

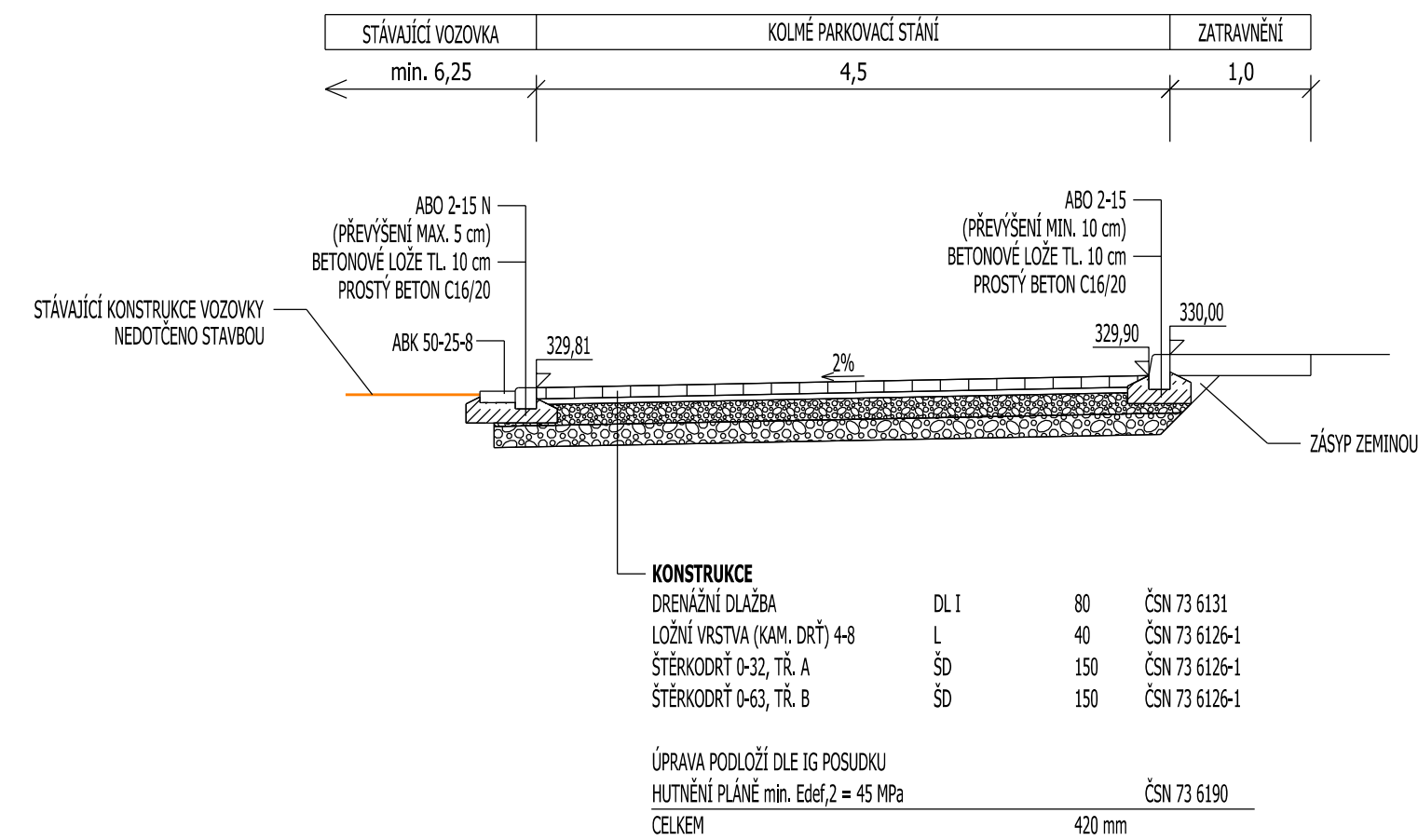
# REGENERACE SÍDLIŠTĚ - VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍCH MÍST V UL. U HŘIŠTĚ

## SO 101 ZPEVNĚNÁ PARKOVACÍ PLOCHA

### VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

#### POZN.:

PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ TERÉN. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘIVKAMI.  
CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUSÍ BÝT PO CELÉ PLOŠE min. 0,5% PO CELÉ TRASE Z DŮVODU BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ.



#### POZNÁMKA:

DLÁŽDĚNÝ KRYT BUDE UPNUT DO SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ DO BETONOVÉHO LOŽE C6/20. V MÍSTECH PŘEJEZDU NA PARKOVACÍ STÁNÍ MAX. 5 cm NAD POVRCH PŘILEHLÉ VOZOVKY.  
V MÍSTECH KŘÍŽENÍ S VEDENÍM TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY POSOUDÍ ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÍ DOTČENÍ SPRÁVCI PŘED ZPĚTNÝM ZAKRYTÍM A PŘÍPADNĚ NAVRHNOU ÚPRAVU KRYTÍ.  
PŘI REALIZACI STAVBY JE NUTNO DODRŽET STÁVAJÍCÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ A ZAJISTIT PLYNULÉ NAPOJENÍ VSTUPŮ A VJEZDŮ.  
ZEMNÍ PLÁŇ PARKOVACÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY BUDE ZHUTNĚNA NA min. Edef,2=45 MPa DLE ČSN 73 6190.  
V PŘÍPADĚ NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ BUDE NUTNÉ PROVÉST JEHO ÚPRAVU VHODNÝMI GEOTECHNICKÝMI OPATŘENÍMI (ZPŮSOB A VHODNOST ÚPRAVY PODLOŽÍ JE NUTNO KONZULTOVAT S GEOTECHNIKEM).  
ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH JE UVAŽOVÁNO ZASAKOVÁNÍM DEŠŤOVÝCH VOD. ZPEVNĚNÁ PARKOVACÍ PLOCHA BUDE PROVEDENA Z DRENAŽNÍ DLAŽBY SE SPÁROU ŠÍŘE min. 3 cm VYSYPANOU KAMENIVEM.  
PŘI STAVEBNÍCH A POKLADAČSKÝCH PRACÍCH JE NUTNO SE ŘIDIT PRAVIDLY A POKYNY VÝROBCŮ UŽITÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ A PRVKŮ.

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK	±0,000 = NEUVEDENO		
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRČICE POD HOSTÝNEM	STUP.DOK.	DÚR+DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRČICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		DATUM	10/2018
AKCE: <b>REGENERACE SÍDLIŠTĚ VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍCH MÍST V UL. U HŘIŠTĚ</b>			Č. ZAKÁZKY	2018_20
			MĚŘÍTKO	1:50
			FORMÁT	2 x A4
PŘÍLOHA: <b>D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ</b>			Č. PŘÍLOHY	Č. SOUPRAVY
			D.1.1.2c	