

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Inwestycja:

***Ubezpieczenie wlotu i wylotu przepustu w km 0+935 na cieku
bez nazwy w ciągu drogi leśnej nr 1 w leśnictwie Malinka w Wiśle***
Numer ewidencyjny działki: 4282/28,
obręb 0002 w jednostce ewidencyjnej Wisła 240303_1

Adres inwestycji:

Województwo śląskie, miejscowość Wisła

Inwestor:

*Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Wisła, 43-460 Wisła, ul. Czarne nr 6*

Zamawiający:

*Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Wisła, 43-460 Wisła, ul. Czarne nr 6*

Jednostka projektowa:

*Projektowanie, Nadzory
mgr inż. Władysław Kaczała
ul. Zajęcza 8, 43-400 Cieszyn*

Kategoria budowli: XXV

Rodzaj projektu:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Art. 34. ust. 3 pkt. 3b

	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Władysław Kaczała</i>	<i>57/92 B-B</i>	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- I. Opis techniczny
- II. Informacja BIOZ
- III. Rysunki
 - 1. Mapka pogładowa
 - 2. Sytuacja szczegółowa rys. nr 1 skala 1:500
 - 3. Przepust km 0+935 rys. nr 2 skala 1:100, 1:50

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ubezpieczenie wlotu i wylotu przepustu na cieku bez nazwy w ciągu drogi leśnej nr 1 w km 0+935 w leśnictwie Malinka w Wiśle.

*Numer ewidencyjny działki: 4282/28, obręb 0002
w jednostce ewidencyjnej Wisła 240303_1*

KOD CPV - 45223500-1

KONSTRUKCJE Z BETONU

Kategoria obiektu - XXV

I OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla ubezpieczenia przepustu na cieku bez nazwy w ciągu drogi leśnej nr 1 w km 0+935 w leśnictwie Malinka

DZIAŁKI NR EWID. 4282/28, obręb 0002 w jednostce ewidencyjnej Wisła

Art. 34 ust. 3 pkt. 3b – całość problematyki została przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki.

1. DANE OGÓLNE:

1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

Ubezpieczenie wlotu i wylotu przepustu na cieku bez nazwy w ciągu drogi leśnej nr 1 km 0+935 w leśnictwie Malinka, Wiśle, woj. Śląskie.

1.2 Inwestor:

PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wisła, 43-460 Wisła, ul. Czarne 6

1.3 Lokalizacja:

Wisła Malinka, działki nr 4282/28,

1.4 Jednostka projektowa:

Projektowanie, Nadzory mgr inż. Władysław Kaczała
43-400 Cieszyn, ul. Zajęcza 8

2. CEL I ZAKRES

Celem opracowania jest wymiana rur oraz zabezpieczenie wlotu i wylotu istniejącego przepustu

Zakres opracowania obejmuje:

- roboty ziemne
- wykonanie ścianki wlotowej żelbetowej
- wykonanie ścianki wylotowej z koszy siatkowo-kamiennych
- ubezpieczenie dna i skarp cieku powyżej i poniżej przepustu

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa nr S.20.4.2021 z dnia 02 listopada 2021r. zawarta z PGL Nadleśnictwo Wisła;

- uzgodnienia z Inwestorem;
- wizja i pomiary w terenie
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Biuro Usług Geodezyjnych Szczepan Bury Żywiec i zaewidencjonowana PODGIK Starostwa Powiatowego w Cieszynie
- wypis z rejestru gruntów pozyskanych z PODGIK Starostwa Powiatowego w Cieszynie;
- Ustawy z dn. 07.07.1994 Prawo budowlane z późn. zmianami;
- Ustawy z dn. 18.07.2001 Prawo wodne z późn. zmianami;
- Rozporządzenie Min. Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Poradnik techniczny "Drogi Leśne" zatwierdzony do użytku służbowego przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych dn. 05.12.2006r.;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 22.03.2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów;
- aktualnie obowiązujące normy oraz literatura fachowa.

3.1 Stan prawny terenu

Przepust przeznaczony do przebudowy jest położony na działce o numerze ewidencyjnym 4282/28 w miejscowości Wisła. Działka ta jest własnością Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Wisła w Wiśle.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Obiekt objęty opracowaniem leży w leśnictwie Malinka Nadleśnictwa Wisła na cieku będącym dopływem potoku Fiodorówka w ciągu drogi leśnej w km 0+935. Rury przepustu popękane, brak ubezpieczenia wlotu i wylotu. Prowizoryczne ubezpieczenie wylotu kamieniem może doprowadzić do uszkodzenia przepustu.

5. OPIS ZAMIERZENIA PROJEKTOWEGO.

Inwestor w ramach zadania planuje wykonanie ubezpieczenia ściankami wlotu i wylotu przepustu wraz z wykonaniem robót towarzyszących.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje następujące roboty:

- Rozbiórka ścianki wylotowej z kamienia,
- Wykonanie ubezpieczenia wylotu ścianką z koszy siatkowo-kamiennych posadowioną na ławie betonowej z betonu B25
- Wykonanie ubezpieczenia wlotu ścianką czołową prostą żelbetową,
- Ubezpieczenie dna i skarp cieku powyżej i poniżej przepustu.

Parametry techniczne obiektu

- Długość całkowita przepustu – 10 m
- Średnica przewodu rurowego – 1,0 m
- Rzędna dna przepustu na wlocie – 680,70 m n.p.m.
- Rzędna dna przepustu na wylocie – 680,29 m n.p.m.
- Współrzędne geodezyjne:
 - Wlot X: 198657.42; Y: 496623.52
 - Wylot X: 198665.16; Y: 496618.10

Umocnienie skarp i dna cieku powyżej i poniżej przepustu stanowić będzie narzut kamienny klinowany z głazów ułożonych na zaprawie cementowo-piaskowej. Umocnienie to projektuje się na długości 5,0m powyżej i na 5,0m poniżej mostu. Łączna długość umocnienia wynosi 10.0 m.

Na początku i na końcu umocnienia wykonane będą palisady z pali śr. 10 -12cm i dł. 1,2m

Kosze układane na rzędnych wykazanych w części rysunkowej. Kosze, o wymiarach 1,0 x 1,0 oraz 0,5 x 0,5 m wykonane z siatki o oczkach 8 x 8 cm, z drutu stalowego, ocynkowanego o średnicy 3,0 mm, splecionego z 2-krotnym skręceniem łączonych drutów, przemiennie lewoskrętnym i prawoskrętnym.

Po wyrównaniu i ewentualnym wyścieleniu podłoża, wytyczeniu linii zabudowy (dna) skrzynie siatkowe ustawia się obok siebie i z otwartymi pokrywami, opiera deskami grubości 38mm wspartymi na wbitych w podłoże palach Ø 8cm. Po dokładnym uformowaniu, ewentualnym przybiciu palami do podłoża i wzajemnym przewiązaniu

sąsiadujących skrzyń wypełnia się je kamieniem układanym ręcznie, przestrzegając zasady aby wszystkie wolne przestrzenie były wypełnione drobniejszymi frakcjami, zaś naroża, zewnętrzna i wierzchnia warstwa były starannie wyklinowane. Ułożony kamień w koszach przelać betonem B25.

W celu zabezpieczenia ruchu, zaprojektowano ustawienie barier stalowych ochronnych typu SP-05, zgodnie z ustanowieniem normatywu projektowania dróg leśnych, zamontowane będą w obrębie przepustu drogowego w km 0+935

6. WYMAGANIA ODNOŚNIE INFRASTRUKTURY

Projektowana przebudowa nie wymaga zapotrzebowania na energię elektryczną oraz wodę.

7. GOSPODARKA MASAMI ZIEMNYMI

Ogólna ilość robót ziemnych obliczonych na podstawie przekrojów poprzecznych zostanie zagospodarowana przy wykonaniu mijanek.

8. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie Rozporządzenia Min. Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126 poz. 839) ustalono:

- a) rodzaj warunków gruntowych wg § 5.3/1/ - występują proste warunki gruntowe, co zostało ustalone na podstawie wykonanych w terenie odkrywek i na podstawie odsłoniętych skarp.
- b) zgodnie z rozporządzeniem ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 4.3 punkt 1 c, wykopy do gł. 1,2 m i nasypy do 3,0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię gruntową.

9. OCENA ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Na etapie budowy oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny.

Zakłóceniu ulegnie istniejący spływ wód opadowych, nastąpi zanieczyszczenie powietrza przez wydzielanie zwiększonej ilości spalin i wzrost hałasu wskutek pracy maszyn budowlanych.

Istniejąca droga położona jest w obszarze Beskidzkiego Parku Krajobrazowego, w miejscu przyszłych robót nie występują pojedyncze egzemplarze oraz skupiska roślin o szczególnych wartościach przyrodniczych (rezerваты). Obszar przyległy nie jest terenem masowych lęgów ptactwa.

W pracach projektowych uwzględniono, że przepust jest na terenie lasów glebo i wodoochronnych. Użyte w projekcie materiały budowlane (kruszywo z kamienia naturalnego i elementy żelbetowe i betonowe) nie zawierają substancji szkodliwych dla środowiska.

Wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24.09.2002 przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco wpłynąć na środowisko.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody oraz krajobrazu.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce nr 4282/28 bez oddziaływania na działki sąsiednie.

10. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

11. INFORMACJA O POŁOŻENIU DZIAŁKI WZGLĘDEM OBSZARU NATURA 2000

Teren, na którym planuje się wykonanie robót leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

12. URZĄDZENIA OBCE I STOSUNKI PRAWNE

Nie występują

13. KLAUZULA WYKONAWCZA

Roboty należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem, normami technicznymi i wiedzą techniczną, przestrzegać zasad BHP, zwłaszcza przy robotach ziemnych z uwagi na strome stoki.

Wszelkie nieprzewidziane roboty oraz uzasadnione odstępstwa od niniejszego projektu należy uzgodnić z projektantem lub inspektorem nadzoru inwestorskiego.

II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie ubezpieczenia wylotu i wlotu przepustu w drodze w km 0+935 działce nr 4282/28.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

Przepust na cieku w ciągu drogi leśnej nr1 w km 0+935.

3. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO W KOLEJNOŚCI ROBÓT

3.1. Roboty przygotowawcze

- rozbiórka zniszczonego ubezpieczenia wylotu przepustu

3.2. Roboty ziemne

- ręczne odspojenie gruntu
- zagęszczenie podłoża ubijakami spalinowymi;

3.3. Obiekty

- wykonanie wlotowej ścianki czołowej z betonu;
- ubezpieczenie wylotu z koszy siatkowo-kamiennych
- umocnienie skarp i dna narzutem kamiennym oraz brukiem kamiennym na podsypce cementowo-piaskowej.

4. ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- nie istnieją

5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPU- JĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- urazy wskutek uderzenia lub przygniecenia ciężkimi elementami, np. w czasie montażu prefabrykatów;
- zabrudzenie odzieży przy izolacji lepikiem rur żelbetowych i studzien wpadowych;
- potrącenia przez pojazdy i sprzęt mechaniczny pracowników w strefie robót;

6. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- przy montażu elementów szczególnie niebezpiecznych, tzn. przy użyciu maszyn i innych urządzeń technicznych, robotach ziemnych, jak również montażu prefabrykatów, mogą pracować osoby wyłącznie do tego uprawnione i przeszkolone w zakresie bhp.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH
ZAPOBIEGAJĄC NIEBEZPIECZEŃSTWOM Z WYKONANIA ROBÓT
BUDOWLANYCH

- montaż ciężkich prefabrykatów żelbetowych powinien być wykonany z zachowaniem szczególnych środków ostrożności;
- pracownicy zatrudnieni przy izolacji powinni być zaopatrzeni w rękawice i inne środki ochrony osobistej, zabezpieczające przed urazami;
- operatorzy maszyn budowlanych powinni posiadać wymagane kwalifikacje;
- roboty ziemne na stoku rozpoczynać od górnej krawędzi i prowadzić pod bezpośrednim nadzorem Inżyniera budowy;
- ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu.

Opracował:

mgr inż. Władysław Kaczała

Cieszyn, grudzień 2021r.

III. Rysunki

1. Mapka poglądowa
2. Sytuacja szczegółowa rys. nr 1 skala 1:500
3. Ścianki czołowe przepustu km 0+935 rys. nr 2 skala 1:100, 1:50