



Jan Tous

Kaznějovská 3

Plzeň

323 00

tel.: +420 775 031 676

E-mail: t-projekt@email.cz

www.jantous.cz

OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRČICE POD HOSTÝNEM MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 137, 768 61 BYSTRČICE POD HOSTÝNEM		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL	DSP
BC. JAN TOUŠ <i>Jantous</i>	BC. JAN TOUŠ <i>Jantous</i>	DATUM	12/2017
		MĚŘÍTKO	—
KRAJ: ZLÍNSKÝ	KAT. ÚZEMÍ: BYSTRČICE POD HOSTÝNEM	FORMÁTY	—
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ V ULICI LIPNICKÁ		ČÁST	PARÉ
		A.	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		PŘÍL.	-

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	3
a)	Označení stavby	3
b)	Objednatel	3
c)	Zhotovitel dokumentace.....	3
2.	Základní údaje o stavbě.....	4
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
b)	Předpokládaný průběh výstavby	4
c)	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	4
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
e)	Vliv technického řešení na životní prostředí.....	4
f)	Celkový dopad stavby do dotčeného území.....	4
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
4.	Členění stavby.....	5
a)	Způsob číslování a značení	5
b)	Určení jednotlivých částí – objektů	5
c)	Členění stavby na stavební objekty.....	5
5.	Podmínky realizace stavby.....	5
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	5
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	5
c)	Zajištění přístupu na stavbu	5
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
6.	Přehled budoucích vlastníků	6
a)	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé SO a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	6
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	6
7.	Předávání částí stavby do užívání	6
a)	Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání.....	6
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	6
8.	Souhrnný technický popis stavby	6
a)	Pozemní komunikace	7
b)	Mostní objekty	10
c)	Odvodnění pozemní komunikace.....	10
d)	Tunely, podzemní stavby a galerie	10
e)	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	10
f)	Vybavení pozemní komunikace.....	10
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	11
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněné oblasti, zátopová území, kulturní památky.....	11
11.	Zásah stavby do území – změny současného stavu vyvolané stavbou	11
a)	Bourací práce	11
b)	Kácení mimolesní zeleně	12
c)	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	12
d)	Zásah do ZPF, LPF, dalších pozemků a rekultivace.....	12
e)	Vyvolané přeložky a úpravy	12
12.	Nároky stavby na zdroje	12
13.	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	12
a)	Ochrana krajiny přírody	12
b)	Hluk.....	12

c)	Emise z dopravy	12
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	13
e)	Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	13
f)	Nakládání s odpady	13
14.	Obecné požadavky	14
a)	Mechanická odolnost a stabilita	14
b)	Požární bezpečnost	14
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	15
d)	Ochrana proti hluku – neřešeno	15
e)	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	15
15.	Další požadavky	15
a)	Obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky	15
b)	Podmínky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	16
c)	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	16
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů	16
16.	Přílohy	17
	Seznam dotčených pozemků	17

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby:	Rekonstrukce chodníků v ulici Lipnická
Účel dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Část dokumentace:	A. Průvodní zpráva
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Bystřice pod Hostýnem
Kraj:	Zlínský kraj
Dotčené katastrální území:	Bystřice pod Hostýnem

b) Objednatel

Název:	Město Bystřice pod Hostýnem
IČ :	00287113
Adresa sídla:	Masarykovo náměstí 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem
Kontaktní osoba:	Lenka Zbranková, DiS.
Telefon:	+420 573 501 964
E-mail:	zbrankova@mubph.cz.cz

c) Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel:	Bc. Jan Touš
Adresa sídla:	Kaznějovská 1206/3, 323 00 Plzeň
IČ:	88922235
Telefon:	+420 775 031 676
E-mail:	t-projekt@email.cz

Seznam zpracovatelů

Hlavní inženýr projektu:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)
Objekty pozemních komunikací	Bc. Jan Touš
Nakládání s odpady:	Bc. Jan Touš

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Místo stavby se nachází ve městě Bystřice pod Hostýnem ve Zlínském kraji. Jedná se o stavební úpravy stávajících chodníkových ploch podél ulice Lipnická, po pravé straně ve směru do centra města.

Stavební úpravy jsou navrženy v zastavěné části města Bystřice pod Hostýnem.

Povrch chodníků a vjezdů je navržen z betonové dlažby.

Technické řešení návrhu komunikace vychází a dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Materiálové provedení je navrženo dle požadavků investora, dimenze konstrukčních vrstev podle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

Dešťové vody z chodníků jsou svedeny podélným a příčným sklonem na okolní zelený terén, kde dojde ke vsaku. U chodníku v prostoru křižovatky ulice Lipnická s ulicí Sušilova budou dešťové vody svedeny do stávajících uličních vpustí.

b) Předpokládaný průběh výstavby

Zahájení stavby bude určeno po vydání stavebního povolení, ukončení výběrového řízení dodavatele stavebních prací a určení hlavního koordinátora BOZP stavby. Začátek prací je závislý na investičních možnostech investora. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce prováděny v období od 1.11. do 31.3.

Doba výstavby napojení je smluvní záležitostí investora a dodavatele stavby. Dle obsahu projektovaných ploch je doba předběžně stanovena na 3-4 měsíce (včetně přípravných a dokončovacích prací).

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Předkládaná stavba „Rekonstrukce chodníků podél ulice Lipnická“ je v souladu s územně plánovací dokumentací města Bystřice pod Hostýnem.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v zastavěné části města Bystřice pod Hostýnem. Jedná se o stavebně technické řešení stávajících chodníkových ploch a vjezdů na soukromé pozemky a do garáží. V současné době se na místě stavby nachází chodníky podél oplocení soukromých pozemků a podél zástavby rodinnými domy.

Stavební úpravy chodníků respektují stávající inženýrské sítě.

Jedná se o dobře přístupné území.

e) Vliv technického řešení na životní prostředí

Stavba se nachází na pozemcích města Bystřice pod Hostýnem. Stavba nevyvolá zábory zemědělského půdního fondu (ZPF). Seznam dotčených pozemků je součástí této průvodní zprávy.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

f) Celkový dopad stavby do dotčeného území

V řešeném území se jedná o plánovanou rekonstrukci stávajících chodníkových ploch. Krajinný ráz bude nezměněn. Dosavadní využití oblasti zůstane zachováno.

Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výchozím podkladem navrhované stavby bylo výškopisné a polohopisné zaměření. Katastrální mapa byla získána z Katastrálního úřadu pro Zlínský kraj.

Pro zpracování projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení byla zakreslena do výkresové dokumentace. Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou součástí PD v dokladové části.

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení objektů vyplývá z platné legislativy a to zejména z vyhlášky č. 146/2008, kde je stanovena vazba číselné řady na skupiny objektů.

b) Určení jednotlivých částí – objektů

Určení jednotlivých částí projektové dokumentace vyplývá z vyhlášky č. 146/2008 a příloh k zadání dokumentace od objednatele. Všechny stavební objekty v DSP jsou začleněny do stavební části C.

c) Členění stavby na stavební objekty

C.1 Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 110 Chodník

C.2 Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 111 Chodník

C.3 Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 112 Chodník

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Jiné stavby a související a podmiňující investice nejsou projektantovi známy.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat tradičním postupem. Před zahájením prací budou obyvatelé bydlící v zájmové oblasti dokonale informováni investorem a realizační firmou o stavebním postupu výstavby a případných omezeních v průběhu výstavby. Nedílnou součástí dokumentace je projekt organizace výstavby.

Stavebník musí určit koordinátora celé stavby a měl by mít zajištěny prostředky pro realizaci celé stavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využívány stávající místní komunikace a krajské silnice. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavbu.

Obyvatelé budou upozorněni na opatrnost při pohybu po staveništi, stavební firma bude průběžně zajišťovat bezpečnostní opatření na staveništi. Potřebu vlastní dopravní obslužnosti si stavba nevyžádá.

Organizaci dopravy bude zajištěna dočasným dopravním značením s ohledem na požadavky technologických postupů při realizaci stavby. Výkopy budou zajištěny přenosným oplocením nebo zábranami. Po dobu výstavby musí být přes staveniště zajištěna průchodnost pro pěší, pro obyvatele přilehlých bytových domů i dopravní obsluha dotčených objektů vozidly IZS.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Pro výstavbu komunikací bude omezen provoz na silnici II/437 v prostoru křižovatky ulice Sušilova s ulicí Lipnická. Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) je provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., je projednáno s DI PČR.

Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací, požádá o zvláštní užívání pozemní komunikace (provádění stavebních prací), požádá o povolení omezení obecného užívání pozemních komunikací. Přechodná úprava provozu bude stanovena věcně a místně příslušnými správními úřady.

6. Přehled budoucích vlastníků

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé SO a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

SO 110 Chodník – vlastník i správce město Bystřice pod Hostýnem

SO 111 Chodník – vlastník i správce město Bystřice pod Hostýnem

SO 112 Chodník – vlastník i správce město Bystřice pod Hostýnem

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob užívání SO vyplývá z jejich funkce.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavbu lze převzít do užívání po zhotovení jednotlivých stavebních objektů.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

S ohledem na menší rozsah stavby není nutné.

8. Souhrnný technický popis stavby

Stavba zahrnuje jeden stavební objekt začleněný do části C. – Stavební část.

SO 110 Chodník

SO 111 Chodník

SO 112 Chodník

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení je zpracována v souladu s požadavky §110, §111 zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona) oprávněnou osobou (zákon č. 360/1992 Sb.) v rozsahu dle přílohy č.8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. technické řešení splňuje veškeré platné předpisy a právní normy vztahující se na inženýrské stavby. Stavba je navržena

v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, s prováděcí vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

a) Pozemní komunikace

SO 110 Chodník

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení chodníku podél ulice Lipnická ve městě Bystřice pod Hostýnem.

Jedná se o opravu stávajícího chodníku, který je zhotoven z betonové dlažby o rozměrech 30 x 30 cm. Začátek stavebních prací tohoto stavebního objektu je navržen u napojení komunikace od budovy s č.p. 606 a pokračuje východním směrem k ulici Sušilova, kde se napojuje na stávající vedení chodníku

Součástí tohoto SO je úprava stávajících vjezdů do garáží. Úprava vjezdu řeší pouze úsek u chodníku. Chodník je v prostoru vjezdu rozšířen o 40 cm. V tomto rozšíření bude osazen varovný pás z betonové dlažby s výstupky v odlišné barvě oproti chodníku. V prostoru vjezdu na soukromé parkoviště je chodník vybaven jednak varovným pásem, který bude umístěn směrem ke komunikaci v ul. Lipnická a dále pak i signálním pásem šířky 80 cm, který bude umístěn směrem do parkoviště.

Chodník je ohraničený stávající zástavbou rodinnými domy a z druhé strany zapuštěným chodníkovým betonovým obrubníkem a silničním betonovým obrubníkem.

V celé délce stavebního objektu má opravovaný chodník konstantní šířku 2,00 m.

Povrch chodníku bude zhotoven z betonové dlažby tl. 60 mm, povrch vjezdů bude zhotoven z betonové dlažby tl. 80 mm.

Napojení na stávající stav je řešeno plynulým napojením.

Směrové řešení

Směrové řešení vychází z vedení stávajícího chodníku, návrh kopíruje stávající směrové vedení chodníku. Návrh obsahuje úseky v přímé a v prostém kruhovém oblouku.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **C.1.2. Situace**.

Výškové řešení

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení stávajícího chodníku.

Podrobné výškové řešení je patrné z příloh **C.1.3 Podélný profil**.

Příčné uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Chodník š. 2,00 m.

Varovný pás 0,40 m

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **C.1.4. Vzorový příčný řez**.

Konstrukce vozovky

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

Chodník

Katalogový list TDZ CH D2 – D – 1

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	150 mm
Celkem		240 mm

Vjezd

Katalogový list TDZ O D2 – D – 1

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	200 mm
Celkem		320 mm

Pod konstrukcí chodníku je navržena zemní pláň ve sklonu 3,00%. Zemní pláň kopíruje povrch zpevněných ploch.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **C.1.4. Vzorový příčný řez.**

SO 111 Chodník

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení chodníku podél ulice Lipnická ve městě Bystřice pod Hostýnem.

Jedná se o opravu stávajícího chodníku, který je zhotoven z betonové dlažby o rozměrech 30 x 30 cm. Začátek stavebních prací tohoto stavebního objektu je navržen u vjezdu k budově s č.p. 1053 a pokračuje jihovýchodním směrem podél oplocení areálu středního školy, kde končí u napojení na místní komunikaci vedoucí od budovy s č.p. 606

Součástí tohoto SO je úprava stávajícího vjezdu k soukromému pozemku. Úprava vjezdu řeší pouze úsek u chodníku. Chodník je v prostoru vjezdu rozšířen o 40 cm. V tomto rozšíření bude osazen varovný pás z betonové dlažby s výstupky v odlišné barvě oproti chodníku.

Chodník je ohraničený stávající podezdívkou plotu a z druhé strany zapuštěným chodníkovým betonovým obrubníkem.

V celé délce stavebního objektu má opravovaný chodník konstantní šířku 2,00 m.

Povrch chodníku bude zhotoven z betonové dlažby tl. 60 mm, povrch vjezdů bude zhotoven z betonové dlažby tl. 80 mm.

Napojení na stávající stav je řešeno plynulým napojením.

Směrové řešení

Směrové řešení vychází z vedení stávajícího chodníku, návrh kopíruje stávající směrové vedení chodníku. Návrh obsahuje úseky v přímé a v prostém kruhovém oblouku.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **C.2.2. Situace.**

Výškové řešení

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení stávajícího chodníku.

Podrobné výškové řešení je patrné z příloh **C.2.3 Podélný profil.**

Příčné uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Chodník š. 2,00 m.

Varovný pás 0,40 m

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **C.2.4. Vzorový příčný řez.**

Konstrukce vozovky

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

Chodník

Katalogový list TDZ CH D2 – D – 1

Dlažba betonová	DL	60 mm
-----------------	----	-------

Lože	L	30 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	150 mm
Celkem		240 mm

Vjezd

Katalogový list TDZ O D2 – D – 1

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	200 mm
Celkem		320 mm

Pod konstrukcí chodníku je navržena zemní pláň ve sklonu 3,00%. Zemní pláň kopíruje povrch zpevněných ploch.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **C.2.4. Vzorový příčný řez.**

SO 112 Chodník

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení chodníku podél ulice Lipnická ve městě Bystřice pod Hostýnem.

Jedná se o opravu stávajícího chodníku, který je zhotoven z betonové dlažby o rozměrech 30 x 30 cm. Začátek stavebních prací tohoto stavebního objektu je navržen před rodinným domem s č.p. 1381 a pokračuje jižním směrem, kde končí u budovy s č.p. 845.

Součástí tohoto SO je úprava stávajících vjezdů k soukromým pozemkům. Úprava vjezdu řeší pouze úsek u chodníku. Chodník je v prostoru vjezdu rozšířen o 40 cm. V tomto rozšíření bude osazen varovný pás z betonové dlažby s výstupky v odlišné barvě oproti chodníku.

Chodník je ohraničený stávající podezdívkou plotu a z druhé strany zapuštěným chodníkovým betonovým obrubníkem.

V celé délce stavebního objektu má opravovaný chodník konstantní šířku 1,50 m.

Povrch chodníku bude zhotoven z betonové dlažby tl. 60 mm, povrch vjezdů bude zhotoven z betonové dlažby tl. 80 mm..

Napojení na stávající stav je řešeno plynulým napojením.

Směrové řešení

Směrové řešení vychází z vedení stávajícího chodníku, návrh kopíruje stávající směrové vedení chodníku. Návrh obsahuje úseky v přímé a v prostém kruhovém oblouku.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **C.3.2. Situace.**

Výškové řešení

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení stávajícího chodníku.

Podrobné výškové řešení je patrné z příloh **C.3.3 Podélný profil.**

Příčné uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Chodník š. 1,50 m.

Varovný pás 0,40 m

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **C.3.4. Vzorový příčný řez.**

Konstrukce vozovky

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

Chodník

Katalogový list TDZ CH D2 – D – 1

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	150 mm
Celkem		240 mm

Vjezdy

Katalogový list TDZ O D2 – D – 1

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	200 mm
Celkem		320 mm

Pod konstrukcí chodníku je navržena zemní pláň ve sklonu 3,00%. Zemní pláň kopíruje povrch zpevněných ploch.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **C.3.4. Vzorový příčný řez.**

b) Mostní objekty

Nenavrhují se.

c) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem na okolní zelený terén, v prostoru křižovatky ulice Lipnická a Sušilova je dešťová voda svedena do stávajících uličních vpustí.

d) Tunely, podzemní stavby a galerie

Nenavrhují se.

e) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí projektu.

f) Vybavení pozemní komunikace

Záchytné bezpečnostní zařízení – nenavrhuje se

Dopravní značky, zařízení pro provozní informace

Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) je provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb. Návrh dopravních značek vychází z technických podmínek „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66, které schválilo MDaS ČR v r.2015.

Nové dopravní značení je v projektové dokumentaci řešeno.

Ochrany vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace

Clony a sítě proti oslnění

Nenavrhují se.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výchozím podkladem navrhované stavby byly zadávací podmínky investora. Zároveň jsou respektovány požadavky dotčených orgánů, organizací a vlastníků technické infrastruktury.

V zájmovém území byl proveden průzkum stávajících sítí technického vybavení. Zjištěné inženýrské sítě byly dle podkladů jejich správců zakresleny do geodetického podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedeny v dokladové části.

Lokalita se nachází mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle §30 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění), stejně tak mimo území se zvláštním režimem ochrany přírody (dle §14 Zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění).

10. Dotčená ochranná pásma, chráněné oblasti, zátopová území, kulturní památky

Ochranná pásma

V zájmovém území budou dodržena ochranná pásma mezi jednotlivými inženýrskými sítěmi ve smyslu ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Omezení nebo zákaz činnosti v ochranných pásmech elektrických zařízení jsou stanovena zákonem č.458/2000 Sb. v bodě o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (Energetický zákon), ve znění zákona č.151/2002 Sb., zákona č.262/2002 Sb., zákona č.309/2002 Sb. a zákona č.278/2003 Sb., dále bezpečnostními předpisy, zejména ČSN 34 3108.

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení u napětí do 110 kV, vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí : 1 m od krajního kabelu na každou stranu

Ochranná pásma u ostatních inženýrských sítí:

- U vodovodu a kanalizace do DN 500 včetně: 1,5 m
- U vodovodu a kanalizace nad DN 500: 2,5 m
- U vodovodu a kanalizace nad DN 200, jejichž dno je hlouběji než 2,5 m se ochranné pásmo zvětšuje o 1,0 m
- U sdělovacích kabelů: 1,5 m
- U plynovodu NTL, STL: 1,0 m

Stávající inženýrské sítě v prostoru stavby nenutné nechat před započítáním stavby vytýčit, práce v ochranném pásmu provádět dle pokynů jejich správců. Jsou nutné výkopy ručně bez těžké techniky a při odkrytí sítí ihned uvědomit správce.

Jiná ochranná a bezpečnostní pásma se u této stavby nevyskytují.

Chráněné oblasti

V zájmovém území stavby nejsou chráněné oblasti, přírodní rezervace ani přírodní parky.

Zátopová území

Stavba se nenalézá v zátopovém území vodního toku.

Kulturní památky

V prostoru staveniště se nenacházejí žádné kulturní památky.

11. Zásah stavby do území – změny současného stavu vyvolané stavbou

a) Bourací práce

Navrhované bourací práce – odstranění konstrukčních vrstev stávajících chodníkových ploch.

b) Kácení mimolesní zeleně

Stavba si nevyžádá kácení mimolesní zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce a konečná úprava terénu je součástí jednotlivých SO. Jedná se pouze o výkopy pro konstrukci zpevněných ploch.

d) Zásah do ZPF, LPF, dalších pozemků a rekultivace

Stavební úpravy nevyvolají trvalý ani dočasný zábor ZPF, dotčeny nejsou ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

e) Vyvolané přeložky a úpravy

Realizace stavby nepředpokládá přeložky stávajících inženýrských sítí.

12. Nároky stavby na zdroje

Všechny druhy energie

Stavba po svém dokončení nemá žádné nové nároky na energie a jejím provozem nevznikají žádné odpady vyžadující likvidaci.

Připojení na dopravní infrastrukturu

Navržené napojení komunikace přímo navazuje na stávající místní komunikaci ul. Malostranské náměstí.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

a) Ochrana krajiny přírody

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb.

b) Hluk

Zdrojem hluku bude pouze provoz po místní komunikaci.

V období provádění stavebních prací bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních vozidel odvázející demoliční materiál a přivázející materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk bude ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací na opravě zpevněných ploch u bytových domů vyšší než hygienický limit. Budou přijata opatření – časové omezení práce s těžkou stavební technikou. Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky musí být prováděny v souladu s ustanovením nařízení vlády č. 272/2011 Sb.. Stavební práce budou probíhat pouze v denní době. Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7:00 – 21:00 hod.

c) Emise z dopravy

Silniční doprava – TZL, SO₂, NO₂, NO_x, CO, benzen, benzopyren

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Jedná se pouze o dešťové vody, ty budou svedeny na stávající terén, kde dojde ke vsaku. Vodní zdroje a léčebné prameny se v okolí stavby nenacházejí.

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V současné fázi projekčních prací není znám dodavatelský systém předmětné stavby a tedy ani to, zda na staveništi bude působit pouze jeden dodavatel nebo současně více dodavatelů. To bude známo až na základě výsledků a vyhodnocení výběrového řízení na realizaci stavby.

Koordinátor je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popř. při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být fyzická osoba, která splňuje požadavky OZ. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon fyzickou osobou. Koordinátorem nemůže být osoba, která odborně vede realizaci stavby. Zadavatel stavby, který je fyzickou osobou a splňuje požadavky OZ může vykonávat sám činnost koordinátora stavby. Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života, nebo poškození zdraví, zadavatel zajistí zpracování plánu BOZP na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Jiná fyzická osoba, která se podílí na zhotovení stavby je povinna dodržovat předpisy BOZP na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora. Používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem – nařízením vlády.

Koordinátor je při přípravě stavby povinen včas před zadáním díla zhotoviteli stavby předat zadavateli stavby přehled právních předpisů, vztahujících se ke stavbě, informaci o rizicích, která se mohou při stavbě vyskytnout a další podklady pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci.

Koordinátor je při realizaci stavby povinen bez zbytečného odkladu:

- Informovat všechny zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích na staveništi během postupu prací,
- Upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků BOZP a vyžadovat sjednání nápravy,
- Oznámit zadavateli případy, kdy nebyla zhotovitelem neprodleně přijata přiměřená opatření ke sjednání nápravy.

Bezpečnost provozu na komunikaci je dána zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Komunikace bude označena navrženým dopravním značením.

f) Nakládání s odpady

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Musí být dodržena vyhláška č. 294/2005 Sb. O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 93/2016 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady.

Rekonstrukce chodníků v ulici Lipnická (DSP)

A. Průvodní zpráva

Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.. 93/2016 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Kategorie odpadu:

O – ostatní odpad, N – Nebezpečný odpad

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

14. Obecné požadavky

a) Mechanická odolnost a stabilita

Skladba konstrukce komunikací je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, zpracované ministerstvem dopravy a spojů České republiky.

b) Požární bezpečnost

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Výrobní objekty

ČSN 73 0833 Budovy pro bydlení a ubytování

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle ČSN 73 0833 musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhovú silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle ČSN 73 0802 musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhovú silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle ČSN 73 0804 musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhovú silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Tato podmínka je splněna.**

Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhovú (jeden jízdní pruh), musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel. Je-li více jízdních pruhů, musí být tento zákaz alespoň v jednom jízdním pruhu.

ZÁVĚR:

Navržené chodníky nejsou řešeny jako přístupová komunikace pro požární automobily. Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění.

Vypracoval:

Bc. Jan Touš

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Je zajištěna návrhem bezprašného povrchu komunikace, rovným povrchem komunikace a odvodem srážkové vody z povrchu komunikace.

d) Ochrana proti hluku – neřešeno

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry komunikací, organizací dopravy a příslušným dopravním značením dle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

15. Další požadavky

a) Obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení je zpracována v souladu s požadavky §110, §111 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) oprávněnou osobou (zák. 360/1992 Sb.) v rozsahu dle přílohy č. 8 prováděcí vyhlášky č. 146/2008 Sb.. Technické řešení splňuje veškeré platné předpisy a právní normy vztahující se na inženýrské stavby. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, s prováděcí vyhláškou č. 268/2009 Sb. o

technických požadavcích na stavby, a v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba je navržena v souladu:

S vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

§ 6 odst. 6 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení – normové hodnoty

S vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

- Úprava napojení – návrh hmatových prvků

S vyhláškou č. 501/2009 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů

§ 20 odst. 1 – stavba nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území

§ 20 odst. 4 – pozemek pro stavbu je vymezen tak, že svými vlastnostmi umožňuje využití území pro stanovený účel a je dopravně napojen na veřejně přístupnou pozemní komunikaci

§ 23 odst. 1 – je umožněno napojení stavby na pozemní komunikace, přičemž připojení stavby na pozemní komunikace svými parametry vyhovuje požadavkům bezpečného užívání stavby a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Toto připojení splňuje i požadavky na dopravní obslužnost a přístup požární techniky. Je umožněno napojení stavby na síť technické infrastruktury – kanalizace.

§ 23 odst. 2 – stavba ani její část nepřesahuje na sousední pozemek a její umístění nebude znemožněna zástavba na sousedních pozemcích

§ 25 odst. 1 – odstupy umístěvané stavby a stávajících objektů naplňují požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, ochrany podzemních a povrchových vod, požární ochrany a bezpečnosti a umožňují údržbu a užívání staveb.

Křížení inženýrských sítí:

Křížení a souběh s tímto bude respektovat ČSN 73 6005.

Materiály a konstrukčních vrstev zpevněných ploch a ostatních prvků, které jsou navrženy splňují – Vládní nařízení č. 163/2002 Sb. Technické požadavky na stavební výrobky, TN TZÚS 12.03.04-06. Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

b) Podmínky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků. Chodníky jsou vybaveny varovnými pásy z reliéfní dlažby v odlišné barvě oproti povrchu chodníku.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba není navržena na ochranu území před povodněmi.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla zpracována podle platných vyhlášek, ČSN a EN norem, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu zpracovávání konzultována a projednána všemi dotčenými orgány a institucemi. Jejich požadavky a připomínky byly v návrhu projektu akceptovány. Vyjádření jednotlivých správců sítí k projektové přípravě jsou doloženy v dokladové části projektové dokumentace.

V Plzni, prosinec 2017

Vypracoval: Bc. Jan Touš

16. Přílohy

Seznam dotčených pozemků