



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**NAZWA INWESTYCJI** : Przebudowa nawierzchni dojazdu pożarowego nr 47  
etap IV

**INWESTOR** : Nadleśnictwo Gniewkowo  
Ul. Dworcowa 10  
88 – 140 Gniewkowo

**BRANŻA** : Drogowa  
CPV 45233000-9

**LOKALIZACJA** : Leśnictwo Zajezerze, oddz. 18, 18, 20, Leśnictwo Dąbki,  
oddz. 21, 22, 23; dz. nr 4018/3, 4019, 4020, 4021, 4022,  
4023/1.

Imię i Nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Sulerzycki	KUP/0223/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Mała Nieszawka, wrzesień 2022 r.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## Spis treści

I.KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB	3
II.OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	7
III.OPIS TECHNICZNY	8
1. INWESTOR	9
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	9
3. CEL OPRACOWANIA	9
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	9
5.STAN ISTNIEJĄCY	10
6. UZBROJENIE TERENU	11
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	11
8. ORGANIZACJA RUCHU	14
9. ODWODNIENIE	14
10. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH	14
11. OCHRONA DÓBR KULTURY	14
12. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	14
13. DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH	14
IV.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15
V.CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
1. Plan sytuacyjny	
2. Przekrój normalny	
3. Profil podłużny	
4. Przekrój poprzeczny	

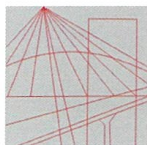


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **I. KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0099/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

### **Pan Tomasz Sulerzycki**

magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 24 kwietnia 1986 r. we Wrocławku

**otrzymuje**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0223/PBD/19**

**do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sulerzycki  
ul. Bajkowa 4/4, Głogowo  
87-123 Dobrzejewice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1FC-AXZ-Z7S \*

Pan Tomasz Sulerzycki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0138/13  
adres zamieszkania Mała Nieszawka ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

### OŚWIADCZENIE<sup>1</sup>

projektanta – sprawdzającego<sup>2</sup>  
o sporządzeniu dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi  
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

.....  
**Tomasz Sulerzycki**  
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

zamieszkały w ..... **Małej Nieszawce** ..... ul. .... **Liliowa 38** .....

kod pocztowy ..... **87-103** ..... poczta ..... **Wielka Nieszawka** .....

**Oświadczam, że dokumentacja projektowa** (opracowanie z dnia ..... **24.08.2020r.** .....) )

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

**„Przebudowa nawierzchni dojazdu pożarowego nr 47 etap IV”**

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

..... **Nadleśnictwo Gniewkowo, ul. Dworcowa 10, 88 – 140 Gniewkowo** .....

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej oraz Dz.U.2021 poz. 2351.

.....  
(data złożenia oświadczenia)

.....  
(czytelny podpis składającego oświadczenie)



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

### **III. OPIS TECHNICZNY**





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **1. Inwestor**

Inwestorem jest Nadleśnictwo Gniewkowo z siedzibą przy ul. Dworcowej 10, 88 – 140 Gniewkowo.

## **2. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki z siedzibą w Małej Nieszawce ul. Liliowa 38, 87-103 gm. Wielka Nieszawka.

## **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przebudowa nawierzchni dojazdu pożarowego nr 47 na długości 2 246,58 mb, zlokalizowanego na terenie Leśnictwa Zajezerze, oddz. 18, 19, 20 oraz Leśnictwa Dąbki oddz.21, 22, 23, dz. nr 4018/3, 4019, 4020, 4021, 4022, 4023/1.

## **4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi**

Podstawa opracowania:

- Geoportal starostwa Inowrocław,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

### **Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2021, poz. 2351, z późniejszymi zmianami,
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2022 poz. 32
- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2021 poz. 2328,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. 2019, poz. 1643,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1642
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. 1996 nr 152 poz. 726



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U 2921 poz.2066
- Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. 2921 Nr poz. 2066 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, W-wa 1990r.,

### **5.Stan istniejący**

Nawierzchnia dojazdu pożarowego nr 47 jest nawierzchnią gruntową, która na przełomie 30 lat była odcinkowo wzmacniana za pomocą kruszywa wapiennego oraz pospółki drogowej.

Na całej długości przedmiotowej inwestycji nawierzchnia posiada pobocza gruntowe, a krawędź drogi jest mocno porośnięta przez trawy, co uniemożliwia poprawne odwodnienie korpusu drogowego.

Stan nawierzchni dojazdu pożarowego nr 47 jest niezadowalający. W trakcie wizji lokalnej, która została przeprowadzona w miesiącu sierpniu 2022r. stwierdzono szerokość całej korony drogi 5,0m – 3,5m (jezdni) + 2x0,75m (pobocze).

Zdjęcie nr 1 stan istniejący







ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Zdjęcie nr 2 stan istniejący



## 6. Uzbrojenie terenu

W obrębie korpusu drogowego nie są zlokalizowane żadne sieci infrastruktury podziemnej oraz naziemnej.

## 7. Opis stanu projektowanego

### 7.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- ułożenie geosiatki – 13.925 m<sup>2</sup>
- ułożenie geowłókniny – 1.243 m<sup>2</sup>
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z KŁSM 0/63mm (dopuszcza się destrukty), grub. 20cm – 13.925,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z KŁSM 0/31,5mm, grub. 8cm – 10.233 m<sup>2</sup>
- wykonanie poboczy z KŁSM 0/31,5 – 3692 m<sup>2</sup>,
- odtworzenie istniejących rowów odprowadzających – 4602 mb

### 7.2 Podstawowe parametry techniczne



- długość odcinka	2 246,58 m
- droga jednopasmowa	szerokość korony 5,0 – 8,0 m
- prędkość projektowa:	30 km/h,
- szerokość jezdni:	3,5 m (bez mijanek)
- typ przekroju:	jednojezdniowy (1x2)
- chodnik:	brak
- pochylenie poprzeczne chodnika:	nie dotyczy
- pochylenie poprzeczne jezdni:	daszkowe 3%,
- szerokość pobocza	2 x 0,75m
- pochylenie poprzeczne pobocza:	6%
- zjazdy:	pochylenie zjazdów zm. do 5%

Droga leśna o nawierzchni z kruszywa o szerokości 3,5m (w miejscu mijanki 6,5 m). Pobocze z KŁSM 2x0,75m o spadku poprzecznym 6%, skierowanym do zewnątrz. Pochylenie poprzeczne jedni: daszkowe 3%. Zjazdy w drogi działowe zaprojektowano również o nawierzchni z kruszywa o szerokości na końcu łuków 3,5m.

W ramach przebudowy przewiduje się do odmulenia istniejące rowy na długości 4602 mb.

W ramach przebudowy zaprojektowano trzy mijanki (nr1 od KM 0+148 do KM 0+195 str. L, nr2 od KM 0+385 do KM 0+445 str. P, nr3 od KM 0+718 do KM 0+765 str. L, nr 4 od KM 1+654 do KM 1+701 str. L, nr 5 od KM 1+845 do KM 1+892 str. L, nr 6 od KM 2+208 do KM 2+255 str. P) o szerokości 3,0m i długości 23,0m każda. Długość skosu najazdowego oraz wyjazdowego wynosi 12,0m.

Wzmocnienie nawierzchni geowłókniną ze względu na istniejący teren zaprojektowano na odcinku od KM 0+374 do KM 0+390; od KM 0+900 do KM 0+947; od KM 1+094 do KM 1+140; od KM 1+200 do KM 1+290; od KM.

### 7.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Droga leśna została zaprojektowana jako odcinki proste z łukami poziomymi o promieniu od 50 – 300 m. Droga została maksymalnie dopasowana do istniejącego śladu oraz do istniejącego pasa drogi leśnej.

### 7.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta drogi leśnej została dopasowana w maksymalny sposób do istniejącego terenu oraz do istniejących wjazdów.

### 7.5 Konstrukcja nawierzchni



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

#### 7.5.1 Konstrukcja jezdni

KŁSM 0/31,5mm	8 cm
KŁSM 0/63mm	20 cm
Geosiatka	-
Uzupełnione, wyprofilowane i zagęszczone podłoże	
<b>RAZEM</b>	<b>28 cm</b>

#### 7.5.2 Konstrukcja pobocza nr 1 – odcinek bez zastosowania geotkaniny

KŁSM 0/31,5mm	8 cm
KŁSM 0/63mm	20 cm
Geosiatka	-
Uzupełnione, wyprofilowane i zagęszczone podłoże	
<b>RAZEM</b>	<b>28 cm</b>

#### 7.5.3 Konstrukcja jezdni – odcinek z zastosowaniem geotkaniny

KŁSM 0/31,5mm	8 cm
KŁSM 0/63mm	20 cm
Geosiatka	-
Geowłóknina	-
Uzupełnione, wyprofilowane i zagęszczone podłoże	
<b>RAZEM</b>	<b>28 cm</b>

#### 7.5.4 Konstrukcja pobocza – odcinek z zastosowaniem geotkaniny

KŁSM 0/31,5mm	8 cm
KŁSM 0/63mm	20 cm
Geosiatka	-
Geowłóknina	-
Uzupełnione, wyprofilowane i zagęszczone podłoże	
<b>RAZEM</b>	<b>28 cm</b>

#### 7.6 Roboty ziemne

##### 1) jezdni

a) wykop 2383 m<sup>3</sup>

##### 2) odmulenie rowu

$$4602 \text{ m} \times 1,125 \text{ m}^2 = 5177 \text{ m}^3$$

#### **Roboty ziemne całość:**

a) wykop 7560 m<sup>3</sup>

b) nasyp 226 m<sup>3</sup>



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## 8. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu oraz tymczasowej organizacji ruchu na czas robót stanowi odrębne opracowanie.

## 9. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie zagospodarowana w obrębie istniejącego pasa drogowego.

## 10. Ocena warunków geotechnicznych

W ciągu dróg gminnych występują **proste warunki gruntowo-wodne**. W wyniku przeprowadzonych prac nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej o charakterze swobodnym. Rozpoznanie podłoża gruntowego pozwoliło na zaliczenie projektowanego układu drogowego do **grupy nośności podłoża G1**.

## 11. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

## 12. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictwem.

## 13. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę nawierzchni dojazdu pożarowego nr 47 na odcinku 2220mb. Przedmiotowa droga leśna posiada nawierzchnię naturalną, gruntową, czyli **nietwardą**.

W myśl zapisów art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko §3 ust.1 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: drogi o nawierzchni **twardej** o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km

Z uwagi na powyższe nie ma potrzeby pozyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

mgr inż. Tomasz Sulerzycki



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

#### **IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

##### **Roboty przygotowawcze**

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

##### **Roboty ziemne:**

- Wykonanie korytowania z odwozem
- formowanie projektowanego kształtu i korpusu ulicy

##### **Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:**

nie występuje

##### **Nawierzchnie**

Nawierzchnie brukowe

- transport materiałów na plac budowy,
  - ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej

- transport materiałów na plac budowy,
- wbudowanie materiałów mechanicznie,

##### **1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

##### **2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują

##### **3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

- Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

##### **4) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,





**c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

**5) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

**6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

**Roboty ziemne**

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w,





należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorięcznie zabronione.

### **Prace szczególnie niebezpieczne**

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy ( bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

**TELEFON ALARMOWY** 112

**POGOTOWIE RATUNKOWE** 999

**STRAŻ POŻARNA** 998

**POLICJA** 997

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY**

**KIEROWNIK BUDOWY** (podać po wyborze Wykonawcy robót)

**7) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126)*

opracował: mgr inż. Tomasz Sulerzycki

## **V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**