



JEDNOSTKA PROJEKTOWA  
Błędzim ul Okrężna 4 , 86-141 Lniano  
NIP 559-194-44-96, Regon380281912  
e – mail: [biuro.stafil@gmail.com](mailto:biuro.stafil@gmail.com), tel. 606645953

Egz. 3/3

## STRONA TYTUŁOWA

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi pożarowej nr 2 w Leśnictwie Biała
Adres obiektu budowlanego	działki o nr ewid. 129/18 LP, 128/13 LP , 149/2 LP, 128/10 LP, 148 LP, 147 LP, 146 LP, 145 LP, 144 LP, 143 LP, 142 LP,
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Branża	drogowa
Nazwa jednostki ewidencyjnej	jednostka ewidencyjna Tuchola -G [ 041606-5]
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	obręb ewidencyjny Kłoczek [ 0003]
Nazwa inwestora, adres inwestora	Nadleśnictwo Woziwoda Woziwoda 3 89 – 504 Legbąd

pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	mgr inż. <b>Arkadiusz Malinowski</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>KUP/0142/PBD/21</b>	branża drogowa	15.11.2022	
Projektant sprawdzający	mgr inż. <b>Dariusz Kędziora</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>KUP/0122/POOD/10</b>	branża drogowa	15.11.2022	

Błędzim 15.11.2022 r

## **SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **Część opisowa projektu zagospodarowania terenu**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	str. 3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach str. przewidzianych do rozbiórki	str. 3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 3
4. Zestawienia powierzchni – bilans terenu	str. 6
5. Inne informacje i dane	str. 7
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej	str. 9
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowani obiektu budowlanego	str. 9
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 9

### **Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu**

Rys 1 Plan orientacyjny	str.12
Rys 2 Projekt zagospodarowania terenu	str.13
Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego	str.21

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie wraz z zaświadczeniami o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str20
--	-------

## **CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany związany z przebudową drogi pożarowej nr 2 w leśnictwie Biała od km 0+000 do km 3+643,70

### **2. Istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach przewidzianych do rozbiórki**

Teren przewidziany pod inwestycję położony jest w północno-wschodniej części w miejscowości Biła. Początek opracowania stanowi pas drogowy drogi powiatowej 1008C relacji Legbąd – Barłogi. (inwestycja nie jest zlokalizowana na działce 908 z uwagi na to iż krawężnik drogi powiatowej biegnie na działce 129/18)

Na terenie zamierzenia inwestycyjnego brak jest uzbrojenia podziemnego.

W ramach przedmiotowego zamierzenia projektuje się do rozbiórki istniejącą nawierzchnię tłuczniovą od km 0+000 do km 0+035. (zmiana geometrii zjazdu publicznego)

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym:**

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – nie dotyczy

b) sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków – nie dotyczy

c) układ komunikacyjny

W zakresie zadania projektuje się jezdnię szerokości 3,5 m wraz z mijankami warunkującymi poprawną widoczność. W ramach zadania projektuje się przebudowę zjazdu publicznego na drogę powiatową 1008C Legbąd – Barłogi. Całość inwestycji zlokalizowana jest na działkach będących własnością Nadleśnictwa Woźniowa.

d) sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana droga pożarowa posiada połączenie z drogą powiatową 1008C relacji Legbąd – Barłogi.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Projektowana inwestycja nie koliduje z uzbrojeniem terenu.

W ramach niniejszego zadania przewiduje się:

### BRANŻA DROGOWA:

- przebudowę drogi pożarowej poprzez wykonanie powierzchniowego utrwalenia
- przebudowę zjazdów gospodarczych
- przebudowę skrzyżowań pożarowych
- wykonanie robót wykończeniowych
- przebudowa zjazdu publicznego

### **PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE – ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

#### **Podstawowe parametry techniczne**

- a) długość drogi 3643,70 m
- b) prędkość projektowa  $V_p$ : 30 km/h,
- c) droga wewnętrzna
- d) kategoria ruchu: - KR-2,
- e) szerokość jezdni: - 3,5 m

### **PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

#### ➤ Jezdnia główna

- warstwa ścieralna - trzykrotne powierzchniowe utwalenie grysami 2-5, 5-8, 8-11 mm
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 gr 12 cm

#### ➤ Mijanki , skrzyżowania, zjazdy gospodarcze ( nowa konstrukcja)

- warstwa ścieralna - trzykrotne powierzchniowe utwalenie grysami 2-5, 5-8, 8-11 mm
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 gr 12 cm
- podbudowa z tłucznia betonowego 0-63 gr 15 cm

#### ➤ kostka betonowa

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 20cm

-

#### ➤ Pobocza utwardzone

- tłuczeń betonowy 0-31,5 gr 15 cm zaklinowany pospółka piaszczysto gliniasta gr 2cm ,

Elementy betonowe jak krawężniki należy ustawić na ławie z betonu cementowego C12/15 w ilości 0,07m<sup>3</sup>/mb ławy

Uwaga . Zjazd publiczny należy wykonać z DWBKB szarej gr 8 cm natomiast pachwinę z kostki betonowej 8cm koloru grafitowego. Pachwina oddzielona od zjazdu głównego opornikiem betonowym.

## **ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DROGI:**

- ❖ Nawierzchnia - powierzchnia 12630,45 m<sup>2</sup>
- ❖ Zjazdy gospodarcze – powierzchnia 161 m<sup>2</sup>
- ❖ Mijanki – powierzchnia 1463 m<sup>2</sup>
- ❖ Skrzyżowania pożarowe – powierzchnia 139,2 m<sup>2</sup>
- ❖ Pas zieleni - powierzchnia 10931 m<sup>2</sup>
- ❖ Nawierzchnie z kostki betonowej – 302 m<sup>2</sup>

### **Profil Podłużny**

Profil podłużny drogi wewnętrznej w oparciu o istniejącą nawierzchnię tłuczniową powiększony o wyrównanie kruszywem łamanym gr. śr. 12cm ,

### **Uzbrojenie terenu**

Teren projektowanych robót jest wolny od uzbrojenia infrastrukturalnego. Wszystkie niezinventaryzowane elementy uzbrojenia terenu i urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa traktować należy, jako czynne i po ustaleniu ich użytkowników, bezwzględnie uzgodnić z nimi w trybie doraźnym dalszy sposób postępowania. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie, w obecności przedstawicieli ich gestorów, zachowując przy tym należytą ostrożność.

### **Oznakowanie robót**

Planowana do budowy droga jest drogą wewnętrzną udostępnioną do ruchu kołowego , w związku z czym, w rozumieniu przepisów ustawy o ruchu drogowym , przed przystąpieniem do robót – ich wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania projektowanych robót. Niniejsze winien przeprowadzić w trybie i na zasadach określonych w treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Dla projektu, o którym mowa, koniecznym będzie uzyskanie opinii:

1. Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi (ul. Dworcowa 17 a, 89 - 500 Tuchola);
2. oraz zatwierdzenie właściwego organu zarządzającego ruchem

### **Roboty przygotowawcze**

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego charakterystycznych punktów wysokościowych. Roboty powierzyć należy geodecie uprawnionemu, który zobowiązany jest odnotować w dzienniku budowy fakt ich wykonania.

### **Roboty budowlane**

Wszystkie kategorie projektowanych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania w treści punktu „ZAKRES OPRACOWANIA”, będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią:

- a) rysunków wykonawczych;

- b) przedmiaru robót;
- c) szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

UWAGA!!! Pozycje wymienione w podpunktach b) i c) są kompletne i stanowią zawartość dokumentacji cenotwórczej będącej w posiadaniu Inwestora.

### **Stała organizacja ruchu**

Z uwagi iż jest to droga pożarowa udostępniona do ruchu publicznego nadleśnictwo Woźniowa wprowadziło stałą organizację ruchu zgodnie z zarządzeniem 28/2021 z dnia 18 czerwca 2021r. Nie projektuje się zmiany w stałej organizacji ruchu .

### **Roboty Ziemne**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne mijanek , zjazdów, oraz skrzyżowań.

### **Roboty Rozbiórkowe**

Projektuje się do rozbiórki istniejąca odbudowę tłuczniową od km 0+000 do km 0+035 w związku z zmianą geometrii zjazdu publicznego.

### **Roboty Wykończeniowe**

Do kategorii projektowanych robót wykończeniowych zalicza się wykonanie plantowania niezbędnych powierzchni gruntu w granicach pasa drogowego.

### **Roboty porządkowe**

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

### **Kanał technologiczny**

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych ( ustawa z dnia 21 marca 1985 Dz.U. z 2022 r poz1693, 1768, 1783) dla niniejszej inwestycji nie jest wymagana budowa kanału technologicznego gdyż jest to droga wewnętrzna .

## **4. Zestawienie powierzchni**

### **a) powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

nie dotyczy

### **b) powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników**

- Nawierzchnia - powierzchnia 12630,45 m<sup>2</sup>
- Zjazdy gospodarcze – powierzchnia 161 m<sup>2</sup>
- Mijanki – powierzchnia 1463 m<sup>2</sup>
- Skrzyżowania pożarowe – powierzchnia 139,2 m<sup>2</sup>
- Pas zieleni - powierzchnia 10931 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnie z kostki betonowej – 302 m<sup>2</sup>

### **c) powierzchnia biologicznie czynna 10931 m<sup>2</sup>**

- d) **powierzchnia innej części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

nie dotyczy

## **5. Informacje i dane**

- a) **o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu**

Planowana inwestycja została zaprojektowana w oparciu o szczegółowe wytyczne Inwestora oraz jest zgodna z Prawem Budowlanym, przepisami techniczno – budowlanymi, przepisami zawiązany z ochroną środowiska i aktualną wiedzą techniczną.

Dla niniejszej inwestycji wydana została decyzja celu publicznego nr WIIPP.6733.1.8.2022.AK z dnia 29.09.2022, która dopuszcza budowę drogi o długości do 3700 m i szerokości od 3,5 do 5,0 m. Powyższe założenia decyzji zostały spełnione,

Działki objęte opracowaniem nie znajdują się na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania terenu.

- b) **czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie objętym formą ochrony zabytków, o której mowa w art. 7 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020r., poz. 282 ze zm.).

Teren inwestycji położony jest poza obszarem objętym ochroną konserwatorską. Teren inwestycji nie ma wyodrębnionego pasa drogowego gdyż jest to użytek leśny przez który przebiega droga pożarowa.

- c) **określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2020r., poz. 1064 ze zm.) i tym samym obszar ten nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych zakładu górniczego, w tym na osuwanie się mas ziemnych.

- d) **o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

– Teren przedsięwzięcia jest zlokalizowany na terenie Tucholskiego Parku Krajobrazowego powołanego uchwałą nr 71/IX/85 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy z dnia 9 grudnia 1985. Niniejsza dokumentacja spełnia nakazy i zakazy z tym związane,

- Teren inwestycji jest zlokalizowany w obszarze Natura 2000, Bory Tucholskie PLB220009. Niniejsza dokumentacja spełnia zakazy i nakazy z tym związane,
- Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w ustawie z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 ze zm.) i nie znajduje się w katalogu zawartym do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839). W związku z czym nie wymaga się uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dla niniejszej inwestycji Burmistrz Tucholi pismem nr WOŚ.6220.1.11.2021.PG z dnia 3 marca 2022 r. postanowił umorzyć postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponad powyższe należy w trakcie prac
  - 1) W celu eliminacji emisji hałasu, pyły wibracji z zanieczyszczeń do powietrza prace należy prowadzić od godziny 6-22-ej,
  - 2) Prace należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę gruntu, wody powierzchniowej i podziemnej aby nie dopuścić do zanieczyszczenia ich substancjami ropopochodnymi,
  - 3) Paliwa i substancje ropopochodne składować w szczelnych zbiornikach, a w przypadku skażenia gleby należy podjąć niezwłocznie działania zapobiegające dalszemu skażeniu,
  - 4) Zabiegi związane z naprawą sprzętu wykonywać w miejscach do tego przygotowanych,
  - 5) Na czas budowy zorganizować zaplecze socjalne, zaplecze budowy na terenie utwardzonym
  - 6) Powstałe odpady w trakcie budowy segregować,
  - 7) Materiały pyłące transportować odpowiednimi środkami transportowymi,
  - 8) W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych podjąć odpowiednie działania zabezpieczające,
  - 9) Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów,
  - 10) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym w odległości min 10m od rzek, cieków i zbiorników.
  - 11) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót,
  - 12) Każdorazowo przed podjęciem robót w obrębie wykopów przeprowadzić kontrole obecności zwierząt. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić a następnie przenieść poza obszar robót
  - 13) Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiany smarów powinno odbywać się w wyznaczonych miejscach, poza wykopami z dala od cieków wodnych i zbiorników
  - 14) Tren przedsięwzięcia wyposażyć w niezbędną ilość pojemników na odpady oraz zapewnić i sukcesywny wywóz,
- Wszystkie roboty wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
- Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.
- Nie występuje zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.



- Przy pracach ziemnych należy wykorzystać urządzenia emitujące jak najniższy poziom hałasu, zaś ingerencja w glebę należy ograniczyć wyłącznie do obszaru objętego inwestycją, w zakresie niezbędnego minimum koniecznego do wykonania zamierzonej inwestycji.
- Nie wolno wprowadzać do środowiska glebowego żadnych materiałów obcego pochodzenia, mogące powodować jakiegokolwiek zanieczyszczenia lub skażenia gruntu czy też wód powierzchniowych i podziemnych.

**6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

nie dotyczy

**7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowani obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano zgodnie z obecnym stanem wiedzy, warunkami terenowymi i możliwościami technicznymi. Nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne zastosowane w projekcie zostały przyjęte właściwie i nie odbiegają od standardów stosowanych w tego typu obiektach na obszarze kraju u za granicą i w znacznym stopniu eliminują ewentualne wystąpienie sytuacji nadzwyczajnego zagrożenia środowiska. Zaproponowane w projekcie rozwiązania techniczne ograniczają ewentualny niekorzystny wpływ na środowisko do granic opracowania.

**8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

**8.1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonywano określenia obszaru oddziaływania obiektu**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, art. 5 ust. 1;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, dział III;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, §3.1 pkt. 81;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, załącznik tabela 1;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, §17.1 pkt. 1;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, dział IX
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, rozdział 3 i 4;

**8.2. Zasięg obszaru oddziaływania**

usytuowanie budowli:

Projektowaną inwestycję usytuowano w działkach których właścicielem jest Nadleśnictwo Woziwoda

trwałość budowli:

Materiały użyte do budowy sieci będą spełniać określone warunki w odpowiednich normach wyrobu lub odpowiadać będą warunkom technicznym producenta. Materiały wbudowane będą spełniać wymagania w/w normy.

Wzięto również pod uwagę przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, dróg publicznych i prawa wodnego (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów – Dz.U. z 2020r., poz. 1860, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r., poz. 112), Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony Środowiska (Dz. U. z 2020r., poz. 1219 ze zm.) , Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020r., poz. 282 ze zm.), Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020r., poz. 310 ze zm.), w zakresie:

ochrony przed hałasem:

Projektowana sieć nie wprowadzi emisji hałasów i wibracji, usytuowana zostanie pod powierzchnią terenu, przepływ medium w rurach nie spowoduje ewentualnych hałasów związanych z przepływem. Spełnia warunki §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz. 112);

lokalizacja inwestycji na terenie objętym ochroną:

Inwestycja położona jest w strefach ochronnych jak wykazano powyżej.

odległość od ujęć wody:

Projektowana sieć usytuowana zostanie w odległości ponad 1,00km od ujęcia wody. Nie wpłynie na jej funkcjonowanie.

zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych:

Prace związane z inwestycją i późniejsze użytkowanie będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenia powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka, ich stężenie nie przekroczy dopuszczalnych granic oraz nie pogorszy standardów jakości środowiska. Projektowana sieć jest zgodna z zapisami Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz.U. z 2010r. Nr 130, poz. 881) i nie przekraczają standardów emisyjnych zgodnie Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 24 września 2020 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz.U. z 2020r., poz. 1860);

oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne

Projektowana inwestycja nie wprowadza zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania projektowanej sieci nie będzie wpływał negatywnie na zachowanie biologicznie czynnego terenu poza obrębem opracowania;

promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego

Projektowana sieć nie spowodują szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie promieniowania elektromagnetycznego, ponadto nie przewiduje się instalowania urządzeń emitujących promieniowanie jonizujące;

oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze i krajobrazowe:

Na podstawie wykonanych analiz można stwierdzić brak istotnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze. Nie projektuje się działań o charakterze rekultywacyjnym, ponieważ teren nie wykazuje cech degradacji spowodowanym nieprawidłowym użytkowaniem;

Planowana inwestycja nie wprowadza związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu terenu poza granicami działek na których została zaprojektowana.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują zwiększenia uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Wykaz działek ewidencyjnych w zasięgu oddziaływania:

miejsowość:	Biała
jednostka ewidencyjna:	Tuchola – G
obręb ewidencyjny:	kłoczek
działki :	129/18 LP, 128/13 LP , 149/2 LP, 128/10 LP, 148 LP, 147 LP, 146 LP, 145 LP, 144 LP, 143 LP, 142 LP, 908

8.3. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

**Nie dotyczy**

Projektant br. drogowej :

mgr inż. Arkadiusz Malinowski

Projektant sprawdzający br. drogowa:

mgr inż. Dariusz Kędziora

# OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane projekt zagospodarowania terenu pt.

**„Przebudowa drogi pożarowej nr 2 w leśnictwie Biała ”**

**Dla Inwestora:**

**Nadleśnictwo Woziwoda**

**Woziwoda 3**

**89-504 Legbąd**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:** **mgr inż. Arkadiusz Malinowski**

**Branża drogowa** **uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr KUP/0142/PBD/21**

**Sprawdzający:** **mgr inż. Dariusz Kędziora**

**Branża drogowa** **uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr KUP/0122/POOD/10**

**15.11. 2022 r.**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA  
Bładzim ul Okrężna 4 , 86-141 Lniano  
NIP 559-194-44-96, Regon380281912  
e – mail: [biuro.stafil@gmail.com](mailto:biuro.stafil@gmail.com), tel. 606645953



Egz. 3/3

## ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi pożarowej nr 2 w Leśnictwie Biała
Adres obiektu budowlanego	działki o nr ewid. 129/18 LP, 128/13 LP , 149/2 LP, 128/10 LP, 148 LP, 147 LP, 146 LP, 145 LP, 144 LP, 143 LP, 142 LP,
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Branża	drogowa
Nazwa jednostki ewidencyjnej	jednostka ewidencyjna Tuchola -G [ 041606-5]
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	obręb ewidencyjny Kłoczek [ 0003]
Nazwa inwestora, adres inwestora	Nadleśnictwo Woziwoda Woziwoda 3 89 – 504 Legbąd

pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	mgr inż. <b>Arkadiusz Malinowski</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>KUP/0142/PBD/21</b>	branża drogowa	15.11.2022	
Projektant sprawdzający	mgr inż. <b>Dariusz Kędziora</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>KUP/0122/POOD/10</b>	branża drogowa	15.11.2022	

Bładzim 15.11.2022 r

## **SPIS TREŚCI ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 3
2. Decyzje	str.6
<ul style="list-style-type: none"><li>• Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr WIIPP.6733.1.8.2022.AK z dnia 29.06.2022r,</li><li>• Decyzja o umorzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach nr WOŚ. 6220.1.11.2021.PG z Dnia 3 marca 2022 r.</li></ul>	
3. Uzgodnienia	str.21
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi nr ZDP.4391.118.2022 z dnia 08.11.2022</li><li>• Uzgodnienie nadleśnictwo Woziwoda z dnia 7.11.2022</li></ul>	
4. Mapa do celów projektowych	str.31
5. Zarządzenie w sprawie stałej organizacji ruchu	str.39

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi pożarowej nr 2 w Leśnictwie Biała
Adres obiektu budowlanego	działki o nr ewid. 129/18 LP, 128/13 LP , 149/2 LP, 128/10 LP, 148 LP, 147 LP, 146 LP, 145 LP, 144 LP, 143 LP, 142 LP,
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Branża	drogowa
Nazwa jednostki ewidencyjnej	jednostka ewidencyjna Tuchola -G [ 041606-5]
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	obręb ewidencyjny Kłoczek [ 0003]
Nazwa inwestora, adres inwestora	Nadleśnictwo Woziwoda Woziwoda 3 89 – 504 Legbąd
Projektant sporządzający informację:	Arkadiusz Malinowski Błądzim ul Okrężna 4 86-141 Lniano Upr.bud. nr KUP/0142/PBD/21

Błądzim , 15.11.2022r

## CZĘŚĆ OPISOWA

1. **Imię i nazwisko oraz adres inwestora :**

*Nadleśnictwo Woziwoda , Woziwoda 3 , 89-504 Legbąd*

2. **Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację :**

*Arkadiusz Malinowski Błędzim ul Okrężna 4, 86-141 Lniano*

3. **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji ( wg Dz. U. nr 47 , póź. 401 ):**

- *oznakowania robót*
- *roboty pomiarowe*
- *roboty ziemne*
- *wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych*
- *wykonanie robót towarzyszących*
- *wykonanie robót wykończeniowych*

4. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce :**  
*brak*

5. **Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :**

*Istniejące uzbrojenie.*

6. **Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych , skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania :**

- **Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek** – w konsekwencji nierówności terenu, namokniętego gruntu, robót ziemnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- **Uderzenie, przygniecenie oraz najechanie przez środki transportowe i maszyny budowlane**- występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie transportu wewnętrznego przedmiotów i materiałów budowlanych, realizacji robót ziemnych oraz wykonywania warstw konstrukcyjnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** . występuje w czasie prac, przy których używane są piły do cięcia nawierzchni, przycinania betonowych elementów prefabrykowanych (krawężniki, polbruk)- występuje na etapie robót przygotowawczych i związanych z realizacją obramowania jezdni i zjazdów oraz kładzenia polbruку.
- **Uderzenie o nieruchome przedmioty** - występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji robót.
- **Porażenie prądem elektrycznym** - występuje w okresie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w trakcie zakładania rur osłonowych na kablowych liniach energetycznych.
- **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy od piły drogowej i szlifierki kątowej** - podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

7. **W celu zminimalizowania skutków działania zagrożeń na budowie będą stosowane :**

- *oznakowanie miejsc prowadzenia robót /znaki drogowe, taśmy ostrzegawcze itp. /*
- *każdy pracownik zostanie przeszkolony w zakresie zagrożenia na budowie*



- *deskowanie ścian wykopu*
- *używanie tylko sprawnych elektronarzędzi i zgodnie z ich przeznaczeniem*
- *używanie tylko sprawnych maszyn i zgodnie z ich przeznaczeniem*
- *odzież ochronna, obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej/rękawice ochronne, ochraniacze słuchu, kamizelki odbłaskowe*
- *umożliwienie umycia się i korzystania ze środków higieny osobistej osobom*
- *wykonującym roboty oraz w przerwach przeznaczonych na posiłki przerwy w pracy /wysiłek fizyczny*

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania prac stwarzających potencjalne zagrożenie i zaznajomić z nią pracowników, którym zostaną one powierzone do wykonania. Osoby te należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót ziemnych, załadunkowych i rozładunkowych oraz nawierzchniowych.

Po przeszkoleniu pracownicy powinni potwierdzić fakt jego odbycia własnoręcznymi podpisami. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie merytoryczne. Ponadto w trakcie realizacji robót należy stosować się do poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru technicznego. Wykonanie robót i nadzór nad ich wykonaniem powierzyć należy osobom posiadającym aktualne, nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe.

#### **9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Wykonawca lub inwestor winni opracować projekt organizacji ruchu względnie sposób zabezpieczenia miejsca robót na czas realizacji zadania związanego z wykonaniem budowy drogi, uwzględniający w swej treści m. in. zaplanowany i opisany w pkt. I niniejszej informacji sposób wykonania robót oraz kolejność ich prowadzenia. W treści tego projektu winno znaleźć swoje miejsce wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację w czasie wykonywania robót, umożliwiającą również szybką i sprawną ewakuację na wypadek zagrożenia.

Tak, czy inaczej, prowadząc roboty w obrębie pasa drogowego, jak i poza nim, zwrócić należy również szczególną uwagę na indywidualny ruch związany z nieustannym użytkowaniem otoczenia, który często odbywa się w sposób trudny do kontrolowania - wręcz nieprzewidywalny. Zaleca się wygrodzenie strefy robót poprzez zastosowanie odbłaskowych zapór drogowych, drogowych tablic prowadzących, pacholek gumowych, wskaźników i taśm ostrzegawczych oraz ostrzegawczych lamp.

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Malinowski