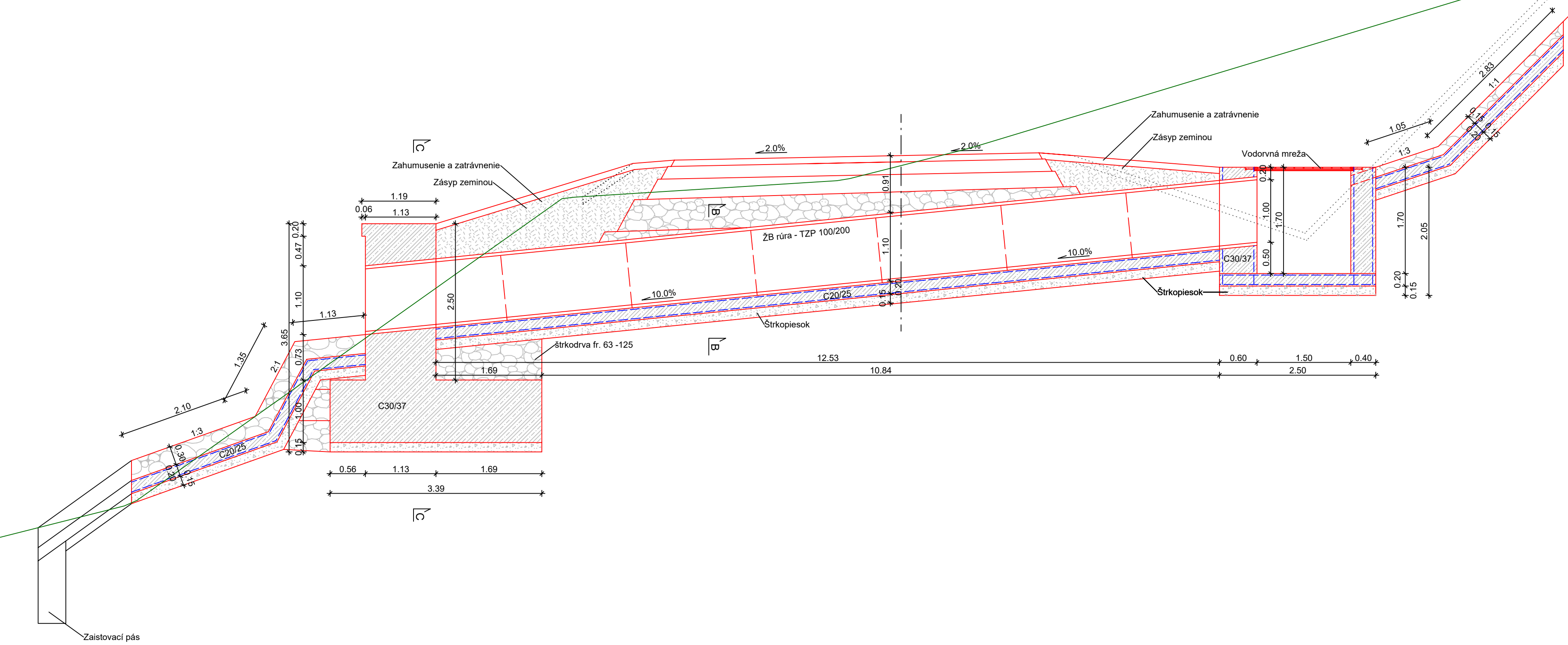
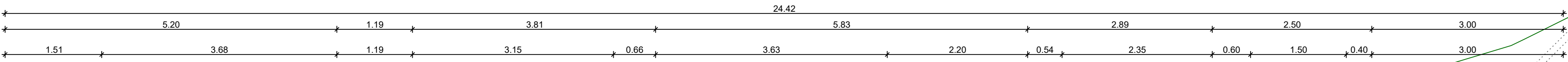
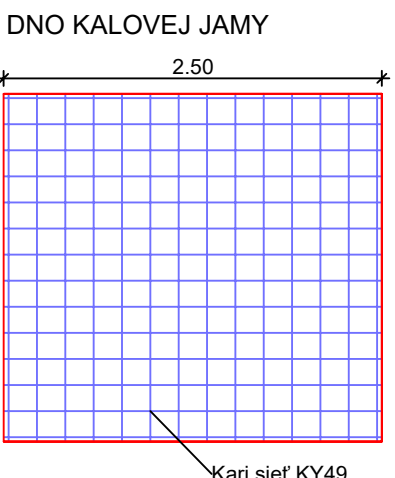
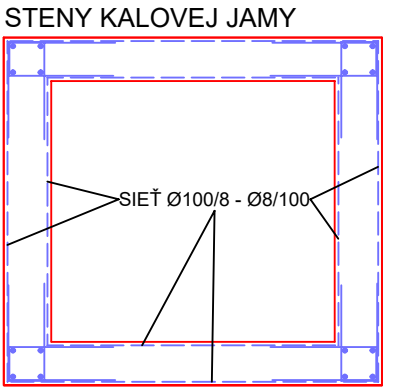
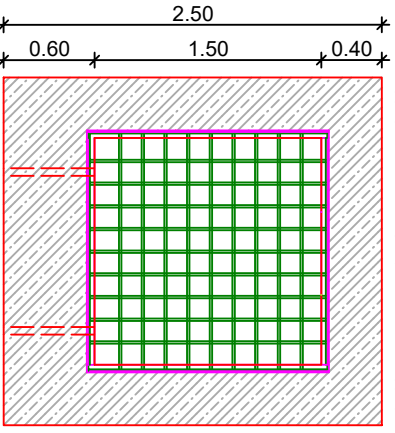


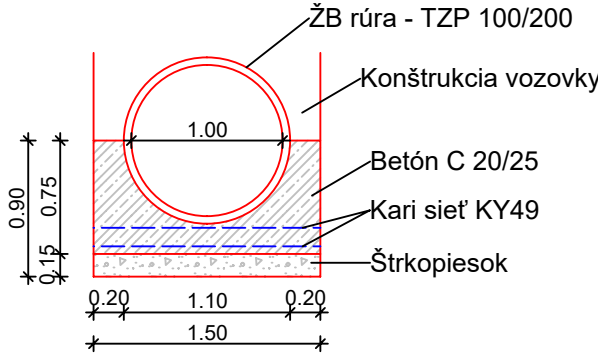
Rez A-A



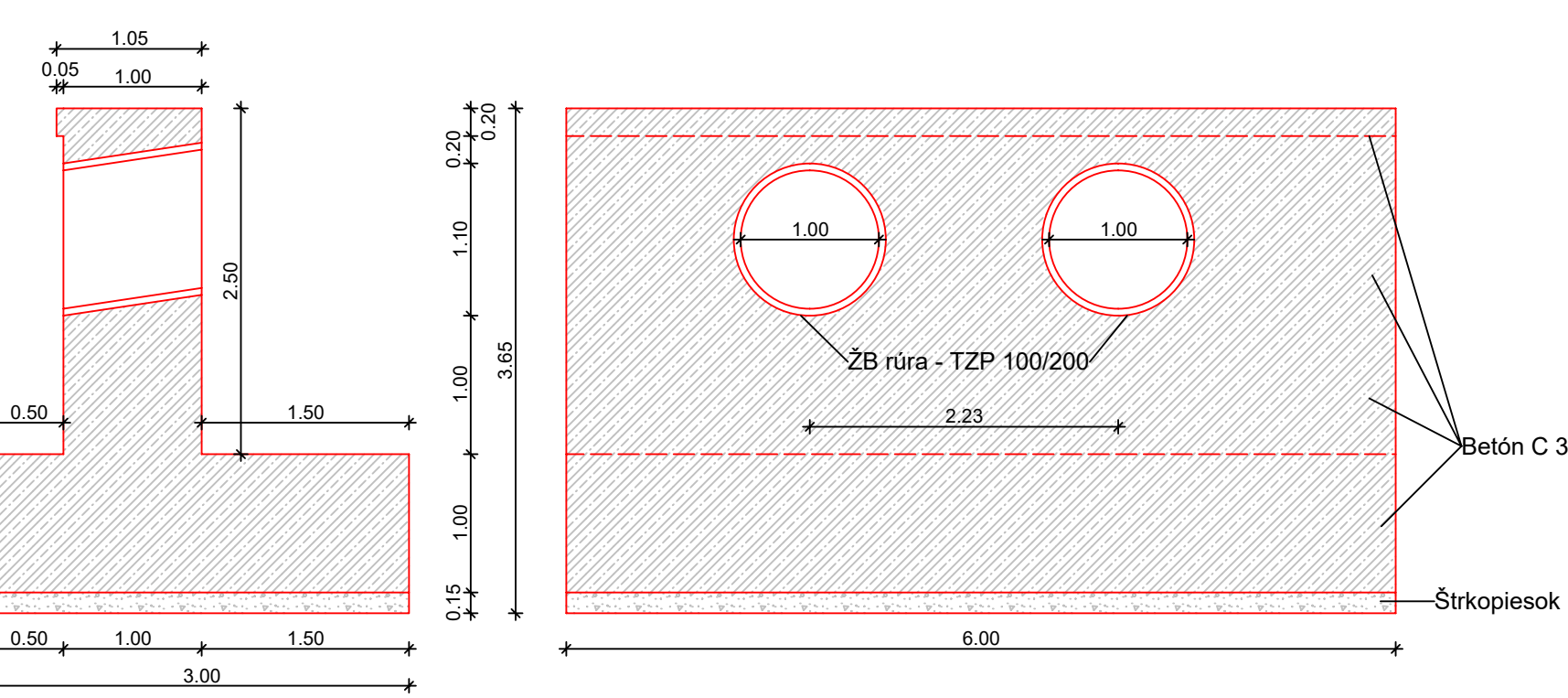
Kalová jama



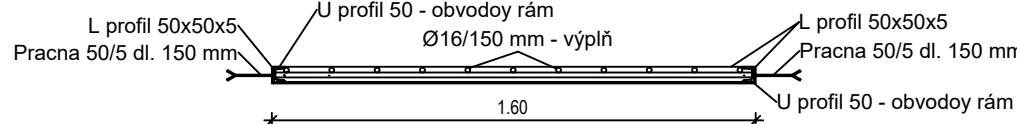
REZ B-B



REZ C-C



VODOROVNÁ MREŽA



VÝPIS PRVKOV - MREŽA, KALOVÁ JAMA

Výkaz vodorovná mreža: S235, Pozinkovaná oceľ
- úložný profil L50/50/5... 2x1,6+2x1,59 = 6,38*3,77kg/m = 24,05kg
- pracovná 50/5 dl. 150mm Po 250 mm (2x1,6)/0,25+(2x1,59)/0,25 = 26ks Po 250 mm
- obvodové U50... 2x1,59+2x1,51 = 6,2*5,59 = 34,66kg
- výplňová mreža Ø 16/150 mm...1,58m*11ks+1,52m*11ks = 34,10m * 1,578 = 53,81kg

VÝPIS PRVKOV - VÝSTUŽ KALOVÁ JAMA

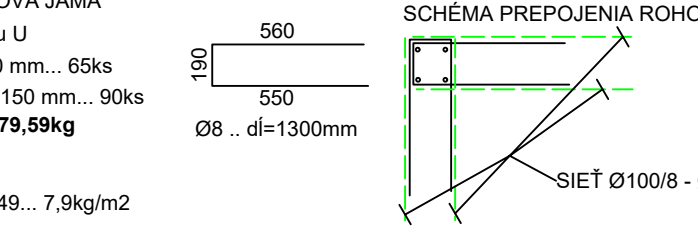
Previazanie rohov - Príločky tvaru U
Doska kalovej jamy... ø8 - po 150 mm... 65ks
Previazanie rohov stien...ø8 - po 150 mm... 90ks
Spolu... 155ks*0,395kg*1,3m = 79,59kg
KARI SIET
Kari sieť Ø 100/8 - Ø 8/100... KY49... 7,9kg/m2
Dno... 2x5,75m2 = 11,50 m2
Stena bok... 1,70*2'2 = 6,80 m2
Stena čelo... 1,70*2'2 = 6,80 m2
Spolu = cca 25,0m2*7,9kg = 179,58kg

Čakacia výstuž zo základu Ø12 po 250 mm = 30,0m*0,888kg/m = 26,64kg

Ø12-10ks... dl=1500 mm
čelné steny
čakacia výstuž
Ø12-10ks... dl=1500 mm
bočné steny
čakacia výstuž

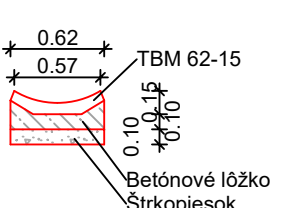
Výstuž v čelnej a bočnej stene v rohu Ø 12 = 27,2m*0,888kg/m =24,15kg

Ø12-16ks... dl=1700 mm
roh kalovej jamy




Vtok spevnenie

TBM 62-15 SPEVNENÝ RIGOL



Poznámka: vtok / výtok, kalová jamu prispôbiť skutočnému stavu.

Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Mareta	Autorizovaný Ing. Ing. Peter Mareta	Vypracoval: Ing. Juraj Ondriga	Objednávateľ PD: Pozemkové spoločenstvo Hutirová Bziny 2106/28,026 01 Dolný Kubín	Miesto stavby: k.ú. Zázrivá
 <div>Názov stavby: <div>Lesná cesta Zázrivá - Hutirova, vetva 4</div></div>			<div>Dátum: 02/2023</div> <div>Stupeň: DSP</div> <div>Zak. č.: 1332/23/M</div> <div>Mierka: 1:50</div>	
<div>Objekt: Obsah výkresu : Priepust č.5</div>			<div>Číslo výkresu: 13</div>	
MARETTA, projekt, Ľatliakova 1, 026 01 Dolný Kubín tel.: 043/6864 169				