

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remontowana droga leśna nr 02-10-0139 położona w oddziałach nr 10 i 13 w leśnictwie Czajka, rozpoczyna się od skrzyżowania z drogami leśnymi nr 02-10-0136 i nr 02-10-0137 - km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogami leśnymi nr 02-10-0138 - km 0+321.

Na całym odcinku tj. od km 0+000 do km 0+321, droga posiada nawierzchnię szerokości 3,0m z kruszywa łamanego, w złym stanie technicznym (zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym).

Nawierzchnia drogi leśnej przewidziana do remontu powinna być oczyszczona z ziemi znajdującej się na całej szerokości jezdni. Następnie istniejącą nawierzchnię z kruszywa należy wyprofilować i wyrównać do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych kruszywem frakcji 4-31,5mm (średnia grubość wyrównania 10cm).

Na wyprofilowanej nawierzchni, należy odtworzyć warstwę grubości 10cm z kruszywa kamiennego frakcji 4-31,5mm i zagęścić. Na całej nawierzchni jezdni odtworzyć warstwę z kruszywa kamiennego łamanego frakcji (granit, bazalt, szarogłaz) 0-4mm, grubości 1cm.

Skrzyżowanie z drogami leśnymi wyokrąglone łukami o promieniach $R = 12,0m$.

Pobocza ziemne o szerokości 0,50m z każdej strony nawierzchni jezdni należy uzupełnić ziemią do poziomu nowej nawierzchni oraz odpowiednich spadków poprzecznych a następnie zagęścić. Ziemię z korytowania należy rozplantować w miejscach zaniżeń terenu.