

Obchodné meno alebo názov uchádzača	COREX
Názov skupiny dodávateľov <i>vyplňte v prípade, ak je uchádzač členom skupiny dodávateľov, ktorá predkladá ponuku</i>	
Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača	Štúrova 1046/97, 95201 Vráble
IČO	17638941
Právna forma	s.r.o.
Zápis uchádzača v Obchodnom registri <i>označenie Obchodného registra alebo inej evidencie, do ktorej je uchádzač zapísaný podľa právneho poriadku štátu, ktorým sa spravuje, a číslo zápisu alebo údaj o zápise do tohto registra alebo evidencie</i>	Zapísané OR Nitra v odd. Sro, vložka č. 15635/N
Uchádzač vypracoval ponuku sám	ÁNO - NIE ¹
Osoba, ktorej služby alebo podklady boli použité pri vypracovaní ponuky ² <i>vyplňte v rozsahu meno a priezvisko, obchodné meno / názov, adresa pobytu, sídlo / miesto podnikania a IČO, ak je pridelené</i>	
Štát	Slovensko
Zoznam osôb oprávnených konať v mene uchádzača	Ing. Peter Závody – konateľ Ing. Jozef Pataky - konateľ
Meno a priezvisko kontaktnej osoby	Mgr. Karol Bachan
Telefón	+421908788455
E-mail	kbachan@corex.sk

Podpisy osôb oprávnených konať v mene uchádzača:

Ing. Jozef Pataky
konatel'

² Vyplniť v prípade, ak uchádzač nevypracoval ponuku sám

COREX s.r.o.
Štúrova 1046/97
952 01 Vráble

Informácia o výkaze ziskov a strát

Naša spoločnosť eviduje výkaz ziskov a strát a výkaz o príjmoch a výdavkoch na oficiálnom internetovom sídle: Register účtovných závierok Ministerstva financií Slovenskej republiky.

Adresa stránky profilu(URL):

<http://www.registeruz.sk/cruz-public/domain/accountingentity/show/302153>

Vo Vrábľoch 7.8.2019



.....
Ing. Peter Závody



.....
Ing. Jozef Pataky



 **COREX, s.r.o.**

Štúrova 1046/97, 952 01 Vráble

Tel. +421373948184 Fax. +421373948192

E-mail: zavody@corex.sk, www.corex.sk

Zapísané OR Nitra v odd. Sro, vložka č. 15635/N

IČO: 17638941 - IČ DPH: SK 2020411228



ISO 9001

LL-C (Certification)

Príloha č. 2 súťažných podkladov / Príloha č. 2 Zmluvy	Návrh na plnenie kritérií
Obstarávateľská organizácia / Objednávateľ	SAD Prievidza a.s., Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza
Predmet zákazky	Dodávka ekologických autobusov do prímestskej dopravy
Postup	Verejná súťaž

Obchodné meno alebo názov uchádzača	COREX S.R.O.
Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača	Štúrova 1046/97, 95201 Vráble
IČO	17638941
Je uchádzač platiteľom DPH? <i>Nehodiace sa prečiarknuť</i>	ÁNO NIE
Kritérium č. 1	najnižšia cena Návrh na plnenie: 1558800,00
celková konečná zmluvná cena v EUR bez DPH za danú časť predmetu zákazky v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky podľa kapitoly C. Opis predmetu zákazky, vypočítaná podľa tejto Prílohy č. 2 súťažných podkladov v súlade s kapitolou D. Spôsob určenia ceny.	

Vo Vrábľoch, dňa 7.8.2019

Podpisy osôb oprávnených konať v mene uchádzača:

Ing. Peter Závody

Ing. Jozef Pataky

Obchodné meno alebo názov uchádzača:	COREX s.r.o.
Šídlo alebo miesto podnikania uchádzača:	Štúrova 1046/97, 95201 Vráble
IČO:	17638941

Uchádzač vyplní údaje pre príslušnú časť zákazky, pre ktorú podáva ponuku (vyplní časť tabuľky orámovanú zelenou farbou)

A	B	C	D	E	F
	Položka	Popis položky	Merná jednotka (MJ)	Množstvo MJ	Cena za MJ bez DPH
A	B	C	D	E	F
1.	Autobus	podľa Opisu predmetu zákazky	ks	6	259800,00
2.	Cena spolu bez DPH (F1xE1)				1558800,00
3.	Sadzba DPH v %				20%
4.	Celková cena spolu s DPH				1870560,00

Vo Vrábľoch dňa 7.8.2019

Podpisy osôb oprávnených konať v mene uchádzača:

.....

Ing. Peter Závody

Ing. Jozef Pataky

Kúpna zmluva

uzatvorená podľa ust. § 409 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

(ďalej len: „Zmluva“)

I. Zmluvné strany

- 1.1. **Kupujúci:**
Obchodné meno: **SAD Prievidza a.s.**
Sídlo: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza
IČO: 36 324 043
Registrácia: OR OS Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10294/R
DIČ: 2020078940
IČ DPH: SK2020078940
Zast.: Ing. Jaroslav Štrba, predseda predstavenstva
Ing. Michal Danko, člen predstavenstva
Bankové spojenie: Prima banka Slovensko a.s. – pobočka Prievidza
IBAN: SK68 5600 0000 0090 2355 2001
BIC: KOMASK2X
Technický vedúci projektu:
Obchodný vedúci projektu:

(ďalej len: „Kupujúci“)

a

- 1.2. **Predávajúci:**
Obchodné meno: **COREX s.r.o.**
Sídlo: Štúrova 1046/97, 952 01 Vráble
IČO: 17638941
Registrácia: OR OS Nitra v odd. Sro, vložka č. 15635/N
DIČ: 2020411228
IČ DPH: SK2020411228
Zast.: Ing. Peter Závody, konateľ
Ing. Jozef Pataky, konateľ
Bankové spojenie: VÚB a.s. – pobočka Vráble
IBAN: SK52 0200 0000 0028 8369 7655
BIC: SUBASKBX
Technický vedúci projektu: Ing. Peter Závody
Obchodný vedúci projektu: Ing. Peter Závody

(ďalej len: „Predávajúci“)

(Predávajúci a Kupujúci ďalej tiež spoločne ako: „Zmluvné strany“ alebo jednotlivito ako: „Zmluvná strana“)

Preambula

Zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu na základe výsledku verejného obstarávania, ktoré bolo zrealizované podľa príslušných ustanovení zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov (ďalej len: „**Zákon o verejnom obstarávaní**“) a je identifikované nasledovne:

Predmet zákazky:	Dodávka ekologických autobusov do prímestskej dopravy
Postup verejného obstarávania:	zadávanie nadlimitnej zákazky postupom verejnej súťaže
Vyhlásenie verejného obstarávania:	Úradný vestník EÚ zo dňa 9.7. 2019 pod značkou 2019/S 130-318461 Vestník verejného obstarávania č. 136/2019 zo dňa 10.7.2019 pod značkou 16361 - MST

II. Úvodné ustanovenia

- 2.1 Zmluvné strany vyhlasujú, že sa presvedčili o identite druhej Zmluvnej strany, a že označenie Zmluvných strán uvedené v čl. I tejto Zmluvy zodpovedá aktuálnemu zápisu v príslušnom registri.
- 2.2 Podkladom pre uzatvorenie tejto Zmluvy je ponuka Predávajúceho, ktorá bola v procese verejného obstarávania realizovaného Kupujúcim vyhodnotená ako úspešná.
- 2.3 Predávajúci podpisom tejto Zmluvy potvrdzuje, že bol oboznámený s informáciou, že dňa 12. 03. 2019 bola uzatvorená Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku (ďalej len: „**Zmluva o poskytnutí NFP**“) medzi Kupujúcim ako príjemcom nenávratného finančného príspevku (ďalej len: „**NFP**“) a Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, ako Riadiacim orgánom pre IROP (ďalej len: „**RO**“), ktorá nadobudla účinnosť dňa 16. 03. 2019. Účelom Zmluvy o poskytnutí NFP je spolufinancovanie schváleného projektu „*Dodávka ekologických autobusov do prímestskej dopravy*“ poskytnutím NFP schváleného v rámci výzvy na predkladanie žiadostí o NFP:

Operačný program:	Integrovaný regionálny operačný program (ďalej len: „ IROP “)
Spolufinancovaný fondom:	Európsky fond regionálneho rozvoja
Prioritná os:	1 - Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
Špecifický cieľ:	1.2.1 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy
Kód výzvy:	IROP-PO1-SC121-2018-32

Zmluva o NFP vrátane príloh je dostupná na stránke Centrálného registra zmlúv:
<http://www.crz.gov.sk/index.php?ID=3936097&l=sk>

- 2.4 Táto Zmluva je uzatváraná v súlade s výzvou uvedenou v bode 2.3. tohto článku Zmluvy a Zmluvou o poskytnutí NFP, čo Predávajúci berie na vedomie. Predávajúci týmto akceptuje všetky povinnosti, ktoré budú Kupujúcemu uložené na základe alebo v súvislosti so zmluvnou dokumentáciou, ktorou sa spravuje, resp. bude spravovať poskytnutie NFP Kupujúcemu, vrátane neskorších zmien takejto zmluvnej dokumentácie. V tejto súvislosti sa Predávajúci predovšetkým zaväzuje vyvinúť maximálne možné úsilie, ktoré bude nevyhnutné na to, aby mohol Kupujúci riadne a včas plniť svoje povinnosti uložené pri poskytnutí NFP. V rámci súčinnosti predpokladanej podľa tohto bodu Zmluvy sa Predávajúci zaväzuje plniť najmä povinnosti podľa tejto Zmluvy a ďalšie povinnosti, ktoré môžu v budúcnosti vyplývať Kupujúcemu, a teda následne aj Predávajúcemu z požiadaviek RO a/alebo ostatných orgánov štátnej správy a samosprávy, ktoré sú oprávnené vykonávať kontrolu spôsobu použitia NFP.
- 2.5 Predávajúci sa nemôže dovolávať v súvislosti so Zmluvou svojich všeobecných obchodných podmienok, dodacích, príp. platobných podmienok, protokolov alebo akejkoľvek korešpondencie medzi ním a Kupujúcim, pokiaľ táto nebola súčasťou tejto Zmluvy.

- 2.6 Táto Zmluva je vyhotovená v súlade s podkladmi verejnej súťaže špecifikovanej v preambule Zmluvy.
- 2.7 Kupujúci má záujem doplniť a zmodernizovať svoj vozový park pre prepravu osôb a to spôsobom, ktorý bude rešpektovať najprísnejšie environmentálne požiadavky a s minimalizáciou nepriaznivých vplyvov na životné prostredie.

Čl. III. Predmet Zmluvy

- 3.1. Na základe tejto Zmluvy sa Predávajúci zaväzuje dodať Kupujúcemu riadne a včas nové, nízkopodlažné (typ low-entry pre prímestskú dopravu) a nízkoemisné autobusy s celkovou obsaditeľnosťou min. 80 cestujúcich a z toho min. 34 cestujúcich na sedenie a dĺžkou 12 metrov vrátane informačných systémov (riadiacich, informačných a tarifných systémov) v počte **6 kusov** (ďalej aj ako „**Autobusy**“ alebo jednotlivo ako „**Autobus**“, alebo „**Predmet Zmluvy**“), bližšie špecifikované v **Prílohe č. 1 a Prílohe č. 5** Zmluvy a previesť na Kupujúceho vlastnícke právo k Autobusom podľa podmienok uvedených v tejto Zmluve. Predmet Zmluvy bude kompletne schválený na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách. Kupujúci sa zaväzuje za dodanie Autobusov riadne a včas zaplatiť Predávajúcemu kúpnu cenu špecifikovanú v čl. IV. bod 4.1. Zmluvy.
- 3.2. Predávajúci sa zaväzuje dodať Kupujúcemu Predmet Zmluvy ako funkčný systém v súlade s jeho špecifikáciou podľa tejto Zmluvy a jej príloh. Súčasťou dodávky Autobusov sú aj nasledujúce úkony, ktoré sú zahrnuté v celkovej cene za Autobusy:
- 3.2.1. doprava Predmetu Zmluvy na miesto dodania do sídla Kupujúceho na adresu Ciglianska cesta 1, Prievidza;
- 3.2.2. uvedenie dodaných Autobusov do prevádzky; schválenie na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách;
- 3.2.3. dodanie potvrdení o schválení Autobusov na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách; potvrdenie o schválení Autobusov na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách predloží Predávajúci Kupujúcemu najneskôr pri dodaní prvého Autobusu;
- 3.2.4. dodanie dokladov v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky, ktoré sú potrebné pre prevádzkovanie týchto vozidiel v čase ich dodávky, vrátane osvedčení o evidencii vozidla časť II. každého dodaného Autobusu a záručných listov;
- 3.2.5. dodanie návodu k obsluhu, údržbe a oprave Autobusu pre vodiča v tlačenej podobe a pre každý Autobus, 1x elektronicky v slovenskom alebo českom jazyku na voľne kopírovateľnom nosiči a navyše 5 x v papierovej podobe, pričom návod na obsluhu, údržbu a opravu musí obsahovať aj vyhodnotenie bezpečnostných rizík a opatrenia, prevenciu a odporúčané ochranné pracovné pomôcky;
- 3.2.6. predloženie zoznamu všetkých potrebných školení pre zamestnancov servisu (údržba a opravy) a vodičov, nevyhnutných pre správnu obsluhu a údržbu vrátane zaškolenia personálu Kupujúceho (pracovníci údržby a vodiči) v potrebnom rozsahu min. 2 hod. tak, aby mohol Kupujúci Predmet Zmluvy nasadiť do prevádzky a vykonávať jeho plnohodnotnú údržbu počas jeho technickej životnosti vrátane zaškolenia zamestnancov Kupujúceho;
- 3.2.7. dodanie kompletnej technickej dokumentácie, vrátane karosárskej a elektrickej časti dodaných Autobusov, podľa skutočného vyhotovenia;
- 3.2.8. dodanie katalógu náhradných dielov s aktuálnymi objednávacími číslami minimálne v elektronickej forme, prípadne prístup k elektronickému katalógu náhradných dielov (slovenský alebo český jazyk) na serveri dodávateľa na obdobie desať (10) rokov, vrátane platnej aktualizácie katalógu na desať (10) rokov vrátane štyroch (4) licencií (t.j. 4 súčasných prístupov do katalógu náhradných dielov prístupného prostredníctvom internetu), ktorý Predávajúci Kupujúcemu dodá najneskôr pri dodaní prvého Autobusu;
- 3.2.9. dodanie kompletného sortimentu špeciálnych (t.j. nie bežne dostupných) servisných prípravkov a náradia potrebného na zabezpečenie servisu, údržby a opráv mechanických, elektrických a elektronických častí všetkých Autobusov vrátane diagnostiky, t.j. diagnostický software vrátane licencií bezplatne aktualizovaný po dobu garantovanej technickej životnosti Autobusov a servisný notebook so základným softwérovým vybavením vrátane licencií spolu s príslušenstvom pre elektrické

- a mechanické zariadenia, ktorý bude Kupujúcemu dodaný najneskôr pri dodaní prvého Autobusu a dodanie vnútorného vybavenia pre každý Autobus;
- 3.2.10. podrobné dielenské príručky Predmetu Zmluvy, ktoré budú obsahovať:
- obrázky mechanickej časti s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu,
 - obvodové a zapojovacie schémy hlavných, pomocných a riadiacich obvodov všetkých napäťových sústav podľa skutočného vyhotovenia Autobusu, popis jednotlivých prístrojov nevyhnutných pre údržbu a opravy,
 - obrázky elektrických prístrojov s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu a opravy,
 - kompletne schémy hydraulických a pneumatických rozvodov, v rozsahu nevyhnutnom pre údržbu a opravy;
 - vzorové technologické postupy a normy spotreby času;
- 3.2.11. odporúčaný údržbový cyklus (interval čas – kilometre) vzhľadom na bezpečnú prevádzku a minimálne prevádzkové náklady.
- 3.3. Predávajúci sa zaväzuje predložiť Kupujúcemu najneskôr ku dňu uzatvorenia tejto Zmluvy Časový plán, ktorý bude tvoriť Prílohu č. 4 tejto Zmluvy. Časový plán bude obsahovať najmä: i) začiatok výroby Predmetu Zmluvy a jej priebeh a ukončenie; ii) dátum dodania jednotlivých Autobusov; iii) dátum predpokladaného začiatku plynutia záručnej doby a pod. . Časový plán je neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy a pre Predávajúceho je záväzný.
- 3.4. Dodané Autobusy musia byť schválené v súlade s platnou legislatívou SR. Schválenie zabezpečí Predávajúci najneskôr k dátumu prvej dodávky Autobusov.
- 3.5. Podrobná špecifikácia Autobusov je uvedená v **Prílohe č. 1 a Prílohe č. 5**, ktorá bola zároveň súčasťou verejného obstarávania uvedeného Preambule tejto Zmluvy a súčasťou ponuky predloženej úspešným uchádzačom - Predávajúcim. Špecifikácia uvedená v Prílohe č. 1 a Prílohe č. 5 tejto Zmluvy je pre Zmluvné strany podpisom tejto Zmluvy záväzná. Porušenie akejkoľvek podmienky uvedenej v Prílohe č. 1 a Prílohe č. 5 podlieha sankcii podľa tejto Zmluvy a považuje sa za podstatné porušenie tejto Zmluvy.
- 3.6. Predávajúci záväzne potvrdzuje, že ním ponúkaný tovar je nový, bez väd a zároveň je po technickej stránke v čase riadneho plnenia zmluvných podmienok a uvádzania do prevádzky plne v súlade s technickými normami a právnymi predpismi platnými a účinnými v Slovenskej republike.
- 3.7. Predávajúci berie na vedomie, že Kupujúci v súčasnosti využíva existujúci softvér na vybavovanie cestujúcich v prostriedkoch hromadnej dopravy – **TransOffice** a dispečersko-riadiaci systém – **TransFleet**, prostredníctvom ktorých zabezpečuje prevádzku prímestskej autobusovej dopravy (ďalej len: „**PAD**“). Kupujúci sa zaväzuje, že dátová CANbus zbernica aj LED tabule Autobusov, budú v plnom rozsahu kompatibilné s existujúcimi softvérmi a informačnými systémami používanými Kupujúcim a vyhlasuje a zároveň potvrdzuje, že neohrozí prevádzku PAD, ktorá je vykonávaná Kupujúcim. Predávajúci si zabezpečí kompatibilitu dátovej CANbus zbernice a LED tabúl Autobusov s dodávateľmi existujúcich softvérov a informačných systémov používaných Kupujúcim a to na vlastné náklady, pričom Kupujúcemu z tohto dôvodu nesmú vzniknú žiadne nové povinnosti, najmä, avšak nielen vo vzťahu k súčasným dodávateľom softvérov a informačných systémov, ktoré sú používané Kupujúcim. Za ohrozenie prevádzky PAD sa na účely tejto Zmluvy považuje najmä výluka, prerušenie, alebo meškanie akejkoľvek z liniek PAD obsluhovaných Kupujúcim podľa cestovného poriadku, ktorý upravuje časy odchodov a príchodov jednotlivých autobusových liniek. Výlukou sú situácie, kedy Vozidlo PAD vôbec nezačalo s obsluhou danej linky PAD, prerušením sú prípady, kedy Vozidlo PAD nastúpilo na obsluhu danej linky PAD, avšak nedošlo k jej dokončeniu.
- 3.8. Predávajúci prehlasuje, že akékoľvek náklady a poplatky súvisiace so zabezpečením kompatibility dátovej CANbus zbernice a LED tabúl Autobusov s existujúcimi softvérmi a informačnými systémami používanými Kupujúcim podľa bodu 3.7. tohto článku Zmluvy sú v plnom rozsahu zahrnuté v cene za Autobusy definovanej v čl. IV. tejto Zmluvy.
- 3.9. Kupujúci poskytne Predávajúcemu na účely uvedené v bode 3.7. tohto článku Zmluvy súčinnosť v rámci možností, na ktoré má dosah.

- 3.10. Predávajúci aj Kupujúci určili v čl. I. tejto Zmluvy za svoju Zmluvnú stranu jedného technického a prípadne jedného obchodného vedúceho projektu. Tieto osoby sú oprávnené viesť porady vo veciach realizácie projektu. Tieto osoby taktiež určia vzájomnou dohodou podrobnosti pre priebeh odovzdania Autobusov Kupujúcemu.

IV. Kúpna cena

- 4.1 Kupujúci zaplatí Predávajúcemu za riadne a včas dodané Autobusy nasledovnú cenu:

- a) Cena za 1 ks Autobusu vo výške- EUR bez DPH „nevypíňať“
- b) Cena celkom za 6 ks Autobusov vo výške- EUR bez DPH „nevypíňať“ (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „Kúpna cena“).

Prílohou č. 2 tejto Zmluvy je Cena predmetu zmluvy.

- 4.2 Celková cena podľa bodu 4.1. tohto článku Zmluvy je **konečná, pevná a nie je možné ju prekročiť** a predstavuje odplatu za akékoľvek a všetky činnosti a dodanie Autobusov, ktoré bude musieť Predávajúci vykonať za účelom riadneho a včasného dodania Autobusov podľa požiadaviek uvedených v tejto Zmluve a jej prílohách.
- 4.3 Celková cena podľa bodu 4.1. tohto článku Zmluvy zahŕňa akékoľvek náklady vynaložené Predávajúcim na riadne dodanie Autobusov a splnenie záväzkov Predávajúceho podľa tejto Zmluvy a jej príloh, a to najmä ceny Autobusov, náklady na materiál potrebný na zhotovenie Autobusov vrátane potrebnej kabeláže, prepojovacích modulov a príslušného programového vybavenia, odmenu za poskytnutie licencií (t.j. licencií na prístup do katalógu náhradných dielov a licencií dodaných so servisným notebookom), všetky personálne náklady, odmenu, všetky náklady Predávajúceho spojené s dopravou, montážou, inštaláciou, testovaním a odovzdaním Autobusov, náklady na zaškolenie osôb v mieste dodania Autobusov, clo, akékoľvek poplatky a náklady súvisiace s dodaním a dopravou Autobusov na miesto vykonania, poistenie, kurzové rozdiely, bankové poplatky, akékoľvek náklady súvisiace s vykonávaním záručných opráv, ako aj akékoľvek náklady a poplatky súvisiace so zabezpečením kompatibility dátovej CANbus zbernice a LED tabúľ Autobusov s existujúcimi softvérmi a informačnými systémami používanými Kupujúcim.
- 4.4 Zmluvné strany prehlasujú, že celková cena podľa bodu 4.1. tohto článku Zmluvy, bola stanovená Predávajúcim v rámci verejného obstarávania na základe podkladov dodaných Kupujúcim a v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a na základe vlastného posúdenia, a že takto stanovená cena je reálna a Predávajúci nemá nárok na jej zvýšenie.

V. Platobné a fakturačné podmienky

- 5.1. Kupujúci zaplatí Predávajúcemu Kúpnu cenu za riadne dodané a odovzdané Autobusy na základe faktúry vystavenej Predávajúcim, pričom Predávajúci je oprávnený vystaviť faktúru až po riadnom dodaní celého Predmetu Zákazky v zmysle čl. VI. bod 6.1. Zmluvy.
- 5.2. Autobusy sa považujú za riadne dodané a odovzdané **podpisom preberacieho protokolu** (ďalej len „Protokol“) Kupujúcim a Predávajúcim po ukončení testovania a zaškolení zamestnancov (vodičov a pracovníkov údržby a opráv) Kupujúceho. Povinnou prílohou faktúry je kópia Protokolu podpísaného oboma Zmluvnými stranami.
- 5.3. Predávajúci je povinný doručiť faktúru Kupujúcemu do siedmich (7) dní od jej vystavenia.

- 5.4. Splatnosť faktúry podľa tejto Zmluvy je šesťdesiat (60) dní odo dňa doručenia faktúry Kupujúcemu. Deň odpísania príslušnej sumy z účtu Kupujúceho sa považuje za deň uhradenia fakturovanej sumy Predávajúcemu.
- 5.5. Faktúru, ktorá nebude obsahovať náležitosti stanovené platnými právnymi predpismi alebo touto Zmluvou je Kupujúci oprávnený vrátiť na prepracovanie, resp. doplnenie Predávajúcemu. Až dorúčením riadne vystavenej faktúry so všetkými náležitosťami a prílohami Kupujúcemu začína plynúť lehota jej splatnosti.
- 5.6. Predávajúci je povinný zaslať každú faktúru Kupujúcemu v štyroch (4) písomných origináloch, pričom za doručenie faktúry sa považuje deň doručenia jej písomného vyhotovenia Kupujúcemu.
- 5.7. Predmet Zmluvy bude čiastočne financovaný aj poskytnutím NFP v zmysle bodu 2.3. Zmluvy.

VI. Podmienky, spôsob a čas dodania Predmetu Zmluvy

- 6.1. Predávajúci je povinný riadne a včas dodať Autobusy, t.j. riadne dodať, dopraviť, testovať a odovzdať Autobusy Kupujúcemu a riadne zaškoliť zamestnancov Kupujúceho **do dvanástich (12) mesiacov odo dňa účinnosti tejto Zmluvy.**
- 6.2. Predávajúci je oprávnený dodať Autobusy v zmysle Časového plánu, ktorý tvorí **Prílohu č. 4** tejto Zmluvy. V prípade, ak Predávajúci dodá Autobusy v rámci viacerých dodávok, v rámci každej dodávky musí byť daná časť vykonaná v rozsahu podľa bodu 6.1. Zmluvy, t.j. musí byť riadne dodaná, dopravená, testovaná a odovzdaná Kupujúcemu, vrátane zaškolenia zamestnancov Kupujúceho.
- 6.3. V prípade dohody Zmluvných strán môžu byť Autobusy dodané pred termínmi uvedenými v Časovom pláne, ktorý tvorí Prílohu č. 4 Zmluvy. Všetky Autobusy musia byť dodané v lehote uvedenej v bode 6.1. Zmluvy.
- 6.4. Ak nedôjde k dohode ohľadne presného termínu dodania Autobusov, je Kupujúci oprávnený určiť presný termín (dátum a hodinu) začatia dodávania Autobusov v písomnej výzve doručenej Predávajúcemu, pričom tento termín nesmie byť určený na čas kratší ako 10 dní pred posledným dňom dodania Autobusov podľa bodu 6.1 Zmluvy. Písomná výzva môže byť doručená Predávajúcemu doporučenou zásielkou alebo emailom.
- 6.5. Miestom dodania Autobusov je **SAD Prievidza, a.s. Cigľianska cesta 1, 971 36 Prievidza.**
- 6.6. Predávajúci je povinný dodať Autobusy v súlade s touto Zmluvou a jej prílohami na vlastné náklady a znáša nebezpečenstvo škody na každom Autobuse až do okamihu riadneho odovzdania každého Autobusu Kupujúcemu, potvrdenom podpísaním Protokolu, pričom Autobusy musia byť vyhotovené a musia v plnom rozsahu spĺňať všetky podmienky a požiadavky uvedené v tejto Zmluve a jej prílohách, ako aj požiadavky vyplývajúce z platných a účinných právnych predpisov.
- 6.7. Predávajúci sa zaväzuje dodať Kupujúcemu spolu s prvým Autobusom potvrdenie o schválení Autobusov na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.
- 6.8. **Testovaním** musí byť jednoznačne preukázané, že každý Autobus, ako aj ktorákoľvek jeho súčasť, spĺňa všetky podmienky a požiadavky uvedené v tejto Zmluve a jej prílohách, je plne funkčný, v plnom rozsahu kompatibilný s existujúcimi softvérmi a informačnými systémami používanými Kupujúcim a je bez akýchkoľvek väd. Testovanie bude zamerané najmä na funkčnosť LED a LCD tabúľ a na kompatibilitu LED a LCD tabúľ a dátovej CANbus zbernice s aktuálne používaným

systémom Kupujúceho. Pri testovaní budú prítomní poverení zamestnanci Predávajúceho a Kupujúceho a výsledok testovania bude zachytený v Protokole.

- 6.9. Predávajúci je povinný zaškoliť zamestnancov Kupujúceho v sídle Kupujúceho, pričom školenia určené pre zamestnancov Kupujúceho musia obsahovo pokrývať celkovú funkcionálnu Predmetu Zmluvy, jeho jednotlivých položiek, jeho prevádzku a administráciu. Náklady na školenie sú súčasťou celkovej Kúpnej ceny podľa čl. IV. Zmluvy. Zaškolenie zamestnancov Kupujúceho bude prebiehať najneskôr do (siedmich) 7 dní od faktického dodania prvého Autobusu.
- 6.10. Odovzdanie a prevzatie Predmetu Zmluvy, resp. jeho časti podľa tejto Zmluvy bude potvrdené podpisom Protokolu Predávajúceho a Kupujúceho, a **to po úspešnom vykonaní testovania Predmetu Zmluvy** a zaškolení zamestnancov podľa bodu 6.8. tohto článku Zmluvy. Súčasťou Protokolu bude aj uvedenie technického stavu Predmetu Zmluvy. Ak má Autobus, alebo ktorákoľvek jeho súčasť, akúkoľvek vadu, je Kupujúci oprávnený odmietnuť prevzatie Predmetu Zmluvy a Predávajúci je povinný odstrániť vady zistené testovaním alebo pri odovzdávaní Predmetu Zmluvy v lehote **do dvoch (2) dní** od uskutočneného preberacieho konania, ak sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak. Po úplnom odstránení väd je Kupujúci povinný Predmet Zmluvy prevziať. Predmet Zmluvy sa považuje za odovzdaný a prevzatý v súlade s čl. V. bod 5.2. Zmluvy **podpisom Protokolu Predávajúcim a Kupujúcim**.
- 6.11. Súčasne s odovzdaním a prevzatím Predmetu Zmluvy podľa bodu 6.9. tohto článku Zmluvy, t.j. podpisom Protokolu, prechádza vlastnícke právo a nebezpečenstvo škody k Predmetu Zmluvy na Kupujúceho.
- 6.12. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne spolupracovať a poskytnúť si vzájomnú a bezodkladnú súčinnosť potrebnú na plnenie predmetu Zmluvy. Zmluvné strany sa ďalej zaväzujú informovať sa o všetkých skutočnostiach relevantných pre riadne a včasné plnenie svojich povinností a záväzkov vyplývajúcich im zo Zmluvy, ako aj o skutočnostiach, ktoré by mohli zmariť alebo podstatne sťažiť plnenie predmetu Zmluvy.
- 6.13. Predávajúci je povinný spolu s odovzdaním Predmetu Zmluvy odovzdať Kupujúcemu všetky doklady vzťahujúce sa k Predmetu Zmluvy v slovenskom alebo českom jazyku, najmä:
- a) návod na obsluhu a údržbu Autobusov,
 - b) prevádzkový manuál,
 - c) platné certifikáty, atesty, vyhlásenia o zhode,
 - d) záručné listy na Autobusy,
 - e) potvrdenie o schválení Autobusov na prevádzku na pozemných komunikáciách (a to najneskôr pri dodaní prvého Autobusu),
 - f) technické preukazy Autobusov (osvedčenie o evidencii vozidiel časť I a časť II),
 - g) ostatnú technickú a sprievodnú dokumentáciu.

VII. Výkon kontroly a auditu

- 7.1. Predávajúci je povinný strpieť výkon kontroly/auditú súvisiaceho s plnením Predmetu Zmluvy kedykoľvek počas platnosti a účinnosti Zmluvy o poskytnutí NFP uzavretej medzi RO a Kupujúcim, a to oprávnenými osobami na výkon tejto kontroly/auditú, ktorými sú najmä:
- a) Poskytovateľ (RO) a jeho zástupca, a ním poverené osoby,
 - b) Útvary vnútorného auditu RO alebo Sprostredkovateľského orgánu (Trenčiansky samosprávny kraj) a nimi poverené osoby,
 - c) Najvyšší kontrolný úrad SR, Úrad vládneho auditu, Certifikačný orgán a nimi poverené osoby,
 - d) Orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a osoby poverené na výkon kontroly/auditú,
 - e) Splnomocnení zástupcovia Európskej Komisie a Európskeho dvora audítorov,

- f) Orgán zabezpečujúci ochranu finančných záujmov EÚ,
- g) Osoby prizvané orgánmi uvedenými v písm. a) až f) v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a právnymi aktmi EÚ.

- 7.2. Predávajúci sa zaväzuje poskytnúť všetku potrebnú súčinnosť pri odstraňovaní nedostatkov identifikovaných zo strany oprávnených osôb podľa bodu 7.1. tejto Zmluvy, a to najmä, ale nie výlučne, nedostatkov súvisiacich s dodanými Autobusmi a sprievodnou dokumentáciou, zahŕňajúc dokumentáciu k fakturácii, užívateľskú príručku, dokumentáciu k údržbe a prevádzke. Predávajúci sa zaväzuje poskytnúť všetku potrebnú súčinnosť pri príprave a spracovaní dodatočne vyžiadaných dokladov a podkladov zo strany oprávnených osôb súvisiacich s dodaním Autobusov. Kupujúci sa v tejto súvislosti zaväzuje bezodkladne po identifikácii nedostatkov a požiadaviek oprávnených osôb informovať Predávajúceho o týchto skutočnostiach. Predávajúci sa zaväzuje poskytnúť požadované doklady a odstrániť identifikované nedostatky do troch (3) pracovných dní odo dňa, kedy ho Kupujúci o týchto skutočnostiach informoval, pokiaľ sa zmluvné strany vzhľadom na povahu a obsah požiadavky oprávnenej osoby nedohodnú inak. V prípade omeškania Predávajúceho s plnením podľa tohto bodu Zmluvy, má Kupujúci nárok na zmluvnú pokutu vo výške 50,- EUR za každý aj začatý deň omeškania Predávajúceho s plnením. Nárok na náhradu škody nie je zaplatením zmluvnej pokuty dotknutý.
- 7.3. Zmluvné strany sa dohodli, že Kupujúci je oprávnený bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od tejto Zmluvy v prípade, ak ešte nedošlo k plneniu zo Zmluvy, a výsledky administratívnej finančnej kontroly poskytovateľa NFP neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých z obstarávania tovarov, služieb alebo iných postupov.
- 7.4. Kupujúci má po dohode s Predávajúcim právo v primeranom rozsahu kontrolovať vlastnými zamestnancami zhotovenie Predmetu Zmluvy u Predávajúceho, u jeho subdodávateľov i na mieste montáže. Kontroly vykonávané Kupujúcim majú slúžiť k tomu, aby mohol posúdiť kvalitu výroby a čo možno najskôr zistiť odchýlky od Predmetu Zmluvy v súlade s jeho opisom, ktorý tvorí Prílohu č. 1 a Prílohu č. 5 tejto Zmluvy.
- 7.5. Kontrola zhotovenia Predmetu Zmluvy Kupujúcim nezbavuje Predávajúceho ani jeho subdodávateľov zodpovednosti za riadne a včasné vyhotovenie Predmetu Zmluvy.

VIII. Záruka za akosť, vady, záručný servis

- 8.1. Predávajúci poskytuje Kupujúcemu na Predmet Zmluvy ako celok, ako aj na akúkoľvek jeho časť, záruku v dĺžke 24 mesiacov alebo 150.000 km, ak v Zmluve nie je uvedené inak. Záručná doba začína plynúť dňom riadneho odovzdania a prevzatia jednotlivých Autobusov. Záručná doba reklamovaného Autobusu sa predlžuje vždy o dobu, v ktorej Predávajúci na základe reklamácie Kupujúceho odstraňoval vady Autobusu alebo ktorejkoľvek jeho časti. Ak výrobcovia komponentov poskytujú záruku za akosť v dĺžke trvania dlhšej ako záruka za akosť poskytnutá Predávajúcim, platí záruka, ktorá trvá dlhšie.
- 8.2. Predávajúci sa zaväzuje a garantuje, že na základe koncepcie a kvality výroby nedôjde v priebehu desiatich (10) rokov od riadneho odovzdania Predmetu Zmluvy Kupujúcemu k žiadnym škodám na Predmete Zmluvy vo forme prasklín materiálu, trhlin v ráme, uvoľnenia zvarov a spojov ani netesností a ani k iným výrobným vadám.
- 8.3. Poskytnutou zárukou Predávajúci garantuje Kupujúcemu, že Predmet Zmluvy ako celok, ako aj akákoľvek jeho časť, bude mať po celý čas trvania záručnej doby vlastnosti stanovené touto Zmluvou vrátane jej príloh, a zaväzuje sa, že po celý čas trvania záručnej doby bude Predmet Zmluvy ako celok, ako aj akákoľvek jeho časť, plne funkčný a spôsobilý na riadne užívanie.

- 8.4. Predávajúci po dobu trvania záručnej doby zodpovedá za všetky vady, ktoré sa pri užívaní Predmetu Zmluvy, alebo ktorejkoľvek jeho časti vyskytnú a ktoré bude Kupujúci reklamovať v súlade s touto Zmluvou.
- 8.5. Predávajúci bezplatne odstráni vadu a oprava bude riadne ukončená najneskôr do **tridsiatich (30) dní** od reklamácie - nahlásenia vady Predávajúcemu, ak sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak. Kupujúci nahlasuje Predávajúcemu vady písomne doporučenou poštou alebo emailom na emailovú adresu uvedenú v čl. I. Zmluvy. Akékoľvek náklady súvisiace s odstraňovaním väd počas záručnej doby sú zahrnuté v celkovej cene dohodnutej Zmluvnými stranami podľa tejto Zmluvy.
- 8.6. Všetky opravy Predmetu Zmluvy budú vykonávané výhradne v priestoroch Kupujúceho, ak sa Zmluvné strany nedohodli inak.
- 8.7. Ak si Predávajúci nesplní povinnosť odstrániť vadu Predmetu Zmluvy v dohodnutej lehote, má Kupujúci právo predmetnú vadu odstrániť na náklady Predávajúceho prostredníctvom tretej osoby. V takomto prípade všetky preukázateľné náklady z toho vyplývajúce alebo s tým spojené, si Kupujúci následne uplatní na úhradu od Predávajúceho, s čím Predávajúci súhlasí a Predávajúci sa zaväzuje ich uhradiť na výzvu Kupujúceho a v lehote uvedenej vo výzve. Kupujúci sa zaväzuje zaslať spolu s výzvou aj prehľad väd, ktoré odstraňovala tretia strana, s cenou, ktorú Kupujúci tretej strane zaplatil.
- 8.8. V prípade, ak je dodaný Autobus v záručnej dobe nevyužívaný pre odstraňovanie väd viac ako tridsať (30) dní, je Predávajúci povinný bezodkladne zabezpečiť náhradný Autobus. Ak náhradný Autobus nezabezpečí ani do štyridsiatich ôsmich (48) hodín od doručenia výzvy Kupujúceho na zabezpečenie náhradného Autobusu, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške odpisu a preukázaného ušlého zisku za každý nasledujúci deň. Náhrada škody tým nie je dotknutá.
- 8.9. Predávajúci sa zaručuje, že Predmet Zmluvy, ani akákoľvek jeho časť, nemá právne vady, predovšetkým nie je zafarbený právami tretích osôb z priemyselného alebo iného duševného vlastníctva. Predávajúci sa zaväzuje nahradiť Kupujúcemu škodu spôsobenú uplatnením nárokov tretích osôb z titulu porušenia ich chránených práv súvisiacich s Predmetom Zmluvy.
- 8.10. Predávajúci sa zaväzuje, že po uplynutí záručnej doby dodá Kupujúcemu náhradné diely do piatich (5) dní odo dňa ich objednania, ak sa Zmluvné strany nedohodnú písomne inak. Kupujúci objedná náhradné diely u Predávajúceho elektronicky prostredníctvom internetovej stránky (ak je to uplatniteľné), alebo emailom, alebo písomnou objednávkou doručenou na adresu Predávajúceho uvedenú v čl. I tejto Zmluvy.

IX. Zmluvné pokuty

- 9.1. V prípade, ak bude Kupujúci v omeškaní so zaplatením Kúpnej ceny za dodanie Autobusov, má Predávajúci právo na zaplatenie úroku z omeškania vo výške **0,05 %** z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
- 9.2. V prípade, ak Predávajúci nesplní zmluvne dohodnutý termín dodania Autobusov podľa čl. VI. bod 6.1 Zmluvy, má Predávajúci právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške **1.000,- EUR** (slovom: tisíc eur) za každý aj začatý deň omeškania. Predávajúci je zároveň oprávnený z tohto dôvodu odstúpiť od Zmluvy.
- 9.3. V prípade, ak akákoľvek z väd zistených pri odovzdaní alebo testovaní Autobusov nebude Predávajúcim odstránená v súlade s čl. VI. bod 6.9. Zmluvy, dohodli si zmluvné strany zmluvnú pokutu vo výške **1.000,- EUR** (slovom: tisíc eur) za každý aj začatý deň omeškania. V prípade, ak omeškanie Predávajúceho bude trvať viac ako desať (10) dní, má Kupujúci právo požadovať namiesto zmluvnej pokuty uvedenej v predchádzajúcej vete tohto bodu Zmluvy, jednorazovú

zmluvnú pokutu vo výške **10 % z celkovej ceny** dotknutého **Autobusu** podľa čl. IV. bod 4.1. Zmluvy a zároveň je oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť.

- 9.4. V prípade, ak po odovzdaní Autobusov v záručnej dobe dôjde k výskytu väd na ktoromkoľvek Autobuse, v dôsledku ktorých nastane výluka alebo prerušenie akejkoľvek z liniek PAD obsluhovaných Kupujúcim podľa cestovného poriadku, má Kupujúci nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške **500,- EUR** (slovom: päťsto eur) za každú jednotlivú výluku alebo prerušenie.
- 9.5. V prípade, ak po odovzdaní Autobusu v záručnej dobe dôjde k výskytu väd Autobusu, v dôsledku ktorých **dôjde k meškaniu** akejkoľvek z liniek PAD obsluhovaných Kupujúcim podľa cestovného poriadku, má Kupujúci právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške **50,- EUR** (slovom: päťdesiat eur) za každých začatých 10 min. omeškania.
- 9.6. V prípade, ak sa ktorékoľvek z vyhlásení Predávajúceho uvedené v čl. XIII. bod 13.2. Zmluvy alebo jeho časť sa ukáže ako nepravdivé alebo neúplné, má Kupujúci právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške **10 % z celkovej Kúpnej ceny** podľa čl. IV. bod 4.1. Zmluvy za každé jedno nepravdivé alebo neúplné vyhlásenie alebo jeho časť a zároveň je oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť.
- 9.7. Pre prípad omeškania Predávajúceho s odstránením vady podľa čl. VIII. bod 8.6. Zmluvy si zmluvné strany dohodli zmluvnú pokutu vo výške **1.000,- EUR** (slovom: tisíc eur) za každý aj začatý deň omeškania. V prípade, ak omeškanie Predávajúceho bude trvať viac ako desať (10) dní a zároveň pôjde o vadu spôsobujúcu ohrozenie prevádzky PAD, má Kupujúci právo požadovať namiesto zmluvnej pokuty uvedenej v predchádzajúcej vete tohto bodu Zmluvy, jednorazovú zmluvnú pokutu vo výške **10 % z celkovej Kúpnej ceny dotknutého Autobusu** podľa čl. IV. bod 4.1. Zmluvy a zároveň je oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť.
- 9.8. Nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vzniká dňom doručenia písomnej výzvy na jej úhradu. Zmluvné strany sa dohodli, že Kupujúci je oprávnený započítať si celú sumu prípadnej zmluvnej pokuty oproti celkovej Kúpnej cene podľa čl. IV. Zmluvy. Nárok Kupujúceho na náhradu škody v plnom rozsahu nie je zaplatením zmluvnej pokuty dotknutý.
- 9.9. V prípade, ak bude Kupujúcemu uložená zo strany RO akákoľvek sankcia, ktorá bude následkom porušenia ktoréhokoľvek záväzku Predávajúceho podľa tejto Zmluvy, resp. ku ktorej uloženiu by nedošlo, ak by Predávajúci neporušil povinnosť uvedenú v tejto Zmluve, zaväzuje sa Predávajúci na jej úhradu v plnom rozsahu, a to na výzvu Kupujúceho a v lehote v nej uvedenej.
- 9.10. Predávajúci je povinný nahradiť Kupujúcemu škodu vzniknutú v dôsledku porušenia povinností Predávajúceho, ktoré bude mať za následok vznik povinnosti Kupujúceho vrátiť poskytnutý nenávratný finančný príspevok alebo jeho časť, resp. v dôsledku ktorého RO odstúpi od Zmluvy o poskytnutí NFP.

X. Licenčné podmienky

- 10.1. Predávajúcim dodané Autobusy, alebo ich časť, môžu mať povahu, prípadne môžu zahŕňať jedno alebo viac autorských diel podľa zákona č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon (ďalej len „**Autorský zákon**“), ktoré boli vytvorené alebo ktorých vytvorenie bolo Predávajúcim zabezpečené špecificky na účely plnenia tejto Zmluvy (ďalej ktorékoľvek z nich len „**Autorské dielo**“). Autorským dielom sa rozumie najmä licencie na prístup do elektronického katalógu náhradných dielov, licencie spojené s diagnostickým softvérom a licencie súvisiace s funkčnosťou diagnostického notebooku.
- 10.2. Zmluvné strany sa dohodli, že Predávajúci udeľuje Kupujúcemu okamihom podpísania Protokolu v súlade s touto Zmluvou, územne a vecne neobmedzenú licenciu (súhlas s použitím Autorského diela) k vytvorenému Autorskému dielu ako celku, ako aj k všetkým jeho jednotlivým oddeliteľným súčastiám na celú dobu trvania zákonnej ochrany Autorského diela (ďalej len „**Licencia**“). Kupujúci

je oprávnený Autorské dielo používať v rozsahu uvedenom v § 19 ods. (4) Autorského zákona a predovšetkým:

- a) pre vlastnú potrebu a pri plnení jeho povinností a úloh dopravcu v súlade s prepravným poriadkom a platnými právnymi predpismi,
- b) na spúšťanie a vykonávanie Autorského diela a iné spôsoby použitia potrebné pre naplnenie účelu, na ktoré boli Autobusy Kupujúcemu dodané.

10.3. Odplata za udelenie Licencie je zahrnutá v zmluvne dohodnutej cene uvedenej v čl. IV. Zmluvy.

10.4. Predávajúci vyhlasuje a zodpovedá za to, že je osobou oprávnenou vykonávať k Autorskému dielu podľa tejto Zmluvy majetkové práva autora v zmysle § 90 Autorského zákona, alebo na základe Zmluvy s autorom, spoluautorom alebo vykonávateľom autorských majetkových práv k Autorskému dielu je oprávnený disponovať s majetkovými právami autora najmenej v rozsahu potrebnom na udelenie Licencie podľa bodu 10.2. tohto článku Zmluvy.

10.5. Predávajúci vyhlasuje a zodpovedá za to, že k Autorskému dielu je oprávnený udeliť Licenciu v rozsahu podľa tejto Zmluvy, a že mu nie sú známe žiadne práva tretích osôb, ktoré by bránili použitiu Autorského diela alebo jeho časti Kupujúcim v zmysle Licencie podľa tejto Zmluvy.

10.6. Predávajúci zároveň vyhlasuje, že je vlastníkom, resp. oprávneným užívateľom všetkých práv k duševnému vlastníctvu, alebo obdobnému nehmotnému majetku (technická dokumentácia, know-how, software, technológie), týkajúcich sa Predmetu Zmluvy.

10.7. V prípade, že sa preukáže vyhlásenie Predávajúceho podľa bodu 10.4., 10.5. alebo 10.6. tohto článku Zmluvy ako nepravdivé, je Predávajúci povinný uvedenú právnu vadu na vlastné náklady bezodkladne odstrániť a nahradiť Kupujúcemu všetku škodu, ktorá mu v dôsledku uvedeného vznikla.

XI. Doručovanie

11.1. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti zmluvných strán sa doručujú na adresu uvedenú v čl. I. tejto Zmluvy, resp. na aktuálnu adresu zapísanú v príslušnom registri a to osobne alebo poštou, pokiaľ v tejto Zmluve nie je uvedené inak, a považujú sa za doručené dňom prevzatia adresátom.

11.2. Zmluvné strany sa ďalej dohodli, že písomnosti Zmluvných strán sa považujú za doručené aj v prípade, ak boli vrátené odosielateľovi, pričom adresát svojím konaním alebo opomenutím zmaril doručenie písomnosti (t.j. v prípade, ak adresát odmietol prevzatie písomnosti, je neznámy, alebo ak v odbernej lehote písomnosť neprevzal). Vo všetkých prípadoch uvedených v predchádzajúcej vete tohto ustanovenia Zmluvy sa písomnosť považuje za doručeníu uplynutím siedmeho (7.) dňa odo dňa jej odoslania. Účinky doručenia nastanú aj vtedy, ak sa adresát o jej obsahu a doručení nedozvedel.

11.3. V prípadoch stanovených v tejto Zmluve môžu byť písomnosti Zmluvných strán doručované aj elektronicky prostredníctvom emailu, pričom písomnosť sa v tomto prípade považuje za doručeníu dňom nasledujúcim po odoslaní emailu.

XII. Ostatné ustanovenia

12.1. V prípade, ak má Predávajúci v úmysle zadať časť Predmetu Zmluvy subdodávateľom, je povinný predložiť Kupujúcemu ku dňu uzatvorenia tejto Zmluvy zoznam subdodávateľov vyhotovený podľa **Prílohy č. 3** Zmluvy s uvedením nasledovných údajov:

- a) podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať subdodávateľom, ako aj navrhovaných subdodávateľov a predmet subdodávok,
- b) identifikáciu subdodávateľa,

- c) údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.
- 12.2. Predávajúci je povinný počas platnosti a účinnosti tejto Zmluvy písomne oznámiť Kupujúcemu akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi v rozsahu uvedenom v bode 12.1. Zmluvy alebo zmenu subdodávateľa, vrátane údajov o novom subdodávateľovi v rozsahu uvedenom v bode 12.1. Zmluvy najneskôr do piatich (5) pracovných dní odo dňa uskutočnenia tejto zmeny. V prípade porušenia povinnosti uvedenej v predchádzajúcej vete má Kupujúci nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 % z celkovej Kúpnej ceny podľa čl. IV. Zmluvy.
- 12.3. Predávajúci je povinný uzatvoriť každú zmluvu o subdodávke v písomnej forme.
- 12.4. Predávajúci, ako aj jeho subdodávateľia, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o RPVS**“) musia byť po celú dobu trvania tejto Zmluvy zapísaní v registri partnerov verejného sektora. V prípade porušenia povinnosti uvedenej v predchádzajúcej vete má Kupujúci právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3% z celkovej Kúpnej ceny podľa čl. IV. Zmluvy. Nárok Kupujúceho na náhradu škody týmto nie je dotknutý.

XIII. Zánik Zmluvy a Vyhlásenia

- 13.1. Táto Zmluva môže byť ukončená na základe písomnej dohody Zmluvných strán alebo písomným odstúpením niektorej zo Zmluvných strán z dôvodov uvedených v tejto Zmluve, v zákone č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník (ďalej len: „**Obchodný zákonník**“) alebo v § 19 Zákona o verejnom obstarávaní.
- 13.2. Predávajúci vyhlasuje, že:
- a) neexistuje akékoľvek obmedzenie nakladať s Autobusmi alebo ich časťou,
 - b) na Autobusoch, ani ich častiach, neviazu žiadne práva tretích osôb, ako napr. záložné práva, predkupné práva, obmedzenia prevodu ani iné ťarchy,
 - c) neexistuje skutočnosť, ktorá by bránila Predávajúcemu platne uzatvoriť a plniť Zmluvu a uzatvorenie tejto Zmluvy nie je v rozpore so žiadnym všeobecne záväzným právnym predpisom,
 - d) na uzatvorenie Zmluvy Predávajúcim, na vykonávanie jeho práv a plnenie záväzkov zo Zmluvy nie je potrebné povolenie alebo súhlas akéhokoľvek orgánu Predávajúceho alebo tretej osoby a ak je, takéto povolenie alebo súhlas bol vopred riadne udelený.
- 13.3. Kupujúci je oprávnený od Zmluvy odstúpiť, ak:
- a) ktorékoľvek z vyhlásení Predávajúceho uvedené v bode 13.2. tohto článku Zmluvy alebo jeho časť sa ukáže ako nepravdivé alebo neúplné,
 - b) ktorýkoľvek z dodaných Autobusov má akékoľvek právne vady,
 - c) Predávajúci vstúpi do likvidácie, na jeho majetok bude vyhlásený konkurz alebo reštrukturalizácia, alebo bude zahájené exekučné konanie,
 - d) Predávajúci bez súhlasu Kupujúceho postúpi práva a záväzky z tejto Zmluvy na tretiu osobu,
 - e) Predávajúci dodá Autobusy v rozpore s touto Zmluvou alebo jej prílohami,
 - f) Predávajúci preukázateľne porušil právne predpisy SR a ES v rámci realizácie aktivít tejto Zmluvy,
 - g) Predávajúci poskytol nepravdivé alebo zavádzajúce informácie, resp. neposkytol informácie v súlade s podmienkami tejto Zmluvy,
 - h) je tak uvedené v konkrétnom ustanovení tejto Zmluvy.
- 13.4. Predávajúci je oprávnený od Zmluvy odstúpiť, ak je Kupujúci v omeškaní so zaplatením faktúry o viac ako tridsať (30) dní.

- 13.5. Odstúpenie od Zmluvy musí byť vykonané písomne s uvedením dôvodu odstúpenia a musí byť podpísané oprávnenou osobou. Odstúpením od Zmluvy sa Zmluva ruší, a to okamihom, kedy je oznámenie o odstúpení doručené druhej Zmluvnej strane. Odstúpenie od Zmluvy sa nedotýka nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Zmluvy, nároku na zaplatenie zmluvnej pokuty ani iných ustanovení, ktoré vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení Zmluvy. Pri odstúpení od Zmluvy platí, že Zmluvné strany si vzájomne vrátia všetky plnenia, ktoré si už navzájom poskytli na základe tejto Zmluvy.

XIV. Záverečné ustanovenia

- 14.1. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni doručenia záznamu z kontroly verejného obstarávania Kupujúcemu ako prijímateľovi NFP, ktorým bude potvrdená správnosť procesu verejného obstarávania (schválenie zákazky). O doručení záznamu z administratívnej kontroly bude Kupujúci bezodkladne informovať Predávajúceho. Kupujúci má právo bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od Zmluvy bez udania iného dôvodu v nadväznosti na doručenie správy z kontroly príslušného verejného obstarávania, ktorou Poskytovateľ NFP neschválil predmetné verejné obstarávanie.
- 14.2. V prípade, že niektoré ustanovenie tejto Zmluvy je neplatné, neúčinné alebo nevykonateľné alebo sa takým stane neskôr, nebude to mať vplyv na platnosť, účinnosť ani vykonateľnosť ostatných ustanovení tejto Zmluvy a každá Zmluvná strana sa zaväzuje na výzvu druhej Zmluvnej strany uzavrieť s ňou novú zmluvu, dohodu, resp. dodatok k tejto zmluve, ktorým sa nahradí dotknuté (neplatné, neúčinné alebo nevykonateľné) ustanovenie, pokiaľ to bude potrebné a/alebo vhodné na úplné dosiahnutie účelu sledovaného Zmluvnými stranami pri uzatváraní tejto Zmluvy. Nové ustanovenie pritom musí čo najviac zodpovedať účelu sledovanému dotknutým (nahrádzaným) ustanovením.
- 14.3. Akékoľvek zmeny a dodatky Zmluvy musia mať písomnú formu a musia byť podpísané oboma Zmluvnými stranami.
- 14.4. Vzťahy Zmluvných strán založené touto Zmluvou, ak ich Zmluva výslovne neupravuje, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými právnymi predpismi platnými a účinnými na území Slovenskej republiky.
- 14.5. Zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch, pričom Predávajúci obdrží jedno (1) vyhotovenie a Kupujúci obdrží päť (5) vyhotovení.
- 14.6. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Zmluvu prečítali a že táto, tak ako bola vyhotovená, zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú si vzájomne vážne, zrozumiteľne a úplne slobodne prejavili, na dôkaz čoho pripájajú svoje podpisy.

PRÍLOHY:

1. Opis predmetu zákazky – predkladá k podpisu zmluvy až úspešný uchádzač
2. Cena predmetu zmluvy – predkladá k podpisu zmluvy až úspešný uchádzač
3. Subdodávateľa - predkladá k podpisu zmluvy až úspešný uchádzač
4. Časový plán - predkladá k podpisu zmluvy až úspešný uchádzač
5. Tabuľka základných údajov o predmete zákazky

Vo Vrábľoch dňa 7.8.2019

Kupujúci:

Predávajúci:

SAD Prievdza a.s.

Ing. Jaroslav Štrba - predseda predstavenstva



COREX s.r.o.

Ing. Peter Závody - konateľ

SAD Prievdza a.s.

Ing. Michal Danko - člen predstavenstva



COREX s.r.o.

Ing. Jozef Pataky - konateľ

Spoločnosť: **COREX ,S.R.O.**
Účet: **SK7702000000000338648162**

Číslo výpisu: **147**
Mena: **EUR**

Detail transakcie

Dátum zaúčtovania **05.08.2019**
Suma **-70.000,00 EUR**

Typ poplatku **-**
Popis transakcie **Corex s.r.o.**
E2E referencia **/VS17638941/SS/KS968**
Doplňujúce informácie **Corex s.r.o.**
Účel transakcie **-**
Dôvod odmietnutia **-**
Indikátor storna **false**

Detail partnera

Účet partnera **SK6856000000009023552001**
Meno partnera **SAD Prievidza, a.s.**
Adresa partnera **Ciglianska cesta 1 Prievidza SK**
Meno konečného partnera **-**

Dátum splatnosti **05.08.2019**
Suma v mene platby **-**
Kurz **-**
Suma poplatku **-**
Kód transakcie **10000401012**
Referencia mandátu **-**
CID **-**
ID transakcie klienta **SUBASKBX-2019-08-05-7830**
ID správy **1921711787672311**
Číslo šeku **0000000000**

Banka partnera **KOMASK2X**
ID partnera **KOMASK2X**

ID konečného partnera **-**

COREX, s.r.o.

Štúrova 1046/97

952 01 Vráble

Vybavuje/linka

Ing. Mária Máčayová / 0904755428

Miesto/dátum

Nitra, 12.7.2019

V e c : POTVRDENIE

Všeobecná úverová banka, a.s. Bratislava, IČO : 31 320 155, sídlo: Mlynské nivy 1, 829 90 Bratislava, Firemné obchodné centrum Nitra (ďalej len „VÚB, a.s.“), týmto potvrdzuje, že klient COREX, s.r.o. IČO:17 638 941, sídlo: Štúrova 1046/97, 952 01 Vráble (ďalej len „klient“),

- je klientom banky od 17.6.1991, kde má vedené účty číslo:
SK77 0200 0000 0003 3864 8162
SK52 0200 0000 0028 8369 7655
- v plnom rozsahu plní podmienky zmluvy o bežnom účte,
- spoločnosť má dostatok finančných prostriedkov na účte,
- je schopná si plniť finančné záväzky,
- bežný účet klienta nebol a nie je v nepovolenom debete
- účet spoločnosti nie je a ani nebol predmetom exekúcie
- klient dodržiava splátkový kalendár a plní si všetky záväzky vyplývajúce z úverových vzťahov

Toto potvrdenie sa vydáva na žiadosť klienta pre účely verejného obstarávania.

VÚB, a.s.

Ing. Mária Máčayová
manažér klientskych vzťahov senior

Ing. Andrej Mikéci
manažér klientskych vzťahov

Vysoké Mýto, 1.8.2019

Prohlášení výrobce

Jako výrobce vozidla IVECO Bus Crossway LE 12m (technický typ CBLE4/00) tímto potvrzujeme, že při homologačních zkouškách v souladu s Nařízením EU 595/2009*2018/932D (aktuálně platná Euro VI step D) motor F4A Tector produkoval při zkoušce WHTC emise dle níže uvedené tabulky:

Emise	Hodnota
CO (mg/kWh)	182,067
THC (mg/kWh)	6,098
NOx (mg/kWh)	108,163
PT (mg/kWh)	2,022
NH3 (mg/kWh)	3,29
Particules (number)	0,445E+11
CO ₂ (g/kWh)	667,667

Průběh zkoušek byl kontrolován nezávislou homologační autoritou, byla vystavena globální homologace typu vozidla, která tyto hodnoty potvrzuje a jsou uváděny v CoC listu vozidla.

S pozdravem



Jan Braun
BUS Tender Sales Specialist CEE

Príloha č. 7 súťažných podkladov	Tabuľka základných údajov o predmete zákazky
Príloha č. 5 zmluvy	
Obstarávateľská organizácia / Kúpajúci	SAD Prievidza a.s.
Predmet zákazky	Dodávka ekologických autobusov do prímestskej dopravy
Postup	Verejná súťaž

Obchodné meno alebo názov uchádzača:	COREX s.r.o
Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača:	Štúrova 1046/97, 95201 Vráble
IČO:	17638941

1. Všeobecné informácie o Autobuse

	Ponúkaná hodnota zo strany uchádzača:
1.1. Výrobca:	ÁNO - NIE / hodnota parametra/opis IVECO FRANCE S.A., FRANCUZKO
1.2. Typ:	CROSSWAY LE LINE - CBLE4/00
1.3. Kategória - M3 trieda II	ÁNO
1.4. Pohon - naftový	ÁNO

2. Rozmery

2.1. Dĺžka	1 2050 mm
2.2. Šírka	2550 mm
2.3. Výška (s klímou / bez klímy / s výstupom výfuku na strechu vozidla)	3205 mm / 3140 mm
2.4. Rázvor	6030 mm
2.5. Predný / zadný prevís	2725 mm / 3295 mm
2.6. Rozchod vpredu / vzadu	2087 / 1814 mm
2.7. Vnútorná výška vpredu / vzadu	2542mm / 1900 mm
2.8. Nástupná výška predných / stredných / zadných dverí	320 mm / 330 mm/ ----
2.9. Nástupná šírka predných / stredných / zadných dverí	1200 mm / 1200 mm/ ----

2.10.	Vonkajší obrysový polomer zaťažčania	10720 mm
2.11.	Vnútny polomer zaťažčania	8870 mm
2.12.	Uhol nájazdu vpredú / vzadu	7° / 7°
2.13.	rozloženie dverí, šírka dverí, otváranie - popis	Predné a stredné dvere dvojkrídlové 1200mm, to je 2 x 60mm, otvárateľné von

3. Obsaditeľnosť a pohotovostná hmotnosť vozidla

3.1.	Celková obsaditeľnosť	(podľa prevádzkovej hmotnosti) minimálne 80
3.2.	Počet miest na sedenie	43
3.3.	Pohotovostná hmotnosť vozidla	(prevádzková hmotnosť podľa výbavy) 10260 kg- 13634 kg

4. Pohon

4.1.	motor typ	Áno, F4AFE612D*N
4.2.	emisná trieda - predpis ES	Áno, EURO 6 step D / 595/2009*2018/932 D
4.3.	výkon	Áno, 235 kW
4.4.	krútiaci moment	1100/1250
4.5.	objem	6 728
4.6.	max rýchlosť nastavená	100
4.7.	objem nádrže	200 L
4.8.	objem nádrže AdBlue	80 L

5. Prevodovka, nápravy, brzdový systém

5.1.	automatická prevodovka - výrobca / typ / počet prevodových stupňov	Áno, výrobca ZF, typ ZF 6AP 1200, 6 prevodových stupňov + spidločka
5.2.	ovládanie prevodovky - popis	Áno, 6 – tlačítkovou klávesnicou
5.3.	ovládanie retardéra - popis	Áno, Vstavaný retarder, ovládaný brzdovým pedálom aj ručným ovládačom
5.4.	riadenie - typ	Áno, ZF, typ 8098, s integrovaným hydraulickým posilňovačom
5.5.	predná náprava - typ	Áno, R175E, s nezávislým zavesením kolies
5.6.	hnacia náprava - typ	Áno, ZF 6S
5.7.	systém pérovania - kneeling - typ / popis	Áno, Pneumatické pérovanie, kneeling bez citlivých hrán
5.8.	brzdový systém - výbava / popis	Áno, Pneumatický, kotúčové brzdy na všetkých nápravách, ABS, EBS
5.9.	pneumatiky - výrobca / typ / rozmer	Áno, MATADOR, FR2 vpredú DRI vzadu, 275/70R 22,5 148/145 J

6. Vykurovanie, vetranie a klimatizácia

6.1.	klimatizácia celého vozidla - typ / výrobca / technické parametre	Áno, Klimatizácia Thermoking Athenia s kúrením, 30 kW
6.2.	klimatizácia miesta vodiča - popis	Áno, Spoločná klimatizačná jednotka so samostatným ovládaním pre vodiča
6.3.	prídavné kúrenie - typ / výkon	Áno, Nezávislé kúrenie Eberspacher Hydronic 30
6.4.	strešné okná elektricky ovládané - typ / počet	Áno, 2 strešné výklopné ventilácie, ovládané vodičom elektricky
6.5.	strešné ventilátory - typ / počet	Áno, 2 odťahové elektrické ventilátory v zadnej časti strechy (vpravo + vľavo)

6.6.	bočné zasklenie - prevedenie / počet výklopných okien	Áno. Dvojité, lepené zasklenie bočných okien s 5 výklopnými ventiláciami
------	---	--

7. Elektrická časť

7.1.	akumulátor - napätie / kapacita	Áno, 2 akumulátory 12V, 225 Ah
7.2.	alternátor - typ / výkon	Áno, 24 V, 2 ks 150 + 150A
7.3.	predné svetlomety - typ / popis	Áno, Typ Hella/ Valeo, halogénové s celodenným svietením
7.4.	obrysové svetlá - typ / popis	Áno, Hella/ Valeo , LED diodové
7.5.	smerné svetlá - typ / popis	Áno, Hella/ Valeo , LED diodové
7.6.	denné svetlá - typ / popis	Áno, Hella/ Valeo , LED diodové
7.7.	zadné svetlá - typ / popis	Áno, Hella/ Valeo , LED diodové
7.8.	vnútorné osvetlenie - typ / popis	Áno, Hella/ Valeo , LED diodové

8. Pracovisko vodiča, ovládanie

8.1.	kabína vodiča - typ / popis	Áno, uzavretá, s nastaviteľným volantom a prístrojovou doskou VDV
8.2.	sedadlo vodiča - typ / popis / ovládanie	Áno, vyhrievané s hlavovou a bedernou opierkou, nastaviteľné s loketnými opierkami, pneumaticky odpružené
8.3.	ovládanie dverí - popis	Áno, pneumaticky ovládanie dverí s tlačítkovým ovládaním, každé dvere zvlášť.
8.4.	spätné zrkadlá - typ / popis / ovládanie	Áno, elektricky ovládané a vyhrievané spätné zrkadlá - sklopiť
8.5.	tenidlá, rolety - popis	Áno, čelné a bočné slnečné roletka u vodiča, ovládané ručne
8.6.	zvuková signalizácia ovládacích prvkov - popis	Áno, tlačidlá signalizácie doprty -invalid, kočiarik, výstup a núdze - sú odlišného tónu zvuku
8.7.	odmrazovanie čelného skla, okna vodiča a skla predných dverí - popis	Áno, čelné okno vodiča a sklo predných dverí elektricky vyhrievané
8.8.	odkladacie priestory pre vodiča - objem cca / popis	Áno, v kabíne vodiča je uzamykateľná skrinka pre potreby vodiča, objem cca 25 l
8.9.	příprava na WiFi - popis	Áno, príprava kabeláže s napojením 12 a 24 V do batôžinového koša vodiča, s vypínačmi na prístrojovej doske
8.10.	parkovacie senzory - popis	Áno, radar pre cúvanie so zvukovou signalizáciou vodičovi

9. Priestor pre cestujúcich

9.1.	sedadlá pre cestujúcich - typ / popis	Áno, prímesťského prevedenia, čalúnené látkou a s výplňou
9.2.	podpaha - prevedenie / popis	Áno, drevená preglejka, podlahová samolepiaca krytina Graboplast
9.3.	výklopná rampa - typ / výrobca / popis	Áno, mechanická typ BODE, mechanicky ovládateľná s istením proti rozbehu
9.4.	piktogramy - popis	Áno,
9.5.	USB nabíjačky - počet / popis umiestnenia	Áno, 5 ks USB Molpir - USB-5V-2-05, umiestnené po boku autobusu, pod oknami

10. Ostatná výbava

10.1.	autorádio - typ	Áno, ACTIA 553, rádio s USB a s ovládaním na volante
-------	-----------------	--

10.2.	digitálny tachograf - typ	Áno, digitálny tachograf Siemens – VDO DTICO 4.0 SMART
10.3.	informačný systém vonkajší, predný panel LED 19x160, bočný panel LED 19x120 - typ / výrobca	Áno, predný BT569.16010.4DF, bočný BT569.12010.4DF, výrobca Bustec,
10.4.	informačný systém vnútorný, LCD panel 29" - typ / výrobca	Áno, TFT monitor Bustec, BT729.32
10.5.	príprava na pokladňu - VESNA TransData	Áno, šuplík na peniaze EM116(TDCS), komunikačné a napájacie kable (TDCA-C25, anténa GPS, rozvodová doska+ switch
10.6.	zariadenie na vyčítanie a spracovanie technických veličín - typ / výrobca	ÁNO, FMS zásuvka, softwer Transdata
10.7.	povinná výbava - popis	Áno, bezpečnostná veša, trojuholník, hasiace prístroje 2x6ks, 2x lekárnička, základací klin, základné náradie k údržbe
10.8.	dokumentácia ku vozidlu a diagnostika - popis	Áno, návod na obsluhu a údržbu, záručná knižka, COC doklad, osvedčenie o vozidle, v ČJ, alebo v SJ.

Vo Vrábľoch dňa 7.8.2019

Podpisy osôb oprávnených konať v mene uchádzača:

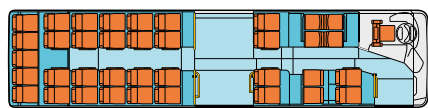
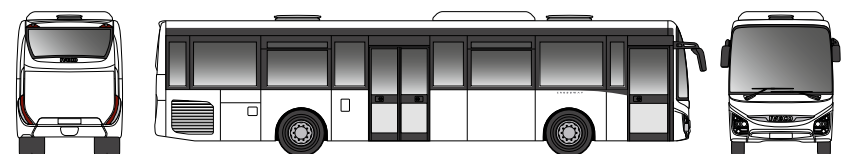
Ing. Peter Závozdy

Ing. Jozef Patoky

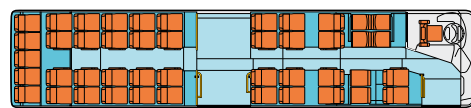
CROSSWAY



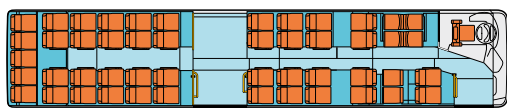
Crossway Low Entry LINE 10,8 / 12 / 13 m – Diesel EURO VI



Verze 10,8 m: 37 míst k sezení**



Verze 12 m: 47 míst k sezení**



Verze 13 m: 49 míst k sezení**

Délka	10 845 mm	12 050 mm	12 965 mm
Šířka	2 550 mm		
Výška (s klimatizací / bez klimatizace)	3 230 / 3 140 mm		
Rozvor	4 825 mm	6 030 mm	6 945 mm
Přední / zadní převis	2 725 / 3 295 mm		
Nástupní výška předních / středních dveří	320 / 330 mm		
Šířka předních / středních dveří	800 mm / 1 200 mm		
Vnější obrysový poloměr zatáčení	9 140 mm	10 720 mm	11 930 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	7 300 mm	8 870 mm	10 070 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°		
GVW* (max. povolená celková hmotnost)	17 900 kg		
Maximální povolená hmotnost na přední / zadní nápravu*	6 300 / 11 600 kg		

	Tector 7 EURO VI	Cursor 9 EURO VI
Výkon	235 kW (320 HP) při 2 200 – 2 500 ot./min.	265 kW (360 HP) při 1 600 – 2 200 ot./min.
Krouticí moment	1 100 Nm při 1 250 – 1 700 ot./min.	1 650 Nm při 1 200 – 1 500 ot./min.
Zdvihový objem	6,7 litrů	8,7 litrů
6 válců v řadě, vertikální, uloženy vzadu, vstřikování Common Rail		

* v závislosti na místních předpisech
** 4 další místa k sezení pro cestující u středních dveří (na přání vyjímatelné pódium se 4 sedadly)

IVECO
BUS

CROSSWAY

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední jednokřídlé dveře 800 mm, střední 2křídlé dveře 1 200 mm, otevírané ven
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Sedadla pro cestující LINEO
- Podlahová protiskluzová PVC krytina
- Obložení boků laminovanými panely
- Obložení střechy laminovanými panely
- Mezistěny s výplní
- Plošina naproti středním dveřím

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V – 225 Ah
- Dva alternátory – CURSOR 9: 80 A + 140 A, TECTOR 7: 2 × 150 A
- Rozvaděč s pojistkami v levé přední schráně
- LED světla: přední a zadní směrová světla, koncová a zadní brzdová světla, přední a zadní poziční světla, boční poziční světla
- LED světla pro denní svícení
- Přední halogenová světla, mlhová světla
- LED osvětlení vnitřního prostoru pro cestující
- Systém detekce požáru v motorovém prostoru

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otevíratelnými ventilacemi v horní části (4 ventilace u verze 10,8 m)
- Dvě střešní ručně ovládané ventilace
- Vytápění prostoru cestujících 4 topnými tělesy s rozvodem vzduchu pomocí vzduchových kanálů
- Nezávislé topení

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem
- Čelní a boční protisluneční clona s ručním ovládaním
- Mezistěna za řidičem
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograf

Na přání:

- Přední dveře 800 mm, 2křídlé, otevírané ven
- Vyhřívání vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava nebo kompletní montáž tažného zařízení

Na přání:

- Elektricky nebo manuálně ovládaná nástupní plošina pro vozičkáře
- Zácloňky na bočních oknech
- Lednice zabudovaná v palubní desce
- Vnitřní zavazadlové koše pro cestující

Na přání:

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrovaná do mlhových světel)
- Alternátory 2 × 140 A (Cursor 9)
- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Senzory pro couvání, kamera pro couvání
- Zásuvky 24 V a 12 V na palubní desce
- 1 LCD monitor 19" vpředu
- 2 LCD monitory (19" vpředu + 15" uprostřed)

Na přání:

- Dvě elektricky ovládané střešní ventilace
- Dvojité zasklení bočních oken, okna řidiče a dveří
- Klimatizace s nebo bez vytápění
- Elektrické odmrzování čelního skla

Na přání:

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace prostoru řidiče
- Uzamykatelná skříňka řidiče
- Lednice v prostoru řidiče
- Elektr. ovládaná čelní protisluneční clona
- Alkohol tester řidiče

SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní složky: dieselový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue, dočišťovací katalyzátor

PŘEVODOVKA

- Cursor 9: ZF 6S 1610 BD mechanická převodovka
- Tector 7: ZF 6S 1110 BO mechanická převodovka

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod: 3,36 (Cursor 9) / 4,63 (Tector 7)

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava RI75E s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení ZF typ 8098 s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické pérování se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 samovyrovnávací čidlo nastavení výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 samovyrovnávací čidla nastavení výšky

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm³ (tlak 9,5 barů)
- Integrovaný vysoušeč vzduchu; odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY

- EBS / ESP
- Pneumatické provozní brzdy a nouzový brzdový systém se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda s účinkem na zadní kola

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér nebo hydraulický intardér / integrovaný retardér ovládaný brzdovým pedálem a ruční páčkou pod volantem

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- 200 litrová palivová nádrž
- 80 litrová nádrž Ad Blue na močovinu

KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 275 / 70 R 22,5

Na přání:

- C9: ZF 6S 1611 BD, Voith D864.6, ZF Ecolife 6AP 1700 B
- T7: Voith 854.6, ZF Ecolife 6AP 1200 B, ZF 6AS 1010 BO (AS-TRONIC lite)

Na přání:

- Další převody zadní nápravy

Na přání:

- Zvedání a/nebo snižování výšky pérování
- „Kneeling“ (zařízení na snížení autobusu u zastávky)
- Zesílené tlumiče

Na přání:

- Tlačítko redukce citlivosti prokluzu kol

Na přání:

- 320litrová palivová nádrž
- Nádrž Ad Blue 135 l

VYHLÁSENIE UCHÁDZAČA

Obchodné meno alebo názov uchádzača:	COREX s.r.o.
Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača:	Štúrova 1046/97 95201 Vráble
IČO:	17638941
Štatutárny orgán:	Ing. Peter Závody – konateľ Ing. Jozef Pataky – konateľ
Meno a priezvisko podpisujúceho:	Ing. Peter Závody – konateľ Ing. Jozef Pataky – konateľ

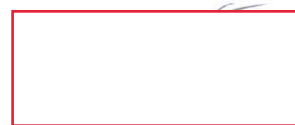
týmto vyhlasuje, že

- súhlasí so všetkými podmienkami a požiadavkami na predmet zákazky: „**Dodávka ekologických autobusov do prímestskej dopravy**“ vyhlásenej obstarávateľskou organizáciou **SAD Prievidza a.s., Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza, IČO: 36 324 043 vo Vestníku č. 130/2019 dňa 9.7.2019 pod. sp. zn.318461-2019/S**, ktoré sú určené v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch a ich prílohách, v Zmluve a jej prílohách a v iných dokumentoch poskytnutých obstarávateľskou organizáciou a zverejnených v profile obstarávateľskej organizácie a prostredníctvom systému JOSEPHINE,
- je dôkladne oboznámený s celým obsahom súťažných podkladov a ich prílohami, návrhom Zmluvy, a ostatnými prílohami Zmluvy,
- všetky vyhlásenia, potvrdenia, doklady, dokumenty a údaje uvedené v ponuke sú pravdivé a úplné.

Vo Vrábľoch dňa 7.8.2019



Ing. Peter Závody



Ing. Jozef Pataky

IVECO BUS

Zoznam dodávok tovaru:

Dodávateľ	odberateľ	lehota dodania	Identifikácia tovaru	množstvo	Termín dodania	Cena spolu bez DPH	DPH 20%	Cena spolu s DPH	kontaktná osoba
Corex s.r.o., Štúrova 1046/97; 95201 Vráble	Slovenská autobusová doprava Zvolen, akciová spoločnosť, Balkán 53, 96095 Zvolen	podľa zmluvy	CROSSWAY LE CITY 12 M	9	16.08.2018	2 236 050,00 €	447 210,00 €	2 683 260,00 €	Ing. Martin Trnka, zástupca vedúceho odboru techniky; tel: 00421 911 176 816; email: martin.trnka@sadzv.sk
Corex s.r.o., Štúrova 1046/97; 95201 Vráble	Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť, Košická 2, 01065 Žilina	podľa zmluvy	IVECO CROSSWAY LE LINE 10.80 M	10	27.11.2018	2 013 550,00 €	402 710,00 €	2 416 260,00 €	Ing. Taška Ľubomír, riaditeľ technicko – prevádzkového odboru; Tel.: +421 911 711 656 Email.: taska@sadzv.sk

Vo Vrábľoch 7.8.2019

.....
Ing. Peter Závody
.....
Ing. Jozef Pataky

4-COREX, s.r.o.

Štúrova 1046/97, 952 01 Vráble
Tel. +421373948184 Fax. +421373948192
E-mail: kbachan@corex.sk, www.corex.sk
Zapísané OR Nitra v odd. Sro, vložka č. 15635/N
IČO: 17638941 - IČ DPH: SK 2020411228



Náhľad záznamu zo zoznamu hospodárskych subjektov

vedený Úradom pre verejné obstarávanie podľa § 152 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Údaje o hospodárskom subjekte zapísané ku dňu: 06.08.2019

Obchodné meno/Názov:	COREX, s.r.o.
Sídlo/Miesto podnikania:	Štúrova 1046/97 Vráble
IČO:	17638941
Stav:	Zapísaný
Registračné číslo:	2017/2-PO-E3560
Platnosť zápisu od:	01.02.2017
Platnosť zápisu do:	01.02.2020
Dátum zmeny údajov:	02.02.2017
Zoznam osôb:	Ing. Jozef Pataky, člen štatutárneho orgánu Ing. Peter Závody, člen štatutárneho orgánu
Spôsob konania:	Menom spoločnosti konajú vždy dvaja konatelia spoločne.

Predmet podnikania

- obchodná a sprostredkovateľská činnosť, nákup a predaj výrobkov a obchodného tovaru, kompletovanie dodávok a ich predaj, konzultačná a poradenská činnosť,
- cestná nákladná doprava

Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti týkajúce sa osobného postavenia

Podmienka účasti podľa

§26 ods.1 zákona č. 25/2006 Z. z.	§32 ods.1 zákona č. 343/2015 Z. z.	Druh dokladu	Vydal/a	Dátum vydania	Číslo dokladu
		§32 ods. 1 f)	čestné vyhlásenie	23.01.2017	-

**Podmienka účasti
podľa**

**§26
ods.1
zákona
č.
25/2006
Z. z.**

**§32 ods.1
zákona č.
343/2015 Z.
z.**

Druh dokladu

Vydal/a

**Dátum
vydania**

Číslo dokladu

§32 ods. 1 d)	potvrdenie súdu (likvidácia)	Okresný súd Nitra	20.01.2017	2/1579/2017
§32 ods. 1 c)	potvrdenie daňového úradu	Daňový úrad Nitra	16.01.2017	100073896/2017
§32 ods. 1 b)	potvrdenie zdravotnej poistovne	Union zdravotná poistovňa a. s.	11.01.2017	24/2017/64354
§32 ods. 1 b)	potvrdenie zdravotnej poistovne	DÔVERA zdravotná poistovňa, a.s., pobočka Nitra	10.01.2017	PV17001391
§32 ods. 1 b)	potvrdenie zdravotnej poistovne	Všeobecná zdravotná poistovňa, a. s., krajská pobočka Nitra	05.01.2017	P001170600030
§32 ods. 1 b)	potvrdenie Sociálnej poistovne	Sociálna poistovňa, pobočka Nitra	05.01.2017	520-5/2017-NR
§32 ods. 1 d)	potvrdenie súdu (konkurz)	Okresný súd Nitra	05.01.2017	Kp 28/2017
§32 ods. 1 d)	potvrdenie súdu (reštrukturalizácia)	Okresný súd Nitra	05.01.2017	Kp 28/2017
§32 ods. 1 a)	výpis z registra trestov (Ing. Jozef Pataky)	Register trestov Generálnej prokuratúry Slovenskej republiky	04.01.2017	AI004UDFSLE2
§32 ods. 1 a)	výpis z registra trestov (Ing. Peter Závody)	Register trestov Generálnej prokuratúry Slovenskej republiky	03.01.2017	AI004UDEVJ0G
§32 ods. 1 e)	výpis z obchodného registra	Okresný súd Nitra	03.01.2017	el-145/2017/N

**Podmienka účasti
podľa**

**§26
ods.1
zákona
č.
25/2006
Z. z.**

**§32 ods.1
zákona č.
343/2015 Z.
z.**

Druh dokladu

Vydal/a

**Dátum
vydania**

Číslo dokladu

§32 ods. 1 a)

výpis z Registra trestov
pre právnickú osobu

Register trestov
Generálnej
prokuratúry
Slovenskej
republiky

03.01.2017

AI004UDEVIIV

Protokol č.: 41254 – 18 – TAC
Metodika: UITP: Standardised On-Road Test Cycles (SORT 3)
Výrobce/Objednatel zkoušky: IVECO Czech Republic a.s.
Zkoušený výrobek: CROSSWAY LE LINE 12m



Czech

1/5

Zkušební laboratoř č. 1107 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

**PROTOKOL
č. 41254 - 18 - TAC**

o zkoušce podle
SORT 3
Standardised On-Road Test Cycles

Metodika: SORT 3 Standardized On-Road Test Cycles
včetně změn až po změnu: New edition

of January 2004
of July 2014

Určení Dokument na žádost objednatele

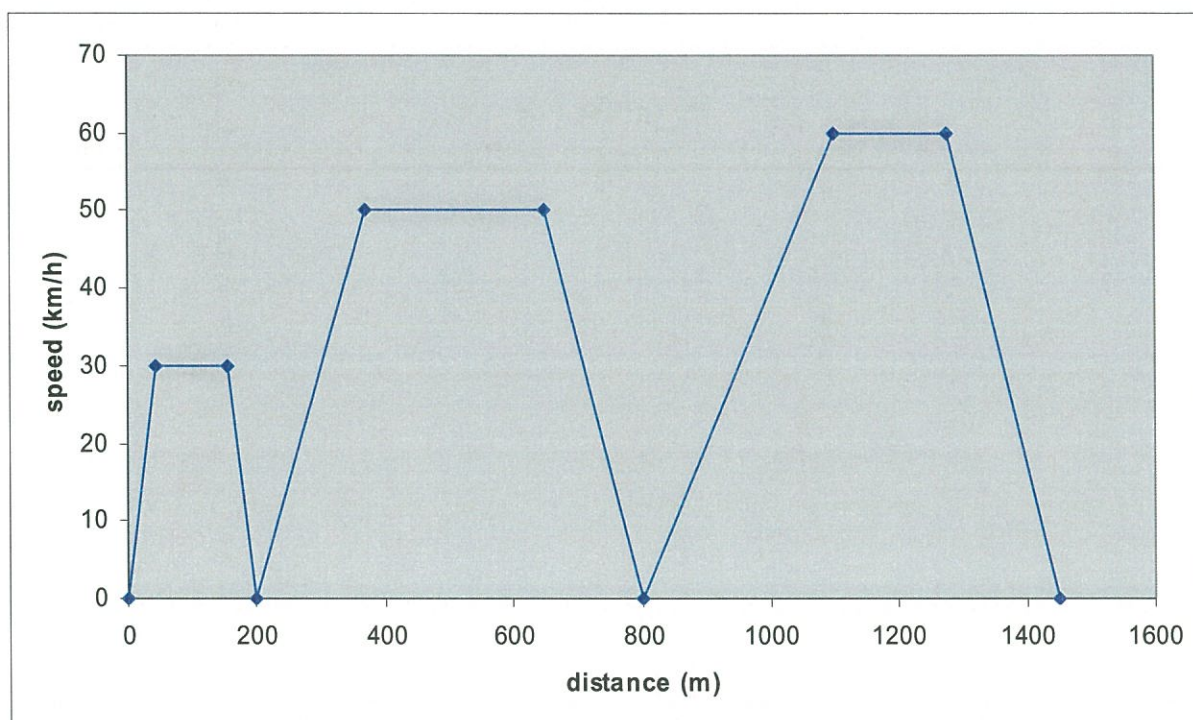
I. Technické údaje

- 0.1.1. Objednatel zkoušky: IVECO Czech Republic a.s.
Dobrovského 74/II
566 01 Vysoké Mýto
Česká Republika
- 0.1.2. Výrobce: IVECO Czech Republic a.s.
Dobrovského 74/II
566 01 Vysoké Mýto
Česká Republika
- 0.2. Zkoušený výrobek: Iveco Crossway LE Line 12m
- 0.3. Druh zkoušky: Spotřeba paliva

II. Zkušební protokol**1. Zkušební podmínky**

- 1.1. Předmět zkoušky: bus (M3) Iveco Crossway LE Line 12m
- 1.1.1. VIN: VNE5046N20M030703
- 1.1.2. Hmotnosti
- 1.1.2.1 Celková: 18000 kg
- 1.1.2.2 Provozní: 11350 kg
- 1.1.2.3 Při zkoušce: 13900 kg
- 1.1.3. Dveře: 2 dveře, manuálně ovládané
- 1.1.4. Stav km: 53523 km
- 1.1.5. Staniční brzda: Ano
- 1.1.6. Motor
- 1.1.6.1 Výrobce: FPT
- 1.1.6.2 Typ: FPT TectorF4AF E612D*J001 STEP C
- 1.1.6.3 Zdvihový objem: 6728 cm³
- 1.1.6.4 Výkon: 235 kW at 2500 min⁻¹
- 1.1.7. Převodovka
- 1.1.7.1 Výrobce, typ: ZF 6AS 1010 BO (AS-Tronic)
- 1.1.7.2 Způsob řazení: Automaticky (6 stupňů)
- 1.1.7.3 Řadící SW: P1: IVB307250BS29CA07
- 1.1.8. Hnací náprava – stálý převod: Meritor U17X; i = 5,29
- 1.1.9. Pneumatiky
- 1.1.9.1 Výrobce, rozměr: přední: Continental 275/70 R22,5 HS3
zadní: Continental 275/70 R22,5 HS3 (double)
- 1.1.9.2 Huštění: přední: 900 kPa
zadní: 900 kPa
- 1.1.10. Hustota paliva 0.839 kg/dm³ (Nafta)

- 1.2. Způsob provedení zkoušky: změření spotřeby paliva v jízdním cyklu SORT 3 (Suburban cycle)



- 1.3. Měřicí a zkušební zařízení:
- Průtokoměr CDS-DFL3x (PM-2738)
 - Snímač rychlosti DEWE-VGPS (PM-1086)
 - Měřicí systém a vedení jízdy Adcis Monitor (PM-1684)
 - Měření atmosférických podmínek Commeter C4130 (PM-1975)
- 1.4. Atmosférické podmínky
- 1.4.1. Teplota: 27 °C
- 1.4.2. Barometrický tlak: 984 hPa
- 1.4.3. Vlhkost vzduchu: 32 %
- 1.4.4. Vítr: JZ; 3,6 m.s⁻¹
- 1.5. Zkušební dráha: Hradčany, Česká Republika

Protokol č.: 41254 – 18 – TAC
Metodika: UITP: Standardised On-Road Test Cycles (SORT 3)
Výrobce/Objednatel zkoušky: IVECO Czech Republic a.s.
Zkoušený výrobek: CROSSWAY LE LINE 12m



4/5

2. Výsledky zkoušky

2.1. Průměrná hodnota spotřeby paliva v jízdním cyklu SORT 3: 35,3 l / 100 km

2.2. Podrobné výsledky: viz. Příloha č. 1

3. Datum dodání vzorku: 2018-08-17

4. Datum zkoušky: 2018-08-17

III. Dokumentace výrobce

Bez dokumentace

IV. Přílohy

Příloha č. 1

str. 5

Měřicí a zkušební zařízení, zkušební dráha i místo měření splňují požadavky příslušné legislativy. Tento protokol se v žádném případě nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý.

Vyhodnocení výsledků zkoušek je nad rámec akreditované činnosti.

V. Závěrečné zhodnocení

Průměrná hodnota spotřeby paliva popsaného vozidla v jízdním cyklu SORT 3 je
35,3 l / 100 km

v souladu s požadavky UITP Standardised On-Road Test Cycles
pro potřeby objednatele

Tento protokol obsahuje strany 1 až 5 včetně 1 strany příloh.

Protokol vypracoval: Pavel Štěřba


Ing. Pavel Štěřba, Ph.D.
TUV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994/138
142 21 Praha 4, Czech Republic
DIČ: CZ63987121

Vedoucí zkoušky

Zkušebna VTP Roztoky
Přílepská 1920, 252 63 Roztoky u Prahy




Ing. Luboš Trnka

Nezávislý expert

Praha, 2018-08-21

Konec protokolu

PŘÍLOHA č. 1:

Naměřené hodnoty při jízdním cyklu SORT 3:

č.:	směr	dráha [km]	spotřeba [ℓ /100 km]	průměr [ℓ /100 km]	výsledek [ℓ /100 km]
1	tam	1,45	35,3	35,4	35,3
2		1,45	35,2		
3		1,45	35,6		
1	zpět	1,45	35,3	35,2	
2		1,45	35,3		
3		1,45	35,0		

Rozptyl měření: 1,13 %

Měřicí cyklus byl absolvován 1x v každém směru.

Kontrola akcelerace:

rychlost (km/h)	čas (s)	zrychlení (m/s ²)	SORT 3 a _{min} (m/s ²)
0-10 km/h	3,3	0,85	–
0-20 km/h	9,1	0,61	–
0-30 km/h	11,8	0,70	0,77
0-40 km/h	17,2	0,65	–
0-50 km/h	23,8	0,58	0,57
0-60 km/h	31,2	0,53	0,46
0-70 km/h	37,3	0,52	–
0-80 km/h	43,5	0,51	–

dráha (m)	čas (s)	koncová rychlost (km/h)
0-25 m	8,6	19,0
0-50 m	12,2	30,5
0-100 m	17,5	40,9
0-200 m	25,3	53,3
0-300 m	31,8	60,8
0-400 m	37,3	70,2
0-500 m	42,1	78,0

COREX s.r.o.
Štúrova 1046/97
952 01 Vrábľe

ČESTNÉ VYHLÁSENIE

Týmto čestne prehlasujeme, že naša spoločnosť spĺňa podmienku účasti podľa § 33 ods.1, písm.d) zákona 343/2015 Z.z. a eviduje výkaz ziskov a strát a výkaz o príjmoch a výdavkoch na oficiálnom internetovom sídle: Register účtovných závierok Ministerstva financií Slovenskej republiky.

Adresa stránky profilu(URL):

<http://www.registeruz.sk/cruz-public/domain/accountingentity/show/302153>

Vo Vrábľoch 7.8.2019



Ing. Peter Závody



Ing. Jozef Pataky



COREX, s.r.o.

Štúrova 1046/97, 952 01 Vrábľe

Tel. +421373948184 Fax. +421373948192

E-mail: zavody@corex.sk, www.corex.sk

Zapísané OR Nitra v odd. Sro, vložka č. 15635/N

IČO: 17638941 - IČ DPH: SK 2020411228



ISO 9001

LL-C (Certification)

VEC: Čestné prehlásenie

Spoločnosť Corex s.r.o. so sídlom Štúrova 1046/97, 95201 Vráble, prehlasuje na svoju česť, že nemá vedené účty v iných bankových inštitúciách okrem uvedených v ponuke.

Vo Vrábl'och

7.8.2019



Ing. Peter Závody



Ing. Jozef Pataky



 **COREX, s.r.o.**

Štúrova 1046/97, 952 01 Vráble

Tel. +421373948184 Fax. +421373948192

E-mail: zavody@corex.sk, www.corex.sk

Zapísané OR Nitra v odd. Sro, vložka č. 15635/N

IČO: 17638941 - IČ DPH: SK 2020411228



ISO 9001

LL-C (Certification)