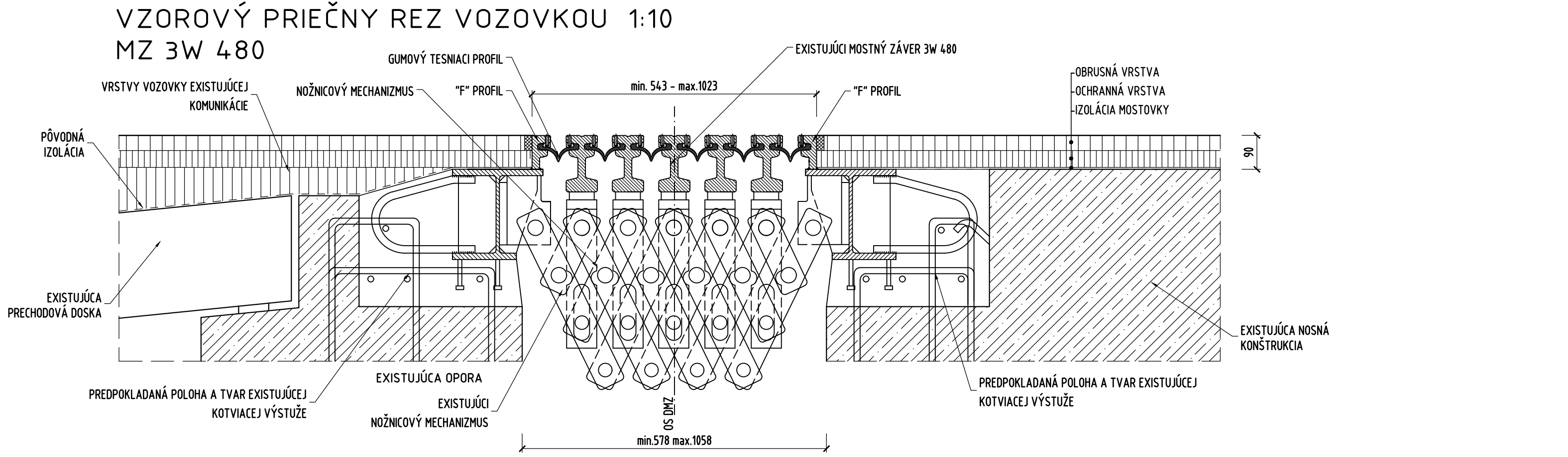
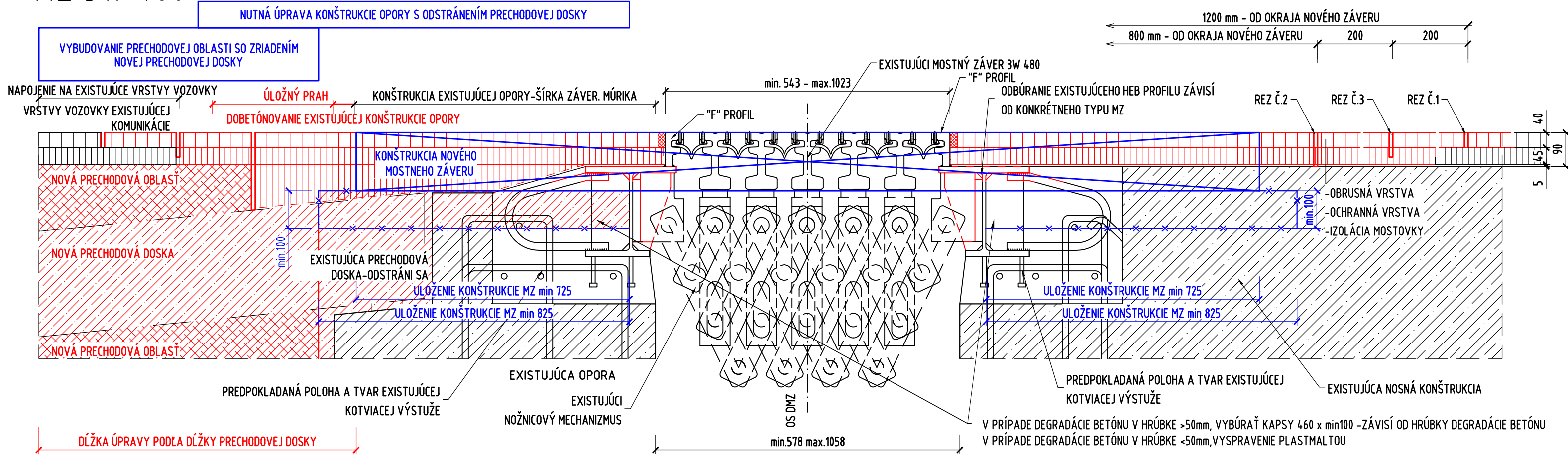


EXISTUJÚCI STAV 3W 480





POSTUP PRÁC PRI ODSTRAŇOVANÍ MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10
MZ 3W 480



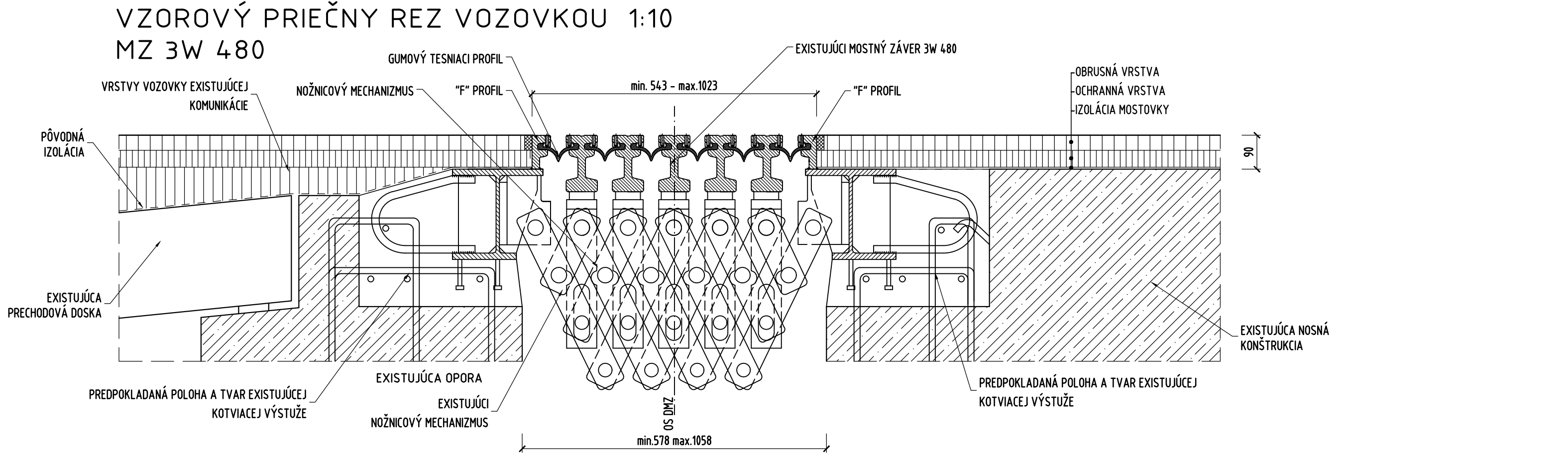
POSTUP PRÁC:

1. REZY Č.1 CEZ OBRUSNÚ VRSTVU AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
2. FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY A MOSTNÉHO ZÁVERU MEDZI REZMI Č.1, AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
3. ODBÚRANIE OCHRANNEJ VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 AŽ NA POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA A PRECHODOVEJ DOSKY
4. MEDZI REZMI Č.2, ODSTRÁNENIE VŠETKÝCH VRSTIEV AŽ NA POVRCH KONŠTRUKCIE MOSTA, OPORY A PRECHODOVEJ DOSKY
5. REZY Č.3 UKONČENÉ cca 20mm NAD IZOLÁCIU
6. VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 A Č.3 ODSTRÁNIŤ RUČNE TAKÝM SPÔSOBOM, ABY SA NEPOŠKODILA PÔVODNÁ IZOLÁCIA MOSTA, IZOLÁCIU DÔKLADNE OČISTIŤ, PO ODSTRÁNENÍ STARÝCH VRSTVIE VOZOVKY MUSÍ BYŤ NA KONŠTRUKCII MOSTA A NA PRECHODOVEJ DOSKE ASPOŇ 200mm ŠÍROKÝ PÁS NEPOŠKODENEJ A OČISTENEJ PÔVODNEJ IZOLÁCIE
- 7.1. V PRÍPADE ŽE BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĎKY 50mm, USKUTOČNÍ SA SANÁCIA POŠKODENEJ VRSTVY VYSOKOPENOSTNOU MALTOU A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- 7.2. V PRÍPADE AK BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĎKY VÁČŠIEJ AKO 50mm, POŠKODENÁ VRSTVA SA ODSTRÁNI, TÁTO ČASŤ SA NAHRADÍ NOVÝM BETÓNOM A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
8. POVRCH BETÓNU OTRYSKAŤ, NAMIEST ZAPEČAŤUJÚCU VRSTVU A NATAVIŤ NOVÚ VRSTVU IZOLÁČNEHO PÁSU ŠIROKÉHO 1m, KTORÁ BUDE PREKRÝVAŤ STARÚ IZOLÁCIU NA ŠÍRKE 200mm (AK SA NA OPORE NENACHÁDZA PRECHODOVÁ DOSKA, TAK SA IZOLÁCIA NATAVÍ 100mm ZA RUB ZÁVERNEJ STIENKY)
9. Z PLASTMALTY SA VYHOTOVÍ BLOK POD ZÁVEROM, A PODLA SKLONU KONŠTRUKCIE SA NANESE VRSTVA DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU PRE ODVODNENIE OKOLIA MOSTNÉHO ZÁVERU, MOSTNÝ ZÁVER A DRENÁŽNY PLASTBETÓN BUDÚ VYVEDENÉ DO ZVISLÉHO ZVODU, UPEVNENÉHO NA OPORU
10. JE POTREBNÉ ODSTRÁNIŤ ČASŤ PÔVODNÝCH RÍMS NA NAPOJENIE NOVEJ IZOLÁCIE NA OBOCH STRANÁCH ZÁVERU, ROZSAH ÚPRAVY RÍMS JE VIDITEĽNÝ VO VÝKRESOCH
11. PO NAMONTOVANÍ NOVÉHO ZÁVERU SA USKUTOČNÍ POKLÁDKA NOVÝCH VRSTVIE VOZOVKY, KTORÉ SA PLYNULO NAPOJA NA EXISTUJÚCU VOZOVKU A ZREALIZUJÚ SA TRVALO PRUŽNÉ ZÁLEVKY.
12. V MIESTE OPORY JE PRE POTREBY OSADENIA KONŠTRUKCIE MZ NUTNÁ ÚPRAVA ZÁVERNEHO MŮRIKA-JEHO ROZŠÍRENIE S ODSTRÁNENÍM PÔVODNEJ KONŠTRUKCIE PRECHODOVEJ DOSKY.
13. V MIESTE OPORY JE NUTNÁ REALIZÁCIA NOVEJ PRECHODOVEJ DOSKY SPOLU SO ZRIADENÍM NOVEJ PRECHODOVEJ OBLASTI

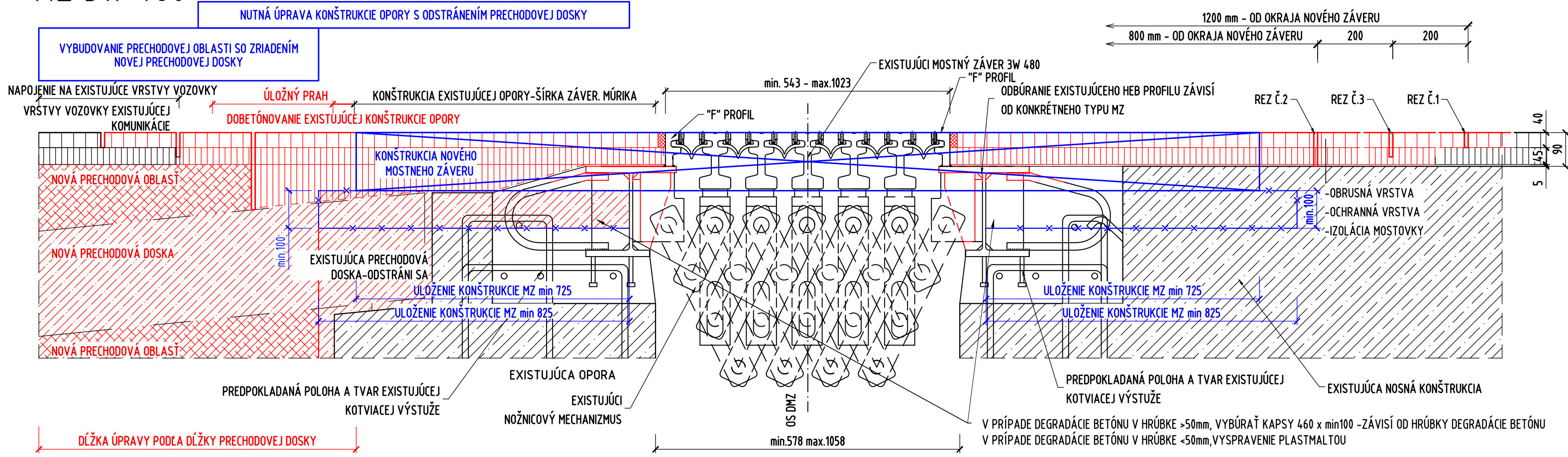


OBJEDNÁVATEĽ :		Razítko:	
 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava		Dátum: Podpis:	
PROJEKTANT :		zak. číslo: 210610	
 ING. KRESÁNEK Kancelária Projektovania a Inžinierstva Právniky 2014, 821 08 Bratislava ☎ +421 903 453 353		dátum: 06/2022	
		stupen: DP/DRS	
		mierka: A4	
		č. prílohy: paré:	
		stavba: OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NARODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.	
		príloha: EXISTUJÚCI STAV MZ 3W 480	
		D1.7	

EXISTUJÚCI STAV 3W 480





POSTUP PRÁC PRI ODSTRAŇOVANÍ MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10
MZ 3W 480



POSTUP PRÁC:

1. REZY Č.1 CEZ OBRUSNÚ VRSTVU AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
2. FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY A MOSTNÉHO ZÁVERU MEDZI REZMI Č.1, AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
3. ODBÚRANIE OCHRANNEJ VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 AŽ NA POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA A PRECHODOVEJ DOSKY
4. MEDZI REZMI Č.2, ODSTRÁNENIE VŠETKÝCH VRSTIEV AŽ NA POVRCH KONŠTRUKCIE MOSTA, OPORY A PRECHODOVEJ DOSKY
5. REZY Č.3 UKONČENÉ cca 20mm NAD IZOLÁCIU
6. VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 A Č.3 ODSTRÁNIŤ RUČNE TAKÝM SPÔSOBOM, ABY SA NEPOŠKODILA PÔVODNÁ IZOLÁCIA MOSTA, IZOLÁCIU DÔKLADNE OČISTIŤ, PO ODSTRÁNENÍ STARÝCH VRSTVIE VOZOVKY MUSÍ BYŤ NA KONŠTRUKCII MOSTA A NA PRECHODOVEJ DOSKE ASPOŇ 200mm ŠÍROKÝ PÁS NEPOŠKODENEJ A OČISTENEJ PÔVODNEJ IZOLÁCIE
- 7.1. V PRÍPADE ŽE BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĎKY 50mm, USKUTOČNÍ SA SANÁCIA POŠKODENEJ VRSTVY VYSOKOPENOSTNOU MALTOU A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- 7.2. V PRÍPADE AK BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĎKY VÁČŠIEJ AKO 50mm, POŠKODENÁ VRSTVA SA ODSTRÁNI, TÁTO ČASŤ SA NAHRADÍ NOVÝM BETÓNOM A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
8. POVRCH BETÓNU OTRYSKAŤ, NAMIEST ZAPEČAŤUJÚCU VRSTVU A NATAVIŤ NOVÚ VRSTVU IZOLÁČNEHO PÁSU ŠIROKÉHO 1m, KTORÁ BUDE PREKRÝVAŤ STARÚ IZOLÁCIU NA ŠÍRKE 200mm (AK SA NA OPORE NENACHÁDZA PRECHODOVÁ DOSKA, TAK SA IZOLÁCIA NATAVÍ 100mm ZA RUB ZÁVERNEJ STIENKY)
9. Z PLASTMALTY SA VYHOTOVÍ BLOK POD ZÁVEROM, A PODLA SKLONU KONŠTRUKCIE SA NANESE VRSTVA DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU PRE ODVODNENIE OKOLIA MOSTNÉHO ZÁVERU, MOSTNÝ ZÁVER A DRENÁŽNY PLASTBETÓN BUDÚ VYVEDENÉ DO ZVISLÉHO ZVODU, UPEVNENÉHO NA OPORU
10. JE POTREBNÉ ODSTRÁNIŤ ČASŤ PÔVODNÝCH RÍMS NA NAPOJENIE NOVEJ IZOLÁCIE NA OBOCH STRANÁCH ZÁVERU, ROZSAH ÚPRAVY RÍMS JE VIDITEĽNÝ VO VÝKRESOCH
11. PO NAMONTOVANÍ NOVÉHO ZÁVERU SA USKUTOČNÍ POKLÁDKA NOVÝCH VRSTVIE VOZOVKY, KTORÉ SA PLYNULO NAPOJA NA EXISTUJÚCU VOZOVKU A ZREALIZUJÚ SA TRVALO PRUŽNÉ ZÁLEVKY.
12. V MIESTE OPORY JE PRE POTREBY OSADENIA KONŠTRUKCIE MZ NUTNÁ ÚPRAVA ZÁVERNEHO MŮRIKA-JEHO ROZŠÍRENIE S ODSTRÁNENÍM PÔVODNEJ KONŠTRUKCIE PRECHODOVEJ DOSKY.
13. V MIESTE OPORY JE NUTNÁ REALIZÁCIA NOVEJ PRECHODOVEJ DOSKY SPOLU SO ZRIADENÍM NOVEJ PRECHODOVEJ OBLASTI



OBJEDNÁVATEĽ :		Razítko:	
 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava		Dátum: Podpis:	
PROJEKTANT :		zak. číslo: 210610	
 ING. KRESÁNEK Kancelária Projektovania a Inžinierstva Právniky 2014, 821 08 Bratislava ☎ +421 903 453 353		dátum: 06/2022	
		stupen: DP/DRS	
		mierka: A4	
		č. prílohy: paré:	
		stavba: OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NARODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.	
		príloha: EXISTUJÚCI STAV MZ 3W 480	
		D1.7	