



JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Bładzim ul Okrężna 4 , 86-141 Lniano
NIP 559-194-44-96, Regon380281912
e – mail: biuro.stafil@gmail.com, tel. 606645953

Egz.1

STRONA TYTUŁOWA PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi pożarowej nr 2 w Leśnictwie Biała
Adres obiektu budowlanego	działki o nr ewid. 129/18 LP, 128/13 LP , 149/2 LP, 128/10 LP, 148 LP, 147 LP, 146 LP, 145 LP, 144 LP, 143 LP, 142 LP,
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Branża	drogowa
Nazwa jednostki ewidencyjnej	jednostka ewidencyjna Tuchola -G [041606-5]
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	obręb ewidencyjny Kłoczek [0003]
Nazwa inwestora, adres inwestora	Nadleśnictwo Woziwoda Woziwoda 3 89 – 504 Legbąd

pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Malinowski do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0142/PBD/21	branża drogowa	15.11.2022	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Dariusz Kędziora do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0122/POOD/10	branża drogowa	15.11.2022	

Bładzim 15.11.2022 r

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

Część opisowa projektu Technicznego

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno- materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb – informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu	str. 2
2. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 3
3. Dokumentacja geologiczno - inżynierska	str. 12
4. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych	str. 12
5. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego	str. 12
6. rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych	str. 12
7. sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego.....	str. 15
8. rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.....	str. 16
9. dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	str. 17
10. charakterystykę energetyczną budynku	str. 17

Część rysunkowa Projektu Technicznego

Rys.1 Plan sytuacyjny

Rys 2. Projekt zagospodarowania terenu

Rys 3 Przekroje normalne / konstrukcyjne

Zestawienie do przedmiarowania

- 1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego , zastosowane elementy konstrukcyjne statyczne, założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji m w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych niesprawdzonych w krajowej praktyce- wyniki ewentualnych badań doświadczalnych**

Nie dotyczy

- 2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej**
Obiekt nie znajduje się na terenie górniczym.

3. Dokumentacja geologiczno - inżynierska

Nie dotyczy

4. Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy

5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy

6. Rozwiązania budowlane i techniczno instalacyjne , nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz nawiązania techniczno- budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonalności obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa , z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem obejmuje :

:

BRANŻA DROGOWA:

- przebudowę drogi pożarowej poprzez wykonanie powierzchniowego utrwalenia
- przebudowę zjazdów gospodarczych
- przebudowę skrzyżowań pożarowych
- wykonanie robót wykończeniowych
- przebudowa zjazdu publicznego

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE – ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Podstawowe parametry techniczne

- a) długość drogi 3643,70 m
- b) prędkość projektowa V_p : 30 km/h,
- c) droga wewnętrzna
- d) kategoria ruchu: - KR-2,
- e) szerokość jezdni: - 3,5 m

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

➤ Jezdnia główna

- warstwa ścieralna - trzykrotne powierzchniowe utrwalenie grysami 2-5, 5-8, 8-11 mm
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 gr 12 cm

➤ Mijanki , skrzyżowania, zjazdy gospodarcze (nowa konstrukcja)

- warstwa ścieralna - trzykrotne powierzchniowe utrwalenie grysami 2-5, 5-8, 8-11 mm
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 gr 12 cm
- podbudowa z tłucznia betonowego 0-63 gr 15 cm

➤ **kostka betonowa**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 20cm

-

➤ **Pobocza utwardzone**

- tłuczeń betonowy 0-31,5 gr 15 cm zaklinowany pospółka piaszczysto gliniasta gr 2cm ,

Elementy betonowe jak krawężniki należy ustawić na ławie z betonu cementowego C12/15 w ilości 0,07m3/mb ławy

Uwaga . Zjazd publiczny należy wykonać z DWBKB szarej gr 8 cm natomiast pachwinę z kostki betonowej 8cm koloru grafitowego. Pachwina oddzielona od zjazdu głównego opornikiem betonowym.

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DROGI:

- ❖ Nawierzchnia - powierzchnia 12630,45 m²
- ❖ Zjazdy gospodarcze – powierzchnia 161 m²
- ❖ Mijanki – powierzchnia 1463 m²
- ❖ Skrzyżowania pożarowe – powierzchnia 139,2 m²
- ❖ Pas zieleni - powierzchnia 10931 m²
- ❖ Nawierzchnie z kostki betonowej – 302 m²

Profil Podłużny

Profil podłużny drogi wewnętrznej w oparciu o istniejącą nawierzchnie tłuczniową powiększony o wyrównanie kruszywem łamanym gr śr. 12cm ,

Uzbrojenie terenu

Teren projektowanych robót jest wolny od uzbrojenia infrastrukturalnego. Wszystkie niezinventaryzowane elementy uzbrojenia terenu i urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa traktować należy , jako czynne i po ustaleniu ich użytkowników, bezwzględnie uzgodnić z nimi w trybie doraźnym dalszy sposób postępowania. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie, w obecności przedstawicieli ich gestorów, zachowując przy tym należą ostrożność.

Oznakowanie robót

Planowana do budowy droga jest droga wewnętrzną udostępnioną do ruchu kołowego , w związku z czym, w rozumieniu przepisów ustawy o ruchu drogowym , przed przystąpieniem do robót – ich wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania projektowanych robót. Niniejsze winien przeprowadzić w trybie i na zasadach określonych w treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury

z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Dla projektu, o którym mowa, koniecznym będzie uzyskanie opinii:

1. Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi (ul. Dworcowa 17 a, 89 - 500 Tuchola);
2. oraz zatwierdzenie właściwego organu zarządzającego ruchem

Roboty przygotowawcze

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego charakterystycznych punktów wysokościowych. Roboty powierzyć należy geodecie uprawnionemu, który zobowiązany jest odnotować w dzienniku budowy fakt ich wykonania.

Roboty budowlane

Wszystkie kategorie projektowanych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania w treści punktu „ZAKRES OPRACOWANIA”, będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią:

- a) rysunków wykonawczych;
- b) przedmiaru robót;
- c) szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

UWAGA!!! Pozycje wymienione w podpunktach b) i c) są kompletne i stanowią zawartość dokumentacji cenotwórczej będącej w posiadaniu Inwestora.

Stała organizacja ruchu

Z uwagi iż jest to droga pożarowa udostępniona do ruchu publicznego nadleśnictwo Woziwoda wprowadziło stałą organizację ruchu zgodnie z zarządzeniem 28/2021 z dnia 18 czerwca 2021r. Nie projektuje się zmiany w stałej organizacji ruchu .

Roboty Ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne mijanek , zjazdów, oraz skrzyżowań.

Roboty Rozbiórkowe

Projektuje się do rozbiórki istniejąca odbudowę tłuczniową od km 0+000 do km 0+035 w związku z zmianą geometrii zjazdu publicznego.

Roboty Wykończeniowe

Do kategorii projektowanych robót wykończeniowych zalicza się wykonanie plantowania niezbędnych powierzchni gruntu w granicach pasa drogowego.

Roboty porządkowe

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

Kanał technologiczny

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych (ustawa z dnia 21 marca 1985 Dz.U. z 2022 r poz1693, 1768, 1783) dla niniejszej inwestycji nie jest wymagana budowa kanału technologicznego gdyż jest to droga wewnętrzna

7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego , w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych

Nie dotyczy

8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt.7 z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi

Nie dotyczy

9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych o ich zespół tworzących całość techniczno-Użytkowa , decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych mających wpływa na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej , stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy

11. Charakterystykę energetyczną budynku

Nie dotyczy

Projektant br. drogowej :

mgr inż. Arkadiusz Malinowski

Projektant sprawdzający br. drogowa:

mgr inż. Dariusz Kędziora