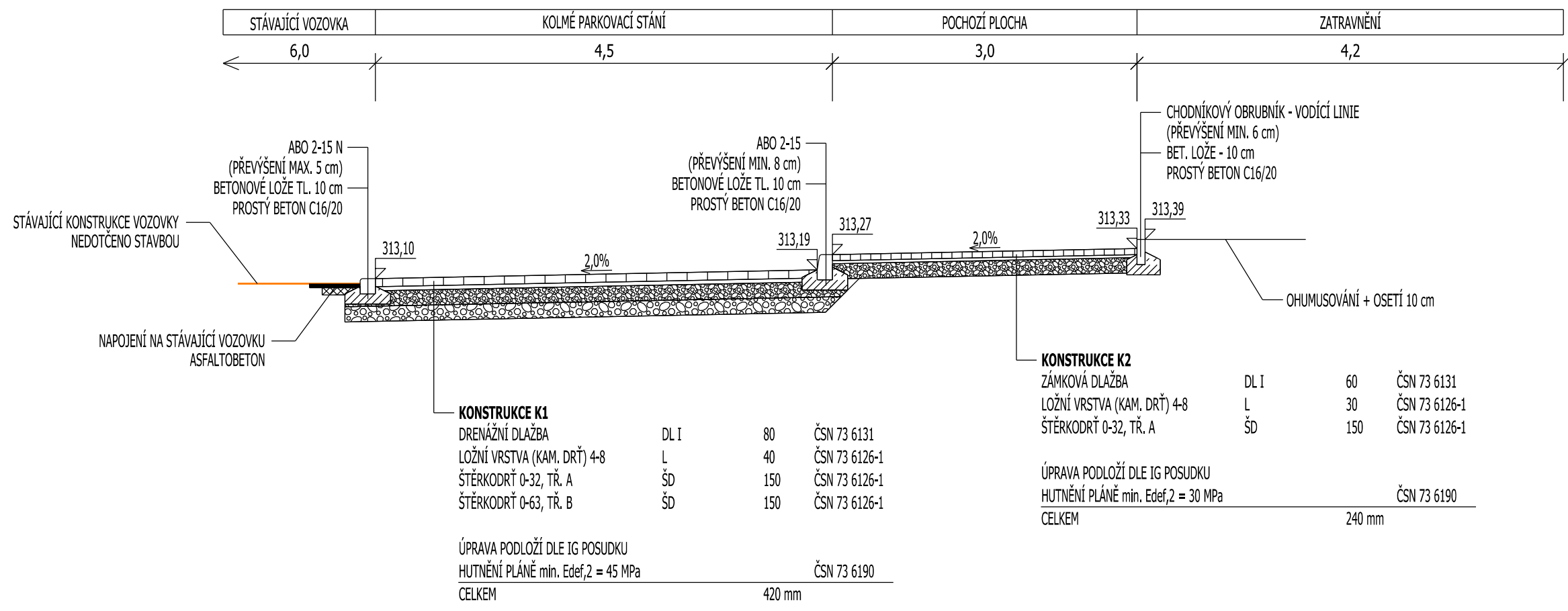


VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍCH PLOCH U MŠ RADOST, UL. TYRŠOVA

SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKA:

DLÁŽDĚNÝ KRYT BUDE UPNUT DO SILNIČNÍCH A CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ DO BETONOVÉHO LOŽE C6/20. V MÍSTECH UMOŽŇUJÍCÍCH VSTUP CHODCŮ NA VOZOVKU BUDOU POUŽITY NÁJEZDOVÉ OBRUBY PŘEVÝŠENY MAX. 2 cm A V MÍSTECH VJEZDU A PŘEJEZDU NA PARKOVACÍ STÁNÍ MAX. 5 cm NAD POVRCH PŘILEHLÉ VOZOVKY.

V MÍSTECH KŘÍŽENÍ S VEDENÍM TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY POSOUDÍ ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÍ DOTČENÍ SPRÁVCI PŘED ZPĚTNÝM ZAKRYTÍM A PŘÍPADNĚ NAVRHNOU ÚPRAVU KRYTÍ.

PŘI REALIZACI STAVBY JE NUTNO DODRŽET STÁVAJÍCÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ A ZAJISTIT PLYNLÉ NAPOJENÍ VSTUPŮ A VJEZDŮ.

ZEMNÍ PLÁN POJÍŽDĚNÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH BUDE ZHUTNĚNA NA min. Edef,2=45 MPa A POCHOZÍ PLOCHY BUDE ZHUTNĚNY NA min Edef,2=30 MPa DLE ČSN 73 6190. V PŘÍPADĚ NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ BUDE NUTNÉ PROVÉST JEHO ÚPRAVU VHODNÝMI GEOTECHNICKÝMI OPATŘENÍMI (ZPŮSOB A VHODNOST ÚPRAVY PODLOŽÍ JE NUTNO KONZULTOVAT S GEOTECHNIKEM).

PŘÍČNÉ SKLONY ZPEVNĚNÝCH PLOCH BUDOU min. 2,0% A ZEMNÍ PLÁN SE PROVEDE VE SKLONU min. 3,0% SMĚREM KE STÁVAJÍCÍ VOZOVCE. PODÉLNÝ SLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ POVRCH, SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘIVKAMI. PODÉLNÝ A CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUŠÍ BÝT min. 0,5%. JE NEZBYTNÉ, ABY TATO PODMÍNKA BYLA DODRŽENA PO CELÉ TRASE Z DŮVODU ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ POVRCHU ZPEVNĚNÝCH PLOCH.

ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH JE UVAŽOVÁNO ZASAKOVÁNÍM DEŠŤOVÝCH VOD. ZPEVNĚNÁ PLOCHA VJEZDU A PARKOVACÍ PLOCHY BUDOU PROVEDENY Z DRENÁŽNÍ DLAŽBY SE SPÁROU ŠÍŘE min. 3 cm VYSYPANOU KAMENIVEM, PŘÍPADNĚ PŘES ZAPUŠTĚNOU CHODNÍKOVOU OBRUBU DO ZELENÉHO PÁSU.

PŘI STAVEBNÍCH A POKLADAČSKÝCH PRACÍCH JE NUTNO SE ŘÍDIT PRAVIDLY A POKYNY VÝROBCŮ UŽITÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ A PRVKŮ.

K VYTVOŘENÍ VAROVNÝCH PÁSŮ PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ BUDE POUŽITA RELIÉFNÍ ČERVENÁ DLAŽBA. PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE BUDE TVOŘENA PŘEVÝŠENOU CHODNÍKOVOU OBRUBOU O MIN. 6 cm.

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH A OBRUBY BUDOU ODMANĚNY DO HLoubKY NOVĚ NAVRŽENÝCH SKLADEB (KONSTRUKCE K1 - K2).

V MÍSTĚ STYKU NOVĚ POKLÁDANÉ DLAŽBY A PODKLADNÍCH VRSTEV CHODNÍKU SE STÁVAJÍCÍMI ZÁKLADY STÁVAJÍCÍCH BUDOV BUDE POLOŽENA NOPOVÁ FOLIE PRO ODDĚLENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV A STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADŮ A HYDROIZOLACI SPODNÍCH STAVEB. PŘI POKLÁDCE JE NUTNO SE ŘÍDIT POKYNY VÝROBCE.

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK	±0,000 = NEUVEDENO	STUP.DOK.	DÚR+DSP
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRČICE POD HOSTÝNEM	DATUM	01/2019
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRČICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOV0 NÁM. 137, 768 61		Č. ZAKÁZKY	2019_04
AKCE: VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍCH PLOCH U MŠ RADOST, UL. TYRŠOVA			MĚŘÍTKO	1:50
			FORMÁT	2 x A4
			Č. PŘÍLOHY	Č. SOUPRAVY
PŘÍLOHA: D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			D.1.1.2c	