

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK±0,000 = NEUVEDENO			
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE P. HOST.	STUP.DOK	DÚR+DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		DATUM	01/2019
AKCE: VYDOBUDOVÁNÍ PARKOVACÍCH PLOCH U MŠ RADOST, UL. TYRŠOVA			Č. ZAKÁZKY	2019_04
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	12 x A4
PŘÍLOHA: D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. PŘÍLOHY:	Č.SOUPRAVY
			D.1.1.1	

OBSAH:

a)	Identifikační údaje	3
a.1.	Označení stavby	3
a.2.	Objednatel dokumentace	3
a.3.	Zhotovitel dokumentace	3
a.4.	Kvalifikační předpoklady	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
d)	Vztahy k ostatním objektům stavby	4
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
e.1.	Parkovací plochy a vjezd	5
e.1.1.	Kategorie	5
e.1.2.	Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy	5
e.1.3.	Směrové řešení	5
e.1.4.	Výškové řešení	5
e.1.5.	Prostorové uspořádání	5
e.1.6.	Konstrukce K1	5
e.2.	Zpevněné pochozí plochy a plocha pro umístění kontejnerů	6
e.2.1.	Kategorie	6
e.2.2.	Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy	6
e.2.3.	Směrové řešení	6
e.2.4.	Výškové řešení	6
e.2.5.	Prostorové uspořádání	6
e.2.6.	Konstrukce K2	7
e.3.	Zemní plán a zemní práce	7
e.4.	Vytyčení	8
e.5.	Křížení inženýrských sítí	8
e.6.	Vegetační úpravy	9
e.7.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení	9
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	9
f.1.	Režim povrchových a podzemních vod	9
f.2.	Zásady odvodnění	10
f.3.	Ochrana pozemní komunikace	10
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, apod.	10
g.1.	Typ dopravních značek	10
g.2.	Svislé dopravní značení	10
g.2.1.	Specifikace svislého dopravního značení	10
g.2.2.	Druhy užitých svislých dopravních značek	10
g.3.	Vodorovné dopravní značení	11
g.3.1.	Specifikace vodorovného dopravního značení	11
g.3.2.	Druhy užitých vodorovných dopravních značek	11
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	11
i)	Vazba na případné technologické vybavení	11
j)	Přehled provedených výpočtů	11
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	11

a) Identifikační údaje

a.1. Označení stavby

Název stavby:	Vybudování parkovacích ploch u MŠ Radost, ul. Tyršova
Název stavebního objektu:	SO 101 Zpevněné plochy
Místo stavby:	Bystřice pod Hostýnem, m. č. Bílavsko
Kraj:	Zlínský
Investor:	Město Bystřice pod Hostýnem
Dodavatel:	Není určen

a.2. Objednatel dokumentace

Město Bystřice pod Hostýnem

Masarykovo nám. 137
768 61 Bystřice pod Hostýnem 1
IČ: 00287113

a.3. Zhotovitel dokumentace

Ing. Tomáš Olša

Tyršova 931
768 61 Bystřice pod Hostýnem

IČ: 02605031

email: tomas.olsa@email.cz
tel: +420 776 692 702

a.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
1202125

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší návrh nových parkovacích míst v lokalitě u MŠ Radost v ulici Tyršova v Bystřici pod Hostýnem.

Nová zpevněná plocha bude provedena z drenážní dlažby umožňující vsakování a bude napojena na vozovku místní komunikace ul. Tyršova přes nájezdovou silniční obrubu. V rámci stavby dále dojde k úpravě stávajícího vjezdu do MŠ Radost a úpravě stávajících pochozích ploch pro pěší a zpevněné plochy pro umístění kontejnerů.

Dále dojde k vybudování nové zpevněné plochy pro umístění kontejnerů a předláždění stávající zpevněné plochy vjezdu do dvora MŠ Radost a stávajících zpevněných pochozích ploch.

Součástí stavby bude posun jednoho stávajícího a zřízení 1 nového sloupu veřejného osvětlení včetně kabeláže mimo navrhovanou zpevněnou parkovací plochu.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby

Dopravní, diagnostický, geologický ani stavebně historický průzkum prováděn nebyl. Hydrometeorologické, hydrologické ani klimatické údaje nejsou pro daný stavební objekt požadovány.

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyplývající z:

souvisejících právních předpisů

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

souvisejících technických norem

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6100-2 Názvosloví silničních komunikací – Část 2: Projektování pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

souvisejících technických podmínek a souvisejících kvalitativních podmínek pozemních komunikací dle aktuálního Systému jakosti v oboru pozemních komunikací v platném znění.

d) Vztahy k ostatním objektům stavby

V rámci projektové dokumentace není řešen žádný další stavební objekt.

Součástí stavby bude posun jednoho stávajícího a zřízení 1 nového sloupu veřejného osvětlení včetně kabeláže mimo navrhovanou zpevněnou parkovací plochu.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

e.1. Parkovací plochy a vjezd

e.1.1. Kategorie

Základní parametry kolmého stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 s délkou 4,5 m (+převís 0,5 m) a základní šířkou 2,5 m. Krajiní stání jsou rozšířena o 0,25 m.

Vjezd do dvora MŠ Radost je navržen dle ČSN 73 6110 v základní šířce 4,0 m a zakružovacími oblouky u napojení na vozovku místní komunikace ul. Tyršova s poloměrem 8,0 m se smíšeným provozem chodců a vozidel s obslužnou a zpřístupňující funkcí se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněným dlážděným pojízdným krytem z drenážní dlažby.

e.1.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy

Parkovací plochy a vjezd jsou umístěny na pozemcích parc. č. 880/9, 895/7, 886/10, 895/8, 886/11, 886/7, 895/1 a 880/11 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Navrhované zpevněné parkovací plochy a vjezd do dvora MŠ jsou napojeny na vozovku místní komunikace ul. Tyršova užitím silniční nájezdové obruby na max. výšku uložení 5 cm. Vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou.

e.1.3. Směrové řešení

Neuvažuje se.

e.1.4. Výškové řešení

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a stavební objekty.

e.1.5. Prostorové uspořádání

Dlážděný kryt bude upnut do navrhovaných betonových silničních obrubníků, osazených do lože z betonu třídy C16/20.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic, případně upraven obalovaným kamenivem nebo štěrkodrtí. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

e.1.6. Konstrukce K1

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení V s možností parkování osobních automobilů. Konstrukce je navržena se dvěma zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti třídy A a B a se zpevněným dlážděným krytem. Zemní plán vozovky bude zhutněna na min. $E_{\text{def},2}$ 45 Mpa dle ČSN 73 6190.

Drenážní dlažba (šedá)	DL I	80	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	40	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. A 0-32	ŠD _A	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B 0-63	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
Směs kameniva zpevněná cementem	SC C _{8/10}	120	ČSN 73 6124 - 1
(návrh při nevyhovující únosnosti podloží)			
celkem		420 mm	

Zemní pláš zpevněných ploch bude zhutněna na $E_{def,2}$ 45 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláňě řešených zpevněných ploch.

e.2. Zpevněné pochozí plochy a plocha pro umístění kontejnerů

e.2.1. Kategorie

Zpevněné pochozí plochy jsou navrženy s proměnnou šířkou od 1,5 m – 3,0 m dle situace. Zpevněná plocha je navržena s podkladní vrstvou ze štěrkodrti a zpevněným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm.

Zpevněná plocha pro umístění kontejnerů je navržena v šířce 1,5 m s podkladní vrstvou ze štěrkodrti a zpevněným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm.

e.2.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy

Zpevněné pochozí plochy jsou umístěny na pozemcích parc. č. 886/11, 886/7, 895/1 a 880/11 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem a zpevněná plocha pro umístění kontejnerů na pozemcích parc. č. 880/9, 895/7 a 886/10 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Zpevněné pochozí plochy jsou dále napojeny na stávající pěší trasy v parku Schwaigrova náměstí.

e.2.3. Směrové řešení

Neuvažuje se.

e.2.4. Výškové řešení

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a stavební objekty.

e.2.5. Prostorové uspořádání

Dlážděný kryt bude upnut do navrhovaných betonových silničních a chodníkových obrubníků, osazených do lože z betonu třídy C16/20. Výška chodníkových obrubníků je na jedné straně navržena min. 6 cm nad úrovní okolních zpevněných pochozích ploch a budou

současně sloužit jako vodící linie pro nevidomé a na protější straně je zapuštěna do výšky přilehlé zpevněné plochy chodníku tak, aby byl zajištěn bezpečný odvod dešťových vod.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic, případně upraven obalovaným kamenivem nebo šterkodrtí. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

e.2.6. Konstrukce K2

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení CH.

Konstrukce je navržena se zpevněnou podkladní vrstvou ze šterkodrti třídy B (frakce 0 - 32) a se zpevněným dlážděným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm. Zemní pláň chodníku bude zhutněna na $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190.

Zámková dlažba	DL I	60	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	30	ČSN 73 6126 - 1
Šterkodrt' tř. B frakce 0 - 32	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
Směs kameniva zpevněná cementem	SC C _{8/10}	120	ČSN 73 6124 - 1
(návrh při nevyhovující únosnosti podloží)			

celkem	240 - 360 mm
--------	--------------

Návrh konstrukčních vrstev byl proveden dle Dodatku TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – katalogový list D2.

Zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláň řešených zpevněných ploch. V projektové dokumentaci je v případě nevyhovující únosnosti podloží navržena sanace užitím směsi kameniva zpevněného cementem SC C_{8/10} v tloušťce 120 mm.

e.3. Zemní pláň a zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby. Poté bude provedeno vytyčení dotčených podzemních inženýrských sítí oprávněnou osobou a případně budou zbudovány ochranná opatření na podzemních inženýrských sítích, včetně vyznačení ochranných pásem inženýrských sítí, ve kterých bude realizační firma při realizačních pracích dodržovat veškeré požadavky pro práci v OP inženýrských sítí.

Na takto připraveném pracovišti budou realizovány práce spočívající v oddrňování travnatých ploch v prostoru stavby. Ozeleněné plochy nepatří do zemědělsky využívaných ploch. Tyto plochy budou před započatím stavby oddrňovány v předpokládané tloušťce 10 cm. Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi na mezideponii, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch. Dále dojde k vybourání stávajícího živichného krytu vjezdu a pochozích ploch včetně podkladních vrstev.

Zemní práce pro stavbu tvoří zejména odkopávky pro konstrukci nových zpevněných ploch a výkop rýh pro kabeláž a základy sloupů veřejného osvětlení. Odkopávky se

předpokládají se zatříděním do kategorie těžitelnosti 3. Stěny rýh jsou navrženy kolmé, pažené příložným pažením, při hloubce do 1,0 m bez pažení.

Vrchní vrstva odkopávek z prostoru zeleného pásu bude odtěžena samostatně a získaná zemina bude využita pro povrchovou úpravu nově vzniklého zeleného pásu a pro jeho zpětné ohumusování. Pro vlastní zásypy bude použita zemina ze spodních vrstev odkopávek (na základě výsledků zkoušek dle ČSN 63 7126-1), pro zásypy krajnic v místech vjezdů a výškové urovnání bude použit kamenitý materiál z demolice stávajících konstrukcí. V případě výskytu nerecyklovatelných materiálů (plasty, kovy, dřevo apod.) budou tyto materiály vyseparovány při samotných zemních pracích a uloženy na řízenou skládku na náklady zhotovitele.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení geotechnikem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní plně vhodnými geotechnickými opatřeními. Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnící pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnícího mechanismu. Vytvořená zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na $E_{def,2}$ 45 (resp. 30) Mpa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením 4 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele na náklady zhotovitele stavby.

Zhutněná zemní pláň musí vykazovat jednak požadovanou míru zhutnění, a současně musí být spádována min pod 3 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí plně před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Vytěžený materiál bude využit a uložen v rámci realizace stavby, případně bude dočasně uložen na pozemcích investora dle požadavků a dohod se zástupcem investora, za účelem jeho dalšího využití, případně bude odvezen a uložen na skládku na náklady zhotovitele.

Po zhotovení všech částí stavebního objektu vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětného stavebního objektu bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

e.4. Vytyčení

Navržené zpevněné plochy budou vytyčeny v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420-1, 2. Přesnost vytyčování staveb – Část 1 a 2.

e.5. Křížení inženýrských sítí

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí, znázorněna v situacích má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Nové inženýrské sítě budou při souběhu nebo křížení uloženy ve vzdálenostech, které jsou v souladu s ČSN 73 6005.

Veškeré vnější znaky inženýrských sítí budou stavbou zpevněných ploch respektovány a před položením vrchní pochozí vrstvy budou upraveny do nové nivelety.

Při stavební činnosti musí být respektována ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se vyskytují v hranicích stavby.

Před zahájením prací je stavitel povinen nechat sítě jejich správci vytyčit v terénu a jejich polohu a krytí ověřit ručně kopanými sondami. Krytí podzemních sítí musí odpovídat ČSN a při provádění je nutno řídit se požadavky správců sítí.

Stávající dotčená ochranná a bezpečnostní pásma:

- kanalizace
- vedení NN
- vedení VN
- plynovod NTL
- plynovod STL
- sdělovací vedení
- vodovod
- vedení VO

Kromě ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí nezasahuje do prostoru navrhované stavby žádné jiné ochranné pásmo. V těchto pásmech je nutno uzpůsobit pracovní postupy dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí.

e.6. Vegetační úpravy

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytříděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

e.7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytyčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné předpisy BOZP, dané zákonem č. 309/2006 Sb. a příslušnými ustanoveními technických norem.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

f.1. Režim povrchových a podzemních vod

Realizací stavby se nepředpokládá změna režimu povrchových a podzemních vod, ani změna odtokových poměrů.

f.2. Zásady odvodnění

Odvodnění parkovacích zpevněných ploch a plochy vjezdu je uvažováno zasakováním dešťových vod. Zpevněné plochy budou provedeny z betonové drenážní dlažby, která umožní vsakování dešťových vod. Bude použita drenážní dlažba se spárou šíře min. 3 cm vysypanou kamenivem.

Odvodnění povrchu pochozích ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do ploch umožňující vsakování, případně na okolní terén přes zapuštěnou chodníkovou obrubu.

f.3. Ochrana pozemní komunikace

Neuvažuje se.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, apod.

g.1. Typ dopravních značek

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ust. Zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel, vyhlášky MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 a TP 133 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s odkazem na ČSN 12899-1 ve znění změn.

g.2. Svislé dopravní značení

g.2.1. Specifikace svislého dopravního značení

- rozměr DZ	základní
- povrch DZ	reflexní folie (např. 3 M typ I)
- provedení DZ	ZN plech lisovaný s dvojitým okrajem
- upevnění DZ	nastřelený „C“ profil
- sloupky DZ	ocelové pozinkované, průměr 60 mm, stěna 2 – 3 mm
- patky DZ	tříbodé, slitina Almg, otvor pro sloupek 60 mm,
- víčko sloupků	vrchní díl sloupků bude zaslepen plastovým víčkem 60 mm
- záruka DZ	60 měsíců ode dne protokolárního předání a převzetí DZ
- otvor pro patky	průměr 40 cm do hl. 70 cm (základní rozměr DZ)
- základ	beton (C12/15)

Spodní okraj svislé DZ bude 180 cm nad úrovní vozovky v místech průchozího prostoru pro chodce 220 cm. Nejmenší vodorovná vzdálenost svislé DZ od vnějšího okraje vozovky bude 50 cm (pouze ve výjimečných případech je možno tuto vzdálenost snížit na 30 cm), největší vzdálenost bude 200 cm.

g.2.2. Druhy užitých svislých dopravních značek

IP 13b	„Parkoviště s parkovacím kotoučem“	1x
E 8e	„Úsek platnosti“	1x
E 13	„Text“	1x
IP 12	„Vyhrazené parkoviště“	1x
E 8d	„Úsek platnosti“	1x

g.3. Vodorovné dopravní značení

g.3.1. Specifikace vodorovného dopravního značení

V rámci návrhu se uvažuje s užitím speciálních hmot běžně užívaných pro dopravní stavby.

g.3.2. Druhy užitých vodorovných dopravních značek

V 10b	„Stání kolmé“
V 10f	„Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou“

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nevyžaduje se. Stavba bude probíhat v jedné ucelené etapě.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neuvažuje se.

j) Přehled provedených výpočtů

Neuvažuje se.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

Vodící linie je dodržena užitím betonových obrubníků podél zeleného pásu zvýšenými o min. 6 cm nad kryt přilehlého chodníku, případně stávající plotovou podezdívkou nebo domovní zástavbou. V místech vjezdů není přirozená vodící linie tvořená obrubou, případně domovní zástavbou a plotovými podezdívkami přerušena v délce větší než 8 m. Z tohoto důvodu není třeba navrhovat umělou vodící linii řešenou užitím speciální dlažby vytvořené pro bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Šířka pochozích ploch je navržena min. 1,5 m. Do průchozích prostor nezasahují žádné pevné překážky.

Podélný sklon zpevněných ploch nepřesáhne 8,33 %, příčný sklon je navržen po celé trase 2,00 %.

V trase zpevněných ploch nejsou žádné překážky zamezující provoz pro pěší. Podchodná výška zpevněných ploch není omezena po celé délce staničení trasy chodníku.

S ohledem na charakter, stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší. V navrhovaných trasách nejsou přechody se signalizací.

Hmatové úpravy v rámci bezbariérových úprav řešeného chodníku v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m z červené náklepové dlažby dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. A
TN TZÚS 12.03.04. – 06.

V Bystřici pod Hostýnem, leden 2019

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša