**Výzva na predkladanie ponúk**

v súvislosti s výberom dodávateľa pre predmet ŽoNFP v rámci PRV 2014-2022

Obstarávateľ pri obstarávaní postupuje v súlade s Usmernením Pôdohospodárskej platobnej agentúry č. 8/2017 v aktuálnom znení k obstarávaniu tovarov, stavebných prác a služieb financovaných z PRV SR 2014 – 2020.

1. Základné údaje:

|  |  |
| --- | --- |
| **Názov žiadateľa/prijímateľa/obstarávateľa:** | Pozemkové spoločenstvo Hutírová |
| **Sídlo:** | Bziny 2106/28, 026 01 Dolný Kubín |
| **V zastúpení:** | Ján Pšenák - predseda |
| **IČO:** | 37 800 442 |
| **DIČ:** | 2021711604 |
| **Osoba, ktorá vykonala prieskum trhu:** | Ing. Milan Ovseník |
| **Názov projektu a kód ŽoNFP[[1]](#footnote-1)** | **Prístup k lesnej pôde – Lesná cesta Zázrivá – Hutírová, vetva 4**  043ZA630023 |
| **Kontaktné údaje pre zabezpečenie komunikácie so záujemcami** | Komunikácia so záujemcami / uchádzačmi je realizovaná prostredníctvom systému JOSEPHINE |
| **Zatriedenie obstarávacieho subjektu podľa zákona** | *osoba, ktorej verejný obstarávateľ poskytne viac ako 50% alebo 50% a menej finančných prostriedkov na dodanie tovaru, uskutočnenie stavebných prác a poskytnutie služieb* |
| **Opis predmetu zákazky** | Predmetom projektu je vybudovanie lesnej cesty 2. triedy (2L) - 4,0/30 zaradenej do sekundárnej siete lesných ciest v zmysle STN 73 6108  Stavebné úpravy budú realizované podľa projektovej dokumentácie stavby „Lesná cesta Zázrivá – Hutirová, vetva 4“  Technické parametre :  VETVA 4 má dĺžku 1310,70 m.  Šírka komunikácie v priamych úsekoch je 4,0 m, z toho jazdný pás je široký 3,0 m a nespevnené krajnice sú široké 0,5 m. Šírka cesty v oblúkoch sa mení podľa rozšírenia.  Aby nedochádzalo k zosunom cestného telesa po zemnej pláni v období silných dažďov, je navrhnuté odvodnenie zemnej pláne v mieste zárezu rigolom. Spodná voda zo zemnej pláne bude odvádzaná drenážnou rúrou z PVC Ø160 mm. Rúra je uložená v štrkopieskovom rigole a obalená je geotextíliou, aby nedošlo k jej upchaniu jemnými časticami z pôdy. Vyústenie drenážnych rúr je navrhnuté do kalových jám priepustu a odtiaľ do terénu na strane násypu a následne do miesnych potokov. Vyústenie rúr priepustov je do spevnených žľabov tak, aby nedochádzalo k podmývaniu terénu v mieste výtoku na terén.  KONŠTRUKČNÝ SYSTÉM -CESTA navrhovaná- vetva – V4:  - Penetračný makadam hrúbky 100 mm  - Štrkodrva frakcie 32-63 mm hrúbky 200 mm,  - Štrkodrva frakcie 63-125 mm hrúbky 250 mm  - V potrebných miestach násypy hutnené po 500 mm vrstvách, štrkodrva 63-125 mm  - Upravená a vyspádovaná zemná pláň  Navrhovaná komunikácia sa vybuduje na nespevnenom rastlom teréne. Je navrhnutá cesta kategórie 2L-4/30, kde šírka navrhovanej lesnej komunikácie je 4,0 m, z toho jazdný pás je široký 3,0 m. Jazdný pás vozovky je tvorený z penetračného makadamu. Po obidvoch stranách jazdného pásu je navrhnutá nespevnená krajnica šírky 0,5 m. Šírka komunikácie v smerových oblúkoch sa mení podľa rozšírenia v oblúku, ktoré vyplýva z príslušnej technickej normy.  Pred samotnou pokládkou jednotlivých vrstiev navrhovanej cesty je potrebné vykonať hrubé terénne úpravy t.j. odhumusenie v hr. 100 mm, vykopať a odstrániť potrebné množstvo zeminy v záujmovom území. Zemina z výkopov sa môže použiť pre jednotlivé násypy.  Pri výstavbe komunikácie dôjde k násypom a výkopom. Svahy sa vysvahujú v sklone 1:1; 1:1,25 a 1:1,50. Svahy násypov a výkopov je po ukončení stavby potrebné zahumusovať v hr. 100 mm. Prebytočná zemina sa odvezie na skládku max. do 15 km.  Smerové vedenie: smerové vedenie je riešené 7. pravotočivými a 6. ľavotočivými oblúkmi. Oblúky sa striedajú s priamymi úsekmi. V smerových oblúkoch je navrhnuté rozšírenie cesty, ktoré je navrhnuté podľa príslušnej technickej normy.  Sklonové pomery: Pozdĺžne sklony v niektorých úsekoch nespĺňajú normové predpisy, vzhľadom na skutkový stav a príliš veľké výškové rozdiely viď výkresová dokumentácia. Pozdĺžny sklon na vetve V4 sa pohybuje od min. 4,8% až po max. 17,0%.  Šírkové usporiadanie: Šírka navrhovanej lesnej komunikácie je kategórie 2L-4/30, kde šírka komunikácie je 4,0 m, z toho 3,0 m je vozovka tvorená z penetračného makadamu – skladba 1 a skladba 2. Po obidvoch stranách komunikácie je navrhnutá nespevnená krajnica šírky 0,5 m. Usporiadanie je zrejmé podľa vzorových rezov viď výkresová dokumentácia.  Priečny sklon: Priečny sklon komunikácie je v priamych úsekoch strechovitý 2% . V oblúkoch sa sklon mení na jednostranný 2,0% viď výkresová dokumentácia.  Odvodnenie komunikácie: Odvodnenie komunikácie je riešené povrchovo tj. dažďová voda sa pomocou pozdĺžneho a priečneho sklonu vozovky dostáva do nespevneného vsakovacieho rigola, kde následne vsakuje. Pri väčších zrážkach je voda odvádzaná pomocou nespevnených rigolov do kalovej jamy následne cez priepust. Rigol pred kalovou jamou je spevnený betónovým žlabom TBM62-15 v dĺžke 2,0m alebo lomovým kameňom. Výtok z priepustu je spevnený lomovým kameňom. V miestach, kde je navrhovaná cesta vedená v záreze, navrhujeme zemnú pláň odvodniť pomocou trativodu t.j. pomocou PVC rúrky Ø150 mm. PVC rúrka obalená geotextíliou uložená v štrkopieskovom lôžku, sa vyvedie do navrhovaných priepustov. Na navrhovanej vetve 4 je umiestnených 13 priepustov pre prevedenie dažďovej vody mimo vozovku a zemnú pláň. V navrhovanej trase dochádza ku kríženiu s 9 potokmi. Potoky sú cez komunikáciu prevedené pomocou navrhovaných priepustov s rúrou DN 1000. |

1. Názov zákazky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Názov zákazky** | | | **Lesná cesta Zázrivá – Hutirová, vetva 4** | | |
| **~~Rozdelenie/spojenie[[2]](#footnote-2) zákazky s odôvodnením~~** | | | Irelevantné (Vzhľadom na predmet zákazky obstarávateľ zákazku nerozdeľuje ani nespája.) | | |
| **P.č.** | **Predmet zákazky** | **ks** | | **PHZ bez DPH** *(v EUR)* | **opis predmetu zákazky** |
| **1.** |  |  | |  |  |
| **2.** |  |  | |  |  |
| **3.** |  |  | |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lehota na predkladanie ponúk** | **10.03.2025 do 10.00 hod.** | |
| **Možnosť predĺženia lehoty na predkladanie ponúk[[3]](#footnote-3)** | **~~ÁNO~~** | **NIE** |
| **Kritérium na vyhodnotenie ponúk** | **najnižšia cena bez DPH** | |
| **Miesto a spôsob doručenia ponúk** | Prostredníctvom systému JOSEPHINE | |
| **Dátum vyhodnotenia ponúk** | **10.03.2025** | |
| **Dodávateľ je povinný dokladovať podmienku osobnostného postavenia[[4]](#footnote-4):**  - je oprávnený dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu v rozsahu, ktorý zodpovedá predmetu zákazky  - nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike a v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu. | Nevyžaduje | |
| **Dodávateľ je povinný dokladovať podmienku finančného a ekonomického postavenia, technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti[[5]](#footnote-5)** | Nevyžaduje | |
| **Iné** | **Elektronická aukcia sa nepoužije**  **Zábezpeka ponuky sa nevyžaduje.**  **Miesto dodania predmetu zákazky:**  V zmysle Zmluvy o dielo  **Lehota dodanie predmetu zákazky:**  V zmysle Zmluvy o dielo | |
| **Zoznam dokladov a dokumentov predkladaných v rámci cenovej ponuky:** | Vyplnená príloha č. 1 Výkaz – výmer ( **XLS** aj podpísaný **PDF)** | |

**Súťažné podklady, resp. Špecifikácia predmetu zákazky**

**Stavebné práce Hlavný CPV kód : 45230000-8 -** Stavebné práce na stavbe diaľkových potrubných vedení, komunikačných a energetických vedení, na diaľniciach, cestách, letiskách a železniciach; práce na stavbe plôch

**Technická špecifikácia a miesto uskutočnenia stavebných prác**: V zmysle projektovej dokumentácie stavby „Lesná cesta Zázrivá – Hutirová, vetva 4“. vypracovanej odborne spôsobilou osobou Ing. Peter Maretta , Hlavný projektant.

Projektant: Ing Peter Maretta autorizovaný stavebný inžinier.

**OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA PREDMETU:**

1. Termín dodávky – bezprostredne od účinnosti zmluvy.

2. Doba trvania zmluvy– najviac 3 mesiace od začatia uskutočňovania stavby, s prihliadnutím na nepriaznivé poveternostné podmienky a dané technologické možnosti podľa vzájomnej dohody zmluvných strán najneskôr do 15.06.2025.

3. Fakturácia - zhotoviteľ bude fakturovať predmet zákazky až po riadnom zhotovení celého diela. Posledná faktúra musí byť vystavená a fyzicky/elektronicky doručená objednávateľovi do 15.06.2025

5. Iné dojednania - V zmluve o dielo v spoločných a záverečných ustanoveniach uviesť, že „Oprávnení zamestnanci poskytovateľa, MPRV SR, orgánov Európskej únie a ďalšie oprávnené osoby v súlade s právnymi predpismi SR a EÚ môžu vykonávať voči dodávateľovi kontrolu/audit obchodných dokumentov a vecnú kontrolu v súvislosti s realizáciou zákazky a dodávateľ je povinný poskytnúť súčinnosť v plnej miere.“

6. Súčasťou zmluvy bude rozpočet členený podľa Prehľadu rozpočtových nákladov v Eur, ktorý vychádza z návrhu uchádzača uvedeného v ponuke

1. Dodatočné informácie:

|  |
| --- |
| **Dodatočné informácie** |
| V prípade, že obstarávateľ použil v rámci opisu predmetu zákazky konkrétneho výrobcu,  výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, môže  uchádzač predložiť ponuku i na technický a funkčný ekvivalent. |
| Potenciálny dodávateľ, ktorý bol vyhodnotený ako úspešný, je povinný pred podpisom zmluvy predložiť všetky doklady, ktoré predbežne nahradil čestným vyhlásením. Ak potenciálny dodávateľ nedoručí doklady v stanovenej lehote, jeho ponuka nebude prijatá a ako úspešný bude vyhodnotený potenciálny dodávateľ, ktorý sa umiestnil ako druhý v poradí. Uvedené sa nevzťahuje na vyhlásenia, ktoré sú súčasťou povinných dokumentov registrovaných dodávateľov v zozname hospodárskych subjektov vedených ÚVO za predpokladu, že víťazný dodávateľ je v ňom registrovaný a jeho registrácia je platná. |
| Potenciálny dodávateľ, ktorý bol vyhodnotený ako úspešný, je povinný pred podpisom zmluvy predložiť údaje o všetkých známych subdodávateľoch; údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa trvalého pobytu, dátum narodenia, ak ide o subdodávateľa, ktorý má povinnosť zápisu do registra partnerov verejného sektora. |
| Cenová ponuka, ako aj doklady a dokumenty k nej predložené, musí byť vyhotovená v štátnom  jazyku. Akýkoľvek doklad alebo dokument predložený v cudzom jazyku musí byť doložený úradným  prekladom do štátneho jazyka (okrem dokladov v českom jazyku) |

Ing. Milan Ovseník

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bytča | dňa 24.02.2025 |  |
|  |  | podpis a pečiatka štatutárneho zástupcu[[6]](#footnote-6) |

|  |  |
| --- | --- |
| **Prílohy**: | * Výzva na predloženie ponuky * Výkaz-Výmer, |
|  | * Projektová dokumentácia[[7]](#footnote-7) * Návrh Zmluvy o dielo |

1. Len v prípade predloženia po schválení ŽoNFP. [↑](#footnote-ref-1)
2. Nehodiace sa preškrtnite. [↑](#footnote-ref-2)
3. Nehodiace sa preškrtnite - áno ostáva, ak ide o výzvu s predĺženou lehotou. [↑](#footnote-ref-3)
4. Definuje sa spôsob predloženia – typ dokumentu, ktorý má potencionálny dodávateľ predložiť. [↑](#footnote-ref-4)
5. Doplniť a špecifikovať, čo má potencionálny dodávateľ preukázať a akou formou, ak je relevantné. [↑](#footnote-ref-5)
6. Resp. poverenej osoby vykonávaním obstarávania, v takom prípade je potrebné priložiť kópiu notársky overeného plnomocenstva. V prípade, že sa uvedené doklady prekladajú do elektronického obstarávacieho systéme alebo ITMS2014+, prijímateľ vloží len sken plnomocenstva a originál uchová u seba pre potreby k nahliadnutiu/resp. k predloženiu na základe požiadavky poskytovateľa. [↑](#footnote-ref-6)
7. Doplniť, ak je relevantné. [↑](#footnote-ref-7)