



1	Konstrukcja jezdni KR1
100MPa	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm gr. 8cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm gr. 20cm
	Geosiatka
	Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

2	Konstrukcja pobocza
100MPa	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm gr. 8cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm gr. 20cm
	Geosiatka
	Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

3	Konstrukcja jezdni KR1
100MPa	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm gr. 8cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm gr. 20cm
	Geosiatka
	Geowłóknina
	Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

4	Konstrukcja pobocza
100MPa	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm gr. 8cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm gr. 20cm
	Geosiatka
	Geowłóknina
	Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Format 297x900	ATS - nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki NIP 888-286-95-13; REGON 364641671 Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87 - 103 Wielka Nieszawka kom. 668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl			
	Obiekt Przebudowa nawierzchni dojazdu pożarowego nr 47 etap IV			
	Inwestor Nadleśnictwo Gniewkowo ul. Dworcowa 10, 88 - 140 Gniewkowo			
	Temat rysunku Przekrój normalny			
Skala 1:500				Rys. PT - 3
	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis	data
Projektował	Tomasz Sulerzycki	KUP/0223/PBD/19		26.08.22
Opracował	Przemysław Jatzcak	-----		26.08.22