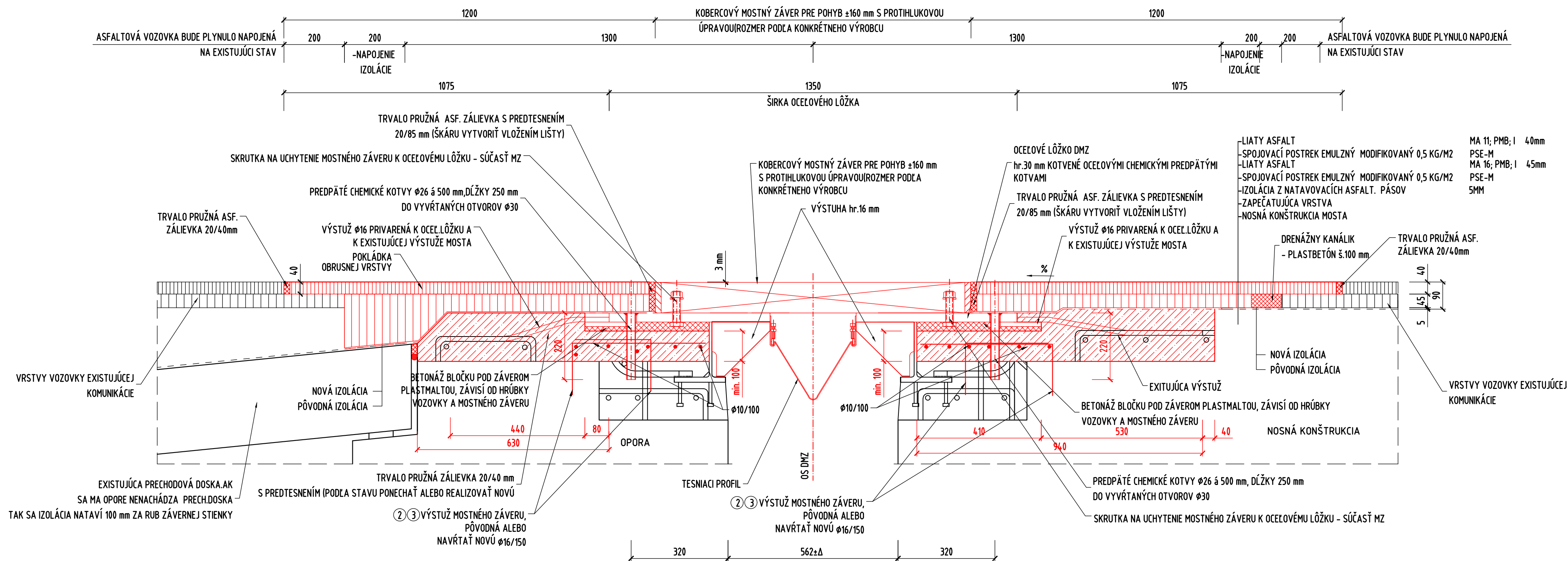
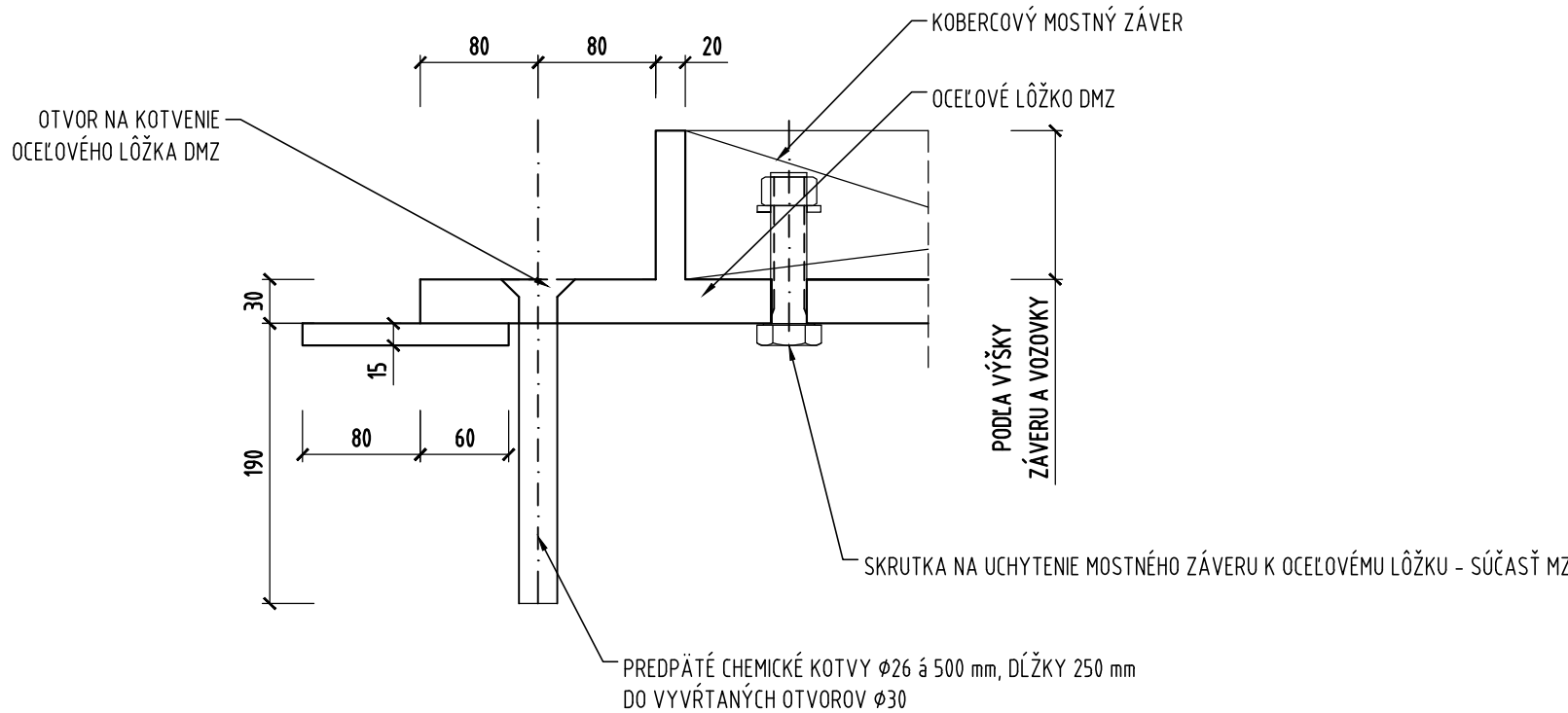


VÝMENA MZ TYPU 3W320 – KORÓZIA BETÓNU NAD 50mm-alt.2

KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM 1:10
DILATAČNÝ POHYB 320mm (±160mm)
PRIEČNY REZ VOZOVKOU ALTERNATÍVA 2



OCEĽOVÉ LÔŽKO DMZ, hr.30mm
M 1:5



POZNÁMKY:

ALTERNATÍVA 2 - VÝMENA MZ BUDE POUŽITA V PRÍPADE, ŽE EXISTUJÚCA VÝSTUŽ POTREBNÁ NA PRIVARENIE OCEĽOVÉHO LÔŽKA BUDE BEZ KORÓZIE A V DOSTATOČNOM MNOŽSTVE T.J. VZDIALENOSŤ POZDĽŽNEJ VÝSTUŽE MAX. 200 mm
-ZÁKLADNÉ NASTAVENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY ZÁVERU JE 562 MM PRI TEPLOTE 10°C
PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU PRI TEPLOTE INEJ AKO 10°C SA ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY
VYPOČÍTA PODLA VZORCA $S=562\pm\Delta=562\pm0,000012\cdot(T-10)\cdot L\cdot\sin\alpha$;
Š-KOLMÁ ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY MOSTNÉHO ZÁVERU V mm
T-TEPLOTA NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU
L-DĹŽKA DILATAČNEJ ČASTI NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRE KTORÚ JE ZÁVER OSADZOVANÝ V m
A-ŠÍRKOŠŤ MOSTA V °

-PLOCHY OCEĽOVÝCH ČASTÍ MOSTNÝCH ZÁVEROV, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM VPLYVOM, ALEBO PRICHÁDZAJU DO STYKU SO ŽIVÝMI VRSTVAMI, SA OCHRÁNIA PROTI KORÓZII 3 VRSTVAMI NÁTEROV PODLA TP 068 MDV SR.
-ZHOTOVITEĽ VYPRACUJE VÝROBNÚ TECHNICKÚ DOKUMENTÁCIU (VTD), KTORÚ PREDLOŽÍ INVENTORovi NA SCHVÁLENIE
-PRI ZVÁRANÍ VÝSTUŽE POSTUPOVAŤ PODLA TKP 17

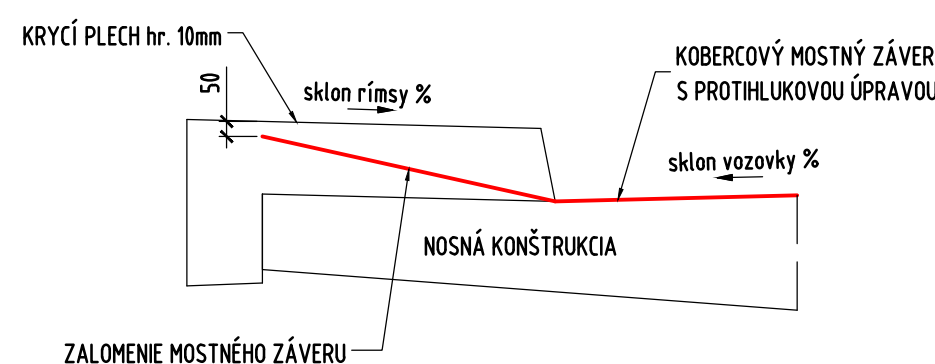
SANÁCIA SKORODOVANÉHO BETÓNU DO HĽBKY VÄČŠEJ AKO 50mm
-ODSTRÁNENIE SKORODOVANÉHO BETÓNU, NANESENIE ADHÉZNEHO NÁTERU,
SANDOVANIE POŠKODENEJ ČASTI BETÓNUOM C30/37-XP4, DMAX-16mm
-PRI SANÁCII POŠKODENEJ VRSTVY BETÓNU A VÝSTUŽE TREBA POSTUPOVAŤ PODLA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PREDPÍSANÝM VÝROBCOM POUŽITÉHO MATERIÁLU
-V PRÍPADE ŽE ODHALENÁ VÝSTUŽ JE SKORODOVANÁ IBA V POVRCHOVEJ VRSTVE, JE POTREBNÉ JU OČISTIŤ A NATRIEŤ OCHRANNÝM NÁTEROM NA VÝSTUŽ
-AK NIE JE ODHALENÁ VÝSTUŽ VO VYHOVUJÚCOM STAVE, JE POTREBNÉ JU NAHRADIŤ NOVOU
-VYVŔTAŤ OTVORY PRE VÝSTUŽ Ø20mm, CHEMICKOU KOTVOU VLEPIŤ VÝSTUŽ
-AKO VÝSTUŽ POUŽÍVAŤ PRÚTY Ø16 Z OCEĽE B500 B, V RASTRI PO 150mm
-PODLA MOŽNOSTÍ VLOŽIŤ POZDĽŽNE PRÚTY 6 ks Ø10 Z OCEĽE B500 B, S PRÍSLUŠNÝMI PRESAHMI

TESNIACI PROFIL A DRENÁŽNY PLASTBETÓN NA ODVÁDZANIE VODY
-MOSTNÝ ZÁVER BUDE ZALOMENÝ V MIESTE ÚŽĽABIA. ZALOMENÁ ČASŤ MOSTNÉHO ZÁVERU V MIESTE RÍMSY SA NAVRHNIE V MAXIMÁLNE MOŽNOM SKLONE TAK, ABY NA JEHO KONCI DOSAHOVALA VÝŠKU 50mm OD HORNÉHO POVRCHU RÍMSY (VIĎ DETAIL).

-TESNIACI PROFIL
-JE PO CELEJ DĺŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM) V MIESTE ZALOMENIA MOSTNÉHO ZÁVERU SA OSADÍ ODVODŇOVACIA TRUBIČKA KTORÁ BUDE ZVEDENÁ DO ODVODŇOVACIEHO SYSTÉMU MOSTA. POKIAĽ MÁ NOSNÁ KONŠTRUKCIA STRECHOVITÝ SPÁD, TREBA REALIZOVAŤ TRUBIČKY NA OBOCH STRANÁCH.
-DRENÁŽNY PLASTBETÓN JE VEDENÝ OD OKRAJA NOSNEJ KONŠTRUKCIE AŽ K ÚŽĽABIU KDE BUDE ZÁSTENÝ DO POZDĽŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKA. V PRÍPADE STRECHOVITÉHO SKLONU BUDE DRENÁŽNY PLASTBETÓN UMIESŤNÝ MEDZI ÚŽĽABIAM.
DRENÁŽNY PÁS JE ŠÍRKY 100mm, S VÝŠKOU 40mm POD RÍMSOU, VO VOZOVKE MÁ VÝŠKU OCHRANNEJ VRSTVY MA 16; PMB; I VRSTVY DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU UMIESŤNOVAŤ V SMERE POZDĽŽNEHO SPÁDU MOSTA

BETONÁRSKA VÝSTUŽ NOVEJ ČASTI RÍMSY
-DOBETONÁVKA RÍMS AKO AJ VŠETKY DETAILY PRE ALTERNATÍVU 2 BUDE REALIZOVANÉ ODOBNÝM SPÔSOBOM AKO PRI ALTERNATÍVE 1
-NOVÚ ČASŤ RÍMSY JE POTREBNÉ VYSTUŽIŤ, PO ODBÚRANÍ ČASTI RÍMSY SA DO STAREJ RÍMSY NAVRŤAJÚ OTVORY PRIEMERU 16mm A DO NICH SA CHEMICKOU KOTVOU VLEPIŤ VÝSTUŽ PODLA VÝKRESU
-POUŽITÉ BUDÚ PROFILY Ø10 a Ø12 Z OCEĽE B500 B

DETAIL ZALOMENIA MZ 1:25



OBJEDNÁVATEĽ:		Razítko:	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava		Dátum: Podpis:	
PROJEKTANT:	navrhov: ING. KRESÁNEK	zak. číslo:	210610
	vypracoval: ING. KRESÁNEK	dátum:	06/2022
	zodp. projektant: ING. KRESÁNEK	stupeň:	DP/DRS
	tech. kontrola: ING. ŠTIGA	mierka:	M 1:10, 5
OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.		č. prílohy:	paré:
stavba:		D2.4	
príloha:		VÝMENA MZ TYPU 3W 320 KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM NAD 50mm - ALT. 2	