PRZEBUDOWA DRÓG LEŚNYCH
NA TERENIE NADLEŚNICTWA ŚWIDNICA
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA ŚWIDNICA
PROJEKTANT: mgr inż. Grzegorz Kowalski
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Grzegorz Kowalski
PROJEKTOWANIE: mgr inż. Grzegorz Kowalski
Nazwa rys.: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - NIWELETA
Skala: 1:1000 / 1:100
4
PARAMETRY TECHNICZNE DROGI
- prędkość projektowa Vp = 30 km/h,
- prędkość miarodajna Vm = 40 km/h,
- minimalny promień łuku poziomego R = 25 m,
- maksymalne spadki podłużne 10%,
- minimalny promień łuku pionowego wklęsłego Rv = 100 m,
- minimalny promień łuku pionowego wypukłego Rv = 100 m,
- maksymalne pochylenie poprzeczne 4%.
LEGENDA
- oś niwelety
- krawędź jezdni asfaltowej
- projektowana linia ZP
- projektowany spąg
- projektowana skrzyżowania
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - NIWELETA
PP+477.00
PP+456.00
PP+435.00
PP+414.00
PP+393.00
PP+372.00
PP+351.00
PP+330.00
PP+309.00
PP+288.00
PP+267.00
PP+246.00
PP+225.00
PP+204.00
PP+183.00
PP+162.00
PP+141.00
PP+120.00
PP+099.00
PP+078.00
PP+057.00
PP+036.00
PP+015.00
PP-006.00
PP-027.00
PP-048.00
PP-069.00
PP-090.00
PP-111.00
PP-132.00
PP-153.00
PP-174.00
PP-195.00
PP-216.00
PP-237.00
PP-258.00
PP-279.00
PP-300.00
PP-321.00
PP-342.00
PP-363.00
PP-384.00
PP-405.00
PP-426.00
PP-447.00
PP-468.00
PP-489.00
PP-510.00
PP-531.00
PP-552.00
PP-573.00
PP-594.00
PP-615.00
PP-636.00
PP-657.00
PP-678.00
PP-699.00
PP-720.00
PP-741.00
PP-762.00
PP-783.00
PP-804.00
PP-825.00