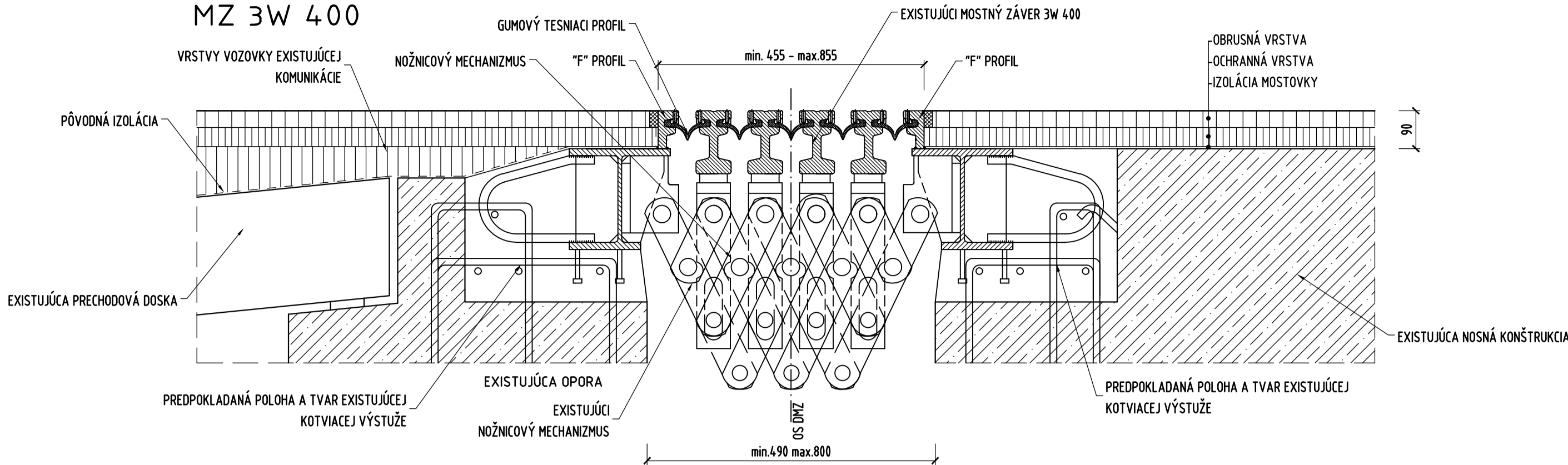
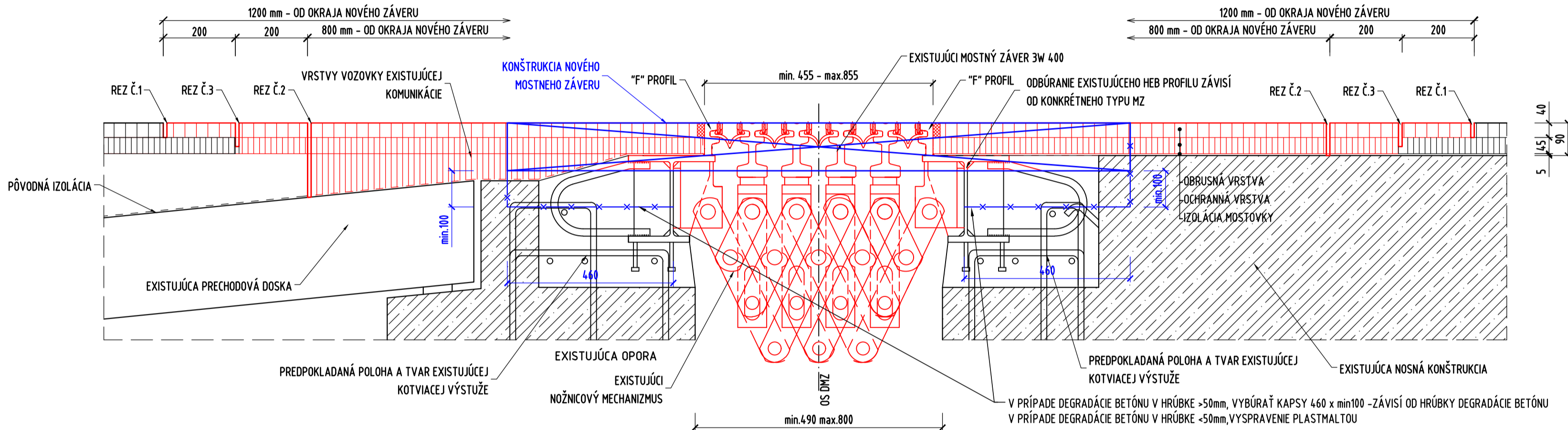


EXISTUJÚCI STAV 3W 400

VZOROVÝ PRIEČNY REZ VOZOVKOU 1:10
MZ 3W 400





POSTUP PRÁC PRI ODSTRÁŇOVANÍ MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10
MZ 3W 400



POSTUP PRÁC:

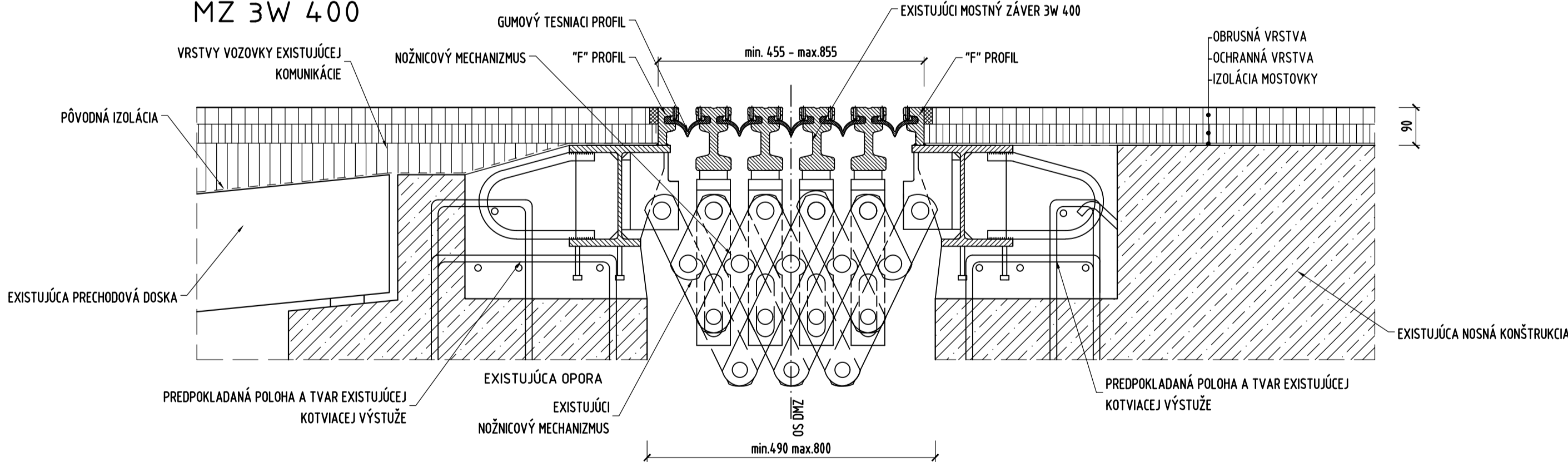
- REZY Č.1 CEZ OBRUSNÚ VRSTVU AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY A MOSTNÉHO ZÁVERU MEDZI REZMI Č.1, AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
- ODBÚRANIE OCHRANNEJ VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 AŽ NA POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA A PRECHODOVEJ DOSKY
- MEDI REZMI Č.2, ODSTRÁNENIE VŠETKÝCH VRSTVIE AŽ NA POVRCH KONŠTRUKCIE MOSTA, OPORY A PRECHODOVEJ DOSKY
- REZY Č.3 UKONČENÉ cca 20mm NAD IZOLÁCIU
- VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 A Č.3 ODSTRÁŇŤ RUČNE TAKÝM SPÔSOBOM, ABY SA NEPOŠKODILA PŮVODNÁ IZOLÁCIA MOSTA, IZOLÁCIU DOKLADNE OČISTIŤ. PO ODSTRÁNENÍ STARÝCH VRSTVIE VOZOVKY MUSÍ BYŤ NA KONŠTRUKCII MOSTA A NA PRECHODOVEJ DOSKE ASPOŇ 200mm ŠIROKÝ PÁS NEPOŠKODENEJ A OČISTENEJ PŮVODNEJ IZOLÁCIE
1. V PRÍPADO ŽE BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĚBKY 50mm, USKUTOČNÍ SA SANÁCIA POŠKODENEJ VRSTVY VYSOKOPENOSTNOU MALTOU A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- 7.2 V PRÍPADO AK BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĚBKY VÄČŠEJ AKO 50mm, POŠKODENÁ VRSTVA SA ODSTRÁŇ. TÁTO ČASŤ SA NAHRADÍ NOVÝM BETÓNOM A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
8. POVRCH BETÓNU OTRYSKAŤ, NANIEST ZAPEČAŤUJÚCU VRSTVU A NATAVÍ NOVÚ VRSTVU IZOLAČNÉHO PÁSU ŠIROKÉHO 1m, KTORÁ BUDE PREKRÝVAŤ STARÚ IZOLÁCIU NA ŠÍRKE 200mm (AK SA NA OPORE NENACHÁDZA PRECHODOVÁ DOSKA, TAK SA IZOLÁCIA NATAVÍ 100mm ZA RUB ZÁVERNEJ STIENKY)
9. Z PLASTMALTY SA VYHOTOVÍ BLOK POD ZÁVEROM, A PODLA SKLONU KONŠTRUKCIE SA NANESIE VRSTVA DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU PRE ODVODNENIE OKOLIA MOSTNÉHO ZÁVERU, MOSTNÝ ZÁVER A DRENÁŽNY PLASTBETÓN BUDÚ VYVEDENÉ DO ZVISLÉHO ZVODU, UPEVNENÉHO NA OPORU
10. JE POTREBNÉ ODSTRÁŇŤ ČASŤ PŮVODNÝCH RÍMS NA NAPOJENIE NOVEJ IZOLÁCIE NA OBOCH STRANÁCH ZÁVERU, ROZSAH ÚPRAVY RÍMS JE VIDITEĽNÝ VO VÝKRESOCH
11. PO NAMONTOVANÍ NOVÉHO ZÁVERU SA USKUTOČNÍ POKLÁDKA NOVÝCH VRSTVIE VOZOVKY, KTORÉ SA PLYNULO NAPOJA NA EXISTUJÚCU VOZOVKU A REALIZUJÚ SA TRVALO PRUŽNÉ ZÁLEVKY.



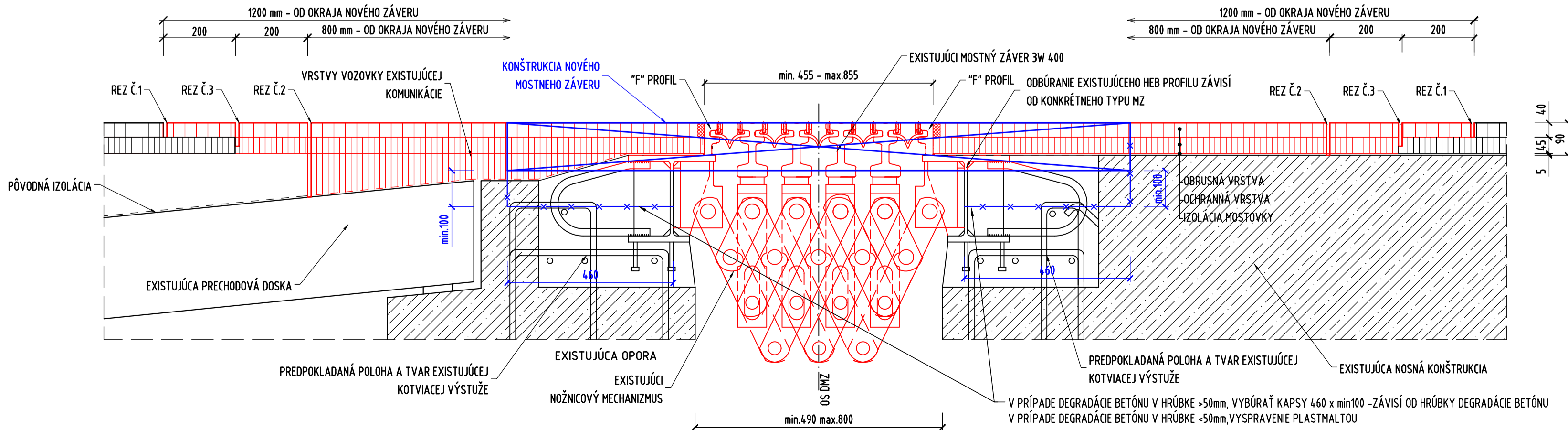
OBJEDNÁVATEĽ :		Razítko:	
 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava			
Dátum:		Podpis:	
<hr/>			
PROJEKTANT :		zak. číslo	
 ING. KRESÁNEK		210610	
vypracoval		dátum	
ING. KRESÁNEK		06/2022	
zodp. projektant		stupeň	
ING. ŠTIGA		DP/DRS	
tech. kontrola		mierka	
		A4	
OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.		č. prílohy:	
stavba:		paré	
príloha:			
EXISTUJÚCI STAV MZ 3W 400		D1.6	

EXISTUJÚCI STAV 3W 400

VZOROVÝ PRIEČNY REZ VOZOVKOU 1:10
MZ 3W 400





POSTUP PRÁC PRI ODSTRÁŇOVANÍ MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10
MZ 3W 400



POSTUP PRÁC:

- REZY Č.1 CEZ OBRUSNÚ VRSTVU AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY A MOSTNÉHO ZÁVERU MEDZI REZMI Č.1, AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
- ODBÚRANIE OCHRANNEJ VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 AŽ NA POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA A PRECHODOVEJ DOSKY
- MEDI REZMI Č.2, ODSTRÁNENIE VŠETKÝCH VRSTVIE AŽ NA POVRCH KONŠTRUKCIE MOSTA, OPORY A PRECHODOVEJ DOSKY
- REZY Č.3 UKONČENÉ cca 20mm NAD IZOLÁCIU
- VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 A Č.3 ODSTRÁŇŤ RUČNE TAKÝM SPÔSOBOM, ABY SA NEPOŠKODILA PŮVODNÁ IZOLÁCIA MOSTA, IZOLÁCIU DOKLADNE OČISTIŤ. PO ODSTRÁNENÍ STARÝCH VRSTVIE VOZOVKY MUSÍ BYŤ NA KONŠTRUKCII MOSTA A NA PRECHODOVEJ DOSKE ASPOŇ 200mm ŠIROKÝ PÁS NEPOŠKODENEJ A OČISTENEJ PŮVODNEJ IZOLÁCIE
1. V PRÍPADO ŽE BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĚBKY 50mm, USKUTOČNÍ SA SANÁCIA POŠKODENEJ VRSTVY VYSOKOPENOSTNOU MALTOU A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- 7.2 V PRÍPADO AK BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĚBKY VÄČŠEJ AKO 50mm, POŠKODENÁ VRSTVA SA ODSTRÁŇ. TÁTO ČASŤ SA NAHRADÍ NOVÝM BETÓNOM A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
8. POVRCH BETÓNU OTRYSKAŤ, NANIEST ZAPEČAŤUJÚCU VRSTVU A NATAVÍ NOVÚ VRSTVU IZOLAČNÉHO PÁSU ŠIROKÉHO 1m, KTORÁ BUDE PREKRÝVAŤ STARÚ IZOLÁCIU NA ŠÍRKE 200mm (AK SA NA OPORE NENACHÁDZA PRECHODOVÁ DOSKA, TAK SA IZOLÁCIA NATAVÍ 100mm ZA RUB ZÁVERNEJ STIENKY)
9. Z PLASTMALTY SA VYHOTOVÍ BLOK POD ZÁVEROM, A PODLA SKLONU KONŠTRUKCIE SA NANESIE VRSTVA DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU PRE ODVODNENIE OKOLIA MOSTNÉHO ZÁVERU, MOSTNÝ ZÁVER A DRENÁŽNY PLASTBETÓN BUDÚ VYVEDENÉ DO ZVISLÉHO ZVODU, UPEVNENÉHO NA OPORU
10. JE POTREBNÉ ODSTRÁŇŤ ČASŤ PŮVODNÝCH RÍMS NA NAPOJENIE NOVEJ IZOLÁCIE NA OBOCH STRANÁCH ZÁVERU, ROZSAH ÚPRAVY RÍMS JE VIDITEĽNÝ VO VÝKRESOCH
11. PO NAMONTOVANÍ NOVÉHO ZÁVERU SA USKUTOČNÍ POKLÁDKA NOVÝCH VRSTVIE VOZOVKY, KTORÉ SA PLYNULO NAPOJA NA EXISTUJÚCU VOZOVKU A REALIZUJÚ SA TRVALO PRUŽNÉ ZÁLEVKY.



OBJEDNÁVATEĽ :		Razítko:	
 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava			
Dátum:		Podpis:	
<hr/>			
PROJEKTANT :		zak. číslo	
 ING. KRESÁNEK		210610	
vypracoval		dátum	
ING. KRESÁNEK		06/2022	
zodp. projektant		stupeň	
ING. ŠTIGA		DP/DRS	
tech. kontrola		mierka	
		A4	
OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.		č. prílohy:	
stavba:		paré	
príloha:			
EXISTUJÚCI STAV MZ 3W 400		D1.6	