

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remontowana droga leśna Bierawska położona w leśnictwach Stara Kuźnia i Stampnica, rozpoczyna się od drogi powiatowej Kotlarnia - Sławięcice - km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą leśną położoną w oddziale nr 219 - km 4+268. W km 0+300, km 0+950, km 1+300, km 1+600, km 1+950, km 3+000 po stronie lewej oraz w km 0+650, km 2+300, km 3+350, km 3+950 po stronie prawej istnieją mijanki.

Na całym odcinku tj. od km 0+000 do km 4+268, droga posiada nawierzchnię szerokości 3,0m z kruszywa łamanego, w złym stanie technicznym (zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym).

Istniejące rowy odwadniające należy pogłębić i oczyścić.

Nawierzchnia drogi leśnej przewidziana do remontu powinna być oczyszczona z ziemi znajdującej się na krawędziach i w osi jezdni. Następnie istniejącą nawierzchnię z kruszywa należy wyprofilować i wyrównać do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych kruszywem frakcji 0-31,5mm - średnia grubość wyrównania 7cm.

Na mijankach należy odtworzyć koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o średniej głębokości 20cm. Dolną warstwę podbudowy należy odtworzyć z kruszywa łamanego frakcji 0-63mm, grubości 20,0cm.

Na wyprofilowanej nawierzchni i dolnej warstwie podbudowy, należy odtworzyć warstwę grubości 10cm z kruszywa kamiennego frakcji 4-31,5mm i zagęścić. Na całej nawierzchni jezdni odtworzyć warstwę z kruszywa kamiennego łamanego frakcji (granit, bazalt, szarogłaz) 0-4mm, grubości 1cm.

Skrzyżowanie z drogą leśną wyokrąglone łukami o promieniach $R = 12,0m$. Mijanki długości 23,0m i szerokości 3,0m, skosy (najazdowy i wyjazdowy) o nachyleniu 1:7 długości 21,0m.

Pobocza ziemne o szerokości 0,50m z każdej strony nawierzchni jezdni należy uzupełnić ziemią do poziomu nowej nawierzchni oraz odpowiednich spadków poprzecznych a następnie zagęścić. Ziemię z korytowania należy rozplantować w miejscach zaniżeń terenu.