



PROTOKOL O PROVEDENÍ HLAVNÍ PROHLÍDKY

Objekt: Most-M10 přes Sprchový potok přístup ke koupališti
Obec: Šternberk
Okres, Kraj: Olomouc, Olomoucký kraj
Katastrální území: Šternberk [763527]
Datum prohlídky: 19.1.2022
Prohlídku provedl: Ing. Aleš Semotam, č. reg. 195/2017
GPS: 49.7230506N, 17.3057228E

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most-M10 přes Sprchový potok přístup ke koupališti
Obec: Šternberk
Okres, Kraj: Olomouc, Olomoucký kraj
Katastrální území: Šternberk [763527]
Datum prohlídky: 19.1.2022
Prohlídku provedl: Ing. Aleš Semotam, č. reg. 195/2017
GPS: 49.7230506N, 17.3057228E

Firma: PONVIA CONSTRUCT s. r. o.

Poznámka: Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky ze dne 03.01.2022.

Počasí v době provádění prohlídky: Zataženo

Teplota vzduchu: 2°C, Teplota NK: 0°C (odhadovaná)

A. Základní údaje :

Číslo komunikace: Přístup ke koupališti	Staničení km:	Ev. číslo mostu: M10
Název objektu: Most přes Sprchový potok přístup ke koupališti		
Staničení ve směru:	Způsob zpřístupnění: Bez zařízení	

B. Popis částí mostu :

Obecně:

Mostní objekt zajišťuje přístup na pravý břeh toku do objektu koupaliště. Jednopolový ocelobetonový most směrově v přímé s horní mostovkou. Podélný spád 6,4 % směrem ke koupališti.

Délka přemostění 7,60 m.

Rozpětí polí 7,60 m.

Šikmost mostu kolmá.

Volná šířka 3,02m.

Výška nad terénem (hladinou) 3,0m.

Podklady pro vypracování hlavní prohlídky:

HMP Ing. Aleš Semotam, 03/2020

<p><u>1. Základy mostních podpěr a křídel:</u></p> <p>Základy mostních podpěr jsou nepřístupné.</p> <p>Spodní stavba nevykazuje známky poruch základových konstrukcí.</p>
<p><u>2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:</u></p> <p><u>Opěry:</u></p> <p>Z lomového kamene s vyspárováním délky 6,0 a 5,5m. Výška 2,3 a 2,60m. Opěry jsou z lomového kamene se spárováním zdiva na betonovém základě v úrovni dna toku.</p> <p><u>Křídla:</u></p> <p>Na pravé břehu jsou křídla kolmá délky 3,0 m z lomového kamene s šikmým lícem, navazující na kamennou nábrežní zeď. Na návodní straně mostu je křídlo v délce 1,0m. Na levém břehu jsou křídla šikmá s odklonem 15°.</p>
<p><u>3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:</u></p> <p><u>Nosná konstrukce:</u></p> <p>Nosná konstrukce je ze 4 ks ocelových válcovaných nosníků I 28 v osové vzdálenosti 1,0 m. Rozpětí nosníků 7,60 m s přímým uložením na kamenné podpěry. Nosníky jsou zabetonované v nosné desce celkové tloušťky 310 mm. Betonová deska je přímo pojižděná s nadvýšením 50 mm nad povrch ocelových nosníků.</p> <p>Nosníky jsou přímo uloženy na kamenné opěry a za jejím lícem zabetonované.</p> <p><u>Ložiska:</u></p> <p>Přímé uložení na podpěry.</p> <p><u>Mostní závěry:</u></p> <p>Nejsou provedeny.</p>
<p><u>4. Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy:</u></p> <p><u>Vozovka:</u></p> <p>Přímo pojižděná ŽB deska s nadvýšením 50 mm tl. 330 mm.</p> <p><u>Izolační systém:</u></p> <p>Není.</p> <p><u>Římsy:</u></p> <p>Nejsou.</p>
<p><u>5. Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodnění</u></p> <p><u>Záchytná zařízení:</u></p> <p>Zábradlí je výšky 1,05 m.</p> <p>Dvoumadlové se střední svislicí. Madla tr. 50 mm, sloupky L 50x50x5 jsou přivařeny z boku ke stojině krajního nosníku.</p> <p><u>Dopravní značení:</u></p> <p>Most je opatřen svislým dopravním značením v podobě B 13 (3,5t).</p> <p><u>Odvodnění:</u></p> <p>Není.</p>

6. Cizí zařízení:

Není.

7. Území pod mostem a přístupové cesty:

Území pod mostem přírodní, nezpevněné.

Přístup pod lávku přes svažité z části zarostlý přístupný terén.

C. Stav a závady částí mostu :0. Obecně:

Stavební a nestavební údržba se neprovádí vůbec.

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:

Nepřístupné.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:Opěry:

Pravděpodobně zatéká z uložení nosníků na líc opěr. Lokálně vydrolená spárovací malta v místě vetknutí nosníků do opěr.

Křídla:

Zdivo z lomového kamene, porušené, křídlo na pravém břehu před mostem z části zřícené, nutno vyspravit a obnovit zdivo křídel.

3. Nosná konstrukce:

Plošná koroze nosníků. Lístková koroze spodních přírub nosníků v místě vetknutí do opěr. Mezi přírubami nosníků jsou zbytky dřevěného ztraceného bednění. Degradace povrchu mostovky – rozpad betonu.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry:

Nejsou

5. Vozovka, chodníky, římsy, svršek, zálivky:Vozovka:

Degradace povrchu mostovky – rozpad betonu.

6. Izolační systém:

Není.

7. Odvodňovací zařízení:

Není.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:**Dopravní značení, označení:**

Chybí ev. č. mostu. Chybí značka B13 ve směru od koupaliště.

Zábradlí:

Uhnílá madla, koroze, dožilé PKO, deformace částí zábradlí. Zábradlí svými rozměry nesplňuje normové požadavky na tvar a výplň.

9. Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.:

Most je bez ochranných zařízení.

10. Cizí zařízení na mostě:

Žádná.

11. Území pod mostem a přístupové cesty:

Nánosy u obou opěr.

D. Hodnocení péče o most, výkonu běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence:

Údržba mostu se neprovádí.

E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad :**Závady a doporučení na jejich odstranění:****Periodicky:**

Pravidelně čistit od nánosů a vegetace

Odstranění nutno do 1 roku:

Vypracovat PD na opravu mostu (nová mostovka, izolace, římsy, zábradlí a vozovka)

Osadit DZ evidenční číslo mostu, B13 zatížitelnost

F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobů a termínu odstranění závad, případně nařízení zatěžovací zkoušky, stanovení předběžné ceny prací:

Postup hlavní prohlídky:

1. Byl posouzen stavební stav objektu včetně popisu závad, vymezujících stav a použitelnost objektu.
2. Byla pořízena fotodokumentace objektu.

Dne: 04.02.2022.**G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu:****Zatížitelnost základní (návrhová): převzata z ML 03/1997 Ing. Křepelka**Normální $V_n = 3,0 \text{ t}$ Výhradní $V_r = \text{---}$ Výjimečná $V_e = \text{---}$ **Zatížitelnost s ohledem na stavební stav:**Normální $V_n = 1,2 \text{ t}$ Výhradní $V_r = \text{---}$ Výjimečná $V_e = \text{---}$

<u>Stav konstrukce:</u>	<u>klasifikační stupeň:</u>	<u>koeficient stavu:</u>
Spodní stavba	III. dobrý stav	$\alpha = 1,0$
Nosná konstrukce	VI. velmi špatný stav	$\alpha = 0,4$
Celkový stav:	VI. velmi špatný stav	$\alpha = 0,4$

Použitelnost : 5. nepoužitelný**Stanovení termínu další hlavní prohlídky: ve smyslu ČSN 73 6221 02/2024****Stanovení termínů běžných prohlídek: ve smyslu ČSN 73 6221 Nejméně dvakrát ročně**

FOTODOKUMENTACE

SEZNAM FOTODOKUMENTACE

Obr.č.1: Pohled od ulice Jívavská.

Obr.č.2: Pohled od koupaliště.

Obr.č.3: Pohled na návodní stranu.

Obr.č.4: Pohled na opěru u koupaliště.

Obr.č.5: Opěra na ulici Jívavská – nánosy v korytě toku.

Obr.č.6: Nosník NK – koroze nosníků.

Obr.č.7: Podhled NK – neodstraněné desky podbednění NK, vydrolené spáry.

Obr.č.8: Mostovka – degradace betonu mostovky a vozovky.

Obr.č.9: zábradlí – koroze zábradlí.

Obr.č.10: prostor pod mostem

Obr.č.11: Rozpad opěrné zídky



Obr.č.1: Pohled od ulice Jívavská.



Obr.č.2: Pohled od koupaliště.



Obr.č.3: Pohled na návodní stranu.



Obr.č.4: Pohled na opěru u koupaliště.



Obr.č.5: Opěra na ulici Jívavská – nánosy v korytě toku.



Obr.č.6: Nosník NK – koroze nosníků.



Obr.č.7: Podhled NK – neodstraněné desky podbednění NK, vydrolené spáry.



Obr.č.8: Mostovka – degradace betonu mostovky a vozovky.



Obr.č.9: zábradlí – koroze zábradlí.



Obr.č.10: prostor pod mostem



Obr.č.11: Rozpad opěrné zídky