžke 442,00 m je navrhnutá ako pilótová stena. z veľkopriemerových pilót priemeru 900 mm s osovou vzdialenosťou 1,80 m.

SO 236-00 Zárubný múr v km 0,2 vpravo vetvy č.9 križovatky Prešov západ

dĺžka: 490,00 m; výška: 0,550 - 11,800 m; stručná charakteristika: Konštrukcia zárubného múra je navrhnutá ako klincovaný svah s obkladom z gabiónu. Zárubný múr je dvojjetážový v max. výške 11,80 m.

SO 238-00 Zárubný múr v km 0,05 vľavo vetvy č.18 križovatky Prešov západ

dĺžka: 95,40 m; výška: 1,185 - 9,440 m; stručná charakteristika: Konštrukcia zárubného múra v dĺžke 95,40 m bola navrhnutá ako klincovaný svah s obkladom z gabiónu. Zárubný múr je dvojjetážový v max. výške 9,44 m.

SO 239-00 Oporný múr vľavo v km 0,300 vetvy č. 11 križovatky Prešov západ

dĺžka: 128,50 m; výška: 3,5 - 8,00 m; stručná charakteristika: Oporný múr bol zrealizovaný formou oporného vystuženého múru z betónových pohľadových prefabrikátov s horizontálnou geosyntetickou výstužou (systém MacRES). Múry sú jednostupňové. V korune múrov je umiestnená monolitická rímsa.

SO 240-00 Zárubný múr vpravo v km 0,550 prístupovej cesty Malkovská

dĺžka: 111,500 m; výška: 0,842 - 3,575 m; stručná charakteristika: Konštrukcia zárubného múra je navrhnutá ako klincovaný svah s obkladom z gabiónu.

SO 241-00 Zárubný múr vpravo v km 1,200 prístupovej cesty Malkovská

dĺžka: 166,45 m; výška: 3,508 m; stručná charakteristika: Konštrukcia zárubného múra je navrhnutá ako klincovaný svah s obkladom z gabiónu.

SO 242-00 Zárubný múr vpravo v km 0,2 prístupovej cesty za kalváriou

dĺžka: 407,700 m; výška: 2,300 - 6,800 m; stručná charakteristika: Zárubný múr je navrhnutý ako pilótová stena z veľkopriemerových pilót, ukončené železobetónovým prahom. Na železobetónový prah bola osadená ž.b. monolitická rímsa šírky 1,600 m. Na rímse je kotvené oceľové dvojmadlové zábradlie. Obklad múru je z gabionových košov hr.0,4 m.

SO 243-00 Oporný múr vľavo v km 100,1 D1

dĺžka: 234,790 m; výška: 2,235 - 7,200 m; stručná charakteristika: Železobetónový oporný múr založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach 650 mm s osovou vzdialenosťou 1,300 m, kotvených do železobetónového základu.

SO 330-21 Oporný múr

dĺžka: 70,60 m; výška: 0,65 - 3,85 m; stručná charakteristika: Oporný múr je tvorený monolitickou železobetónovou uholníkovou konštrukciou. Konštrukcia pozostáva z dvoch samostatných vzájomne kolmých múrov, označených ako vetva Adl. 38,50 m a vetva B dl. 32,10 m.

SO 300-01 Západný portál

Oporný múr

dĺžka: 35,40 m; výška: 11,50 m; stručná charakteristika: oporný múr zo železobetónu

Portálový múr

dĺžka: 46,00 m; výška: 5,70 m; stručná charakteristika: portálový múr z gabiónov

SO 300-02 Východný portál

Oporný múr

dĺžka: 35,30 m; priemerná výška: 12,60 m; stručná charakteristika: oporný múr zo železobetónu

Portálový múr

dĺžka: 42,50 m; priemerná výška: 5,60 m; stručná charakteristika: portálový múr z gabiónov

\*

Celková dĺžka: 3173,74 m, výška 0,55 m až 13,00 m

\*

Z toho EUROVIA SK, a.s.: čísla SO 230-00, SO 231-00, SO 233-00, SO 234-00, SO 235-00, SO 236-00, SO 240-00, SO 241-00, SO 242-00, SO 243-00

Z toho Doprastav, a.s.: čísla SO 238-00, SO 239-00

Z toho Metrostav a.s.: čísla SO 330-21, SO 300-01, SO 300-02

Prekládka tokov a oplatenie:

SO 230-00.1 Úprava potoka Vydumanec

Úprava potoka dĺžky 424,08 m

SO 231-00.1 Úprava pravostranného prítoku potoka Vydumanec

Priepust dĺžky 19,0 m

SO 232-00 Úprava Malkovského potoka  
Úprava potoka dĺžky 269,35 m  
SO 234-00.1 Úprava potoka Delňa  
Úprava potoka dĺžky 271,92 m  
SO 315-00 Oplotenie diaľnice D1  
SO 316-00 Oplotenie záhradkárskej osady v križovatke Prešov západ  
SO 317-00 Oplotenie záhradkárskej osady v km 98.8 D1  
SO 318-00 Oplotenie záhradkárskej osady v km 102.8 D1  
Spolu oplotenie SO 315-00 až 318-00 dĺžky 1 273,75 m.

\*

Z toho EUROVIA SK, a.s.: čísla SO 230-00.1, SO 231-00.1, SO 232-00  
Z toho Doprastav, a.s.: čísla SO 234-00.1  
EUROVIA SK, a.s.: 50%, Doprastav, a.s. 50%: čísla SO 315-00, 316-00, 317-00, 318-00  
Stredisko správy a údržby diaľnice SSÚD Prešov - objekty:

SO 330-01 Terénne úpravy  
SO 320-02 Sadovnicke úpravy SSÚD  
SO 330-11 Komunikácie a spevnené plochy SSÚD - bez vozovky  
SO 330-11.1 Komunikácie a spevnené plochy SSÚD - vozovka  
SO 330-12 Úprava cesty III/06810 - bez vozovky  
SO 330-12.1 Úprava cesty III/06810 - vozovka  
SO 330-21 Oporný múr  
SO 330-31 Prevádzková budova SSÚD  
SO 330-32 Prevádzková budova DOPZ  
SO 330-36 Udržovňa - časť umýváreň vozidiel a vonkajšia umývací rampa  
SO 330-39 Silá na skladovanie soli  
SO 330-42 Garáže časť náhradný zdroj prúdu  
SO 330-43 Šrotovisko  
SO 330-47 Oplotenie  
SO 330-51 Preložka vnútro areálovej dažďovej kanalizácie a ORL  
SO 330-52 Vnútro areálová dažďová kanalizácia zo striech  
SO 330-53 Preložka vnútro areálovej splaškovej kanalizácie SSÚD a ČOV  
SO 330-54 Splašková kanalizácia DOPZ a ČOV  
SO 330-55 Preložka vnútro areálového vodovodu  
SO 330-61 Úprava vonkajších rozvodov NN  
SO 330-62 Úprava prípojky NN  
SO 330-63 Prípojka NN pre DOPZ  
SO 330-64 Úprava vonkajšieho osvetlenia  
SO 330-65 Kábelovod  
SO 330-66 Vonkajšie slaboprúdové rozvody  
SO 330-67 Vonkajšie rozvody EPS  
SO 330-68 Zabezpečovací systém  
SO 330-69 Prípojka plynu pre meracie a odberné zariadenie  
SO 330-70 Rekonštrukcia vnútroareálového rozvodu plynu  
SO 330-71 Prekládka odberného meracieho zariadenia plynu  
SO 330-72 Prekládka STL plynovodu DN 150  
SO 330-80 Optická telekomunikačná prípojka pre SSÚD  
SO 330-31.11 Operátorské pracovisko  
SO 330 31.12 Vstup do areálu SSÚD  
SO 330-36.11 Umývanie vozidiel a ČOV  
SO 330-39.11 Skladovanie soli  
SO 330-42.11 Náhradný zdroj prúdu - strojná časť  
SO 330-42.12 Náhradný zdroj prevádzkový rozvod silnoprúdu  
SO 330-42.13 Úprava hlavnej rozvodne NN  
SO 330-43.11 Skladovanie odpadov

Z toho EUROVIA CS, a.s.: 34 % všetkých objektov SSÚD  
Z toho Doprastav, a.s.: 33 % všetkých objektov SSÚD  
Z toho Metrostav a.s.: 32,9 % všetkých objektov SSÚD  
Z toho Metrostav Slovakia a.s.: 0,1 % všetkých objektov SSÚD

Rúrové vedenia (kanalizácie, vodovody, plynovody):

SO 510-00 Diaľničná kanalizácia - stavebná časť  
 Cestná kanalizácia dl. 2753,52 m (DN 300-600), štrbinové žľaby 3410,38 m, 97 ks šachiet, RN objem 587 m  
 SO 510-01 Diaľničná kanalizácia - technologická časť  
 6 ks ORL  
 SO 510-02 Diaľničná kanalizácia, Odkanalizovanie odpočívadla Malý Šariš - stavebná časť:  
 Odkanalizovanie odpočívadla D1, dĺžky výtlačného potrubia 1592,67m, DN75  
 SO 510-03 Diaľničná kanalizácia, Odkanalizovanie odpočívadla Malý Šariš technologická časť  
 Strojnotechnologické zariadenie ČS  
 SO 511-00 Cestná kanalizácia v križovatke Prešov západ  
 8 stôk DN300 - DN800, dĺžka 1771,21 m  
 SO 511-01 Cestná kanalizácia v križovatke Prešov západ -technolog. časť  
 4 ks ORL  
 SO 512-00 Havarijná nádrž na východnom portáli tunela Prešov - stavebná časť  
 Havarijná nádrž 105 m<sup>3</sup>, kanalizačný zberač DN300 83,29 m, šachta DN1000 5ks  
 SO 512-01 Havarijná nádrž na východnom portáli tunela Prešov-Elektrotechnická časť  
 SO 513-00 Preložka kanalizačného zberača Vydumanec  
 Preložka kanalizačného zberača DN300 dĺžky 240,78 m  
 SO 514-00 Preložka vodovodu v križovatke Západ  
 Preložka vodovodu DN150/d180 dĺžky 130,07 m, prípojka DN100/d110 dĺžky 62,41 m, prípojky DN80/d90 dĺžky 7,53 m  
 SO 515-00 Vodovodná prípojka havarijnej nádrže tunela Prešov - stavebná časť  
 Vodovodná prípojka 41,13 m DN80, výtlač prípojky 395,54 m DN50  
 SO 515-01 Vodovod. Prípojka havarijnej nádrže tunela Prešov - Strojnotechnologická časť  
 ATS  $Q=2l/s$ , H= 45 m  
 SO 516-00 Úprava vodovodu v km 103,080  
 Prekládka vodovodu dl. 276,28 m, D180x16,4  
 SO 517-00 Úprava vodovodu DN160 v km 0,3 vetvy č.11 križovatky Prešov západ  
 Preložka vodovodu dl. 114,74 m  
 SO 518-00 Úprava vodovodnej prípojky Odpočívadla Malý Šariš  
 Preložka vodovodu dl. 163,05 m, tlakové PVC, DN100/d110 mmm  
 SO 519-00 Rekonštrukcia hydroforovej stanice na ul. Za Kalváriou - stavebná časť  
 Rekonštrukcia jestvujúcej hydroforovej stanice  
 SO 519-01 Rekonštrukcia hydroforovej stanice na ul. Za kalváriou - Strojnotechnologická časť  
 ATS  $Q=7,5 l/s$ , H= (45-55) m, tlaková nádoba 10 bar, 500 V, 500 l  
 SO 701-00 Preložka STL plynovodu D110 v križovatke Prešov západ  
 Preložka STL plynovodu 391,38 m  
 SO 702-00 Preložka VTL DN 300 plynovodu v km 103.080 D1  
 Preložka VTL plynovodu 404,49 m, katódová ochrana  
 SO 703-00 Úprava STL plynovodu v km 104.1 D1  
 Preložka STL plynovodu 92,31 m  
 \*

Z toho EUROVIA SK, a.s.: 50%, Doprastav, a.s.: 50%

Káblové vedenia:

SO 601-00 Preložka VN-22kV prípojky v križovatke Prešov - západ pre Euroviu  
 SO 602-00 VN-22kV prípojka pre trafostanicu Prešov- západ  
 SO 603-00 Rekonštrukcia VN-22 kV linky č.217 pre západný portál  
 SO 605-00 VN-22 kV prípojka pre trafostanicu východný portál  
 SO 606-00 VN-22 kV prípojka pre trafostanicu západný portál  
 SO 610-00 Preložka VN - 22 kV linky č.217 v km 102,7 D1  
 SO 611-00 Preložka VN - 22 kV prípojky pre rašelinové hospodárstvo  
 SO 612-00 Preložka VN - 22 kV linky č.294 v km 103,701 D1  
 SO 613-00 Preložka VN - 22 kV linky č.294 v km 103,401 D1  
 SO 614-00 Preložka VN - 22 kV linky č.506 v km 104,4 D1  
 SO 615-00 Preložka VVN 2x110kV liniek č.:6729,6796 v km 103,400 D1  
 SO 616-00 Preložka VN - 22 kV linky č.207 v km 104,6 D1  
 SO 617-00 Preložka VN-22kV kábla pri SSÚD Prešov  
 SO 618-00 Úprava VN-22kV kábla v km 99,0 D1  
 SO 619-00 Úprava trakčného vedenia ŽSR v km 103,050 D1  
 SO 620-00 Preložka vzdušného NN vedenia v križovatke Prešov - západ  
 SO 621-00 Preložka NN vedenia z trafostanice TS 905 Vydumanec Prešov - západ  
 SO 622-00 Preložka NN vedenia v km 98,960  
 SO 623-00 Preložka NN vedenia v km 99,320  
 SO 624-00 Preložka NN vedenia pod mostom 208-00 na vetve



SO 625-00 Preložka NN prípojky pre vodovodné zariadenie pri ceste II/546  
 SO 626-00 NN prípojka pre vodný zdroj západného portálu tunela Prešov  
 SO 630-00 Verejné osvetlenie križovatky Prešov západ na ceste II/546  
 SO 631-00 Verejné osvetlenie križovatky Prešov západ - vetvy č. 10, 12  
 SO 631-01 Verejné osvetlenie križovatky Prešov západ - vetvy č. 10, 12  
 SO 632-00 Verejné osvetlenie križovatky Prešov západ - vetvy č. 8, 13, 14  
 SO 632-01 Verejné osvetlenie križovatky Prešov západ - vetvy č. 8, 13, 14-technol.časť  
 SO 633-00 Verejné osvetlenie križovatky Prešov západ - vetvy č. 9, 15, 16  
 SO 633-01 Verejné osvetlenie križovatky Prešov západ - vetvy č. 9, 15, 16-technol.časť  
 SO 634-00 Verejné osvetlenie križovatky Prešov západ - vetvy č. 11, 18  
 SO 634-01 Verejné osvetlenie križovatky Prešov západ - vetvy č. 11, 18  
 SO 635-00 Osvetlenie na moste 201-00 diaľnice D1  
 SO 635-01 Osvetlenie na moste 201-00 diaľnice D1  
 SO 636-00 Verejné osvetlenie pred portálom - Západ  
 SO 636-01 Verejné osvetlenie pred portálom - Západ-technol. časť  
 SO 637-00 Verejné osvetlenie pred portálom - Východ  
 SO 637-01 Verejné osvetlenie pred portálom - Východ-technológia  
 SO 645-00 NN prípojka verejného osvetlenia križovatky Prešov-západ - vetvy 8, 14, 15  
 SO 645-01 NN prípojka verejného osvetlenia križovatky Prešov-západ - vetvy 8, 14, 15, technol. časť  
 SO 646-00 NN prípojka verejného osvetlenia križovatky Prešov-západ - vetvy 10, 12  
 SO 646-01 NN prípojka verejného osvetlenia križovatky Prešov-západ - vetvy 10, 12-technol.  
 SO 647-00 NN prípojka verejného osvetlenia križovatky Prešov-západ - vetvy 9, 11  
 SO 648-00 NN prípojka verejného osvetlenia v km 99,0  
 SO 650-00 Preložka telefónnych vedení v križovatke Prešov západ - pri ceste II/546  
 SO 651-00 Preložka telefónneho vedení v km 99,370 D1  
 SO 652-00 Preložka telefónneho vedenia v km 102,740 D1  
 SO 653-00 Preložka telefónneho vedenia v km 103,080 D1  
 SO 654-00 Preložka telefónnych vedení v križovatke Prešov západ - pri ceste I/18  
 SO 660-00 Preložka diaľkových káblov v križovatke Prešov západ pri ceste II/546  
 SO 661-00 Preložka diaľkového kábla v km 102,730 D1  
 SO 662-00 Preložka optického diaľkového kábla v km 102,840 D1  
 SO 663-00 Ochrana diaľkových káblov v km 103,995 D1  
 SO 664-00 Preložka diaľkových káblov v km 103,080 D1  
 SO 665-00 Preložka diaľkových káblov v križovatke Prešov západ pri ceste I/18  
 SO 666-00 Preložka optického diaľkového kábla Orange v km 103,050 D1  
 SO 667-00 Preložka optickej trasy Orange v križovatke Prešov západ  
 SO 670-00 Kábelovod v križovatke Prešov západ - pri ceste II/546  
 SO 671-00 Kábelovod v križovatke Prešov západ - pri ceste I/18  
 SO 675-00 Preložka trafostanice v križovatke Prešov-západ - stavebná časť  
 SO 675-01 Preložka trafostanice v križovatke Prešov-západ - technologická časť  
 SO 676-00 Zdroj núdzového napájania na odpočívadle Malý Šariš  
 SO 676-01 Zdroj núdzového napájania na odpočívadle Malý Šariš - techn. časť

\*

Z toho EUROVIA SK, a.s.: 50%, Doprastav, a.s.: 50%

Geotechnické práce:

veľkopriemerové pilóty: 39 649 m

mikropilóty: 15 164,40 m

lanové kotvy: 25 044,00 m

štrkové pilóty: 6 787,64 m<sup>3</sup>

\*

Z toho EUROVIA SK, a.s.: veľkopriemerové pilóty 9 654 m; mikropilóty 488 m; lanové kotvy 11 167 m; štrkové pilóty 6 787,67 m<sup>3</sup>, zemné klinec 4 704 ks.

Z toho EUROVIA CS, a.s.: veľkopriemerové pilóty 11 552 m; mikropilóty 1 188 m; lanové kotvy 616 m.

Z toho Doprastav, a.s.: veľkopriemerové pilóty 18 443 m; mikropilóty 10 788,40 m; lanové kotvy 646 m; zemné klinec 1 476 m.

Z toho Metrostav a.s.: mikropilóty 2 700 m; lanové kotvy 12 615 m; zemné klinec 1 970 ks.

Objem zemných prác:

výkop: 1 888 215,02 m<sup>3</sup>, násyp: 1 280 181,52 m<sup>3</sup>

\*

Z toho EUROVIA SK, a.s.: výkopy 908 343,46 m<sup>3</sup>, násypy 322 868,45 m<sup>3</sup>

Z toho EUROVIA CS, a.s.: výkopy 47 005,79 m<sup>3</sup>, násypy 64 442,68 m<sup>3</sup>

Z toho Doprastav, a.s.: výkopy 402 122,67 m3, násypy 856 346,54 m3.  
Z toho Metrostav a.s.: výkopy a výrubu 530 743,10 m3, násypy 36 523,85 m3.

Plocha vozovky a objem asfaltu a betónu:

plocha vozovky: 449 046,88 m2 (z toho asfalt: 346 786,76 m2 a cementobetónový kryt: 102 260,12 m2)

\*

asfalty: 73 965,5 t,

Z toho EUROVIA SK, a.s.: plocha vozovky (položených asfaltových vrstiev) 227 593,76 m2, asfalty: 39 329,5 t

Z toho EUROVIA CS, a.s.: plocha vozovky 22 388 m2, asfalty: 2 284 t

Z toho Doprastav, a.s.: plocha vozovky 96 805 m2, asfalty: 32 352 t

\*

betón: 60 272,58 t,

Z toho EUROVIA SK, a.s.: plocha vozovky 33 871,62 m2, betón: 20 322,98 t

Z toho EUROVIA CS, a.s.: plocha vozovky 1 542 m2, betón: 425 t

Z toho Doprastav, a.s.: plocha vozovky 32 483 m2, betón: 19 275 t

Z toho Metrostav a.s.: plocha vozovky (v tuneli) 34 363,50 m2, betón: 20 249,60 t

Cena plnenia: 356 345 280,48 EUR bez DPH (ZoD)

\*

Z toho EUROVIA SK, a.s.: 19,0 %

Z toho EUROVIA CS, a.s.: 15,0 %

Z toho Doprastav, a.s.: 33,0 %

Z toho Metrostav a.s.: 32,9 %

Z toho Metrostav Slovakia a.s.: 0,1 %

Prestavanosť k 31.10.2021: 356 863 600,81 EUR bez DPH

\*

Z toho EUROVIA SK, a.s.: 65 880 636,08 EUR bez DPH

Z toho EUROVIA CS, a.s.: 48 581 973,18 EUR bez DPH

Z toho Doprastav, a.s.: 115 842 746,90 EUR bez DPH

Z toho Metrostav a.s.: 124 944 283,96 EUR bez DPH

Z toho Metrostav Slovakia a.s.: 1 613 960,70 EUR bez DPH

Množstvo, objem alebo rozsah plnenia: -

Miesto dodania: Prešov, Prešovský samosprávny kraj, k. ú. Prešov, Solivar, Haniska, Petrovany

Cena bez DPH: 356 345 280,48 EUR

Dátum skončenia alebo zániku zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody: 13.10.2021

Lehota dodania podľa zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody (plánovaná dodávka v dňoch): 1596

Chcete zadať lehotu dodania podrobnejšie?: Nie

### **3.1. HODNOTENIE KVALITY PLNENIA**

Hodnotenie plnenia: Uspokojivé

Odôvodnenie, či plnenie bolo dodané v rozsahu, kvalite a spôsobom podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: Dodávateľ dodržal dohodnuté povinnosti v zmysle objednávky, v požadovanom rozsahu a v požadovanej kvalite.

Predčasné ukončenie zmluvy, koncesnej zmluvy verejným obstarávateľom alebo obstarávateľom z dôvodu podstatného porušenia povinností dodávateľa: Nie

## **4. DODATOČNÉ INFORMÁCIE**

### **4.1. OZNAČENIE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA**


Zákazka bola zverejnená vo Vestníku verejného obstarávania

Výsledok verejného obstarávania týkajúci sa tejto zmluvy


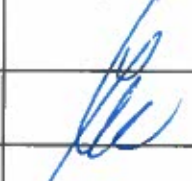
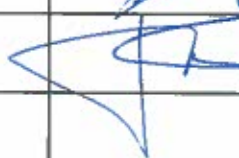
Číslo oznámenia a číslo a dátum vydania vo Vestníku verejného obstarávania

Číslo oznámenia vo VVO: 5612-VUP, číslo VVO 82/2017 z 26.04.2017

Dátum vyhotovenia referencie: 14.02.2022

<b>Stavebník (Objednávateľ)</b>  <b>NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ</b> Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava	<b>PREBERACÍ PROTOKOL O ODOVZDANÍ A PREVZATÍ VEREJNEJ PRÁCE</b>  dokončenej časti diela v súlade s podčl. 10.2 VZP ZoD		Číslo zápisu  180/2021 D1 PZPJ																																												
<b>Dátum začatia preberacieho konania:</b> 13.9.2021	<b>Názov verejnej práce (Diela):</b> <b>Názov dokončenej časti verejnej práce (časti Diela):</b>	Diaľnica D1 Prešov západ - Prešov juh 201-00 Most v km 98,0 D1 nad vetvami križovatky Prešov západ																																													
<b>Účel a technický opis verejnej práce :</b> Mostný objekt je súčasťou diaľnice D1. Premosťuje preložku potoka Vydumanec a vybudované vetvy č. 15 a č.9 križovatky Prešov západ, jestvujúcu vetvu č.1 s mostným objektom 217-00 (stavba D1 Fričovce – Prešov západ), vybudovanú vetvu č.8 s mostným objektom 208-00 a vybudovanú vetvu č.6. Nad vetvami je zabezpečená minimálna výška priečného prierezu 4,80m (+rezerva min 0,15m). Prevádzaná komunikácia na moste je diaľnica D 26,5/100. Trasa diaľnice D1 v danom úseku sa nachádza v pravostrannom smerovom oblúku R=900m a v údolnicovom oblúku R=1600m. Priečny sklon na moste je jednostranný, premenný od 0,75% do 3,5%. Na vonkajšej strane praveho a ľavého mosta sa nachádza služobný chodník.																																															
<b>Finančné prostriedky na verejnú prácu a podiel spolufinancovania z verejných zdrojov:</b>  Podielové spolufinancovanie: Kohézný fond EU, OPD, Štátny rozpočet																																															
<b>Kapacity získané výstavbou:</b>  <table border="1" style="width:100%"> <thead> <tr> <th colspan="2">Pravý most</th> <th colspan="2">Ľavý most</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dĺžka premostenia</td> <td>546,40 m</td> <td>Dĺžka premostenia</td> <td>524,90 m</td> </tr> <tr> <td>Dĺžka mosta</td> <td>562,90 m</td> <td>Dĺžka mosta</td> <td>536,40 m</td> </tr> <tr> <td>Šikmosť mosta</td> <td>koľmý</td> <td>Šikmosť mosta</td> <td>koľmý</td> </tr> <tr> <td>Šírka vozovky medzi obrubami</td> <td>11,75 m</td> <td>Šírka vozovky medzi obrubami</td> <td>12,05 m</td> </tr> <tr> <td>Šírka chodníka</td> <td>2x0,75 m</td> <td>Šírka chodníka</td> <td>2x0,75 m</td> </tr> <tr> <td>Šírka mosta medzi zábradlami</td> <td>13,00 m</td> <td>Šírka mosta medzi zábradlami</td> <td>13,30 m</td> </tr> <tr> <td>Šírka mosta medzi zábradlami</td> <td>14,15 m</td> <td>Šírka mosta medzi zábradlami</td> <td>14,45 m</td> </tr> <tr> <td>Výška mosta</td> <td>20,00 m</td> <td>Výška mosta</td> <td>20,00 m</td> </tr> <tr> <td>Stavebná výška</td> <td>2,39 m</td> <td>Stavebná výška</td> <td>2,39 m</td> </tr> <tr> <td>Plocha mosta</td> <td>7103,20 m<sup>2</sup></td> <td>Plocha mosta</td> <td>6981,20 m<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>				Pravý most		Ľavý most		Dĺžka premostenia	546,40 m	Dĺžka premostenia	524,90 m	Dĺžka mosta	562,90 m	Dĺžka mosta	536,40 m	Šikmosť mosta	koľmý	Šikmosť mosta	koľmý	Šírka vozovky medzi obrubami	11,75 m	Šírka vozovky medzi obrubami	12,05 m	Šírka chodníka	2x0,75 m	Šírka chodníka	2x0,75 m	Šírka mosta medzi zábradlami	13,00 m	Šírka mosta medzi zábradlami	13,30 m	Šírka mosta medzi zábradlami	14,15 m	Šírka mosta medzi zábradlami	14,45 m	Výška mosta	20,00 m	Výška mosta	20,00 m	Stavebná výška	2,39 m	Stavebná výška	2,39 m	Plocha mosta	7103,20 m <sup>2</sup>	Plocha mosta	6981,20 m <sup>2</sup>
Pravý most		Ľavý most																																													
Dĺžka premostenia	546,40 m	Dĺžka premostenia	524,90 m																																												
Dĺžka mosta	562,90 m	Dĺžka mosta	536,40 m																																												
Šikmosť mosta	koľmý	Šikmosť mosta	koľmý																																												
Šírka vozovky medzi obrubami	11,75 m	Šírka vozovky medzi obrubami	12,05 m																																												
Šírka chodníka	2x0,75 m	Šírka chodníka	2x0,75 m																																												
Šírka mosta medzi zábradlami	13,00 m	Šírka mosta medzi zábradlami	13,30 m																																												
Šírka mosta medzi zábradlami	14,15 m	Šírka mosta medzi zábradlami	14,45 m																																												
Výška mosta	20,00 m	Výška mosta	20,00 m																																												
Stavebná výška	2,39 m	Stavebná výška	2,39 m																																												
Plocha mosta	7103,20 m <sup>2</sup>	Plocha mosta	6981,20 m <sup>2</sup>																																												
<b>Zodpovedný stavbyvedúci:</b>  Michal Fučík                      Doprastav a.s.		<b>Zhotoviteľ:</b>  Združenie D1 Prešov EUROVIA SK a.s. -vedúci člen združenia Osloboditeľov 66, 040 01 Košice EUROVIA CS, a.s. - člen združenia Doprastav, a.s. - člen združenia Metrostav, a.s. - člen združenia Metrostav Slovakia, a.s. - člen združenia																																													
<b>Projektant (spracovateľ projektovej dokumentácie):</b>  Dopravoprojekt, a.s. Kominárska 2-4 832 03 Bratislava 3 Hlavný inžinier projektu:                      Ing. Branislav Juhás		<b>Projektant ucelených častí (spracovateľ projektovej dokumentácie ucelených častí):</b>  Dopravoprojekt a.s. divízia Prešov Jarkova 14 080 01 Prešov Zodpovedný projektant:                      Ing. Juraj Kopčák																																													
<b>Stavebnotechnický dozor (ak bol stavebníkom stanovený):</b>  Inžinierske združenie AE Dozoring - Bung - Infram Zastúpené AE Dozoring, s.r.o., Somolického I/B, 811 06 Bratislava Stavebnotechnický dozor objektu:                      Štefan Molčan																																															
<b>Stavebné povolenie číslo:</b>  02708/2015/C212-SCDPK/11298 10424/2017/SCDPK-C240/23688	<b>zo dňa:</b>  24.2.2015, právoplatnosť dňa 21.6.2015 24.3.2017, právoplatnosť dňa 13.5.2017	<b>vydal:</b>  MDVaRR SR MDaV SR                      predĺženie																																													
<b>Zmena stavebného povolenia číslo:</b>	<b>zo dňa:</b>	<b>vydal:</b>																																													
<b>Protokol o štátnej expertíze:</b>  Diaľnica D1 Prešov západ - Prešov juh	<b>zo dňa:</b> 8.9.2009	<b>číslo:</b> 36/2009																																													

Zmluva podľa Obchodného zákonníka:	zo dňa: 6.4.2017 vrátane dodatku č. 1 - 4	číslo: e.č. Objednávateľa ZM/2017/0121 e.č. Zhotoviteľa 4901.6040004MPT
Dátum začatia prác podľa zmluvy: 1.6.2017	Dátum skutočného začatia prác: 15.8.2017	Dátum dokončenia prác podľa zmluvy: 13.10.2021
Dôvody nedodržania lehôt začatia a dokončenia verejnej práce:  Nie sú		
Odchýlky od dokumentácie overenej stavebným úradom a ich dôvody:  Nie sú		
Uplatnený systém zmluvných a technických podmienok pri realizácii verejnej práce:  FIDIC – červená kniha, prvé vydanie 1999, Požiadavky Objednávateľa, ZTKP, TKP, STN EN		
Podmienky skúšobnej prevádzky stavby (verejnej práce):  Táto časť verejnej práce nevyžaduje skúšobnú prevádzku		
Zhodnotenie kvality preberanej verejnej práce (alebo jej dokončenej časti) stavebníkom (preberajúcim):  Vyhodnotenie kvality prác obsahuje príloha č. 2 protokolu.		
Súpis väd a nedorobkov zrejmých pri odovzdaní a prevzatí Diela alebo dokončenej časti Diela:  Je uvedený v prílohe č. 4		
Dohoda o opatreniach a lehotách na odstránenie väd a nedorobkov na Diele alebo na časti Diela:  Je uvedený v prílohe č. 4		
Zadržaná suma z dohodnutej ceny Diela alebo časti Diela do odstránenia všetkých väd a preukázania splnenia kvalitatívnych parametrov (v EUR a %):  Nie je		
Dohoda o zabezpečení prístupu zhotoviteľa do objektu s cieľom odstrániť vady a nedorobky:  Nie je potrebná		
Dohodnutý termín vypratania staveniska po ukončení realizácie Diela alebo časti Diela:  Stavenisko je vypratane		
Ďalšie dohodnuté podmienky:  Zhotoviteľ bezodkladne zrealizuje všetky požadované práce a odstráni všetky závady zistené v priebehu kolaudačného konania, ktoré budú vyplývať zo stanoviska stavebného úradu a ostatných oprávnených inštitúcií.		
Údaje o prevzatí dokumentácie skutočného realizovania Diela alebo časti Diela (DSRS):  Dokumentáciu podľa prílohy č. 3 prevzal a archivuje: 2x Objednávateľ, 2x Užívateľ, 1x STD, 1x Zhotoviteľ		
Údaje o archivovaní dokumentácie:  Dokumentáciu podľa prílohy č. 3 prevzal a archivuje: 2x Objednávateľ                      pare č. 3-4 2x Užívateľ                            pare č. 1-2 1x STD                                 pare č. 6 1x Zhotoviteľ                        pare č. 5		
Odovzdané doklady v priebehu uskutočňovania verejnej práce:  Obsahuje príloha č. 3 protokolu		
Cena podľa zmluvy o dielo a dodatkov:		EUR bez DPH
		21 593 507,90

Zl'ava z ceny a jej dôvody: Dodatok č. 1 k ZoD ev.č. Objednávateľa ZM/2017/0121/0001; ev. č. Zhotoviteľa 4901 6040004MPT zo dňa 7.4.2017 - zľava z ceny prác 1,613%		348 303,28	EUR bez DPH
Cena po odpočítaní zľavy:		21 245 204,62	EUR bez DPH
Zvýšenie alebo zníženie ceny diela. Dôvod zvýšenia, príp. zníženia ceny Diela s uvedením vývoja ceny Diela: Dodatok č. 1 k ZoD ev.č. Objednávateľa ZM/2017/0121/0001; ev. č. Zhotoviteľa 4901.6040004MPT zo dňa 7.4.2017 - zľava z ceny prác 1,613%			
Odškodnenie za omeškanie a iné sankcie v EUR podľa zmluvy resp. Obchodného zákonníka	Ku dňu začatia preberania boli vystavené splátkové listy na sumu v EUR bez DPH	Termín predloženia konečnej faktúry / Záverečného platobného potvrdenia:	
Nie je	21 147 765,97	Do 56 dní od obdržania Protokolu o vyhotovení Diela	
Záručná lehota ( konečný dátum ) : 60 mesiacov, v zmysle Zmluvy o Dielo 14.9.2026			
Súpis príloh, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tohto protokolu: Príloha č.1: Správa Stavebného dozoru k preberaciemu konaniu Príloha č.2: Správa Stavebného dozoru ku kvalite vykonaných prác Príloha č.3: Zoznam odovzdanej dokumentácie a dokladov Príloha č.4: Súpis nedorobkov a nedostatkov a termíny ich odstránenia Príloha č.5: Prezenčná listina			
Správa stavebného dozoru k preberaciemu konaniu: Je uvedená v prílohe č. 1			
Dátum ukončenia preberacieho konania: 13.9.2021			
Zástupcovia Zhotoviteľa dňom 13.9.2021 odovzdávajú Objednávateľovi dokončenú časť verejnej práce SO 201-00 Most v km 98,0 D1 nad vetvami križovatky Prešov západ, stavby D1 Prešov západ - Prešov juh a zástupcovia Objednávateľa dňom 13.9.2021 túto dokončenú časť verejnej práce podľa zmluvy a príslušných ustanovení Obchodného zákonníka od Zhotoviteľa preberajú a zároveň SO 201-00 Most v km 98,0 D1 nad vetvami križovatky Prešov západ, odovzdávajú správcovi objektu NDS a.s. Bratislava-majetková správa, ktorý ho dňa 13.9.2021 preberá do správy a údržby.			
	Meno a priezvisko	Firma / Funkcia	Podpis a odtlačok pečiatky
Zástupcovia Zhotoviteľa	Ing. Martin Pták	Predstavitel' Zhotoviteľa	
	Ing. Martin Valko	Hlavný stavbyvedúci	
	Michal Fučík	Stavbyvedúci	
Zástupcovia Stavebníka / Objednávateľa	Ing. Jozef Komka	Hlavný inžinier stavby	
Zástupcovia Stavebnotechnického dozoru	Ing. Vladimír Vereš	Vedúci tímu Stavebnotechnického dozoru	
	Ing. Róbert Uličný	Stavebnotechnický dozor pre mosty	
	Štefan Molčan	Stavebnotechnický dozor objektu	
Zástupcovia budúceho Užívateľa/Správcu	Ing. Jakub Jochman	odbor 40103	
Ostatní prizvaní účastníci			
Rozdeľovník	NDS a.s Bratislava IO Prešov - 2x NDS a.s. Bratislava-majetková správa - 2x Združenie Diaľnica D1 Prešov - 1x Inžinierske združenie AE Dozoring - Bung - Infram - 1x		
Vyjadrenie účastníkov:	Správca objektu NDS a.s. Bratislava-majetková správa preberá od Objednávateľa SO 201-00 Most v km 98,0 D1 nad vetvami križovatky Prešov západ		



## SPRÁVA STAVEBNOTECHNICKÉHO DOZORU K PREBERACIEMU KONANIU

**Všeobecné údaje:**

Názov stavby:	Diaľnica D1 Prešov západ - Prešov juh		
Názov objektu:	201-00 Most v km 98,0 D1 nad vetvami križovatky Prešov západ		
Objednávateľ:	Národná diaľničná spoločnosť a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava		
Stavebnotechnický dozor:	Inžinierske združenie AE Dozoring - Bung - Infram Zastúpené AE Dozoring, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava		
Autorský dozor:	Dopravoprojekt, a.s. Kominárska 2-4 832 03 Bratislava 3		
Zhotoviteľ:	Združenie D1 Prešov EUROVIA SK a.s. - vedúci člen združenia Osloboditeľov 66, 040 01 Košice EUROVIA CS, a.s. - člen združenia Doprastav, a.s. - člen združenia Metrostav, a.s. - člen združenia Metrostav Slovakia, a.s. - člen združenia		
Podzhotoviteľ:			
Hlavný inžinier stavby:	Ing. Jozef Komka		
Stavebnotechnický dozor objektu:	Štefan Molčan		
Zodpovedný stavbyvedúci:	Michal Fučík		
Autorský dozor:	Ing. Juraj Kopčák		
Rozpočet práce:			
Rozpočtový náklad objektu (bez DPH):			21 593 507,90 EUR
Náklad schválených dodatkov (bez DPH):			-348 303,28 EUR
Prestavané na objekte k 31.8.2021 (bez DPH):			21 147 765,97 EUR

**Schválenie dokumentácie:**

Stavebné povolenie:	č.j.: 02708/2015/C212-SCDPK/11298 zo dňa 24.2.2015 právoplatnosť dňa: 21.6.2015 vydal: MDVaRR SR
Stavebné povolenie - predĺženie	č.j.: 10424/2017/SCDPK-C240/23688 zo dňa 24.3.2017 právoplatnosť dňa: 13.5.2017 vydal: MDaV SR

**Zmluva o dielo č. :**

**Zmlúva o dielo** ev.č. Objednávateľa ZM/2017/0121; ev. č. Zhotoviteľa 4901.6040004MPT zo dňa 6.4.2017  
**Dodatok č. 1** k ZoD ev.č. Objednávateľa ZM/2017/0121/0001; ev. č. Zhotoviteľa 4901.6040004MPT zo dňa 7.4.2017  
**Dodatok č. 2** k ZoD ev.č. Objednávateľa ZM/2017/0121/0002; ev. č. Zhotoviteľa 4901.6040004MPT zo dňa 18.5.2018  
**Dodatok č. 3** k ZoD ev.č. Objednávateľa ZM/2017/0121/0003; ev. č. Zhotoviteľa 4901.6040004MPT zo dňa 10.6.2021  
**Dodatok č. 4** k ZoD ev.č. Objednávateľa ZM/2017/0121/0004; ev. č. Zhotoviteľa 4901.6040004MPT zo dňa 21.6.2021

Začatie prác stavby:	plán:	1.6.2017
Začatie prác objektu:	skutočnosť:	15.8.2017
Ukončenie prác stavby:	plán:	13.10.2021
Ukončenie prác objektu:	skutočnosť:	9.9.2021

#### Technický popis:

Názov stavby: Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh

Názov mosta: 201-00 Most v km 98,0 D1 nad vetvami križovatky Prešov západ

Bod kríženia mosta : vetvou č.15 križovatky Prešov západ

Staničenie na D1 : km 97,949 82

Uhol kríženia : 60,2g

Výška priechodového prierezu : 4,80m + min.0,15m

Bod kríženia mosta : vetvou č.9 križovatky Prešov západ

Staničenie na D1 : km 97,954 51

Uhol kríženia : 57,2g

Výška priechodového prierezu : 4,80m + min.0,15m

Bod kríženia mosta : vetvou č. 1 križovatky Prešov západ

Staničenie na D1 : km 97,967 65

Uhol kríženia : 53,4g

Výška priechodového prierezu : 4,80m + min.0,15m

Bod kríženia mosta : vetvou č. 8 križovatky Prešov západ

Staničenie na D1 : km 98,020 68

Uhol kríženia : 56,5g

Výška priechodového prierezu : 4,80m + min.0,15m

Bod kríženia mosta : vetvou č. 6 križovatky Prešov západ

Staničenie na D1 : km 98,044 15

Uhol kríženia : 45,8g

Výška priechodového prierezu : 4,80m + min.0,15m

Bod kríženia mosta : s potokom Vydušanec

Staničenie na D1 : km 98,088 66

Uhol kríženia : 62,1g

Charakteristika mosta

a/ most na diaľnici

b/ -

c/ most nad vetvami križovatky

d/ most s dvanástimi poľami (pravý most)

most s dvanástimi poľami (ľavý most)

e/ jednopodlažný

f/ s dolnou mostovkou, v poliach 7 a 8 so zavesenou mostovkou

g/ nepohyblivý

h/ trvalý

i/ v smerovom a výškovom oblúku

j/ kolmý

k/ s normovanou zaťažiteľnosťou

l/ masívny, z predpätého betónu

m/ plnostenný

n/ trámový, v poliach 7 a 8 trámový zavesený na nízkych pylónoch

o/ otvorene usporiadaný

p/ s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 546,40m (PM), 524,9m (LM)

Dĺžka mosta : 562,9m (PM), 536,4m (LM)

Šikmosť mosta : kolmý

Šírka vozovky medzi obrubami : 11,75m (PM), 12,05 (LM)

Šírka chodníka : 2x0,75m (služobný chodník)

Šírka mosta medzi zábradliami : 13,0m(PM), 13,3m (LM)

Šírka mosta : 14,15m(PM), 14,45 (LM)

Výška mosta : 20m (nad terénom)

Stavebná výška : 2,39m

Plocha mosta : 7103,2 m<sup>2</sup> (546,4m x 13m) (PM), 6981,2 m<sup>2</sup> (524,9m x 13,3m) (LM)

Zaťaženie mosta : v zmysle STN EN 1990 a STN EN 1991 (kategorizačné zatriedenie – diaľnica), použité zaťažovacie modely ZM1, ZM2, ZM3

Parametre na prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov : Most sa nachádza na osobitne určenej trase. Zaťaženie uvažované v zmysle čl. NA 2.16, STN EN 1991-2/NA a podľa čl.4.3.4 STN EN 1991-2 (zvláštne vozidlá nadmerných a nadrozmerných nákladov)

Mostný objekt je súčasťou diaľnice D1. Premosťuje preložku potoka Vydumanec a vybudované vetvy č. 15 a č.9 križovatky Prešov západ, jestvujúcu vetvu č.1 s mostným objektom 217-00 (stavba D1 Fričovce – Prešov západ), vybudovanú vetvu č.8 s mostným objektom 208-00 a vybudovanú vetvu č.6. Nad vetvami je zabezpečená minimálna výška priechodného prierezu 4,80m (+rezerva min 0,15m). Prevádzaná komunikácia na moste je diaľnica D 26,5/100. Trasa diaľnice D1 v danom úseku sa nachádza v pravostrannom smerovom oblúku R=900m a v údolnicovom oblúku R=16000m. Priečny sklon na moste je jednostranný, premenný od 0,75% do 3,5%. Na vonkajšej strane pravého a ľavého mosta sa nachádza služobný chodník.

#### **Základové pomery:**

\*v mieste piliera 1P a 1L povrchovú vrstvu tvorí antropogénny materiál heterogénneho zloženia hrúbky do 12,0 m. V jeho podloží boli overené fluválne íly so strednou až vysokou plasticitou (F6/CI - F8/CH), tuhej až mäkkej konzistencie s obsahom

organických látok do 6%.

\*v mieste piliera 2P, 2L, 3P, 3L kvartérny pokryv tvoria fluválne sedimenty charakteru ílov so strednou až vysokou plasticitou (F6/CI - F8/CH), siltov s vysokou plasticitou (F7/MS) tuhej až mäkkej konzistencie s obsahom organických látok. Fluválne zeminy sú prekryté antropogénnym materiálom hrúbky 0,7 - 1,9 m.

\*pilieri 4P, 4L sú na okraji údolnej nivy bezmenného potoka s prechodom do mierného svahu. Báza kvartérnych fluválnych zemín typu F4, F6, F7, F8 v hĺbke 4,0 - 4,5 m pod povrchom terénu. Kvartérne fluválne zeminy sú v blízkosti päty svahu prekryté deluviálnymi siltami s nízkou plasticitou (F5/ML), siltami piesčitými (F3/MS) a lokálne sú kamenito - ílovitou (F2/CG). Mocnosť deluviálnych zemín je do 2,0 m. Fluválne a deluviálne zeminy sú prekryté antropogénnym materiálom premenlivej mocnosti.

\*pilieri 5P - 7P a 5L - 7L sú situované v miernom svahu s deluviálnym pokryvom s bázou v hĺbke 2,2 - 4,2 m. Sú zastúpené ílmi a siltami s nízkou a strednou plasticitou (F6/CL, CI, F5/CL, CI), tuhej až tvrdej konzistencie s polohami ílu piesčitého (F4/CS), smerom k báze bola overená suť kamenito - ílovitá (F2/CG) hrúbky cca 1,0 m. V mieste piliera 7P a 7L je zvýšená mocnosť antropogénneho materiálu (2,5 - 2,7 m).

\*pilieri 8P - 9P a 8L - 9L sú situované v rovinatomi reliéfe fluválnych zemín horských tokov, od piliera 10L a 10P v proluviálnych zeminách. Kvartérny pokryv tvoria fluválne a proluviálne sedimenty charakteru ílov s nízkou strednou až vysokou plasticitou (F6/CI - F8/CH), ílov piesčitých (F4/CS) tuhej až mäkkej konzistencie s lokálnym výskytom organických látok obsahu do 6%. Fluválne zeminy sú prekryté antropogénnym materiálom hrúbky 0,4 - 2,7 m.

\*predkvartérne podložie v celom úseku mostného objektu 201-00 tvoria paleogénne ílovce, piesčité ílovce s prechodom do prachovcov. Horninové prostredie je do hĺbky 7,0 - 11,0 m úplne až silno zvetrané, extrémne nízkej až veľmi nízkej pevnosti (R6 - R5), hlbšie sú horniny stredne až slabo zvetrané veľmi nízkej pevnosti (R5) s polohami hornín nízkej pevnosti (R4). Striedajú sa horniny laminovanej vrstevnatosti s tenkodoskovitou. V celom úseku boli zistené len ojedinelé preplástky pieskovcov s nízkou až strednou pevnosťou (R4 - R3). Vo vrte MP - 3 bolo zistené výrazné tektonické porušenie horninového masívu.

V oblasti mostného objektu bola hladina podzemnej vody narazená v zvetraných paleogénnych ílovcoch v hĺbke od 4,0 do 10,2 mpt.

#### **Charakteristika mosta:**

Mostný objekt je navrhnutý ako dvanásťpolový. V priečnom smere je nosná konštrukcia tvorená dvoma samostatnými dvojkomôrkovými konštrukciami pre pravý aj ľavý most. Nosná konštrukcia je navrhnutá monolitická z dodatočne predpätého betónu budovaná technológiou betonáže na podpernej skruži a v poliach. Č.7 a č.8 je zavesená na nízkych pylónoch. Celková dĺžka pravého mosta je 562,9m a ľavého mosta 536,4m. Zo statického hľadiska pôsobí nosná konštrukcia ako spojitý nosník a tvorí jeden dilatčný celok. Priečny sklon komunikácie v danom úseku je jednostranný premenný od 0,7% do 3,5%. Šírka vozovky medzi obrubami (dopravný priestor) je 11,75m (pravý most) 12,05 (ľavý most). Šírka ríms je 0,8m a chodníkových dosiek je 1,60m so služobnými chodníkmi šírky 0,75m.

Spodná stavba pozostáva z dvojice opôr pre každý most, desiatich medziľahlých podpier pre každý most a jednej spoločnej podpory pre pravý a ľavý most. Súčasťou tejto podpory sú aj nízke pylóny.

#### **Statický systém**

Nosná konštrukcia staticky pôsobí ako dvanásťpolový, spojitý, staticky neurčitý nosník a tvorí jeden dilatčný celok. Teplotnú os dilatčného celku uvažujeme nad podperou č.8.

### Popis nosnej konštrukcie

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako monolitická z dodatočne predpätého betónu C35/45-XC4, XF2, XD3 a je v pozdĺžnom smere navrhnutá ako dvanásťpoľová s celkovou dĺžkou 550,2m (PM), 528,7 (LM) a rozpätiami pravého mosta 27+39x4 +49+74+74+49+45+45+30m a ľavého mosta 23,5+34,5x4+49+74+74+49+45+45+30m.

V priečnom smere je nosná konštrukcia tvorená dvojicou dvojkomôrkových nosníkov so sklonenými vonkajšími stenami výšky 2,3m. Nosná konštrukcia je predopnutá kombináciou interných predpínacích káblov, externých predpínacích káblov vedených v komôrkach nosnej konštrukcie a predpínacích káblov typu „extradosed“, ktorými sú predopnuté polia 7 a 8. Interná predpínacia výstuž je tvorená 15, 17, 19 a 22 lanových káblov Ls15,7/1860 MPa. Predpínacie napätie je 1440 MPa.

Voľné káble sú navrhnuté z 19 a 22 lán Ls15,7/1860 MPa. Externé voľné káble sú navrhnuté z sedemdrôtových lán Ls15,7/1860 v polyetylénovom obale z HDPE hrúbky 1,5mm (typu monostrand). Tieto láná sú umiestnené v chráničke z HDPE rúrky DN136/160. Priestor medzi lanami v chráničke je vyplnený injektážnou cementovou maltou. Predpínacie napätie je 1200MPa. Kotvy predpínacej výstuže sú chránené krytom, ktorý je vyplnený injektážnou maltou. Voľné predpínacie káble sú deviované cez oceľové sedlá v železobetónových blokoch a sú kotvené do priečnikov. V miestach deviátorov voľných káblov sú navrhnuté diagonálne vzpery z oceľových rúr a boli budované spolu s nosnou konštrukciou. Káble typu „extradosed“ sú tvorené so 27-lán Ls15,7/1860 MPa s predpínacím napätím 1100 MPa. ED káble sú navrhnuté z sedemdrôtových lán Ls15,7/1860 v polyetylénovom obale z HDPE hrúbky 1,5mm (typu monostrand). Tieto láná sú umiestnené v obalovej rúre priemeru 160mm. Deviované sú cez oceľové sedlo umiestnené v pilónoch podpory č.8. Priestor medzi lanami v chráničke je vyplnený injektážnou cementovou maltou. Predpínacie napätie je 1100MPa. Kotvy predpínacej výstuže sú chránené krytom, ktorý je vyplnený injektážnou maltou. Káble sú kotvené do šikmých rebier na nosnej konštrukcii. Veľkú pozornosť bolo potrebné venovať tomu, aby nedošlo k zalomeniu káblov vychádzajúcich zo sediel a kotevných blokov.

Prenos sily z týchto káblov do jadra nosnej konštrukcie je zabezpečený priečnym predpätím. Priečne predpätie je navrhnuté ako dvojica káblov z 15 lán Ls 15,7/1860. Predpínacie napätie je 1440MPa.

Betonárska výstuž nosnej konštrukcie je navrhnutá B500B. Kotvy predpínacej výstuže sú chránené krytom, ktorý je vyplnený injektážnou maltou.

Komory nosnej konštrukcie sú osvetlené a napojené na trvalý zdroj elektrickej energie.

### Spodná stavba:

Spodná stavba mosta je tvorená dvojicou opôr a jedenástimi medziľahlými podperami. Opory č.1 a č.13 sú navrhnuté ako úložné prahy, založené na veľkopriemerových pilótoch Ø1,2m. Pilóty boli vŕtané cez zhutnený násyp, pod ochranou oceľovej výpažnice. Krídla na oporách sú rovnobežné, zavesené, dĺžky 5,0m. Na oporách sú vybudované krycie stienky s bezpečnostnými dverami, pre zamedzenie vstupu do komôr nosnej konštrukcie mosta. Podpery sú navrhnuté ako stĺpové. V hornej časti sa driek podpory rozvetvuje do tvaru písmena V. Driek podpory je votknutý do základovej dosky. Rozmery základových dosiek sú navrhnuté 7,0x9,0m resp. 8,0x10,0m výšky 2,2m. Podpery sú založené hlbinne na veľkopriemerových pilótoch Ø1,2m. Betón základovej dosky je navrhnutý C30/37-XC2, XF4 a drieky podpier sú z betónu C30/37 - XC4, XD2, XF4 resp. C35/45-XC4, XD3, XF4. Výška podpier je navrhnutá premenná od 7,0m do 16,5m.

Podpera č.8 je navrhnutá spoločná pre obidva mosty. Podpera je navrhnutá ako stĺpová v tvare písmena „W“. Horné časti podpory prečnievajú nad nosnú konštrukciu – tvoria nízky pylón a sú cez neho deviované káble typu „extradosed“, na ktorých sú zavesené polia č. 7 a č.8. Driek podpory je navrhnutý z betónu C35/45-XC4, XD3, XF4 a je votknutý do základovej dosky z betónu C30/37-XC2, XF4. Betonárska výstuž spodnej stavby je B500B. Na úložných prahoch opôr sú v mieste ložísk vybetónované bloky pod ložiská. Do záverného múrika je cez vrubový kĺb ukotvená prechodová doska z betónu C25/30 na šírku dopravného priestoru. Pracovná škára medzi úložným prahom a záverným múrikom je riešená v zmysle VL4 204.03 alt.1. Pilóty sú navrhnuté z betónu C25/30, úložný prah bloky pod ložiská a krídla sú zo železobetónu C30/37 a výstuž z ocele B500B. Všetky časti spodnej stavby, ktoré sú v trvalom styku so zemínou, sú chránené izoláciou (náterovou za studena) proti zemnej vlhkosti (1 x penetračný a 2 x asfaltový náter).

### Vozovka

Konštrukcia vozovky na moste je navrhnutá v zmysle STN 73 6242 a STN EN 13108-1, pre triedu dopravného zaťaženia I (veľmi ťažké zaťaženie) v zmysle STN 73 6114 s nasledovnou skladbou:

Kryt vozovky - Asfaltový koberec mastixový, modifikovaný SMA 11 PMB 40 mm

Spájací postrek - Spojovací postrek emulzný, modifikovaný PS, CBP

Zaklinenie - Predobalená drva frakcie 4-8mm

Ochranná vrstva - Liaty asfalt, modifikovaný MA 16 PMB 45 mm

Spájací postrek - Spojovací postrek emulzný, modifikovaný PS, CBP

Izolačná vrstva - Natavovací asfaltový izolačný pás NAIP 5 mm

Zapečatujúca vrstva

## Rímasy

Na vonkajších okrajoch oboch mostov sú navrhnuté monolitické rímasy šírky 1,6m (so služobným chodníkom šírky 0,75m a protihlukovou stenou) a na vnútorných okrajoch rímasy šírky 0,8m.

Rímasy sú navrhnuté železobetónové monolitické z betónu C35/45 - XC4, XD3, XF4 s rozptýlenými polypropylénovými vláknami (min. množstvo polypropylénových vlákien 0,9kg/m<sup>3</sup> betónovej zmesi). Povrchová úprava ríms je pomocou striáže (metličkovania). Povrch ríms je vyspádovaný v sklone 4% smerom do vozovky. Zvislá plocha a časť vodorovnej plochy rímsy šírky 150mm pri vozovke je opatrená ochranným náterom. Všetky viditeľné ostré hrany na konštrukcii ríms budú skosené vložení trojuholníkovej latky do debnenia. Pracovné škáry ríms budú vo vzájomnej vzdialenosti max. 8m, pričom sú umiestnené vždy aj nad mostnými podperami. Rímasy boli betónované striedavo (každý druhý pracovný celok), bez prerušenia výstuže, pracovné škáry sú utesnené trvale pružným tmelom.

Rímasy sú do nosnej konštrukcie ukotvené pomocou svorníkových oceľových kotiev s protikoróznou ochranou. Vzdialenosť svorníkových kotiev je á 1,0m. V časti ríms pri mostných záveroch sú svorníkové kotvy osadené vo vzájomnej vzdialenosti 0,5m (v dĺžke 3,0m).

Styk zvislej časti zvýšenej obruby a vozovky je vyplnený trvale pružnou zálievkou s predtesnením šírky 20mm.

## Bezpečnostné zariadenia na moste

Na mostnom objekte je ako bezpečnostné zariadenie navrhnuté schválené mostné zvodidlo, zábradlové zvodidlo s oplotením v mieste stredného deliaceho pásu a protihluková stena výšky 3,0m (rieši objekt 305-00 a 306-00). Zvodidlá sú navrhnuté pre úroveň zachytenia H3. V miestach kríženia s premostňovanými komunikáciami je navrhnutá zábrana proti padaniu snehu. Za zábradlovými zvodidlami sú ukotvené do rímsy samostatné stĺpiky, medzi ktorými je výplň z dierovaného plechu typu „ТАНОКОВ“. Dílce sú vzájomne prepojené oceľovým lankom Ø3mm. Bezpečnostné zariadenia budú osadené tak, aby bola možná ich výmena. Kotevné dosky zvodidla a protihlukovej steny sú kotvené lepenými kotvami a sú podliate plastmaltou. Kotevné skrutky bezpečnostných zariadení sú chránené plastovým krytom matice.

## Odvodnenie mosta

Odvodnenie mosta je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky k mostným odvodňovačom. Os odvodnenia je navrhnutá 0,1m od okraja rímasy. Rozmiestnenie odvodňovačov po dĺžke mosta bolo navrhnuté na základe zohľadnenia predpokladanej hĺtkosti odvodňovača a pozdĺžneho sklonu na moste. Rozmer odvodňovačov 0,3x0,5m. Odvodňovače sú vybavené zachytnými košmi.

Do odvodňovačov sa odvodnil aj povrch izolácie mosta. V pozdĺžnom smere je medzi odvodňovačmi navrhnutý drenážny kanálik šírky 120mm, vyplnený polymérnym drenážnym plastbetónom frakcie Ø8-16mm, pre odvodnenie povrchu izolácie. Voda z drenážnych kanálikov je odvádzaná do odvodňovačov a do odvodňovacích rúrok pre odvodnenie povrchu izolácie. Všetky odvodňovače a rúrky pre odvodnenie povrchu izolácie sú zaústené do zberných potrubí.

Zberné potrubie DN 200 až 350mm je vedené v komore nosnej konštrukcie, kopíruje pozdĺžny sklon mosta a v najnižšom mieste pri podpere č.7 je zvedené prostredníctvom zvodu na terén a zaústené do ukľudňovača cestnej kanalizácie. Na zbernom potrubí sú čistiace kusy rozmiestnené podľa návrhu dodávateľa v max. vzájomných vzdialenostiach 10m. Škára medzi konštrukciou odvodňovačov a vozovkou je vyplnená trvale pružnou zálievkou s predtesnením šírky 20mm. Úložné prahy opôr majú pri záverných múrikoch odvodňovacie žliabky z ½ rúrky Ø75mm vyčnievajúcej cca 100mm cez hranu úložného prahu, na vyvedenie prípadnej vody z povrchu úložného prahu v smere priečného sklonu k bočným stranám prahu resp. bude táto voda odvedená odvodňovacou rúrkou cez úložný prah.

## Ložiská

Ložiská na oporách aj podperách sú navrhnuté hrncové, s teflónovou klznou vložkou. Všetky ložiská sú osadené na betónové bloky s vodorovným povrchom, ktorých výška spolu s výškou ložísk umožňuje vloženie lisov pod N.K. pri prípadnej výmene ložísk. Medzi ložiskami a povrchom blokov je vrstva polymérnej malty o čo najvyššom mernom odpore (min. 1x10<sup>6</sup> Ωm) kvôli prerušeniu toku bludných prúdov zo spodnej stavby do nosnej konštrukcie. Ložiská sú kotvené trnmi, ktoré sú osadené do otvorov s výplňou polymérou maltou.

## Mostné závery

Nad oporami sú navrhnuté povrchové mostné závery s nízkohlučnou úpravou na vozovkovej časti aj na rímach s kapacitou pre celkový dilatačný pohyb 480mm pri opore č.1 a 400mm pri opore č.13. Mostný záver je navrhnutý na celú šírku nosnej konštrukcie. Časť mostného záveru prechádzajúce pod rímsovými doskami sú prekryté oplechovaním (vodorovný aj zvislý plech). Prekrytie je riešené nevodivým spôsobom. Mostné závery majú vo vonkajších rímsových častiach otvory pre chráničky vedenia verejného osvetlenia. Škára medzi konštrukciou mostného záveru a vozovkou je vyplnená trvale pružnou zálievkou s predtesnením šírky 20mm (potrebné použiť dodatočne rezanú škáru). Škára medzi mostným záverom a rímou je vyplnená trvale pružným tmelom.

V priečnom smere mosta sú mostné závery v jednotnom sklone (bez protispádu), ktorý kopíruje sklon vozovky až na okraj mosta, kde odtekajúca voda je zvodmi odvedená mimo oporu mosta do sklzov.



### **Prechodová oblasť :**

Prechodové dosky sú monolitické zo železobetónu C25/30 - XC2, XF2 dĺžky 5,0m (opora č.1) a 7,0m (opora č.13).

Uložené sú kĺbovo na závernom múriku opory. Prechodová oblasť siaha po koniec prechodových dosiek. Prechodový klin pod prechodovými doskami je vybudovaný zo zemín veľmi vhodných do násypov (štrkodrava frakcie 0-63mm), hutnením po vrstvách hrúbky max.0,3m na mieru zhutnenia  $ID=0,90$ . Na rube opôr bude plošná drenáž z dvoch vrstiev geotextílií v celkovej hrúbke min. 6mm. Na vyvedenie presiaknutej vody spoza rubu opôr je pozdĺž opôr a rovnobežných krídiel osadená drenážna rúrka priemeru 160mm s drenážnym obsypom na podkladnom betóne, ktorá odvádza vodu k vonkajšiemu povrchu obsypového kužeľa.

### **Povrchová úprava betónu**

Pohľadové plochy mosta sú natreté ochranným a zjednocujúcim náterom s farebným odtieňom:

- drieky a úložné prahy podpier, opory a nosná konštrukcia – RAL 7044
- vybratie na podperách – RAL 6022

Náter je navrhnutý ako dvojvrstvový - kotevno-impregnačný náter a krycí ochranný náter v príslušnom farebnom odtieni. Náter je navrhnutý na báze akrylátových živíc, ktorý je paropriepustný, odolný voči poveternostným vplyvom, UV žiareniu, vzdušnému CO a starnutiu.

### **Vedenia na moste**

V komôrke ľavého mosta sú osadené chráničky pre vedenie ISD (časť stavby 680-00).

Cez vonkajšie chodníkové rímky na oboch mostoch prechádza vedenie osvetlenia diaľnice (časť stavby 635-00).

### **Prístup k mostnému objektu**

Pre možnosť prístupu ku oporám a pod most sú pri oporách navrhnuté schody šírky 1m a plnia tiež funkciu únikových schodov. Prístup na schody je navrhnutý z diaľnice D1 a sú vedené po svahoch mostných kužeľov na jestvujúci terén pod mostom. Na obslužné resp. únikové schody je napojený revízny chodník šírky 0,8m po celej dĺžke opôr (v priečnom smere mosta). Schody sú tvorené prefabrikovanými betónovými blokmi z betónu C30/37-XA1, XF1, ukladacími do lôžka z betónu hrúbky 100mm z triedy C25/30 - XA1, XF1 a ohraničené záhonovými betónovými obrubníkmi šírky 50mm.

### **Úpravy pod mostom**

Svahy násypu pod mostným objektom s presahom 0,5m cez obrys mosta sú spevnené dlažbou z lomového kameňa hrúbky 200mm, ukladanou do lôžka z betónu C12/15-X0 hrúbky 100mm a vyškárované cementovou maltou. Kužeľe násypu okolo mostných opôr sú chránené obsypom hrúbky 300mm z drveného kameniva frakcie 63-125mm sypanom na geotextíliu (700g/m<sup>2</sup>). V päte násypu a kužeľov je vybudovaný zaisťovací prah 0,8x0,6m z C12/15-X0.

Za krídlami opôr sú navrhnuté na svahoch násypu sklzy z betónových tvárnic ukladacích do betónového lôžka, ktoré sú zaústené do vývarísk a následne je voda odvádzaná do cestných priekop.

Za krídlami opôr sa terén spevnil betónom C35/45 - XC4, XD3, XF4 v hrúbke 150mm vystuženom zváranou sieťou Ø5mm a okami 100x100mm. Povrchová úprava povrchu je striážou (metličkovaním). Podkladná vrstva je z betónu C8/10 hrúbky 100mm.

### **Vstup do komôrky**

Vstup do komôrky je umožnený na oboch koncoch nosných konštrukcií pravého aj ľavého mosta, dverami nachádzajúcich sa na oporách v krycích stenách. Dvere na vstupných otvoroch sú uzamykateľné. Prielezne otvory sú navrhnuté aj v priečnikoch nad medziľahlými podperami.

### **Zmeny oproti DRS 2014**

\* Zmena oproti predchádzajúcemu stupňu sa týka úpravy počtu pilót na jednotlivých základoch.

K úprave počtu pilót došlo na základe vyhodnotenia zatažovacích skúšok pilót.

\* Dalej došlo k zmene zabezpečenia stavebnej jamy na podperách 2L a 2P. V DRS bolo uvažované zabezpečenie stavebnej jamy klincovaním. V DVP je navrhnuté zabezpečenie stavebnej jamy štetovnicovými stenami ktoré sú rozopreté oceľovým rámom.

\* V stavebnej jame č. 8 bolo v rámci DVP navrhnuté zabezpečenie stavebnej jamy štetovnicami ktoré sú rozopreté oceľovým rámom.

\* Doprojektovanie podperného oceľového regálu pre sedlá káblov EDK a zároveň k úprave výstuže v mieste sediel EDK.

\* Úprave podkotevnej oblasti vzhľadom na konkrétny typ kotiev predpínacej výstuže

\* Pre elimináciu ťahových napätí za predpínacími kotvami bola pridaná výstuž v mieste vykotvenia predpínacej výstuže v hornej doske.

\* V mieste rebier nosnej konštrukcie bolo potrebné upraviť výstuž tak aby ju bolo možné umiestniť do prierezu

- \* Vo výkresoch výstuží NK boli upravené výstuže tak, aby do prierezu bolo možné osadiť káblové kanáliky predpínacej výstuže.
- \* Úprave výstuže v kolízii s predpínacími kanálikmi
- \* K doplneniu pomocnej konštrukčnej výstuže a výstuže pre stabilizáciu kanálikov predpínacej výstuže
- \* K spojeniu 6. a 7. etapy pravého a ľavého mosta.

Zoznam nedorobkov a nedostatkov:

Príloha č. 4 k preberaciemu protokolu č. 180/2021 D1 PZPJ

Odsúhlasené dodatky:

Dodatok č. 1 k ZoD ev.č. Objednávateľa ZM/2017/0121/0001; ev. č. Zhotoviteľa 4901.6040004MPT zo dňa 7.4.2017

Dodatok č. 2 k ZoD ev.č. Objednávateľa ZM/2017/0121/0002; ev. č. Zhotoviteľa 4901.6040004MPT zo dňa 18.5.2018

Dodatok č. 3 k ZoD ev.č. Objednávateľa ZM/2017/0121/0003; ev. č. Zhotoviteľa 4901.6040004MPT zo dňa 10.6.2021

Dodatok č. 4 k ZoD ev.č. Objednávateľa ZM/2017/0121/0004; ev. č. Zhotoviteľa 4901.6040004MPT zo dňa 21.6.2021

V Prešove, dňa:

13.9.2021

Stavebnotechnický dozor :  
Štefan Molčan

## SPRÁVA ZA KVALITU HODNOTENIE STAVEBNOTECHNICKÉHO DOZORU

### 1. Základné údaje objektu

Názov stavby : Diaľnica D1 Prešov západ - Prešov juh  
Názov objektu : 201-00 Most v km 98,0 D1 nad vetvami križovatky Prešov západ  
  
Kraj: Prešovský  
Okres: Prešov  
Katastrálne územie: Prešov  
Druh stavby: Novostavba  
Hodnotený dokument: Dokumentácia kvality stavby, SO 201-00

### 2. Preukazné skúšky, STV-Skúšanie typu výrobku, VOP-Vyhlásenie o parametroch.

Pre jednotlivé zabudované materiály boli predložené Preukazné skúšky, STV-Skúšanie typu výrobku, Certifikáty, VOP-Vyhlásenie o parametroch, vykonané v zmysle platných STN a TKP a boli schválené inžinierom pre zaistenie kvality. Prehľadný zoznam predložených a schválených dokumentov je uvedený v nasledujúcej Dokumentácii kvality.

### 3. Kontrolné skúšky

Pri posudzovaní kvality zabudovaných materiálov, stavebných prác a technológií bol kladený dôraz na súlad výsledkov kontrolných skúšok a meraní s projektovou dokumentáciou, požiadavkami STN a TKP. Priebeh prác a početnosť skúšok boli kontrolované v súlade so schváleným kontrolno-skúšobným plánom priebežne počas výstavby diela, ako aj pri schvaľovaní mesačných fakturácií. Priebežné zistenia nekvalitne vykonanej práce a nevyhovujúce výsledky kontrolných skúšok materiálov a konštrukcií boli podkladom pre návrh operatívnych nápravných opatrení, zameraných na odstránenie nedostatkov, prípadne návrh sanácií a opráv konštrukcií. Sú zdokumentované v záznamoch z kontrolných dní vedenia stavby a kontrolných dní kvality stavby.

### 4. Záver

Na základe záznamov a dokumentov predložených počas výstavby diela a tvoriacich prílohu dokumentácie kvality objektu predloženej zhotoviteľom konštatujeme, že predložené výsledky kontrolných skúšok stavebných prác v rámci hodnoteného objektu sú v súlade s požiadavkami projektu, STN a TKP. Za prípadné skryté chyby a nedostatky, neúmyselne alebo zámerne zamlčané stavebnotechnickému dozoru počas výstavby diela a následne zistené počas prevádzky zodpovedá zhotoviteľ v rámci zmluvnej záruky za dielo.

V Prešove dňa: 13.9.2021

  
Ing. Boris Voštinár - Kvalitár STD

**Príloha č. 3 k preberaciemu protokolu č. 180/2021 D1 PZPJ**

**201-00 Most v km 98,0 D1 nad vetvami križovatky Prešov západ**

**ZOZNAM ODOVZDANEJ DOKUMENTÁCIE A DOKLADOV**

- 1 Dokumentácia skutočného realizovania stavby - technická časť 6x  
- obsahuje SO 201-00, SO 201-01
- 2 Dokumentácia skutočného realizovania stavby - geodetická časť 6x  
– obsahuje SO 201-00, SO 201-01
- 3 Dokumentácia kvality 6x  
- obsahuje SO 201-00, SO 201-01  
Elaborát kvality  
Správa - nakladanie s odpadmi  
EIA - správa EIA
- 4 Stavebný denník - obsahuje SO 201-00, SO 201-01
- 5 Manuál užívania - obsahuje SO 201-00, SO 201-01
- 6 Zmeny počas výstavby DRS - DSRS - červený stav v pare č.1  
- obsahuje SO 201-00, SO 201-01
- 7 CD 6x - technická časť - obsahuje SO 201-00, SO 201-01
- 8 CD 6x - geodetická časť - obsahuje SO 201-00, SO 201-01
- 9 CD 6x - dokumentácia kvality - obsahuje SO 201-00, SO 201-01

**Príloha č. 4 k preberaciemu protokolu č. 180/2021 D1 PZPJ**

**201-00 Most v km 98,0 D1 nad vetvami križovatky Prešov západ**

**SÚPIS NEDOROBKOV A NEDOSTATKOV  
A DOHODNUTÉ TERMÍNY ICH ODSTRÁNENIA**

<b>P.č.</b>	<b>Názov</b>	<b>Termín</b>
1	Očistiť a netrieť mostný záver	13.10.2021
2	Doriešiť napojenie PHS na pylón	13.10.2021
3	Oprava stĺpikov PHS a zvodidiel - dotrieť a očistiť	13.10.2021
4	Vyčistiť a vypratať objekt	13.10.2021
5	Doplnenie zálievok asfaltu	13.10.2021
6	Dokončiť oplatenie v zrkadle	13.10.2021
7	Očistiť a vyspraviť diagonálne spery v komorách	13.10.2021
8	Doplniť smerové nadstavce na odrazky na zvodisla	13.10.2021
9	Očistiť zvodidla	13.10.2021
10	Vymeniť kôš odvodňovača PS mosta	13.10.2021
11	Kontrola chráničiek extradosedových káblov pri rebrách NS - korózia	13.10.2021
12	Vyspraviť po šrubtyčiach pilier P6, P7, P11	13.10.2021
13	Vyčistiť komoru medzi P7 a P8	13.10.2021
14	ĽS most - vyčistiť povrch vozovky od nesúdržných zbytkov asfaltu	13.10.2021
15	Aktualizovať zaťažiteľnosť v mostnom zošite	13.10.2021



## Príloha č. 5 k preberaciemu protokolu

**č. 180/2021 D1 PZPJ**

**č. 181/2021 D1 PZPJ****č. 182/2021 D1 PZPJ**

**č. 183/2021 D1 PZPJ**

**č. 184/2021 D1 PZPJ**

č. 185/2021 D1 PZP.J

**č.186/2021 D1 PZPJ**

**č. 187/2021 D1 PZPJ**

č. 188/2021 D1 PZPJ

**č.189/2021 D1 PZPJ**

č. 194/2021 D1 PZPJ

č. 195/2021 D1 PZP.J

## PREZENČNÁ LISTINA

## k preberaciemu konaniu stavebných objektov

201-00

201-01

203-00

**203-01**

205-00

205-01

206-00

206-01

208-00

**208-01**

215-00

**215-01**

13.9.2021

[illegible]

## REFERENCIA

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA/OBSTARÁVATEĽA

**Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja**

IČO: 37847783

Bulharská 39, 918 53 Trnava

Slovensko

Kontaktná osoba: Ing. Dagmar Skácelová, PhD.

Telefón: +421 335531287

Email: vo@spravaciest.sk

### 2. IDENTIFIKÁCIA DODÁVATEĽA

**Meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov:** Doprastav, a.s.

Identifikačné číslo dodávateľa alebo dátum narodenia

**IČO:** 31333320

Sídlo / Miesto podnikania:

**Ulica:** Drieňová

**Číslo:** 27

**Mesto/Obec:** Bratislava

**PSČ:** 82656

**Štát:** Slovensko

### 3. IDENTIFIKÁCIA PLNENIA PODĽA ZMLUVY ALEBO KONCESNEJ ZMLUVY

Identifikácia zmluvy

Názov/číslo zmluvy: Zmluva o dielo (č. u dodávateľa Z1/2022/076/15 a č. u verejného obstarávateľa 69/2022/SÚCTT)

Druh zmluvy: zmluva

Počet opakovaných plnení: 1

### IDENTIFIKÁCIA PLNENIA

Dátum uzatvorenia zmluvy: 12.09.2022

Stručná identifikácia plnenia podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: Predmetom plnenia podľa zmluvy je uskutočnenie stavebných prác s názvom "Rekonštrukcia cesty II/561 Topol'níky - Jánoštelek - Opatovský Sokolec, km 30,287 - 36,259" a taktiež vyhotovenie projektovej dokumentácie skutočného realizovania stavby a porealizačné geodetické zameranie pre oba úseky ciest samostatne oprávnenou osobou v digitálnej aj papierovej forme.

Množstvo, objem alebo rozsah plnenia: celok v zmysle zmluvy

Miesto dodania: cesta II/561 Topol'níky - Jánoštelek- Opatovský Sokolec, km 30,287 - 36,259

Cena bez DPH: 1 294 745,21 EUR

Dátum skončenia alebo zániku zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody: 30.11.2022

Lehota dodania podľa zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody (plánovaná dodávka v dňoch): 141

Chcete zadať lehotu dodania podrobnejšie?: Nie

#### 3.1. HODNOTENIE KVALITY PLNENIA

Hodnotenie plnenia: Uspokojivé

Odôvodnenie, či plnenie bolo dodané v rozsahu, kvalite a spôsobom podľa zmluvy alebo koncesnej zmluvy: Plnenie bolo dodané v rozsahu, kvalite a spôsobom podľa zmluvy.

Predčasné ukončenie zmluvy, koncesnej zmluvy verejným obstarávateľom alebo obstarávateľom z dôvodu podstatného porušenia povinností dodávateľa: Nie

### 4. DODATOČNÉ INFORMÁCIE

#### 4.1. OZNAČENIE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

Zákazka bola zverejnená vo Vestníku verejného obstarávania

Výsledok verejného obstarávania týkajúci sa tejto zmluvy

Číslo oznámenia a číslo a dátum vydania vo Vestníku verejného obstarávania

Číslo oznámenia vo VVO: 41267-IPP, číslo VVO 205/2022 z 21.09.2022

Dátum vyhotovenia referencie: 13.12.2022