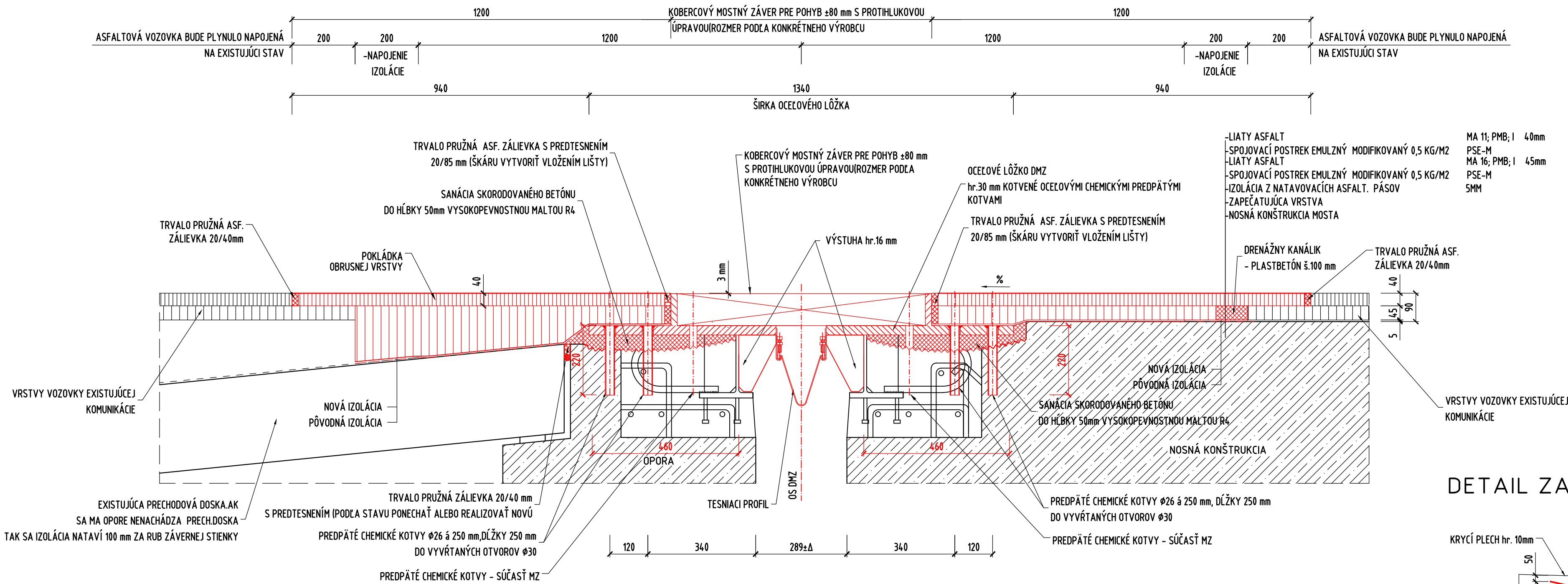
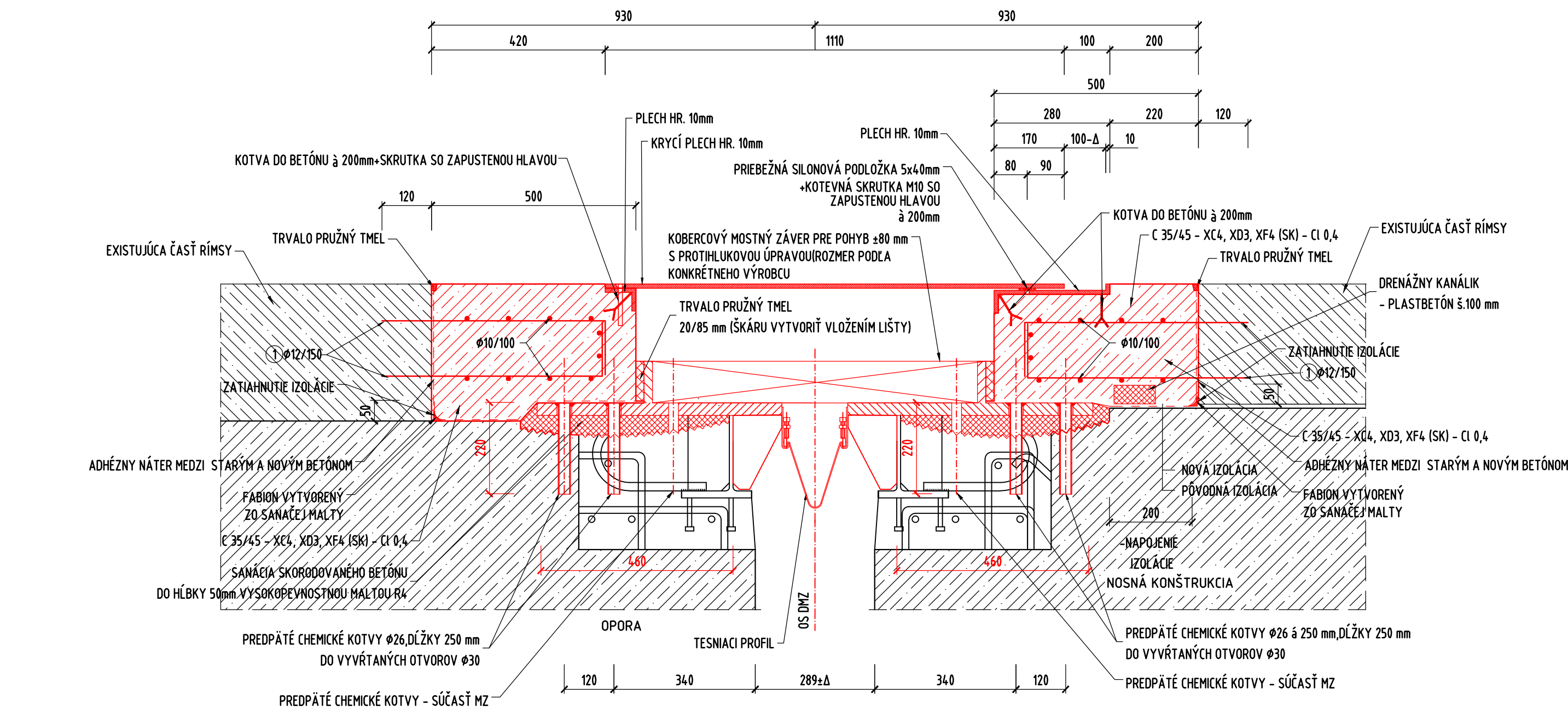


VÝMENA MZ TYPU 3W 160 - KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM DO 50mm

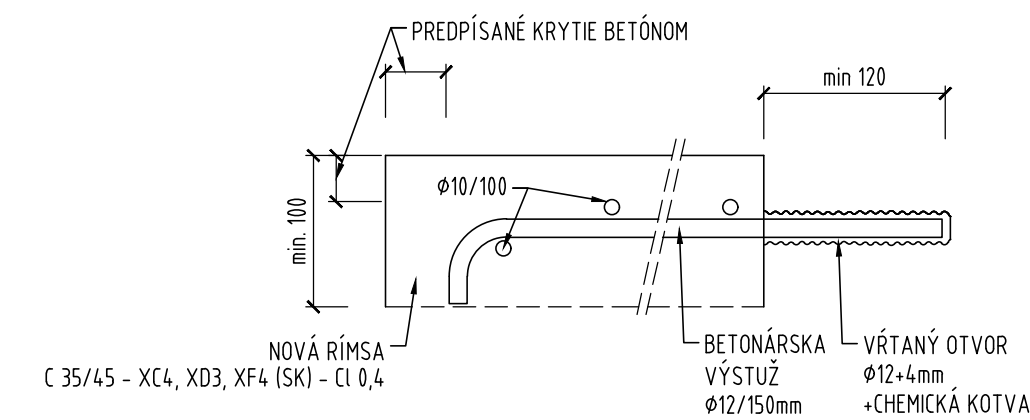
KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM 1:10
DILATAČNÝ POHYB 160mm (±80mm)
PRIEČNY REZ VOZOVKOU



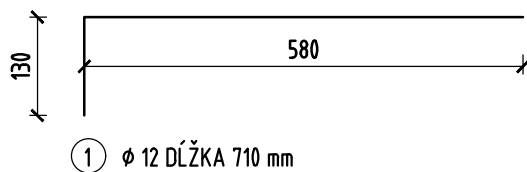
KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM 1:10
DILATAČNÝ POHYB 160mm (±80mm)
PRIEČNY REZ V RÍMSE



DETAIL VÝSTUŽE M 1:5
-REZ VO VOZOVKE, RÍMSA



TVAR BET. VÝSTUŽE B500B
M 1:10



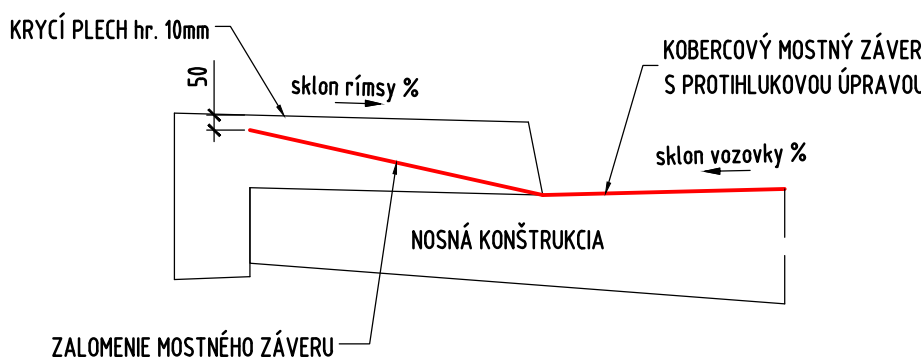
POZNÁMKY:
TVAR VÝSTUŽE JE POTREBNÉ OVERIŤ PODLA SKUTOČNOSTI NA STAVBE

POZNÁMKY:

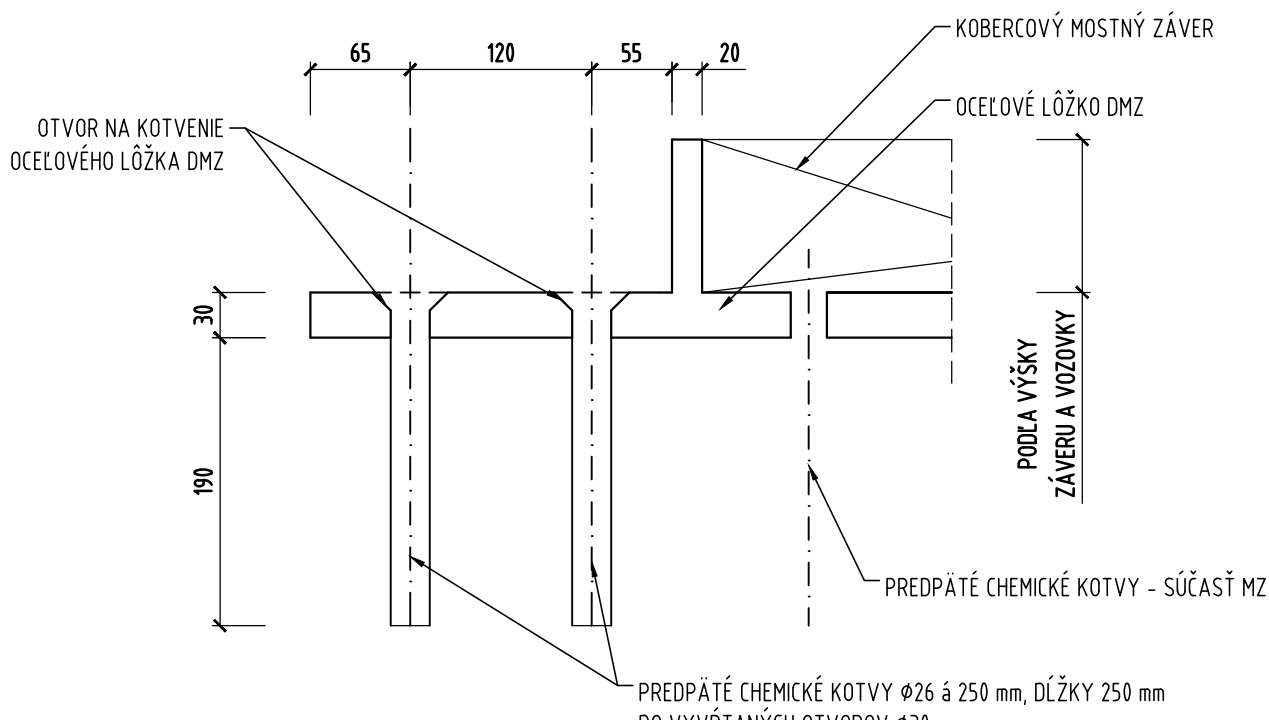
-ZÁKLADNÉ NASTAVENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY ZÁVERU JE 289 mm PRI TEPLOTE 10°C.
PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU PRI TEPLOTE INEJ AKO 10°C SA ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY
VÝPOČÍTA PODLA VZORCA $\delta = 289 + \alpha \cdot (T - 10) \cdot L \cdot \sin \alpha$,
Š - KOLMÁ ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY MOSTNÉHO ZÁVERU V mm
T - TEPLOTA NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU
L - DĺžKA DILATAČNEJ ČASTI NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRE KTORÚ JE ZÁVER OSADZOVANÝ V m
A - ŠÍRMOŠŤ MOSTA V *

-PLOCHY OCELOVÝCH ČASTÍ MOSTNÝCH ZÁVEROV, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM VPLYVOM, ALEBO PRÍCHOZAJÚ DO STYKU SO ŽIVÝMI VRSTVAMI, SA OCHRÁŇA PROTI KORÓZI 3 VRSTVAMI NÁTEROV PODLA TP 068 MDV SR.
-ZHOTOVITEĽ VYPRACUJE VÝROBNÚ TECHNIKÚ DOKUMENTÁCIU (VTD), KTORÚ PREDLOŽÍ INVESTORovi NA SCHVÁLENIE
-SANÁCIA SKOROĐOVANÉHO BETÓNU DO HĽBKY MENŠEJ AKO 50mm
-ODSTRÁNENIE SKOROĐOVANÉHO BETÓNU, NANESENIE ADHÉZNEHO NÁTERU, NAHRADENIE ODSTRÁNENÉHO BETÓNU VYSOKOPEVNOSTNOU MALTOU TRIEDY R4, (V PRÍPADE ODHALENIA VÝSTUŽE, JE POTREBNÉ JU OČISTIŤ A OŠETRIŤ OCHRANNÝM NÁTEROM NA VÝSTUŽ)
-PRI SANÁCII POŠKODENEJ VRSTVY BETÓNU A VÝSTUŽE TREBA POSTUPOVAŤ PODLA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PREDPÍSANÝM VÝROBCOM POUŽITÉHO MATERIÁLU
-TESNIACI PROFIL A DRENÁŽNY PLASTBETÓN NA ODVÁDZANIE VODY
-MOSTNÝ ZÁVER BUDE ZALOMENÝ V MESTE ÚŽABIÁ. ZALOMENÁ ČASŤ MOSTNÉHO ZÁVERU V MESTE RÍMSY SA NAVRHNIE V MAXIMÁLNE MOŽNOM SKLONE TAK, ABY NA JEHO KONCI DOSAHOVALA VÝŠKU 50mm OD HORNÉHO PŮVRCHU RÍMSY (VIĎ. DETAIL).
-TESNIACI PROFIL
-JE PO CELEJ DĺŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM). V MESTE ZALOMENIA MOSTNÉHO ZÁVERU SA OSADÍ ODVODŇOVACIA TRUBIČKA KTORÁ BUDE ZVEDENÁ DO ODVODŇOVACIEHO SYSTÉMU MOSTA. POKIAĽ MÁ NOSNÁ KONŠTRUKCIA STRECHOVITÝ SPÁD, TREBA REALIZOVAŤ TRUBIČKY NA OBOCH STRANÁCH.
-DRENÁŽNY PLASTBETÓN JE VEDENÝ OD OKRAJA NOSNEJ KONŠTRUKCIE AŽ K ÚŽABIU KDE BUDE ZAÚSTENÝ DO POZDĺŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKA. V PRÍPADE STRECHOVITÉHO SKLONU BUDE DRENÁŽNY PLASTBETÓN UMIESTNENÝ MEDZI ÚŽABIAMI.
DRENÁŽNY PÁS JE ŠÍRKOU 100mm, S VÝŠKOU 40mm POD RÍMSOU. VO VOZOVKE MÁ VÝŠKU OCHRANNEJ VRSTVY MA 16; PMB; I
VRSTVY DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU UMIESTŇOVAŤ V SMERE POZDĺŽNEHO SPÁDU MOSTA
BETONÁRSKA VÝSTUŽ NOVEJ ČASTI RÍMSY
-NOVÚ ČASŤ RÍMSY JE POTREBNÉ VYSTUŽIŤ, PO ODBURANÍ ČASTI RÍMSY SA DO STAREJ RÍMSY NAVRÁTAJÚ OTVORY A DO NICH SA CHEMICKOU KOTVOU VLEPI VÝSTUŽ PODLA VÝKRESU
-POUŽITÉ BUDÚ PROFILY Ø10 A Ø12 Z OCELE B500 B

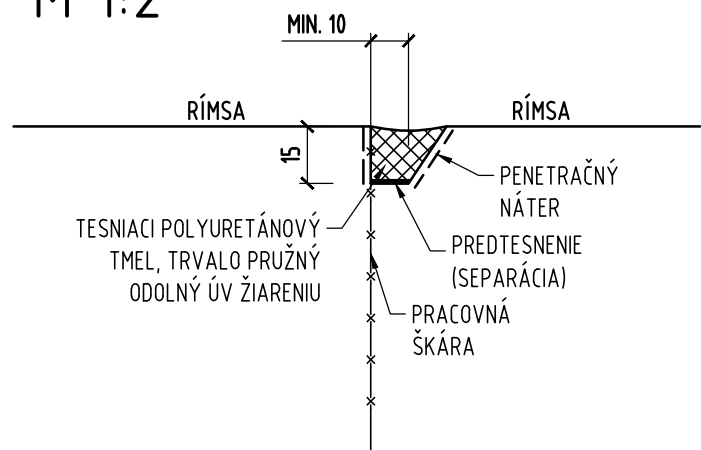
DETAIL ZALOMENIA MZ 1:25





OCEĽOVÉ LÔŽKO DMZ, hr.30mm
M 1:5



PRACOVNÁ ŠKÁRA RÍMS
M 1:2



OBJEDNÁVATEĽ:		Razítko:	
 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava		Dátum: Podpis:	
PROJEKTANT:		zak. číslo: 210610	
navrhol: ING. KRESÁNEK		dátum: 06/2022	
vyrpracoval: ING. KRESÁNEK		stupeň: DP/DRS	
zodp. projektant: ING. KRESÁNEK		mierka: M 1:10, 5, 2	
tech. kontrola: ING. ŠTIGA		č. prílohy: paré:	
 Ing. Martin KRESÁNEK Kancelária Projektovania a Inžinierstva Právniky 204A/522-08 Bratislava ☎ +421 903 453 353		OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.	
stavba: VÝMENA MZ TYPU 3W 160 KOROZIA BETÓNU POD ZÁVEROM DO 50mm		D1.11	