





VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KAREL KUBZA		 PONVIA construct s.r.o. Charváty 9, 783 75	
VYPRACOVAL	ING. KAREL KUBZA			
KONTROLOVAL	ING. KAREL KUBZA			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	Kraj Olomoucký, MěÚ Šternberk			
INVESTOR	Město Šternberk			
NÁZEV AKCE: Rekonstrukce lávky ev.č. L12 přes Sitku			DATUM	11/2022
			FORMÁT	3 x A4
			MĚŘÍTKO	1:100
			STUPEŇ	DUSP
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU D.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 201 Rekonstrukce lávky ev.č. L12 přes Sitku

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

1. Identifikační údaje objektu	3
2. Základní údaje o mostu	4
3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění	5
4. Technické řešení lávky	5
5. Oprava lávky	13
6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů	14
7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	14

1. Identifikační údaje objektu

a) stavba a objekt číslo

REKONSTRUKCE LÁVKY EV.Č. L12 PŘES SITKU

b) název mostu

SO 201 LÁVKA PŘES ŘEKU SITKU

c) evidenční číslo mostu

L12

d) katastrální území, obec, kraj

k.ú. Šternberk (763527), Olomoucký kraj

e) pozemní komunikace – návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo

Lávka pro cyklisty

f) bod křížení – všechna křížení na délce mostu

X = 1107383.944

Y = -543391.808

g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy

Opěra 1 km -

Opěra 2 km -

h) staničení přemost'ované překážky – plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.

-

i) úhel křížení – všech překážek

84°

j) volná výška – podjezdu, podchodu, plavební výška

neomezená

2. Základní údaje o mostu

a) Charakteristika lávky:	Ocelová konstrukce o jenom poli se spodní mostovkou
b) Délka přemostění:	23,24 m
c) Délka lávky:	22,53 m
d) Délka nosné konstrukce:	22,53 m
e) Rozpětí jednotlivých polí (světlost u přesýpaných mostů):	22,00 m
f) Šikmost mostu:	84°
g) Volná šířka mostu:	2,31 m
h) Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku:	Není.
i) Šířka lávky:	2,63 m
j) Výška mostu nad terénem:	3,80 m
k) Stavební výška:	0,750 m
l) Plocha nosné konstrukce lávky:	59,25 m ²
m) Zatížení a zatížitelnost mostu	Dle ČSN EN 1992-2, 500 kg/m ² Vozidlo do 3,5 tuny

3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

a) Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení

Dokumentace je vyhotovena ve stupni DÚSP a neslouží k realizaci stavby.

Podkladem pro zpracování projektu byly následující podklady:

- Zaměření
- Situace
- Technické kvalitativní podmínky PK, MD ČR
- Vzorové listy pozemních komunikací, VI 4 Mosty, MD ČR, 5/2015
- Směrnice pro dokumentaci staveb PK, MD ČR, 8/2017, Dodatek 2 – 2/2019
- Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb PK, část I, MD ČR
- Územní plán města Šternberk
- Podklady jednotlivých správců inženýrských sítí

b) charakter přemostované překážky – převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.

Stávající lávka přemostuje potok Sítku.

c) územní podmínky

Stávající lávka je umístěna v blízkosti železničního mostu, ve městě Šternberk, lávka přemostuje řeku Sítku, slouží pro pěší a převedení inženýrských sítí (vodovod TLT DN150).

d) geotechnické podmínky

Jedná se o rekonstrukci lávky, průzkum nebyl prováděn.

4. Technické řešení lávky

a) popis nosné konstrukce lávky

Nosná konstrukce lávky je tvořena ocelovou konstrukcí se spodní mostovkou šířky 2,66 m. Konstrukce se spodní mostovkou je uložena na monolitických opěrách. Nosnou konstrukci tvoří dva svařované nosníky tvaru I750, které jsou spojeny příčníky U 180. Zavětrování je provedeno pomocí úhelníků L90/11. Mostovka je provedena ze dřevěných fošen tl.500 mm, která je kotvená do dřevěných 140x100.

Oprava nosné konstrukce

V rámci opravy nosné konstrukce se provede výměna příčníků a podélníků. Otryskají se stávající ocelové prvky a provede se nový nátěr. Tryskání proběhne pod ochrannou konstrukcí opláštěnou pomocí geotextilie, aby nedocházelo k unikání otrýskaných částí do okolního prostoru. Ochrana opláštěním bude provedena také na vodovodu TLT DN150 a kabelu v.o.

PKO stávajících ocelových konstrukcí

Otryskání všech ploch konstrukce, které zůstanou zachovány. Na takto ošetřenou plochu bude aplikován nátěrový systém ve složení:

- stupeň přípravy povrchu sa 2 1/2 dle čsn en iso 8501-1
 - základní nátěr – epoxidový mastik plněný hliníkem 100 µm
 - 2 x mezilehlý nátěr na bázi epoxidů 200 µm
 - vrchní nátěr na bázi polyuretanu 60 µm
- tloušťka nátěrového systému:
- nominální: 360 µm
 - minimální: 288 µm
 - maximální: 720 µm

Nátěr se provede na předupravenou konstrukci. předúprava povrchu ok je provedena otryskáním na stupeň sa 2 1/2, rz – dle technologie dodavatele požadovaná životnost ochranného nátěrového systému – vysoká, nad 15 let dle čsn en iso 12944. požadovaná záruka ochranného nátěrového systému – 5 let.

PKO nových ocelových konstrukcí**Protikorozní ochrana kovových částí mostu**

Ocelová konstrukce mostu je dle TP 84 řazena do kategorie korozní agresivity C4 – vysoká s požadavkem na životnost povrchové ochrany VV – velmi vysoká (uvažováno s rezervou).

Na takto specifikované požadavky životnosti nátěru je navržen nátěrový systém :

- základní nátěr - epoxid se Zn prachem 80 µm
- 2 x mezilehlý nátěr na bázi epoxidů 160µm
- vrchní nátěr na bázi polyuretanu 80µm

Tloušťka nátěrového systému :

- nominální : 320 µm
- minimální: dle pravidla "80/20" je 256 µm

Nátěr se provede na předupravenou konstrukci. Předúprava povrchu OK je provedena otryskáním na stupeň Sa 2 1/2, Rz – dle technologie dodavatele. Ocelová konstrukce mostu bude opatřena nátěrovým systémem, u kterého je požadována vysoká životnost nátěru nad 15 let. Požadovaná záruka nátěru je minimálně 5 let.

b) údaje o založení a spodní stavbě mostu

Šířka stávajících opěr je 2,7 m. Tloušťka opěr je 1,05 m. Základy nebyly odhaleny, předpokládá se plošné založení.

Sanace spodní stavby

Veškeré pohledové betonové povrchy opěr budou otryskány tlakovou vodou (2000 barů), případná obnažená výztuž bude opískována do stříbrné barvy a opatřena pasivačním nátěrem. V místě větších poruch bude provedena sanace hrubou sanační maltou. V místech menších poruch bude provedena sanace jemnou sanační maltou. Předpokládaný rozsah prací pro sanaci povrchu spodní stavby je 40 % povrchu hrubou sanační maltou a 100 % povrchu jemnou sanační maltou. Celý povrch bude opatřen ochranným nátěrem proti karbonataci.

1. Příprava povrchu betonu: Povrch spodní stavby bude tryskán VVP tak, aby byly odstraněny povrchové vrstvy betonu s nedostatečnou pevností v tahu. Po otryskání je nutné zbavit povrch betonu i výztuže prachových a volných částí omytím vodním paprskem (max. 2000 barů). Místa s nesoudržným betonem budou odsekány. Podklad musí být pevný, jemně zdrsňený, bez volných částí, prachu a nečistot. Nesoudržné vrstvy (např. v místech koroze výztuže), lokálně narušené vrstvy a znečištění (zejména výkvěty solí) musí být mechanicky odstraněny. Nesoudržný beton odstranit ručními a/nebo mechanickými – elektrickými či pneumatickými kladivy (se špičkákem). Odstraňování narušeného betonu je nutno přerušit tak, aby nedošlo k porušení statického systému mostní konstrukce. Odstraňování je nutno v tomto případě přerušit i tehdy, nebude-li dosaženo požadované pevnosti betonu povrchových vrstev v tahu. Před započatím prací se provedou kontrolní odtrhy pro zjištění pevnosti podkladu a rozsahu poškození mostu. Na základě těchto výsledků bude určen přesný rozsah a postup sanace.

2. Očištění zkorodované betonářské výztuže: Korodovanou výztuž je nutno očistit od koroze. Očištění výztuže od koroze provést tryskáním vlhčeným pískem, při silné korozi je možné předčistit výztuž ocelovými kartáči a/nebo jehličkovači.

Očištěnou výztuž je nutné bezprostředně po otryskání opatřit antikorozním nátěrem.

3. Reprofilace vrstvy do 20 mm: Na připravený a předvlhčený podklad bude aplikován sanační materiál ručním či strojním zpracováním.

4. Reprofilace vrstvy do 50 mm: Na připravený a předvlhčený podklad bude aplikován sanační materiál ručním či strojním zpracováním.

5. Jemná stěrka: Na připravený a předvlhčený podklad bude nanесena jemná stěrka strojním zpracováním.

6. Ochranný nátěr: Celoplošný nátěr zajišťující barevné sjednocení plochy a ochranu proti atmosférickým vlivům. Před aplikací sjednocujícího nátěru bude provedena penetrace.

c) vybavení mostu

Vozovka a izolace

Mostovku tvoří dřevěné fošny tl.80 mm.

Římsy, revizní chodníky

Nejsou.

Ložiska

Stávající ložiska jsou ocelová. Kotvená pomocí kotevních šroubů do spodní stavby a nosné konstrukce.

Oprava ložisek

PKO stávajících ocelových konstrukcí

Otryskání všech ploch konstrukce, které zůstanou zachovány. Na takto ošetřenou plochu bude aplikován nátěrový systém ve složení:

- stupeň přípravy povrchu sa 2 ½ dle čsn en iso 8501-1
- základní nátěr – epoxidový mastik plněný hliníkem 100 µm
- 2 x mezilehlý nátěr na bázi epoxidů 200 µm
- vrchní nátěr na bázi polyuretanu 60 µm

tloušťka nátěrového systému:

- nominální: 360 µm

- minimální: 288 µm
- maximální: 720 µm

Nátěr se provede na předupravenou konstrukci. předúprava povrchu ok je provedena otryskáním na stupeň sa 2 1/2, rz – dle technologie dodavatele požadovaná životnost ochranného nátěrového systému – vysoká, nad 15 let dle čsn en iso 12944.požadovaná záruka ochranného nátěrového systému – 5 let.

Budou doplněny chybějící čepy.

Mostní závěry

Nejsou.

Zádržné systémy

Na ocelové konstrukci je navařeno trubkové zábradlí. Zábradlí nesplňuje normové požadavky na výšku min. 1,1 m a vzdálenost mezi výplní (max 125 mm). Proto bude na stávající zábradlí navařeno nové madlo a provede se výplň tahokovem.

Na bočních křídlech bude stávající nevyhovující trubkové zábradlí nahrazeno novým se svislou výplní.

Odvodnění

Odvodnění mostovky je provedeno pomocí mezer mezi fošnami.

Úpravy pod a kolem mostu

Pod mostem je provedena část kamenné dlažby do betonu. V rámci opravy se provede přespárování stávající dlažby a její doplnění až k opěrám.

Po realizaci lávky se provede obnovení opevnění kamenné dlažby z lomového kamene tř.l dle ČSN 72 1860, z nenamrzavého materiálu, tl. 200 mm do betonu C20/25–XF3 tl. min. 100 mm na podkladní štěrkopísek tl. min. 100 mm, frakce 0-16mm, třídy B, dle ČSN EN 13 242. Dlažba je lemována betonovými obrubníky (100/250 mm). Spáry v dlažbě a mezi obrubníky se vyplní cementovou maltou MC 30/37–XF4. Spáry v dlažbě se zatrou do výšky max. 35 mm pod horní líc kamene, aby zpevnění působilo jako „přírodní plochy“ (tzv. Naturstein).

Pro provádění obrubníků platí TKP 9 a 10 a další předpisy, na které se výše uvedené TKP odvolávají, spáry mezi čely obrubníků musí vyhovovat požadavkům ČSN 73 6131.

Zvláštní vybavení mostu

V souladu s ČSN 73 6201 čl. 13.15.2 se na opěru vyznačí letopočet opravy lávky.

Na začátku lávky podle směru jízdy bude osazena značka s evidenčním číslem lávky a označením toku. Provedení a kvalita bude odpovídat TKP kap. 14 – “Dopravní značky a dopravní značení”.

Vytyčení

Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv). Souřadnice všech vytyčovaných bodů stavebního objektu jsou uvedeny v tabulkách předaných v digitální formě geodetovi stavby.

Přesnost vytyčení

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP. Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 1: Základní ustanovení

ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

Mezní odchylky vytyčení vztažných přímek půdorysné osy nebo os jsou stanoveny:

- a) vzájemné vzdálenosti d ve dvou směrech:
 - výkop základů ± 50 mm
 - bednění ± 8 mm
- b) rovnoběžnosti: ± 15 mgon
- c) sevřeného úhlu: ± 30 mgon
- d) přímosti:
 - výkop základů ± 25 mm
 - bednění ± 8 mm
- e) vytyčení výškové úrovně základů: ± 5 mm
- f) vytyčení vodorovné roviny:
 - výkop základů ± 25 mm
 - betonáž základů ± 5 mm
 - betonáž konstrukcí ± 3 mm
- g) vytyčení konstrukčních výšek h při vytyčování: ± 4 mm
- h) vytyčení svislice: ± 4 mm

Mezní vytyčovací odchylky pro vytyčení prostorové polohy mostu

Přesnost vytyčení se vztahuje k hlavním bodům (HB) osy a k hlavním výškovým bodům (HVB) a vyjadřuje se mezními vytyčovacími odchylkami. Hlavní body osy se určují z bodů primární sítě nebo z bodů základního polohového a výškového systému. Přesnost vytyčení prostorové polohy mostu se posuzuje podle kritérií pro přesnost vytyčení polohy charakteristického bodu (CHB) osy mostu a určení HVB mostu.

CHB osy mostu jsou stanoveny v místech průsečíků os uložení opěr a podpěr s osou komunikace (osa komunikace je totožná s osou mostu). HVB mostu budou totožné s HVB silnice.

Mezní vytyčovací odchylky vytyčení vodorovné vzdálenosti d sousedních CHB osy mostu:

druh NK	$d < 50$ m	$50 \text{ m} < d < 150$ m	$150 \text{ m} < d < 300$ m	$d > 300$ m
1) betonová prefabrikovaná	± 20 mm	± 40 mm	± 60 mm	± 100 mm
a letmo montovaná, spřažená ocelobetonová				

Mezní vytyčovací výšková odchylka sousedních HVB je ± 10 mm.

Mezní vytyčovací odchylky vzájemné polohy bodů CHB a HVB mostu a HB a HVB liniové stavby (není-li osa mostu totožná s osou liniové stavby):

podélná	příčná	výšková
± 20 mm	± 15 mm	± 4 mm

Mezní vytyčovací podélné odchylky CHB osy mostu vzhledem k ose liniové stavby nad kterou je most budován je li přemostovaná liniová stavba dráha nebo pozemní komunikace je ± 40 mm a pro ostatní překážky ± 60 mm.

Mezní vytyčovací odchylky pro podrobné vytyčení mostu

Odchyšky vytyčení podrobných bodů jsou vztaženy k CHB osy mostu a k HVB mostu.

nosná konstrukce	±20mm	±15mm	±10mm
------------------	-------	-------	-------

Přesnost provádění

Při provádění je nutno dodržet následující požadované tolerance dle kap. 1 TKP Všeobecně, příloha č. 9 Přesnost vytyčování a geometrická přesnost z února 2000. Geometrická přesnost mostních objektů se řídí čl.4.5, kde v tabulce 3 jsou uvedeny konstrukční části mostu a k nim odpovídající třída přesnosti. V tabulce 1 jsou pak k jednotlivým třídám přesnosti uvedeny povolené symetrické odchyšky.

Geometrická přesnost se řídí ČSN 73 0212-4, možno využít i ČSN 73 0212-3. Pro betonové mostní objekty platí odchyšky dle kap. 18 TKP vč. příloh.

Na mostech se kontrolují zejména poloha charakteristických bodů osy mostu a tolerované geometrické parametry, uvedené v projektové dokumentaci pro zemní práce, spodní stavbu, nosnou konstrukci a svršek mostu. Dále se kontrolují parametry sledované obecně pro přesnost pozemních komunikací.

Přípustné odchyšky geometrické tolerance se řídí kap.18 TKP příloha P10 Betonové mosty a konstrukce odst. 10 a ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí kap.10

Základy	- směrově	±25 mm	
	- výškově	±20 mm	
Opěry	- směrově (úl. práh, záv. zídka)	±25 mm	
	- výškově (úl. práh, záv. zídka)	±10 mm	
	- směrově (bloky pod ložiska)	±15 mm	
	- výškově (bloky pod ložiska)	± 5 mm	
Bet. nosná konstrukce-	směrově	±15 mm	
	výškově	±10 mm	
	rovinatost povrchu na vztažnou délku 2 m		6 mm
Římsy	- směrově	±15 mm	
	- výškově	±10 mm	
	- rovinatost povrchu na vztažnou délku 2 m		6 mm
Svodidla a zábradlí	- směrově	± 15 mm	
	- výškově	± 10 mm	

Betony

Základové patky pro zábradlí **C30/37 XC4, XD1, XF2 (CZ,F.2) - CI 0,2; D/max 22 - S3**
 podkladní beton pod kam. dlažbu **C25/30n XF3**

Podrobnosti k ošetřování betonů, odbedňování apod. specifikuje zhotovitel tle TKP pro provádění betonových konstrukcí. Číslo schválené receptury pro jednotlivé betony a jejich konzistence budou součástí technologického předpisu zhotovitele. Konzistence betonu bude provedena dle technologického předpisu zhotovitele.

Povrchová úprava betonových ploch

Kategorie povrchové úpravy betonových konstrukcí dle kap. 18 TKP příloha 10, odst. 5.6:

- všechny nepohledové plochy (neviditelné plochy opěr a základy opěr) Aa, nebo C1a
- všechny pohledové plochy (viditelné plochy opěr, pilířů, nosné konstrukce) C2d (bednění z překližek) nebo Bd (bednění z hoblovaných prken)
- viditelné plochy říms Bd (bednění z hoblovaných palubek max. šíře 120 mm kladené na svislo, spojované vruty se zapuštěnou hlavou)

Dle použitého bedněního materiálu:

A: nehoblovaná prkna na sraz

B: -hoblovaná prkna svisle kladená na polodrážku fixovaná vruty se zapuštěnou hlavou bez přiznaných pracovních spár

-v případě viditelných ploch říms hoblované palubky max. šíře 120mm kladené na svislo, spojované vruty se zapuštěnou hlavou

C1: systémové bednění z tvrzených vodovzdorných překližek se šroubovými spoji a výztuhami, nebo ocelové bednění

C2: hladká třívrstvá překližka zpevněna pečetící pryskyřičnou vrstvou fixovaná vruty se zapuštěnou hlavou bez přiznaných pracovních spár

Dle dosažené kvality povrchu betonu po zhotovení:

a: povrch s drobnými vadami – z povrchu jsou po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky, avšak není tím zeslabena krycí vrstva betonu; větší prohlubně, různé otvory a nerovnosti jsou na náklady zhotovitele reprofilovány speciálními hmotami; odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu

d: pohledový beton s dále definovanými povrchovými vlastnostmi:

- povrch po odbednění již nevyžaduje žádnou další úpravu, dutiny, hnízda a kaverny se nepřipouštějí;

- povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou;

- žebírka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm;

- připouští se sražení hran, žebírek ze spar mezi prkny

- požaduje se vodotěsná výplň míst prostupů rádlovacích tyčí, prohlubní zapuštěných montážních závěsů a kotev apod. vlepovanými systémovými víčky, kuželíky apod. a nebo výplň neprofilací maltou s přebroušením vysokootáčkovou

- povrchy musí být souosé, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů; přípustný plošný výskyt vzduchových pórů nebo bublin o ploše od 0,5 do 0,8 cm² v betonu je max. 10 ks na 1 m² povrchu; takto pohledově narušený povrch může mít však max. 10% pohledových ploch objektu

Před betonáží bude odsouhlaseno rozmístění a úprava spár na pohledových plochách. Horní povrchy říms budou opatřeny příčnou striáží. Všechny hrany budou zkoseny 15/15 mm, pokud není uvedeno jinak. Pracovní a smršťovací spáry budou provedeny dle detailů uvedených v jednotlivých výkresech.

Pro omezení vzniku trhlin je nutné nebedněné betonové plochy řádně ošetřovat. Ošetřování betonu bude probíhat dle technologického postupu zhotovitele.

Pokud bude povrch betonu na styku se zemínou po betonáži narušen trhlinami, bude izolace proti zemní vlhkosti, na základě rozhodnutí zástupce investora a projektanta, nahrazen natavovanými izolačními pásy.

Betonářská výztuž

V mostním objektu bude použita výztuž B500B dle ČSN EN 1992 Navrhování betonových konstrukcí část 1-1. Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby a část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady.

Ocel nosné konstrukce

Nosníky jsou v třídě provedení EXC3 podle EN 1090-2+A1.

Nosníky S355J2+M dle EN 10025-1 , 2, inspekční certifikát 3.1 dle EN 10204

Spojovací materiál pro montážní zajištění polohy:

Třída provedení EXC2 podle EN 1090-2+A1.

Záv. tyč M20 – 4.6, prohlášení o shodě s objednávkou 2.1 dle EN 10204

Matice M20 – 4 dle ISO 4032, prohlášení o shodě s objednávkou 2.1 dle EN 10204

Podložka 21 – 100 HV dle ISO 7089, prohlášení o shodě s objednávkou 2.1 dle EN 10204

Konstrukční ocel

Pro ocelové prvky bude použita ocel S235 (tř.37). Povrchová úprava ocelových konstrukcí bude provedena dle kapitoly 19 TKP Ocelové mosty a konstrukce – část B.

Ocelové konstrukce (mostní závěry, ložiska, svodidla, zábradelní svodidla, kotvení říms, ochranná oplocení, odvodňovací zařízení, kotvení a úchyty, atd.) budou kompletně opatřeny systémem protikorozi ochrany. U zabetonovaných prvků (např. kotvení říms) bude ochranný systém (pozinkování) proveden do hloubky 50 mm od líce betonu. Veškerý spojovací materiál musí být pozinkovaný. Jednotlivé vrstvy nátěrů musí být odlišeny barevně. Konkrétní typy nátěrových systémů budou zvoleny investorem na základě nabídky dodavatele. Odstín konečného nátěru bude upřesněn objednatelem.

d) statické a hydrotechnické posouzení

Statické posouzení mostu viz příloha Statický výpočet.

Hydrotechnické posouzení bylo provedeno.

e) cizí zařízení na mostě

Na mostě je převáděn vodovod TLT DN150 ve správě VHS Sítka s.r.o.

f) řešení protikorozi ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům**Protikorozi ochrana kovových částí mostu**

Veškeré ocelové části mostu přicházející do styku se vzduchem budou upraveny dle TP 84 pro stupeň korozi agresivity C3 a životnost nad 15 let ve skladbě:

Skladba systémů PKO:

III A : žárové zinkování povrchu ponorem průměrná tl. 85 μm , minimální tl. 70 μm
nátěr epoxidovým zinkofosfátem nominální tl. 150 μm (1 nebo 2 vrstvy)
nátěr alifatickým polyuretanem nominální tl. 60 μm (1 vrstva)
celková tloušťka suchého povlaku nominální tl. 280 μm

nebo

III B : žárové zinkování povrchu ponorem nominální tl. 70 μm
nátěr dvoukomponentní epoxidový plněný
lamelárními nebo vláknitými pigmenty nominální tl. 150 μm (1 nebo 2 vrstvy)
nátěr alifatickým polyuretanem nominální tl. 60 μm (1 vrstva)
celková tloušťka suchého povlaku nominální tl. 280 μm

Dodavatel základního nátěru musí doložit výsledky české akreditované laboratoře o dostatečné přilnavosti na Zn povlaku a určit způsob předúpravy Zn povlaku před aplikací nátěru. U tvarově a rozměrově vhodných konstrukcí se upřednostňuje náhrada žárového stříkání ponorem v Zn lázni.

g) požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring)

Měření sedání není požadováno.

h) požadované zatěžovací zkoušky

Není požadováno.

5. Oprava lávky

a) postup a technologie stavby lávky

Přístup k mostu bude po staveništní komunikaci, která je rovnoběžná s trasou cyklostezky.

Zde jsou shrnuty základní etapy pro výstavbu mostu.

Přípravná fáze:

- zpracování RDS.

Přípravné práce:

- Zřízení dopravních opatření.

Postup opravy:

Pro tento stavební objekt je navržen následující postup a provádění výstavby:

- vytyčení obvodu staveniště
- **vytyčení všech hranic pozemků sousedících s místem stavby dle KN**
- úprava plochy pro zařízení staveniště včetně instalace potřebných objektů
- instalace norné stěny cca 30 m po toku od místa stavby
- demontáž dřevěné podlahy
- demontáž příčníků a zavětrování
- montáž nových příčníků a zavětrování
- úprava zábradlí (nové madlo)
- provizorní opláštění pro provádění trýskání a PKO
- provedení PKO
- montáž nové dřevěné podlahy
- montáž nové výplně zábradlí
- provedení odláždění z kamenné dlažby
- provedení terénních úprav a vyklizení staveniště, demontáž norné stěny, odstranění konstrukcí vyznačujících obvod staveniště

Tento postup výstavby je třeba brát pouze jako orientační. Vybraný zhotovitel musí vypracovat svůj návrh postupu výstavby, včetně harmonogramu stavebních prací, který musí být odsouhlasen investorem a orgány státní správy, kterých se toto dotýká. Při postupu výstavby musí být dodrženy všechny podmínky, které vyplynou z podmínek stavebního povolení. Podmínky ze stavebního povolení byly zapracovány do dokumentace pro provádění stavby.

b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby – přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.

Pro realizaci mostu je nezbytně nutné vypracovat RDS (realizační dokumentaci). Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací.

Technologickou vodu a místa odběru pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby. Na stavbě bude používána mobilní technika. V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel stavby zajistí mobilní elektrický agregát nebo místo odběru projedná s jejím dodavatelem.

c) související (dotčené) objekty stavby

Nejsou.

d) vztah k území – inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.

V blízkosti lávky se nachází sdělovací kabel CETIN, sdělovací kabely ČD-T, sdělovací kabel TK ČD, sdělovací kabel SŽ CTD, kabel ČD TELEMATIKA, vodovod TLT DN150, kabel v.o.

6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

a) vytyčovací údaje

Vytyčení mostu je zpracováno v souřadném systému JTSK. Výškově jsou kóty vztaženy k systému Balt po vyrovnání. Podrobné vytýčení včetně vytyčovací sítě bude navrženo ve stupni RDS.

Celý objekt leží uvnitř dočasného záboru a v žádném místě se nedotýká jeho hranice.

b) prostorové uspořádání a geometrie lávky

Jedná se o ocelovou nosnou konstrukci o jednom poli přes potok Sítka. Výška nosné konstrukce je 0,75 m, délka nosné konstrukce je 22,53 m a šířka 2,66 m. Spodní stavba je železobetonová, monolitická založená plošně.

c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Statické posouzení mostu bylo provedeno.

d) hydrotechnické výpočty

Nebyl prováděn.

7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba dle §1 vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ nespadá do rozsahu platnosti této vyhlášky.