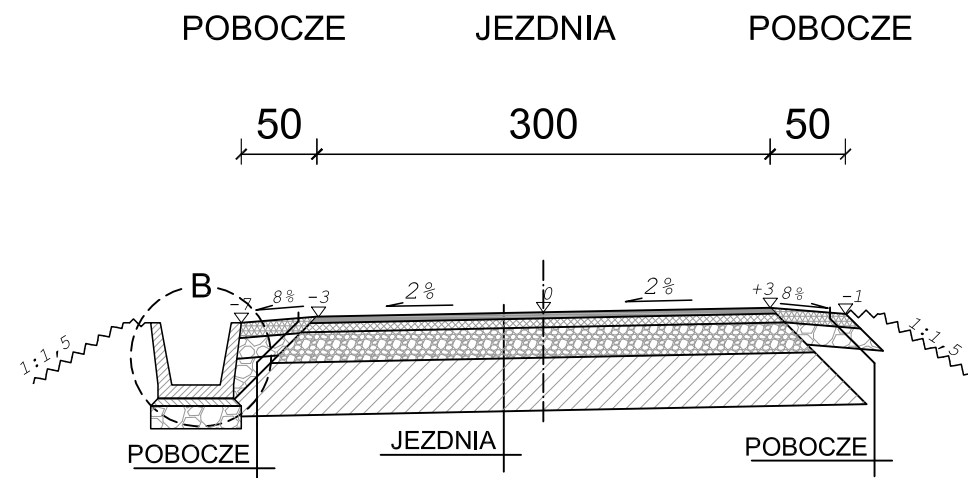


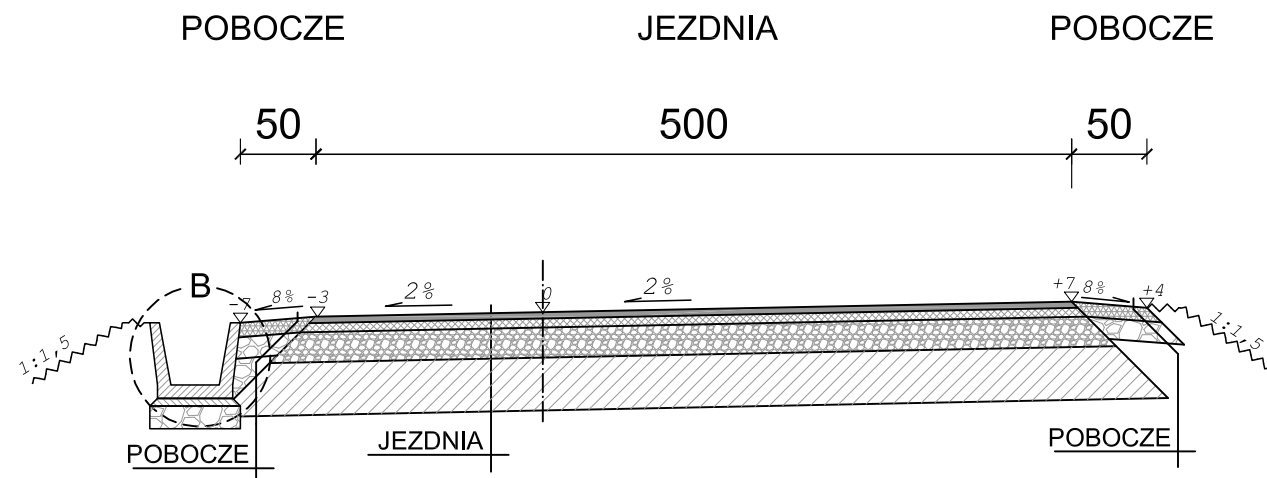
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

skala 1:50



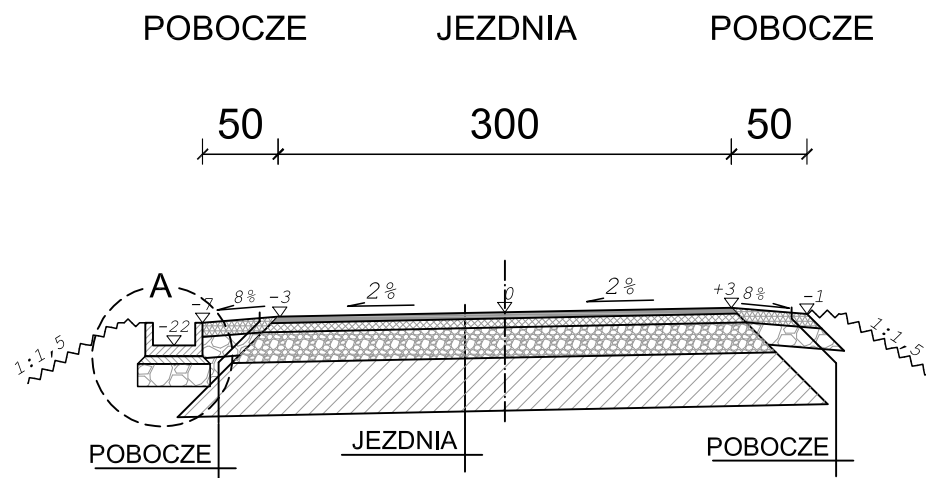
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B

skala 1:50



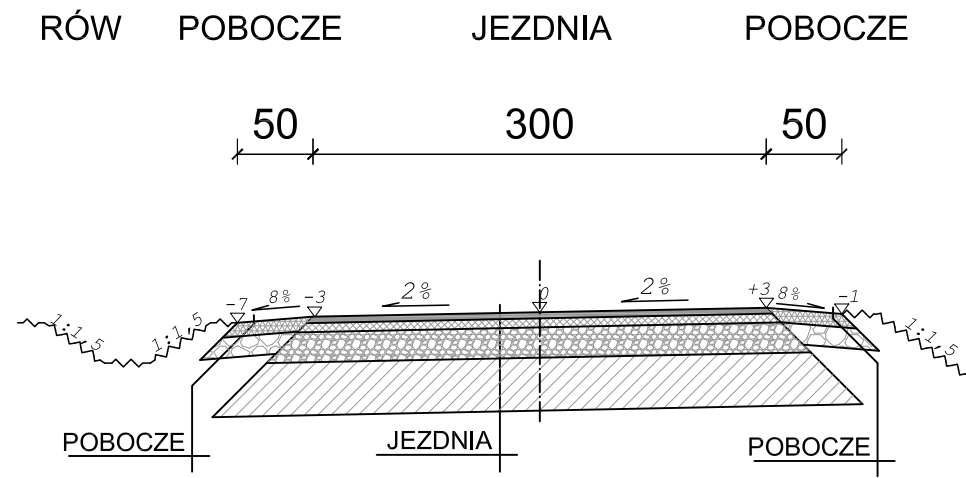
PRZEKRÓJ TYPOWY C-C

skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY D-D

skala 1:50

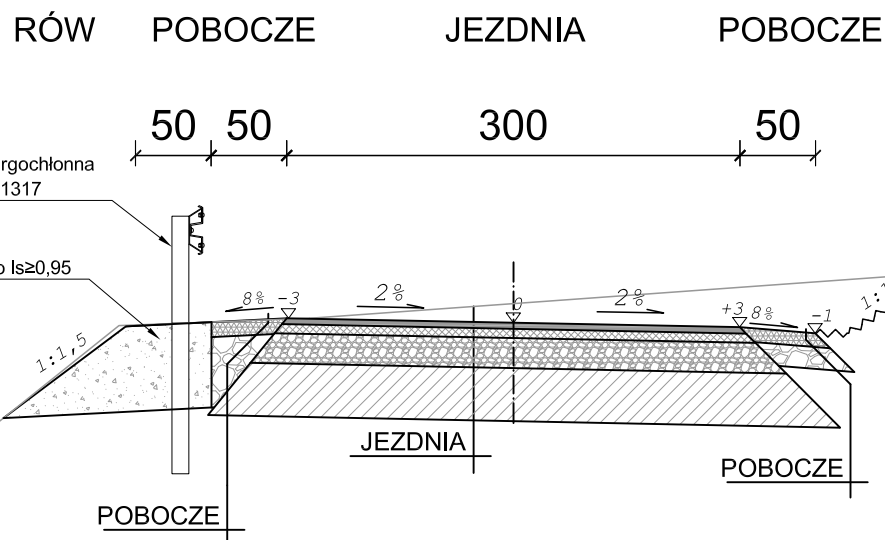


	JEZDNIA
4cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego 0/8
6cm	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/11
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
35cm	podłoże ulepszone cementem - recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5 - 5MPa)
65cm	ŁĄCZNIE

	ZJAZD
4cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego 0/8
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
33cm	ŁĄCZNIE

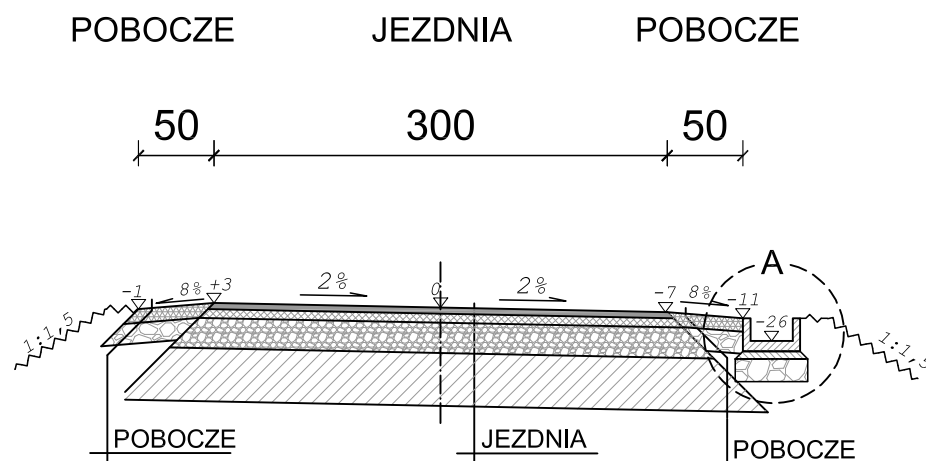
PRZEKRÓJ TYPOWY E-E

skala 1:50



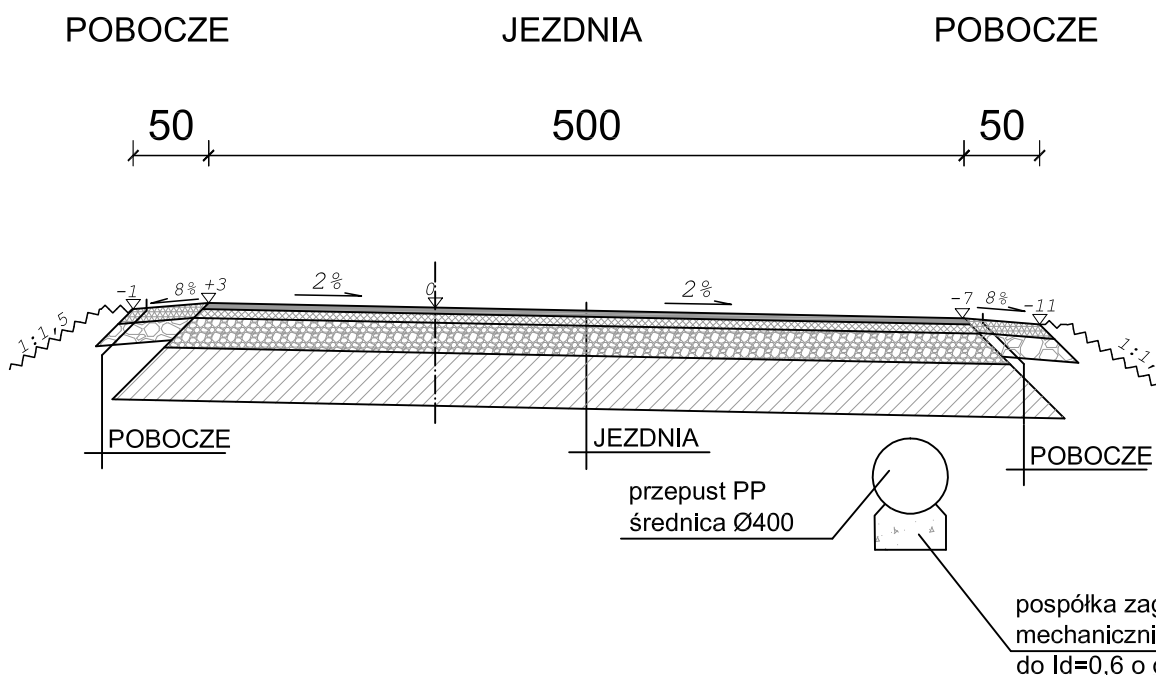
PRZEKRÓJ TYPOWY F-F

skala 1:50

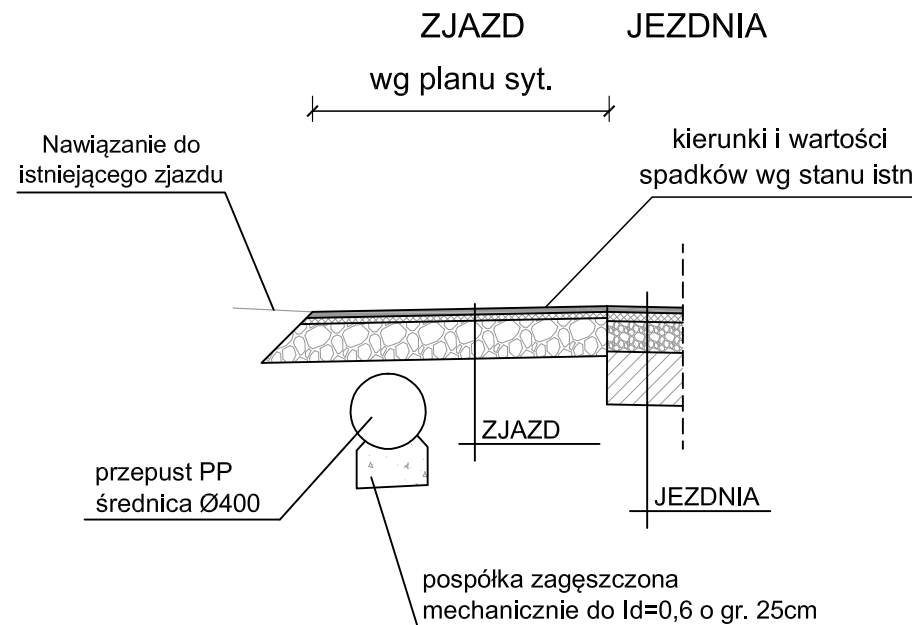


PRZEKRÓJ TYPOWY G-G

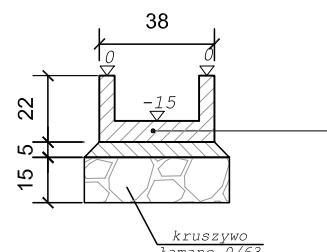
skala 1:50



	POBOCZE
10cm	destrukt z frezowania skropiony emulsją asfaltową
15cm	kruszywo łamane stabiliz. mech. 0/63
25cm	ŁĄCZNIE

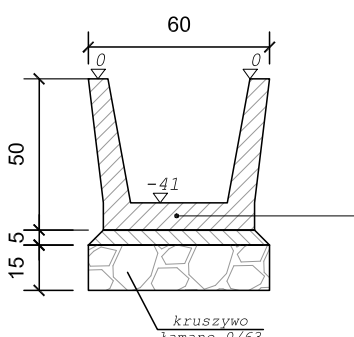


SZCZEGÓŁ "A" wymiary w [cm] skala 1:25

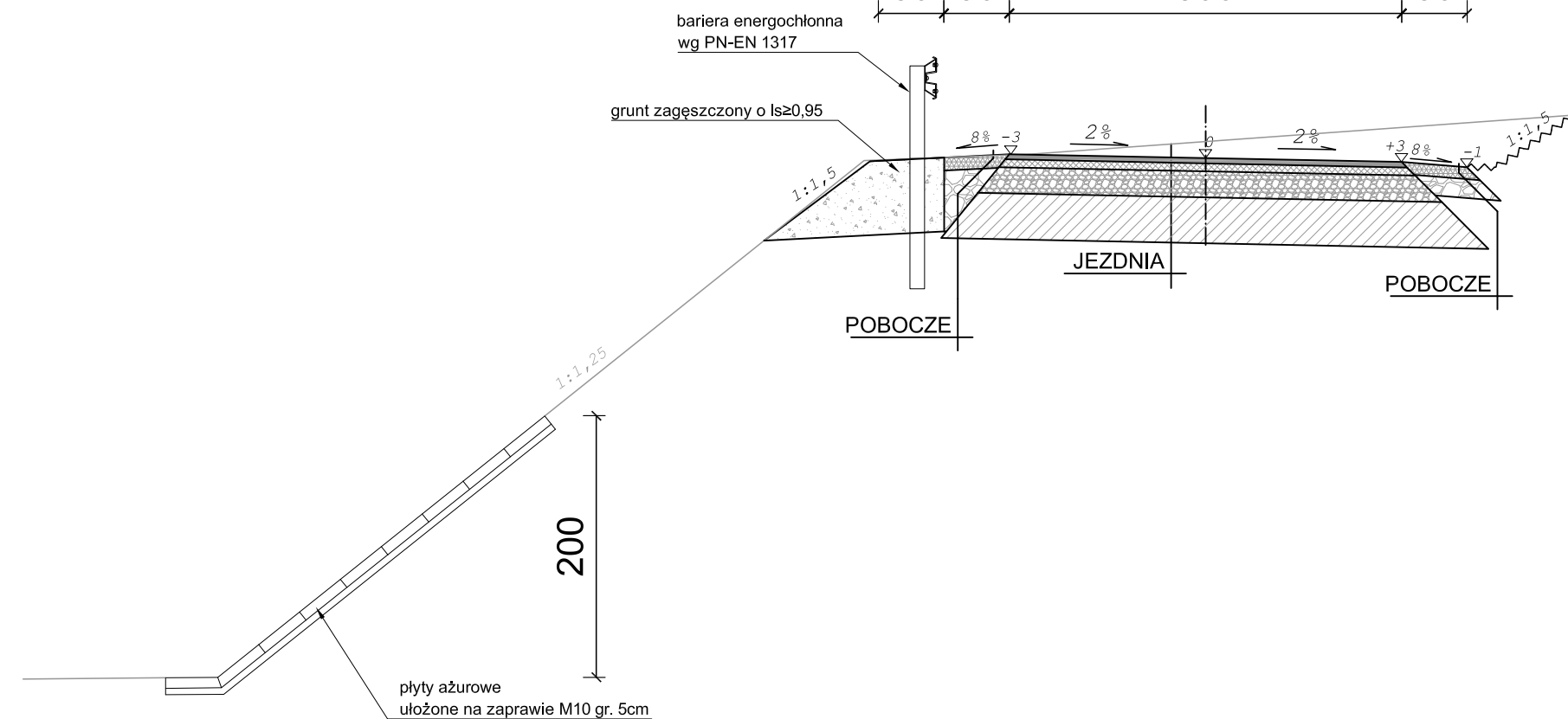


korytka bet. o wym 38x22x50cm ułożone na zaprawie cementowej M10

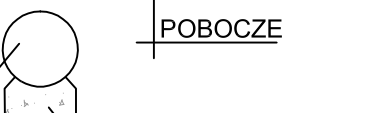
SZCZEGÓŁ "B" wymiary w [cm] skala 1:25



korytka bet. o wym 60x50x50cm ułożone na zaprawie cementowej M10



SZCZEGÓŁ "C" wymiary w [cm] skala 1:25



pospółka zagęszczona mechanicznie do ld=0,6 o gr. 25cm

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIECIM

inwestor:

GMINA ANDRYCHÓW
ul. Rynek 15
34-120 Andrychów

adres inwestycji:

Rzyki, os. Młocki Górne, os. Za Kościołem

faza projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

temat projektu:

Remont jezdni drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+943,74. remont poboczy, zjazdów i dojazd do budynków oraz elementów odwodnienia (korytka betonowe i przepusty) w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi os. Młocki Górne do os. Za Kościołem w Rzykach"

tytuł rysunku:

PRZESKROJE TYPOWE

opracował: /branża drogowa/ mgr inż. Dorota Gołuch

podpis:

projektował: /branża drogowa/ inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07

podpis:

data: II 2018r.

skala: 1:50; 1:25

nr rysunku: 3.1